

PROTOKÓŁ NR XXIV/2012
z XXIV sesji RADY MIASTA GDAŃSKA,
która odbyła się w dniu 29 marca 2012 roku
w sali obrad Nowego Ratusza w Gdańsku
ul. Wały Jagiellońskie 1

Początek obrad godz. 9⁰⁰
W sesji udział wzięło 33 radnych.
Nieobecny radny – Mirosław Zdanowicz

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

PUNKT 1

SPRAWY REGULAMINOWE

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Proszę państwa, XXIV sesja Rady Miasta Gdańska, w tej kadencji.
Witam bardzo serdecznie wszystkich przybyłych na dzisiejszą sesję.

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska **o zdjęcie** z porządku obrad sesji projektu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Górny rejon ulicy Romera w mieście Gdańsku (**druk 494**)

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska **o zdjęcie** z porządku obrad sesji projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Wieloletniego Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na lata 2011 - 2015” (**druk 507**)

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie **włączenia** do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr

XXII/433/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznaczone będą środki z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2012 roku (**druk 519**)

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2012” (**druk 520**)

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (**druk 525**)

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie wzniesienia pomnika Jana Pawła II i Ronalda Reagana (**druk 526**)

Wpłynął wniosek Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zaliczenia ulicy Pokoleń Lechii Gdańsk w Gdańsku do kategorii drogi gminnej (**druk 521**)

Wpłynął wniosek Komisji Samorządu i Ładu Publicznego w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zmiany w składzie osobowym Komisji Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia (**druk 522**)

Wpłynął wniosek Komisji Samorządu i Ładu Publicznego w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Kultury i Promocji (**druk 523**)

Wpłynęły autopoprawki do druków:

- druk 509 - **pkt 4 ppkt 19**
- druk 515 - **pkt 4 ppkt 25**
- druk 514 - **pkt 4 ppkt 26**

Dla państwa informacji, nie będzie dzisiaj próby wprowadzenia projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia uprawnień, zasad korzystania i odpłatności przy przejazdach osób niepełnosprawnych, przystosowanymi do tego celu mikrobusami,

na terenie Gdańska (**druk 524**). Ten druk trafi do prac komisji, będzie w komisji najpierw omawiany, dopiero wówczas będzie wstawiony na sesję, myślę, że na następną sesję, ale najpierw znajdzie on miejsce w pracach komisji. Czyli druk dotyczący korzystania dla osób niepełnosprawnych. I będziemy po kolei szanowni państwo głosować czy chcemy do porządku obrad wprowadzić. Zaczynamy od druku 519. Jeżeli przegłosujemy, będzie on szanowni państwo w pkt. 28. Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem druku 519 do porządku obrad?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Ten druk został włączony. Pani radna się zgłasza Jolanta Banach? Dobra, dzięki. Przypomnę, że to będzie w pkt. 28, szanowni państwo.

Druk 520 – jeżeli przegłosujemy będzie w pkt. 27. Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem tego druku do porządku obrad?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Przypomnę, 520 będzie w pkt. 27.

Druk 525 .

za	-	25
przeciw	-	7
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Ten druk szanowni państwo będzie w pkt. 2A.

I druk 526. Ten projekt będzie procedowany, jeżeli przegłosujemy, w pkt. 14A. Kto z pań i panów jest za włączeniem do porządku obrad?

za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	1

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Ten druk, przypomnę jeszcze, będzie w pkt. 14A.

Druk teraz 521 – to będzie 16A. Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem tego druku do porządku obrad?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Druk 522 – jeśli przegłosujemy, to będzie to w pkt. 3A, zaraz po oświadczeniach klubowych by był. Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem druku 522 do porządku obrad?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Druk 523 – jeżeli przegłosujemy, będzie 3B, czyli zaraz po tym druku, który poprzednio głosowaliśmy. Kto z pań i panów radnych jest za włączeniem druku 523?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
w głosowaniu p r z y j ę ł a**

Mamy szanowni państwo porządek już przegłosowany.

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe

- otwarcie sesji;

2. Komunikaty:

- Przewodniczący Rady Miasta Gdańska,
- Komisje Rady Miasta Gdańska,
- Prezydent Miasta Gdańska;

„Gdańsk przed Mistrzostwami Euro 2012”

Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

„Informacja Powiatowego Urzędu Pracy w Gdańsku. Podsumowanie za rok 2011”

Roland Budnik - Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy

3. Oświadczenia Klubów Radnych;

3A. Uchwała w sprawie zmiany w składzie osobowym Komisji Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia (druk 522)

3B. Uchwała uzupełnienia składu osobowego Komisji Kultury i Promocji (druk 523)

