

## PROTOKÓŁ NR 27 - 6/2012

### z posiedzenia Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 12 kwietnia 2012 roku.

Komisja rozpoczęła posiedzenie o godzinie 12:00, zakończyła o godzinie 15:00.

#### Obecność :

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji, wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Chmiel otworzyła posiedzenie, powitała zebranych i stwierdziła quorum. Poinformowała, że porządek został wysłany do radnych drogą elektroniczną - Porządek Obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodnicząca zaproponowała następujący porządek posiedzenia:

1. Prezentacja przygotowana przez Gdańskie Inwestycje Komunalne
2. Objazd mikrobusem po najważniejszych inwestycjach GIK w Gdańsku.

*Poddano porządek obrad pod głosowanie.*

#### USTALENIA KOMISJI:

*Komisja - jednogłośnie 6 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek posiedzenia.*

#### PUNKT 1

---

Prezentacja przygotowana przez Gdańskie Inwestycje Komunalne

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**  
Dziękujemy za zaproszenie. Przybyliśmy tutaj w składzie: Rzecznik Prasowy - Pani Magdalena Skorupka - Kaczmarek, Pan Romuald Nietupski - Wiceprezes Zarządu, Pan Witold Orłowski - Koordynator Zespołu Zamawiającego ds. Rozliczeń Finansowych i Koordynacji Nadzoru Autorskiego. Chciałbym w imieniu własnym

i kolegi przeprosić, ale o godz. 14:00 mamy Radę Nadzorczą, także po tej oficjalnej części będziemy musieli się oddalić. Natomiast Pan dyrektor i Pani Magda zostaną i wszystko wyjaśnią. Chciałem powiedzieć, że ten objazd wiele pokaże. Sytuacja na dzień dzisiejszy jest taka, że wiele inwestycji jest zakończonych, wiele w trakcie. Chciałbym tylko ten mit EURO tutaj obalić. Ponieważ wiele niepokojów budzi ten stan zaawansowania budów. Mówi się: „nie zdążycie, to nie możliwe”. Oczywiście, że nie zdążymy na EURO i nigdy nie zamierzaliśmy, bo nie było takiej możliwości. Więc mamy określone kamienie milowe i te kamienie milowe koleżanka omówi i potem zobaczymy jak one faktycznie wyglądają. Są pewne problemy, ale wszystko idzie do przodu, radzimy sobie. Nie ma na dzisiaj zagrożenia terminów końcowych. Kamień milowy jest to droga od Węzła de la Salle do alei Grunwaldzkiej w asfaltach i to będzie droga dedykowana dla UEFA. Czyli wszyscy z lotniska będą nią się poruszać do stadionu. Natomiast stara Słowackiego będzie dla mieszkańców. Mieszkańcy nie będą mogli jeździć tą nową drogą.

**Pan Mirosław Zdanowicz - Członek Komisji**

Jak Pan ich zatrzyma?

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

Będzie zakaz wjazdu, znaki drogowe. Nie ja jestem od tego, tylko Policja. Droga jeszcze nie jest zrobiona. Droga będzie udostępniona dla UEFA, ale nie zrobiona. Droga będzie udostępniona w grudniu zgodnie z umową, a my ją tylko udostępniamy na czas EURO.

**Pan Mirosław Zdanowicz - Członek Komisji**

Panie Prezesie, czy w dalszym ciągu mamy się tłuc po tej okropnej drodze Słowackiego?

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

UEFA jest priorytetem.

**Pan Mirosław Zdanowicz - Członek Komisji**

Mówię o tym, bo jeżdżę tamtędy. Tam trzeba naprawdę naprawić tę drogę.

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

Ale naprawdę, to nie są sugestie do mnie. Jestem od budowy, a nie od zarządzania ruchem. Takie decyzje zapadły na Komitecie Organizacyjnym i tylko Państwu przekazuję, jakie są decyzje.

**Pan Mirosław Zdanowicz - Członek Komisji**

Pan jest ponad. Naprawdę wystarczy połatać te dziury. Tydzień, czy dwa i zrobione.

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

Możemy te uwagi przekazać do ZDiZ, bo to oni zarządzają trasą Słowackiego. My również ten odcinek tymczasowy przekazemy do ZDiZ na okres EURO. Chcę powiedzieć, że droga dedykowana dla EURO, tzn. tylko przez te cztery mecze. Pozostałe dni mieszkańcy będą mogli się poruszać.

**Pan Mirosław Zdanowicz - Członek Komisji**

To dobrze.

**Pani Małgorzata Chmiel - Przewodnicząca Komisji**

Panie prezesie mam pytanie: znam bardzo dużo negatywnych reakcji mieszkańców na to, że Miasto budując taką drogę jak Słowackiego, Sucharskiego, a od dłuższego czasu na budowach jest góra trzech robotników.

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

To nie jest prawda. Cały czas ktoś pracuje. Samych elektryków jest osiemdziesięciu. Niektórzy pracują do późnej nocy. W momencie kiedy skończy się krawężnikowanie, będą drogi przygotowane do asfaltowania, zobaczymy zupełnie inny ruch. Jeżeli zdarzyłoby się tak, że nie wyjdzie ten kamień milowy, to wariant: "b" jest taki, że ZDiZ wchodzi na Słowackiego i robi remont drogi od góry do dołu. I wtedy jeździmy tylko Słowackiego. Ale na 90% szacujemy, że wszystko wyjdzie zgodnie z planem.

**Pan Piotr Grzelak - Wiceprzewodniczący Komisji**

Czy wiadukty są elementem tego kamienia milowego?