4. Uchwały:

- 1) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 **(druk 517 + autopoprawka)**
- 2) zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok **(druk 518)**
- 2A). zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych **(druk 525)**
- 3) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewo - fragment pasa drogowego ulicy Karskiego w mieście Gdańsku **(druk 502)**
- 4) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe na wschód od ulicy Ku Ujściu w mieście Gdańsku **(druk 503)**
- 5) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe - torowisko w rejonie Nabrzeża Przemysłowego w mieście Gdańsku **(druk 498)**
- 6) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Mieszkaniowe w rejonie ulic Stryjewskiego, Falck-Polonusa, Tamka w mieście Gdańsku **(druk 499)**

- 7) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Maćkowy rejon ulicy tzw. Nowej Niepołomickiej w mieście Gdańsku **(druk 497)**
- 8) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Siedlce - rejon ulic Kartuskiej i Kolonii Zręby w mieście Gdańsku **(druk 501)**
- 9) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stare Miasto Osiek - rejon ulic Panieńskiej i Browarnej w mieście Gdańsku **(druk 510)**
- 10) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Górny rejon ulic Partyzantów, Sosnowej, Podleśnej w mieście Gdańsku **(druk 493)**
- 11) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Górny rejon ulicy Romera w mieście Gdańsku **(druk 494) ZDJĘTY**
- 12) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon ulicy Jelitkowskiej w mieście Gdańsku **(druk 495)**
- 13) o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon pętli tramwajowej w mieście Gdańsku **(druk 496)**
- 14) w sprawie zmiany uchwały XVI/241/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2011 roku o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice - trzcinowisko w mieście Gdańsku **(druk 516)**
- 14A). w sprawie wzniesienia pomnika Jana Pawła II i Ronalda Reagana **(druk 526)**
- 15) w sprawie wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do granic Gminy Miasta Gdańska w roku 2012 **(druk 508)**
- 16) w sprawie zmiany "Regulaminu udzielania dotacji celowej na zadania związane z ochroną środowiska i gospodarką wodną" zatwierdzonego Uchwałą Nr XIX/327/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011r. **(druk 505)**
- 16A). w sprawie zaliczenia ulicy Pokoleń Lechii Gdańsk w Gdańsku do kategorii drogi gminnej **(druk 521)**
- 17) w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego bonifikaty **(druk 504)**
- 18) w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego pt. „Budowa ulicy Nowa Łódzka w Gdańsku – budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących sąsiadujące osiedla z węzłem integracyjnym przy pętli Nowa Łódzka”, planowanej do realizacji w obszarze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Doliny Potoku Oruńskiego” **(druk 500)**
- 19) w sprawie ustanowienia okazjonalnych uprawnień do przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z organizacją w Gdańsku Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 **(druk 509 + autopoprawka)**
- 20) zmieniająca uchwałę w sprawie zawarcia Porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot i Miastem Hel w sprawie wykonania zadania publicznego w zakresie gminnego transportu zbiorowego droga wodną **(druk 506)**
- 21) w sprawie określenia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w 2012 roku **(druk 512)**
- 22) zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska **(druk 513)**

- 23) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia "Wieloletniego Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na lata 2011-2015" (**druk 507**)
- 24) w sprawie zmiany nazwy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdańsku oraz nadania statutu (**druk 511**)
- 25) w sprawie określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty ponoszonej za pobyt dziecka w pieczy zastępczej (**druk 515 + autopoprawka**)
- 26) w sprawie uchycenia uchwały Rady Miasta Gdańska (**druk 514 + autopoprawka**)
- 27) zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2012” (**druk 520**)
- 28) w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/433/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznaczone będą środki z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2012 roku (**druk 519**)

5. Interpelacje, zapytania radnych i odpowiedzi Prezydenta Miasta.

6. Wnioski, oświadczenia osobiste.

7. Zakończenie obrad.

PUNKT 2

KOMUNIKATY

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Oczytał komunikaty.

Komunikaty stanowią załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Czy są komunikaty komisji? Nie widzę. W takim razie komunikaty prezydenta, bardzo proszę, pan dyrektor Budnik.

ROLAND BUDNIK – Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Gdańsku

Przedstawił informację Powiatowego Urzędu Pracy w Gdańsku – podsumowanie roku 2011.

Prezentacja stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja chciałam zapytać pana przewodniczącego czy będzie można podyskutować na temat tych komunikatów, czy po wszystkich komunikatach.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Ja myślę, że dyskusji nie ma, ale bardzo proszę, jeśli jakieś pytanie będzie krótkie, to tam nie widzimy tu.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja mam, ja mam. Można, panie przewodniczący? Dziękuję bardzo. Panie dyrektorze, ponieważ jest pan człowiekiem świetnie zorientowanym o i wielkim doświadczeniu, chciałam zapytać pana czy ten stosunkowo niski odsetek bezrobotnych absolwentów w Gdańsku w stosunku do reszty kraju i do innych powiatów nie jest czasami spowodowany migracją zarobkową i czy w tej kwestii państwo macie wiedzę i prowadzicie jakiś monitoring wspólnie z Wojewódzkim Urzędem Pracy, i ponieważ nie widziałam pana na debacie o szkolnictwie zawodowym, chciałam zapytać jak pan ocenia kierunki zmian tegoż szkolnictwa w Gdańsku, bo z monitoringu zawodów deficytowych i nadwyżkowych, które państwo prowadzicie, wynika, że trochę mamy dużo techników ekonomistów i techników mechaników, a tymczasem mamy chyba 5 klas w Gdańsku, które robią nabór na te zawody, czy do tych zawodów. I ostatnia sprawa, ja ma tu bardzo dużo pytań ale tak widzę, że średnie jest zainteresowanie problematyką rynku pracy w Gdańsku i pan przewodniczący pogania, nie chcę nadużywać uprzejmości, więc już ostatnie pytanie. Do zawodów zrównoważonych należy zawód ogrodnika w Gdańsku, tymczasem z debaty o szkolnictwie zawodowym w Gdańsku wynika, że nie ma naboru do tej klasy. Jakby pan widział możliwość dotarcia z większą informacją do rodziców i do uczniów szkół gimnazjalnych, ale ze strony Urzędu Pracy, bo tu, że t5ak powiem system edukacji robi swoje. Dziękuję bardzo.

ROLAND BUDNIK – Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Gdańsku

Jeśli chodzi o tą niską liczbę osób bezrobotnych do 25 roku życia, to tylko myślę, powinniśmy się z tego bardzo cieszyć, bo w niedalekich Kartuzach 35% bezrobotnych to są ludzie młodzi do 25 roku życia. Taka jest w Gdańsku demografia, Gdańsk się starzeje, i z tego też wynika ta większa liczba osób starszych, natomiast stosunkowo mało osób młodych, ale chcę państwu powiedzieć, że przez ostatnie 5 lat my prowadzimy bardzo intensywne działania aktywizujące młodych ludzi. Bardzo dużo staży dla młodych absolwentów, którzy mogą dzięki temu podjąć pracę. Bardzo dużo specjalnych, wspierających finansowo

młodzież, poza tym jest niż demograficzny, który powoduje, że z roku na rok coraz mniejsza liczba absolwentów opuszcza szkoły, tym samym mniejsza liczba bezrobotnych młodych ludzi trafia też do urzędu pracy w Gdańsku. I to są przyczyny. Powiem tak, Gdańsk ma właśnie odwrotny bilans, dużo więcej przyjeżdża do Gdańska na uczelnie i zostaje w Gdańsku, wynajmują mieszkania i zostają, ponieważ nie chcą wracać do Nidzicy, do Giżycka, do innych miejscowości, ponieważ tam nie mają takiej przyszłości, jak tutaj. I my obserwujemy wręcz odwrotnie, wydajemy bardzo dużo takich zgód na rejestrację osób, które nie mieszkają w Gdańsku, a chcą się tutaj osiedlić. Także to wygląda tak, a jeśli chodzi o tą ofertę, to nie tylko tą, pani radna, na tych targach, które po raz pierwszy będą łączyły pracę z edukacją i z przedsiębiorczością będzie pełna oferta szkół zawodowych, właśnie szkół zasadniczych, które będą mogły się zaprezentować. I bardzo liczymy na to, że młodzież, która jest zainteresowana w podjęciu zawodu, będzie, Wydział Edukacji przygotowuje też swoją prezentację. Będziemy namawiać młodych ludzi, ich rodziców, żeby właśnie kierowali młodzież do szkół, dlatego, że my mamy zły wskaźnik. W Europie zachodniej prawie połowa młodych ludzi kończy edukację po zdobyciu zawodu, a połowa studiuje, u nas 80% studiuje, a 20% pozostaje z zawodem w rękę, i to jest bardzo niekorzystny wskaźnik, także te zmiany, które próbują to zmienić, z punktu widzenia Urzędu Pracy, ja oceniam bardzo pozytywnie.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Przedstawił prezentację – „Gdańsk przed Mistrzostwami Euro 2012”.

Prezentacja stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Radny – GRZEGORZ STRZELCZYK

Wysoka rado, szanowny panie prezydencie, projekt Euro2012 miał być projektem cywilizacyjnym, podnoszącym jakość życia mieszkańców w Polsce, a zwłaszcza mieszkańców miast organizatorów. PO dość specyficznie traktuje te projekty cywilizacyjne, autostrady mają być przejezdne, a nie gotowe, widzę, że PO w mieście Gdańsku twórczo rozwija te pomysły zastępowania znaczenia słów. Tutaj pojawiło się w przypadku ulicy Słowackiego i obwodnicy południowej - efektywność komunikacyjna, czy zechciałby pan prezydent rozszyfrować, co to znaczy. Czy wystarczy przejść ulicą Słowackiego i obwodnicą południową czy może przejechać rowerem?