**Pan Ryszard Trykosko - Prezes Zarządu Gdańskich Inwestycji Komunalnych**

Nie. Wiadukty są daleko zaawansowane. Przypominam, że termin zakończenia tego jest listopad - grudzień 2012 roku. Robimy tylko do ronda na Rzeczypospolitej i na tym kończymy. Ponieważ na dzisiaj nie ma środków na wykupy gruntów. Żeby jechać do stadionu trzeba skręcić w lewo na Rzeczypospolitej, wjechać w Jana Pawła II, dojechać do Drogi Zielonej i jechać w prawo.

**Pani Magdalena Skorupka - Kaczmarek - Rzecznik Prasowy GIK** przedstawiła prezentację: „Inwestycje realizowane przez spółkę Gdańskie Inwestycje Komunalne”.

**Prezentacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.**

## **PUNKT 1**

---

Objazd mikrobusem po najważniejszych inwestycjach GIK w Gdańsku.

*Komisja wraz z Panem Dyrektorem Orłowskim i Panią Magdaleną Skorupką - Kaczmarek prowadziła objazd po najważniejszych inwestycjach GIK w Gdańsku. Zwiedzono między innymi: II zadanie Trasy Sucharskiego, II zadanie Trasy Słowackiego, II I zadanie Trasy Słowackiego, IV zadanie Trasy Słowackiego. Następnie wrócono do budynku Ratusza Głównego.*

*Przewodnicząca podziękowała wszystkim obecnym za uczestnictwo.  
Na tym posiedzenie zakończono.*

*Posiedzenie zakończyło się o godz. 15:00.*

*Wiceprzewodniczący  
Komisji Rozwoju Przestrzennego  
i Ochrony Środowiska*

*Piotr Grzelak*

*Przewodnicząca  
Komisji Rozwoju Przestrzennego  
i Ochrony Środowiska*

*Małgorzata Chmiel*

Protokołowała:

Sylwia Karwowska  
Biuro Rady Miasta Gdańska





GDANSK  
morze możliwości

# INWESTYCJE REALIZOWANE PRZEZ SPÓŁKĘ GDAŃSKIE INWESTYCJE KOMUNALNE



# Inwestycje realizowane przez Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.





# Trasa Słowackiego została podzielona na IV zadania. Początek realizacji marzec 2011. Koniec listopad 2014.







# Trasa Słowackiego – zadanie I – odcinek ul. Spadochroniarzy do ul. Budowlanych. Długość – 2800m. Zadanie zrealizowane.





- ❖ Data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 11.03.2011
- ❖ **Data zakończenia budowy: 11.2011**
- ❖ Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 77 921 120,17 zł brutto
- ❖ Planowany termin realizacji zamówienia: 15 m-cy








## Trasa Słowackiego – zadanie I – odcinek od ul. Spadochroniarzy do ul. Budowlanych. Zadanie zrealizowane.

### **W ramach realizacji zadania wybudowano:**

- ulicę o dwóch rozdzielonych jezdniach, po dwa pasy ruchu
- 2 skrzyżowania typu rondo
- 4 skrzyżowania z drogami lokalnymi
- drogę lokalną jako łącznik istniejącej ul. Słowackiego z nowoprojektowaną
- ekrany akustyczne
- oświetlenie uliczne
- sygnalizację świetlną
- przebudowano przejazd kolejowy
- wybudowano ciąg pieszy i rowerowy

 Powierzchnia przedsięwzięcia wyniosła **ok. 75 000 m<sup>2</sup>**.







## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej. Długość – 3350m.





## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej. Długość – 3350m.

- ❖ Data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 11.03.2011
- ❖ **Data zakończenia budowy: 11.2012**
- ❖ Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 341 832 922,17 zł brutto
- ❖ Planowany termin realizacji zamówienia: 33 m-ce
- ❖ Liczba złożonych ofert: 11
- ❖ Oferta najkorzystniejsza: Hydrobudowa Polska SA
- ❖ cena brutto: **159 039 000,00 zł**
- ❖ termin: 20 m-cy







## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej. Długość – 3350m.

### **W ramach realizacji zadania przewiduje się budowę:**

- ✓ Skrzyżowania z wyspą centralną na skrzyżowaniu ulic: Partyzantów - Nowa Słowackiego - Chrzanowskiego. A także przebudowę odcinków ulic bocznych i przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego
- ✓ Tuneli dla pieszych o szerokości 5m i wysokości 2,5m: ul. Reymonta – długość 48,46m, ul. Obywatelska – długość 29,53m, ul. Kilińskiego – długość 28,70m
- ✓ Estakady o rozpiętości 126m i szerokości 11,23m, klasa obciążenia A (500kN/oś); wysokość od nawierzchni al. Grunwaldzkiej 7m
- ✓ Wiadukt nad torami kolejowymi o długości 97,5m i szerokości 20,25m, klasa obciążenia A (500kN/oś), wysokość nawierzchni od al. Grunwaldzkiej 6m

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- ✓ Klasa techniczna drogi – G
- ✓ Kategoria ruchu - KR5
- ✓ Obciążenie obliczeniowe 115 kN/oś
- ✓ Prędkość projektowa  $V_p = 60$  km/h
- ✓ 2 jezdnie po 2 pasy ruchu



## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej.

### 🌐 Stan prac na Euro:

- ✓ prace teletechniczne na całej długości trasy
- ✓ prace elektryczne – lampy oświetleniowe na całej długości trasy
- ✓ roboty ziemne i drogowe na odcinku Słowackiego wzdłuż garnizonu - jezdnia prawa
- ✓ roboty drogowe na obiektach mostowych
- ✓ montaż ekranów akustycznych na całej długości trasy
- ✓ prace wykończeniowe – chodniki, ścieżki rowerowe na całej długości związane z kanalizacją teletechniczną
- ✓ oznakowanie pionowe





## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej.

### ⚽ **Przejezdność obecnie:**

- ✓ Przejezdna jest ul. Stara Słowackiego, Srebrniki, Zabytkowa, Partyzantów, Chrzanowskiego, Kościuszki
- ✓ Nieprzejezdna: ul. Obywatelska i Reymonta

### ⚽ **Efekt na Euro 2012:**

- ✓ Przejezdna jedna nitka od Ronda de La Salle do al. Grunwaldzkiej







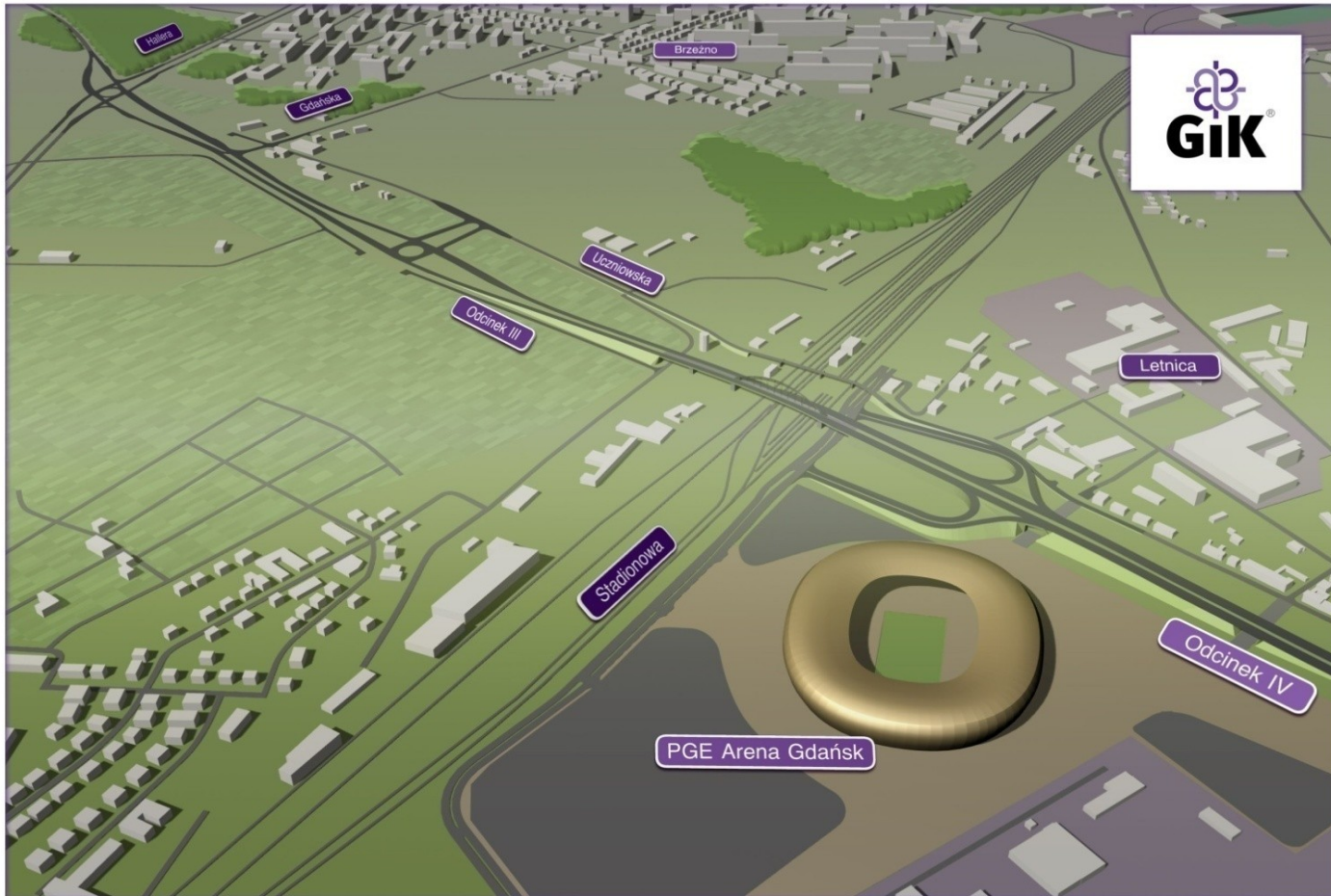
## Trasa Słowackiego – zadanie II – odcinek od ul. Potokowej do al. Rzeczypospolitej.

**Stan  
zaawansowania  
robót na Zadaniu  
II Trasy  
Słowackiego:  
60 %**





## Trasa Słowackiego – zadanie III – odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej. Długość – 2162m.







## Trasa Słowackiego – zadanie III– odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej.

- ❶ Planowana data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 04.08.2011
- ❶ **Planowana data zakończenia budowy: 11. 2012**
- ❶ Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia:  
197 635 928 zł brutto
- ❶ Termin realizacji zamówienia przed rozstrzygnięciem przetargu: 25 miesięcy
- ❶ Liczba złożonych ofert w przetargu: 8
- ❶ Oferta najkorzystniejsza: BUDIMEX S.A.
  - cena brutto: **134 990 484,03 zł**
  - termin: 16 m-cy