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Oczywiście mówimy o przejezdności, czyli droga nie będzie zakończona, jeżeli mówimy o ulicy Słowackiego, to będzie jedna nitka ulicy Słowackiego z układem dwukierunkowym, pomiędzy rondem de la Salle a skrzyżowaniem z ulicą Grunwaldzką. I tak na dzień dzisiejszy jest plan harmonogram i plan realizacji. Przypomnę, tylko, bardzo łatwo, szkoda tylko, że po prostu za każdym razem mówimy dokładnie o tym samym i szkoda, dlatego, że od początku, kiedy te projekty zostały wpisane w plany wieloletnie inwestycyjne i plany wieloletnie finansowe, wszyscy dokładnie wiedzieliśmy, że te projekty nie zakończą się z wykonalnością ostateczną na Euro 2012, między innymi dlatego, że w poprzednim układzie rządzącym nie dostaliśmy listy indykatywnej na ten projekt i dopiero ten projekt uzyskał źródła finansowania w 2009 roku de facto, więc jeżeli byśmy tak popatrzyli na realność wykonalności tego projektu, to my robimy naprawdę wszystko co jest możliwe w tak krótkim czasie i naprawdę zapewni to pełną zdolność komunikacyjną, dzięki Bogu udało się przeprowadzić się również, bo w konkursie nie udało się pozyskać finansowania, zdolność dla budowy trasy Armii Krajowej, która jest główną drogą dedykowaną przez Euro i UEFA w 2012 roku w czasie turnieju. Dziękuję.

Radny – ADAM NIERODA

Panie prezydencie, w związku z paroma artykułami, jakie się pojawiły kilka tygodni temu, chciałem się upewnić, czy jesteśmy odpowiednio przygotowani, jeśli chodzi o zabezpieczenie odpowiedniej liczby sanitariatów dostępnych w miejscach, gdzie są obecni kibice, czyli główne miasto, okolice stadionu, a także trasy dojścia do stadionu. dziękuję.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeżeli chodzi o sanitariaty w strefach imprez masowych, bo o tym jakby należy patrzeć, czyli fan zona na placu Zebrań Ludowych, w pełni jesteśmy zabezpieczeni, jeżeli mówimy o trasie dojścia do stadionu wzdłuż ulicy Jana z Kolna, w pełni jesteśmy zabezpieczeni, mamy tam, przygotowujemy przetargi na trzy punkty obsługi, zarówno gastronomicznej, jak i obsługi potrzeb, między innymi fizjologicznych, jeśli chodzi o teren stadionu, jesteśmy w pełni zabezpieczeni, bo stadion jest po prostu zabezpieczony, z punktu widzenia zdolności obsługi 44 tys. kibiców. Natomiast jeżeli mówimy o starym mieście, o obszarach, my w tych obszarach poza obszarem plaż nie będziemy zwiększać nadzwyczajnie ilości toalet, dlatego, że ich po prostu tam nie mamy. Dwie toalety prawdopodobnie wybudujemy, jako do Euro 2012, jeżeli będą takie potrzeby, to będzie wszystko zależało, dlatego że z firmą ToiToi będziemy mieli usługę otwartą na dostawy, jeżeli się okaże, że

Gdańsk będzie jednak jako centrum bardzo mocno eksploatowany, ponad wątpliwości, które, dzisiaj chciałbym zwrócić uwagę, wszystkie lokale gastronomiczne, które są w naszych nieruchomościach, mają obowiązek, jeśli dobrze pamiętam, udostępniania toalet za darmo, więc to jest jakby ta różnica. Więc w naszym obszarze pojawiły się dodatkowe toalety, o charakterze publicznym, w lokalach, które są prywatnie gospodarowane.