## Trasa Słowackiego – zadanie III – odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej.

### **W ramach realizacji zadania przewiduje się budowę:**

- przebudowę skrzyżowania al. gen. J.Hallera z Drogą Zieloną na skrzyżowanie z wyspą centralną;
- wiaduktu nad ul. Kochanowskiego, torami kolejowymi i ul. Stadionową - całkowita długość wiaduktu będzie wynosić 260m;
- węzła typu „harfa” umożliwiającego połączenie Stadionu PGE Arena Gdańsk z istniejącym i planowanym układem drogowym;
- linii tramwajowej wzdłuż Trasy Słowackiego na odcinku od al. gen. J.Hallera do ul. Gdańskiej;
- tunelowego przejścia dla pieszych, łączącego Stadion PGE Arena Gdańsk z dzielnicą Letnica;
- trzech zbiorników retencyjnych.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi**

- Klasa techniczna drogi – G
- Kategoria ruchu - KR5
- Obciążenie obliczeniowe 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p = 60$  km/h
- 2 jezdnie po 2 pasy ruchu



## Trasa Słowackiego – zadanie III– odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej.

### ⚽ **Stan prac na Euro 2012:**

- ✓ roboty ziemne
- ✓ roboty nawierzchniowe
- ✓ budowa wiaduktu nad torami kolejowymi
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ budowa chodników i ścieżek rowerowych







## Trasa Słowackiego – zadanie III– odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej.

### **Przejezdność obecnie:**

- ✓ Przejezdny jest wiadukt nad ul. Uczniowską i ul. Uczniowska.
- ✓ Zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Gen. J.Hallera /ulicy Czarny Dwór/ulicy Uczniowskiej

### **Efekt na Euro 2012:**

- ✓ Pełna przebudowa skrzyżowania al. gen. J. Hallera z Trasą Słowackiego oraz budowa Trasy Słowackiego od al. gen. J. Hallera do ul. Gdańskiej.





## Trasa Słowackiego – zadanie III– odcinek od al. gen. J. Hallera do Węzła Marynarki Polskiej.

Stan zaawansowania robót na  
Zadaniu III Trasy Słowackiego:

**50%**







## Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu. Długość – 2400m.





## Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu.

- Planowana data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 14.10.2011
- Planowana data zakończenia budowy: 10.2014**
- Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: ~600 mln zł netto
- Termin realizacji zamówienia przed rozstrzygnięciem przetargu: 11.2014
- Liczba złożonych ofert w przetargu: 5
- Oferta najkorzystniejsza: Konsorcjum Obrascon Huarte Lain S.A.- lider, Hydrobudowa Polska S.A.- partner, Aprivia S.A. – partner, PBG S.A.- partner, Przedsiębiorstwo Robót Górniczych „Metro” Sp. z o.o.

- cena brutto: **885 600 000,00 zł**

- termin: 36 m-cy





## Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu.

### **W ramach realizacji zadania przewiduje się budowę:**

- tunelu pod Martwą Wisłą, pierwszego takiego tunelu w Polsce wykonanego technologią wiercenia TBM Tunel Boring Machine, długość tunelu wierconego 1072,5m; całkowita długość 1378m; średnica zewnętrzna rury 12,2m; dwie nitki; maksymalna głębokość ok. 34 m poniżej lustra Martwej Wisły
- Węzła Marynarki Polskiej - 3 poziomy ruchu; jedno z największych rond w Polsce o średnicy zewnętrznej 130m; 10 wlotów i wylotów na rondzie;
- 7 obiektów inżynierskich – 2 drogowe, 2 pieszce, 2 dla instalacji oraz 1 tramwajowy

### **Parametry techniczne drogi:**

- Klasa techniczna ulicy – GP
- Kategoria ruchu KR5
- Obciążenie obliczeniowe 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p = 60$  km
- 2 jezdnie po 2 pasy ruchu



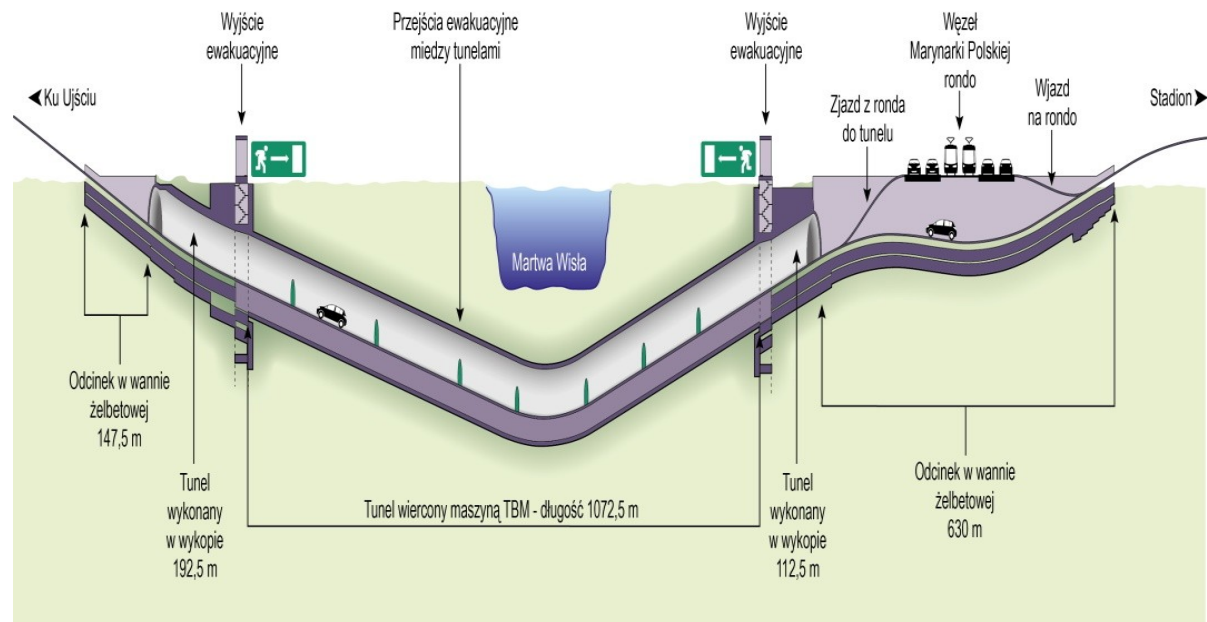


## Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu.