Radna – JOLANTA BANACH

Pojęcie efektu komunikacyjnego zostało już wyjaśnione, bardzo dziękuję. tylko jeśli wszystko idzie zgodnie z planem i jest się czym pochwalić, to po co eufemizmy, panie prezydencie. Po prostu trzeba napisać, że od ronda de la Salle do skrzyżowania z Grunwaldzką będzie jedna nitka dwukierunkowa, tak? I chciałam zapytać czy owe 160 tys. euro przeznaczone przez UEFA na przejazdy dla kibiców to jest kwota całkowicie pokrywająca koszty ich przejazdów na mecze w określonych dniach i nie usłyszałam, będę wdzięczna za wyjaśnienia, kto zapłaci te 240 tys. za flotę. Dziękuję.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeżeli chodzi o jedno euro za dzień przejazdowy, czyli to jest kwota ryczałtowa, dlatego pamiętajmy, że, czy ona pokrywa koszty, tak, bezpośrednio koszty tak, natomiast to nie jest równowartość biletu całodobowego. Ale to jest naturalny proces, tak, bo gdyby to był całodobowy bilet, to by kupiono całodobowe bilety, na tym polega charakterystyka ryczałtów. Pamiętajmy, że około 7 tys. kibiców w ogóle nie skorzysta, na pewno, z transportu publicznego, dlatego, że to jest Family UEFA, która ma odstępność zagwarantowaną poprzez dojazdy samochodami prywatnymi i dowozy autokarami prywatnymi. Dlatego uznaliśmy, że, i do tego bym zresztą namawiał, ponieważ to będzie pierwszy krok, a w przyszłości, ja zresztą prosiłem i rozmawialiśmy z prezydentem Lisickim, powinniśmy wprowadzić możliwość ryczałtowego wykupywania usługi przez promotorów imprez, dlatego że w przypadku Euro nie jesteśmy w stanie, wyobraźmy sobie egzekucję prawa posiadania biletu do jednorazowego przejazdu od kibiców, 120 kibiców jadących tramwajem Dortmundem przez nawet bardzo sprawnych, ale trzech pracowników Renomy. Jest to po prostu efekt nieegzekwowalny, na czy takich rzeczy się po prostu nie, z tym się nie walczy, więc taką rzecz się opłaca ryczałtem i namawiam do tego, żeby takie rozwiązania wprowadzać, żeby wprowadzać je również do naszych imprez, które będą o dużym wyższym charakterze niż 2-3-4 tys. organizowane w naszych obiektach, jeżeli mówimy o 240 tys., to jest

oszczędność miasta Gdańska, którą opłaca Continental. Continental wynajął w ZKM autobusy i podstawił na te dwie linie dedykowane.

Radny – SZYMON MOŚ

Panie prezydencie, to naprawdę miło patrzeć, myślę, że terminowość jest symbolem naszych przygotowań, i tak jak było w przypadku stadionu, tak i teraz, to bardzo krzepi. Jeżeli chodzi o ryczałt, to myślę, że to też dobre rozwiązanie, bo też chciałbym zwrócić uwagę na ściągalność, ja sobie nie wyobrażam ściągalności potem mandatów, nie wiem, wysyłania europejskich nakazów zapłaty za kibicami po całej Europie. Ja mam dwa pytania, pierwsze to takie, związane z tym park&ride systemem, tutaj to będzie dopasowane w zależności od, tak jak pan tutaj prezydent wymienił, te czynniki natomiast mam pytanie, czy ewentualnie też będzie możliwość na bieżąco zarządzania tym, gdyby się okazało, że jednak mimo tych wcześniejszych założeń będzie tych samochodów więcej, czy będzie możliwość uruchomienia dodatkowego parkingów czy dodatkowych parkingów, tak, jakby na bieżąco. I drugie moje pytanie, jeżeli chodzi o ten przetarg związany z dojazdem i z uruchomieniem tej linii kolejowej, czy też w skład tego zamówienia wchodzi ewentualnie oznakowanie odpowiednie dworca, wszyscy wiemy, że te perony tutaj dla gdańszczan, już jesteśmy do tego przyzwyczajeni, ale jest to dość duży dworzec, jest kilka peronów, żeby umożliwić kibicom, zwłaszcza z zagranicy sprawne odnalezienie się i poruszanie na obiekcie dworca, dziękuję.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeżeli mówimy o dynamicznym zarządzaniu, oczywiście, tutaj w tym obszarze jest transport, on jest podległy bezpośrednio pod moją strukturę zarządczą, koordynatorem ds. transportu jest dyrektor Mieczysław Kotłowski i w jego strukturze jest pełna informacja i dyspozycyjność, zarówno obszarów, które można uruchamiać, dlatego, że, już tutaj nie pokazywaliśmy na tej prezentacji, ale dla sytuacji np. meczu ćwierćfinałowego, który zakładamy, że mógłby to być mecz Holandia – np. Polska, niezbędnym będzie, poza uruchomieniem tam tych dwóch park&ride, dokładnie miejsc parkingowych, tak, jak się to odbywa w czasie świąt wszystkich świątecznych, na ulicy Armii Krajowej, cała ulica Armii Krajowej będzie jednopasowym parkingiem, z którego będziemy zbierali z punktów zbiorczych kierowców i gości. Tutaj w tym obszarze jest pełna zarządczość i dyspozycyjność co do terenów i uruchamiania środków nadzwyczajnych, zarówno transportowych, z doświadczenia chociażby Wiednia wynikało, że ni stąd ni zowąd więcej autokarów aniżeli planowano i było uzgodnione z grupami kibicowskimi, i w ciągu 2 godzin trzeba było wyczyścić dwie

główne ulice z samochodów indywidualnych. I to dokładnie odwzorujemy w naszym systemie zarządczym. Aha, jeśli chodzi o oznakowanie, jeśli państwo sobie tego życzy, na następnej sesji przygotowujemy państwu całą wizualizację dróg dojścia i parkingów.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. wyczerpaliśmy komunikaty, była nawet krótka dyskusja, ale myślę, że temat jest tak ważny dla nas wszystkich, że z przyjemnością wysłuchaliśmy. Jeszcze komunikat pan dyrektor Lechowicz, bardzo proszę.

TOMASZ LECHOWICZ – Dyrektor Wydziału Skarbu

Przedstawił prezentację nt. gospodarki nieruchomościami w roku 2011.

Prezentacja stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

Radny – PIOTR BORAWSKI

Panie przewodniczący, wysoka rado, Chciałem się zapytać, czy moglibyśmy otrzymać na piśmie takie zestawienie, to, co pan przedstawił przed chwilą.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Ja prześlę to na skrzynki.

Radny – PIOTR BORAWSKI

Dziękuję bardzo.

PUNKT 3

OŚWIADCZENIA KLUBÓW RADNYCH

Radny MACIEJ KRUPA – Przewodniczący Klubu PO

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie. Na pewno w dniu dzisiejszym szczególnie będzie nas wszystkich interesowała uchwała dotycząca zmian w taryfach obowiązujących w komunikacji miejskiej w Gdańsku. Temat istotny, budził zainteresowanie opinii publicznej w minionych tygodniach. Temat, który stał się również powodem medialnego powstania kolacji PO PIS w mieście Gdańsku. Szanowni państwo, przez porównanie z sytuacjami, z którymi mamy do czynienia

na scenie krajowej, bardzo cieszy każda okazja kiedy radni PO, PIS, podobnie jak posłowie PO i posłowie PIS potrafią ze sobą współpracować, ostatnio na szczepku krajowym mamy przykład deregulacji zawodów, więc takich przykładów w mieście Gdańsku możemy znaleźć bardzo dużo. Do żadnego z tych działań nie potrzebujemy powoływać kolacji, więc spieszę donieść, że kolacja PO – PIS w mieście Gdańsku nie powstała i na razie nie powstanie, natomiast mamy nadzieję, że takich przykładów, gdzie wspólnie będziemy pracować nad projektami uchwał będzie więcej. Czy projekt uchwały dotyczący zmian w cenach biletów komunikacji miejskiej będzie taką uchwałą wspólną? Prawdopodobnie nie, dlatego, że już głosowanie nad wprowadzeniem tego druku pod dzisiejsze obrady pokazuje, że mógł ten druk liczyć na wsparcie radnych PO, natomiast radni opozycji zagłosowali przeciw. Ja mam gorącą prośbę do państwa, i jednocześnie chciałem bardzo serdecznie też prosić o wyrozumiałość w stosunku do nas. Ja zdaję sobie sprawę z tego, że druk trafił do państwa późno, dopiero w tym tygodniu, był on przedmiotem obrad KPGiM, ale rozumiem, że dzisiejsza dyskusja, może być potrzeba pogłębionej dyskusji z uwagi na to, że druk pojawił się późno, to może być dla niektórych państwa kłopot, rozumiemy to oczywiście, dlatego jeszcze raz proszę państwa o wyrozumiałość w tym względzie, wobec Macieja Lisickiego zastępcy prezydenta miasta Gdańska do spraw polityki komunalnej oraz radnych PO. zależało nam na tym, żeby ten druk znalazł się w porządku dzisiejszej sesji, jestem przekonany, że będziemy mieli dostatecznie dużo czasu, żeby wszystkie wątpliwości państwa w tej sprawie sobie rozwiązać. Ja jasno deklaruję, że radni PO będą głosowali za przedstawionym projektem uchwały, przez ostatnie praktycznie 2 miesiące intensywnie zajmowaliśmy się tym projektem, od momentu kiedy została przyjęta uchwała Metropolitalnego Związku Zatoki Gdańskiej, kiedy wiedzieliśmy, jaka jest intencja Metropolitalnego Związku w tej sprawie, podjęliśmy prace w ramach klubu nad zaproponowanymi rozwiązaniami. Ostatecznie po długich dyskusjach postanowiliśmy te rozwiązania poprzeć, mam nadzieję, że nasza dzisiejsza dyskusja wszelkie państwa wątpliwości w tej sprawie rozwieje. Jeżeli będziemy mogli liczyć na państwa przychyłność w tym względzie i na poparcie tego projektu uchwały, to będzie to doskonały przykład naszej współpracy, szczegóły będziemy omawiali już w najbliższym punkcie. Bardzo dziękuję.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI – Przewodniczący Klubu PIS

Po 22 latach reaktywacji samorządu terytorialnego w naszym kraju - w Gdańsku, mieście wolności, samorządowcy porozumiewają się

z pomocą Kodeksu Postępowania Administracyjnego, a obóz rządzący, ku rozbawieniu mieszkańców, uzgadnia stanowiska w formie listownej. Można mówić o sielance panującej w obozie rządzącym, gdyż jak donoszą media radni Platformy Obywatelskiej - ci zatrudnieni w spółkach miejskich - cieszą się z dokonań pana Lisewskiego, a ci kontestujący przywództwo Pawła Adamowicza - są na tropie afery pączkowej. Szanowni Państwo, ostatnie wydarzenia bulwersujące opinię publiczną smucą nas, gdyż wprowadzie w różnym stopniu, kompromitują nasze miasto.