### 🏆 Stan prac na Euro 2012:

- ✓ Budowa szybu startowego od ul. Ku Ujściu i szybu końcowego przy ul. Wielopole
- ✓ Wykonywanie ścianek szczelinowych (obudowa wykopu)
- ✓ Roboty w okolicach od Węzła Marynarki Polskiej na wschód, nie kolidujące z dojściem do stadionu
- ✓ Roboty inżynierskie

### Przekrój podłużny tunelu pod Martwą Wisłą



# Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu.

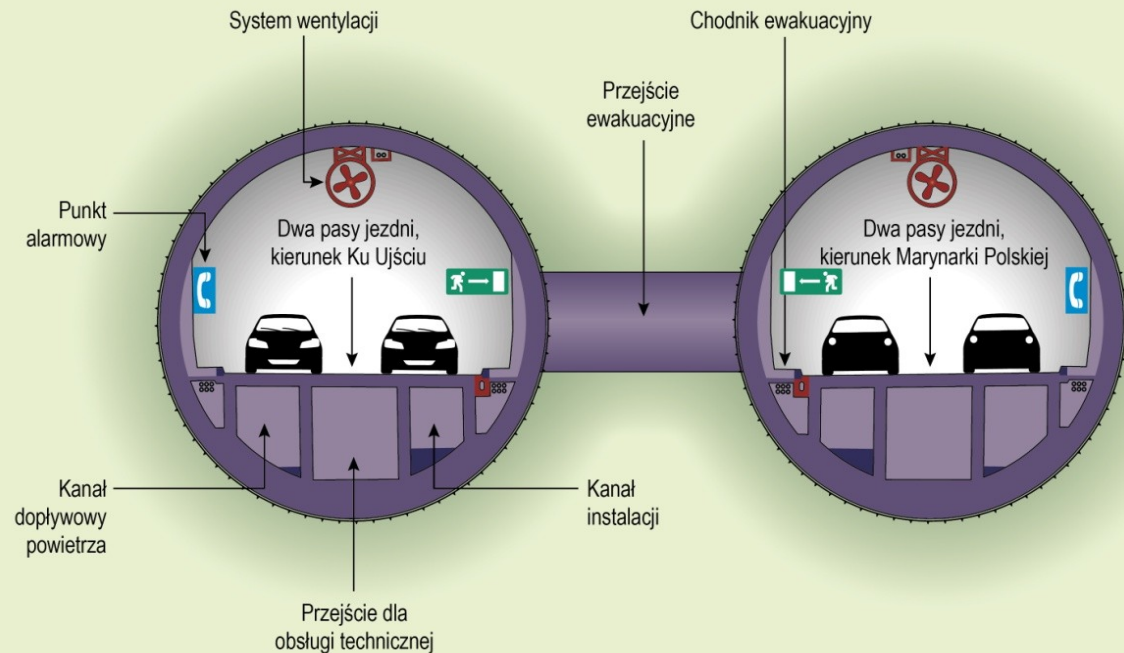
## 🌐 **Przejezdność obecnie:**

- ✓ Obecnie nie prowadzi się prac kolidujących z ruchem.

## 🌐 **Efekt na Euro 2012:**

- ✓ Dojście do stadionu od ul. Uczniowskiej, szyb startowy i końcowy, roboty inżynierskie

## Przekrój poprzeczny tunelu pod Martwą Wisłą







## Trasa Słowackiego – zadanie IV – odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu.

Stan zaawansowania robót  
na IV Zadaniu Trasy Słowackiego:

**Roboty przygotowawcze**







# Trasa Sucharskiego została podzielona na III zadania. Początek realizacji – marzec 2011 koniec – maj 2013.





## Trasa Sucharskiego – zadanie I – odcinek Obwodnica Południowa Gdańska – Węzeł Elbląska.







## Trasa Sucharskiego – zadanie I – odcinek Obwodnica Południowa Gdańska – Węzeł Elbląska.

- ⚽ Planowana data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 22.06.2011
- ⚽ **Planowana data zakończenia budowy 12.2012**
- ⚽ Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 237 900 000,00 zł brutto
- ⚽ Termin realizacji zamówienia przed rozstrzygnięciem przetargu: 24 m-ce
- ⚽ Liczba złożonych ofert w przetargu: 17
- ⚽ Oferta najkorzystniejsza: BUDIMEX S.A.
  - cena brutto: **168 694 649,39 zł**
  - termin: 18 m-cy

### Planowana realizacja prac do EURO 2012:

- Roboty inżynierskie.