Próba ukrycia przed opinią publiczną umowy zawartej pomiędzy miastem Gdańsk a firmą Polnord w sprawie zagospodarowania wyspy Spichrzów jest sprawą fundamentalną, gdyż dotyczy próby ograniczania prawa do informacji publicznej, a w tej sprawie do ograniczenia sprawowania kontroli społecznej, dotyczącej wydatkowania środków publicznych. Niezależnie jak ten spór, który przybrał charakter prawny, się zakończy, fakt ten jest niepokojący, gdyż zasada jawności działania władzy publicznej jest jedną z naczelných zasad demokratycznego państwa prawnego.

Wyjaśnienie sprawy finansowania nieszczęsnego **kitesurfera** jest o tyle ważne, że miasto Gdańsk postanowiło finansować ze środków publicznych osobę bez niepodważalnego dorobku. To miasto Gdańsk promuje tego pana i za to płaci sporą kwotę, a nie odwrotnie. W naszym przekonaniu wyjaśnienie, dlaczego osoba, podkreślam bez niepodważalnego dorobku, być może znana prominentnym surferom z Platformy Obywatelskiej, reprezentowała nasze miasto jest niezbędne do odzyskania na poziomie podstawowym wiarygodności przez Prezydenta Pawła Adamowicza.

Uważamy, że decyzja Prezydenta o zrekonstruowaniu Bramy nr 2 Stoczni Gdańskiej, co oznacza powrót do przestrzeni publicznej napisu "im. Lenina" i wizerunku Orderu Sztandaru Pracy, jest błędna, gdyż utrwala w świadomości społecznej symbole systemu komunistycznego. W naszym przekonaniu replika historycznej Bramy nr 2 mogłaby być elementem stałej wystawy prezentowanej w Europejskim Centrum Solidarności. Musimy pamiętać, że oryginalna brama z imieniem Lenina została zniszczona w trakcie szturmów ZOMO w dniu wprowadzenia stanu wojennego. Obecna brama z napisem „Stocznia Gdańska” jest już bramą historyczną, świadczącą o zwycięstwie Solidarności nad reżimem komunistycznym, i ze względu na jej symboliczny charakter powinna być prawnie chroniona przez Prezydenta Miasta oraz Konserwatora Zabytków. Podjęcie działań przywracających symbole komunizmu bez publicznej, poważnej dyskusji, jest pogwałceniem tysiącletniej historii naszego miasta, gdyż okres PRL w Gdańsku był niechlubną chwilą w dziejach naszego miasta. Takie działania Prezydenta tym bardziej

dziwią, w świetle składanych a dotychczas nie dotrzymanyh obietnic, wybudowania ołtarza upamiętniającego spotkanie na Westerplatte w dniu 12 czerwca 1987 roku naszego wielkiego rodaka Papieża Jana Pawła II z młodzieżą. Pomimo rozstrzygnięcia konkursu w lipcu ubiegłego roku, nic w tej sprawie się nie dzieje. Widocznie sercu Pana Prezydenta bliższy jest Lenin.

Szanowni Państwo, we wtorek, a więc na dwa dni przed sesją Rady Miasta Gdańska, otrzymaliśmy druk z propozycją podwyżek cen biletów w Gdańsku. Oznacza to brak faktycznej, merytorycznej dyskusji na ten temat. Uważamy, że proponowanie uchwał – tym bardziej uchwał ważnych, gdyż sięgających do kieszeni mieszkańców - w takim trybie jest oznaką braku szacunku dla gdańszczyzan. Gdańsk jest jednym z najdroższych miast w Polsce. Najwyższy czas zacząć szukać oszczędności po stronie kosztów zarządczych. Uważamy, że stworzony system zarządzania i rozliczeń komunikacji publicznej jest systemem nieefektywnym i bardzo kosztownym. Uważamy, że jest wynikiem ambicji politycznych Pawła Adamowicza, a nie wdrażania racjonalnych działań zarządczych. Tak - aglomeracja trójmiejska powinna mieć wspólny jeden bilet, wspólny podmiot zarządzający komunikacją publiczną, a tym samym powinniśmy korzystać z prawa skali - większy może więcej, co w efekcie powinno doprowadzić do obniżenia ceny biletów.