## Trasa Sucharskiego – zadanie II – odcinek Węzeł Wosia Budzysza – Węzeł Ku Ujściu.







## Trasa Sucharskiego – zadanie II – odcinek Węzeł Wosia Budzysza – Węzeł Ku Ujściu.

- Planowana data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 01.06.2011
  - Planowana data zakończenia budowy: **11.2012**
  - Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 318 926 229,51 zł brutto
  - Termin realizacji zamówienia przed rozstrzygnięciem: 24 m-ce
  - Liczba złożonych ofert w przetargu: 18
  - Oferta najkorzystniejsza: SKANSKA S.A.
- cena brutto: **184 449 672,41 zł**
- termin: 17,5 miesiąca

### Planowana realizacja prac do EURO 2012:

- Roboty inżynierskie





## Trasa Sucharskiego – zadanie III – odcinek Węzeł Ku Ujściu – Terminal Promowy Westerplatte. Zadanie zrealizowane







## Trasa Sucharskiego – zadanie III – odcinek Węzeł Ku Ujściu – Terminal Promowy Westerplatte. Zadanie zrealizowane.

- ⚽ Data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 11. 03. 2011
- ⚽ **Data zakończenia budowy: 11.06.2011**
- ⚽ Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 23 262 675,00 zł brutto
- ⚽ Planowany termin realizacji zamówienia: 7 m-cy
- ⚽ Liczba złożonych ofert: 11
- ⚽ Oferta najkorzystniejsza: Skanska SA
- cena brutto: **9 439 941,57 zł**
- termin: 3 m-ce





## Budowa Trasy W-Z – odcinek Kartuska – Otomińska. Inwestycja zrealizowana.







## Budowa Trasy W-Z – odcinek Kartuska – Otomińska. Inwestycja zrealizowana.

- ⚽ Data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 08.06.2010 r./ 09.06.2010 r.
  - ⚽ **Data zakończenia budowy:**  
**31.05.2012 r.**
  - ⚽ Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia:  
194 962 644 zł
  - ⚽ Planowany termin realizacji zamówienia:  
06.2010 – 05.2012
  - ⚽ Ilość złożonych ofert: 8
  - ⚽ Oferta najkorzystniejsza: - nazwa firmy:  
SKANSKA SA
- cena brutto: **89 518 605,60 zł**
- termin: 31.05.2012 r.





## **Budowa Trasy W-Z – odcinek Kartuska – Otomińska. Inwestycja zrealizowana.**

### **Budowa trasy obejmowała:**

- ⚽ budowę dwujezdniowej trasy W-Z o długości 2,22 km od ul. Jabłoniowej do Węzła Karczemki;
- ⚽ budowę węzła w rejonie ul. Gronostajowej;
- ⚽ budowę skrzyżowania z wyspą centralną na skrzyżowaniu z ul. Otomińska;
- ⚽ budowę ul. Kartuskiej Północnej na długości 840 m;
- ⚽ przebudowę odcinków ulic bocznych (m.in. Nowa Myśliwska, Kartuska Południowa, Kalinowska, Otomińska) na łącznej długości 2,77 km;
- ⚽ budowę przejścia dla zwierząt pod trasą W-Z i ul. Kartuską;
- ⚽ budowę kanalizacji deszczowej i ekranów akustycznych na długości ponad 5 km;
- ⚽ budowę ścieżek rowerowych na długości ponad 3 km.



## Budowa Trasy W-Z – odcinek Kartuska – Otomińska. Inwestycja zrealizowana.

🌐 **Przejezdność Trasy W-Z :**

**Przejezdna od 30 grudnia  
2011 roku.**







# Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – Etap III A





## Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – Etap III A Przebudowy torowisk tramwajowych.

### Zadania zrealizowane:

- Przebudowa torowisk w ul. Klinicznej na odcinku od al. Hallera do węzła Kliniczna
- Przebudowa torowisk na Węźle Kliniczna, Węzeł Kliniczna
- Przebudowa torowisk w al. Rzeczypospolitej na odcinku od ul. Hynka do Pętli Zaspa
- Przebudowa torowisk w al. Rzeczypospolitej i ul. Chłopskiej na odcinku od pętli Zaspa do ul. Pomorskiej
- Przebudowa torowisk w al. Hallera na odcinku od ul. Pstrowskiego do Pętli Brzeźno Plaża
- Przebudowa torowisk w ul. Krasickiego na odcinku od Pętli Brzeźno do ul. Przemysłowej
- Przebudowa torowisk w ul. Rybołowców na odcinku od ul. Oliwskiej do ul. Wolności; przebudowa torowisk w ul. Wolności na odcinku od ul. Rybołowców do ul. Marynarki Polskiej; przebudowa torowisk w ul. Strajku Dokerów na odcinku od ul. Władysława IV do ul. Góreckiego
- Przebudowa torowisk w ul. Pomorskiej i na Pętli Jelitkowo na odcinku od ul. Chłopskiej do Pętli Jelitkowo
- Przebudowa torowisk w al. Wojska Polskiego i al. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Miedzianej
- Przebudowa torowisk w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Klonowej do ul. Miszewskiego.
- Przebudowa torowisk w ul. Nowe Ogrody i ul. Kartuskiej na odcinku od ul. 3 Maja do Pętli Siedlce.





# Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Gdańsk Południe – od Pętli Chełm przez ul. Witosą, ul. Nową Łódzką do Węzła Integracyjnego „Nowa Łódzka”.







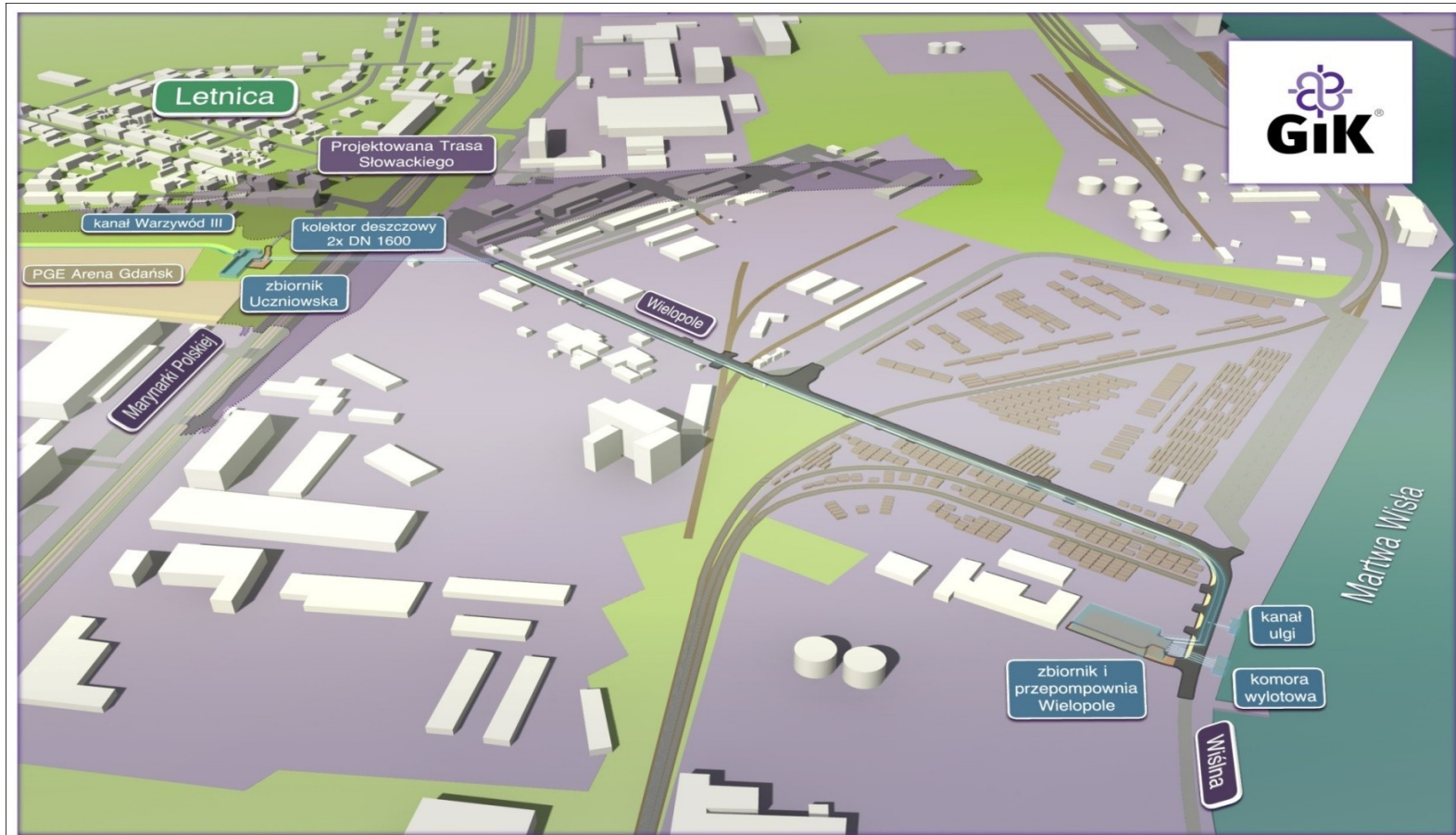
## **Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Gdańsk Południe – od Pętli Chełm przez ul. Witosa, ul. Nową Łódzką do Węzła Integracyjnego „Nowa Łódzka”.**

- ⚽ Wykonawca inwestycji - Konsorcjum Firm: Firma Budowlano – Drogowa MTM S.A. i Trakcja Polska S.A., reprezentowane przez: Spółkę Akcyjną działającą pod firmą Firma Budowlano – Drogowa MTM S.A.
- ⚽ Rozpoczęcie inwestycji – 04.11.2010r.
- ⚽ Zakończenie inwestycji – 30.04.2012r.
- ⚽ Koszt inwestycji:
  - Budowa linii tramwajowej            64 539 854,75 zł brutto
  - Budowa ulicy Nowa Łódzka        46 421 713,18 zł brutto **(zadanie zrealizowane)**
- ⚽ **Ogółem                                    110 961 567,93 zł brutto**
- ⚽ Budowa linii tramwajowej – budowa dwutorowej linii tramwajowej wraz z infrastrukturą o długości 2,8 km, budowa węzła integracyjnego z pętlą tramwajową, przebudowa ulicy Witosa na odcinku o długości 1,2 km.
- ⚽ Budowa ulicy Nowa Łódzka – budowa dwóch jezdni po dwa pasy ruchu (2x3,50 m) o długości 1,9 km wraz z chodnikami, drogami rowerowymi, oświetleniem, odwodnieniem i niezbędną infrastrukturą. **(zadanie zrealizowane)**
- ⚽ Budowa nowej linii tramwajowej łączącej górny taras z liniami tramwajowymi przebiegającymi w al. Hallera i ul. Marynarki Polskiej, stanowiącymi dojazd do Stadionu PGE ARENA Gdańsk.

**Zakończenie zadania przed Euro 2012**



# Odwodnienie terenu pod stadion piłkarski w dzielnicy Gdańsk Letnica – Inwestycja zrealizowana.







## Odwodnienie terenu pod stadion piłkarski w dzielnicy Gdańsk Letnica – Inwestycja zrealizowana.

- 🏆 Data ogłoszenia przetargu: 13.07.2010 r.
- 🏆 Data rozstrzygnięcia przetargu: 09.09.2010 r.
- 🏆 Data podpisania umowy / rozpoczęcia budowy: 28.09.2010
- 🏆 **Data zakończenia budowy: 28.10.2011**
- 🏆 Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia: 69 593 269,12 zł brutto
- 🏆 Planowany termin realizacji zamówienia: do 31.10.2011
- 🏆 Ilość złożonych ofert: 6
- 🏆 Oferta najkorzystniejsza: Hydrobudowa Gdańsk SA; Energopol Szczecin SA; Firma Budowlano-Drogowa MTM SA
- cena brutto: **41 305 540,00 zł**
- termin: 31.10.2011







## Odwodnienie terenu pod stadion piłkarski w dzielnicy Gdańsk Letnica – Inwestycja zrealizowana.

### Inwestycja obejmowała następujące elementy:

- 🏆 przebudowa zbiornika Uczniowska ( $V_u = 540 \text{ m}^3$ ) wraz z budową komór krat,
- 🏆 budowę odcinka kanału Warzywód III (długość ok. 30 m),
- 🏆 likwidację pompowni i części zbiornika UCZNIOWSKA,
- 🏆 budowę dojazdu serwisowego do zbiornika UCZNIOWSKA (długość ok. 50 m),
- 🏆 wykonanie kolektora deszczowego  $2 \times 1600$  z polimerobetonu (metodą mikrotunelingu ok. 1490 m, w wykopie ok. 170 m – dla pojedynczej nitki kolektora) wraz z komorami,
- 🏆 budowę zbiornika retencyjnego wody opadowej ( $V_u = 2400 \text{ m}^3$ ) i pompowni Wielopole (wraz z wyposażeniem),
- 🏆 wykonanie odcinków kanałów deszczowych (ok. 140 m, beton DN300-400) i przyłączy (ok. 95 m) wraz ze studzienkami i studzienkami ściekowymi,
- 🏆 wykonanie rurociągów tłocznych (ok. 105 m, stal nierdzewna DN700) z pompowni do odbiornika wraz z wylotem,
- 🏆 wykonanie kanału ulgi (długość ok. 10 m, polimerobeton DN1200) z kolektora do odbiornika wraz z wylotem,
- 🏆 wykonanie fragmentu nabrzeża i umocnienia dna,
- 🏆 przebudowę ulicy Wielopole, na odcinku od budynku przy ulicy Wielopole 11 do ulicy Wiślniej (ok. 580 m długości),
- 🏆 przebudowę ulicy Wiślniej, na odcinku od ulicy Wielopole do budynku przy ulicy Wiślniej 20a (ok. 130 m długości),












# Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR





## Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR

W ramach budowy systemu zostaną zainstalowane:

	OGÓLEM	W GDAŃSKU
 Rejestratory wykroczeń	59	31
 Kamery nadzoru wizyjnego	61	36
 Drogowe stacje meteorologiczne	14	8
 Tablice informacji parkingowej	33	18
 Znaki zmiennej treści	26	13
 Tablice informacji pasażerskiej	71	37
 Połączenia światłowodowe (km)	115	65
 W latach 2011-2012 przewidywana jest budowa systemu w ciągach istniejących ulic. W zakresie dotyczącym nowobudowanych dróg, realizowanych w ramach innych przedsięwzięć Euro 2012, wdrożenie systemu będzie możliwe po ich wykonaniu.		
 Unia Europejska dofinansuje Zintegrowany System Zarządzania Ruchem Tristar aż w 85 procentach przekazując 156 z 185 mln zł potrzebnych na realizację projektu		





## Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR

- System będzie zarządzany przez dwa skomunikowane Centra Zarządzania Ruchem zlokalizowane w Gdańsku i w Gdyni.
- Gdańskie **Centrum Zarządzania Ruchem** będzie zlokalizowane w tworzonym **Centrum Zarządzania Miejskiego**.
- W Centrum Zarządzania Miejskiego zostaną umieszczone służby niezbędne dla sprawnego funkcjonowania miasta, takie jak:  
Centrala Ruchu ZTM, Zespół Reagowania Kryzysowego WZiOL, Dyżurny Inżynier Miasta, Dyżurny Straży Miejskiej



## Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku



**6 sierpnia 2010 otwarto oferty w przetargu na roboty budowlane. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Polimex Mostostal S.A. – 156 628 197,76 zł.  
Czas wykonania – 2010 – 2013**

# Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku

## Parametry budynku ECS:

- 1kubatura obiektu – 98778,38 m<sup>3</sup>
- powierzchnia całkowita budynku – 28 988,76 m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa 19 422,09 m<sup>2</sup>
- liczba kondycji 3 i 6
- liczba miejsc postojowych w garażu podziemnym - 286

## Założone funkcje budynku:

- muzealna
- archiwalna
- kulturalna
- naukowo-badawcza
- szkoleniowo-edukacyjna
- wystawienniczo-ekspozycyjna
- konferencyjna
- biurowa







## Postęp robót na budowie ECS

- Rozbiórka części istniejącego kanału Drewnica i budowa nowego odcinka o dł. ok 110,0 m wraz z dwiema komorami.
- Wykonanie wykopu pod budynek wraz z jego obudową ze ścianek szczelnych i szczelinowych z systemem rozpór i kotew gruntowych zapewniających stabilność.
- Utylizacja i rekultywacja gruntu z wykopu.
- Zakończenie odwodnienia wykopu za pomocą 42 studni podstawowych i 4 głębokich studni odciążających.
- Wykonanie 110 sond w gruncie dla instalacji dolnego źródła ciepła i chłodu wraz z 7 komorami rozdzielczowymi i komorą główną zbiorczą.
- Wykonanie płyty fundamentowej budynku o grubości 1,0m i powierzchni ok. 10 000m<sup>2</sup> w technologii tzw. „białej wanny”.
- Na ukończeniu jest konstrukcja żelbetowa budynku, rozpoczęto także wewnętrzne konstrukcje



DANSK  
morze możliwości