Reasumując: sposób zarządzania Gdańskiem jest dowodem na słuszność postulatu artykułowanego przez Prawo i Sprawiedliwość o ograniczeniu kadencyjności wójta, burmistrza i prezydenta miasta. Wyraźnie widać, że Pan Prezydent Adamowicz jest już zmęczony. Gubi się, szamocąc od Lenina do Lisewskiego, od święta budyniu po Europejskiego Poetę Wolności. Można odnieść wrażenie, że rządzą nami mało zabawni happenerzy.

PUNKT 3 A

UCHWAŁA W SPRAWIE

zmiany w składzie osobowym Komisji Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia (**druk 522**)

Radny – MARCIN SKWIERAWSKI – Przewodniczący Komisji Samorządu i Ładu Publicznego

Przedstawił projekt uchwały nr 522 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Prezydent miasta Gdańska odstąpił od opinii. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 30
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/470/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zmiany w składzie osobowym Komisji Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia

uchwała stanowi załącznik nr 6 do protokołu

PUNKT 3 B

UCHWAŁA W SPRAWIE

uzupełnienia składu osobowego Komisji Kultury i Promocji (**druk 523**)

Radny – MARCIN SKWIERAWSKI – Przewodniczący Komisji Samorządu i Ładu Publicznego

Przedstawił projekt uchwały nr 522 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Odstąpił również pan prezydent od opiniowania. Głosów nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 31
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/471/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku

w sprawie uzupełnienia składu osobowego Komisji Kultury i Promocji

uchwała stanowi załącznik nr 7 do protokołu

Radny – SZYMON MOŚ

Dziękuję bardzo. chciałbym podziękować wysokiej radzie za podjętą decyzję. Korzystając z tej krótkiej chwili chciałbym tylko podziękować za dotychczasową pracę KSSiOZ, która opuszczam jako członek formalnie, z wielkim żalem, ale oczywiście w jej pracach dalej będę chciał uczestniczyć. Chciałbym podziękować zarówno radnym, jak i w sposób szczególny pani przewodniczącej Dunajewskiej za współpracę, myślę, że kilka dobrych rzeczy udało nam się wspólnie przeprowadzić. Jako jeden z tych sukcesów na swoje konto pracy w tej komisji zaliczam kwestię pomostów umożliwiających dostęp do plaży dla osób niepełnosprawnych, które wspólnie ze stowarzyszeniem osób z upośledzeniem umysłowym i lokalną grupą działania Przymorze, udało nam się również dzięki przychylności pani przewodniczącej komisji przeprowadzić, także te pomosty będą dużo lepsze. Bardzo dziękuję, był to wybór nie negatywny a pozytywny, rzeczywiście ostatnio zaangażowałem się w sprawy związane z kulturą, przed nami myślę, że w przyszłym roku, duża debata związana z reorganizacją kultury czy z tym, o czym rozmawialiśmy, chociażby ostatnio podczas KSiB, poświęconej tej części kulturalnej. Postaram się dać z siebie wszystko, tak jak zawsze. Miałem okazję już z KKiP współpracować wcześniej, nie będąc jej członkiem, to była bardzo, mam bardzo dobre doświadczenia,

także bardzo serdecznie raz jeszcze dziękuję i chciałbym podjąć teraz z pełnym zaangażowaniem pracę na rzecz miasta w KKiP. Dziękuję jeszcze raz i dziękuję panie przewodniczący za głos.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Ja również chciałam panu radnemu bardzo podziękować za pracę w naszej komisji, za merytorykę, za dobrą atmosferę, którą stwarzał i życzę powodzenia w pracach KKiP.

Radny – MAREK BUMBLIS

Witam z wielką radością radnego Szymona Mosia w naszej komisji. Jeszcze, gdy nie był członkiem komisji, zasłynął z niezwykle skuteczną i dobrą współpracą z komisją, czego efektem jest dzisiejszy projekt uchwały dotyczącej pomnika Ronalda Reagana i naszego papieża, dziękuję bardzo.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Także wszyscy pożegnali się, przywitali, myślę, że jest komplet, tak, i w tej chwili szanowni państwo przechodzimy do druku 517.

PUNKT 4

UCHWAŁY W SPRAWIE

1). zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040
(druk 517 + autopoprawka)

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 517 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KSiB opinia pozytywna, KPGiM, KRPiOŚ, KE, KSSiOZ, KKiP również.

Radna – JOLANTA BANACH

Może to nie jest pytanie do pani skarbnik, ale proszę mi najpierw pozwolić, zanim zadam to pytanie, na refleksję, koszty gdańskiej platformy edukacyjnej dosyć istotnie się zwiększa. Zaczynaliśmy do 10 mln, w tej chwili będzie to 16 mln 920 łącznie, z bieżącymi majątkowymi. W styczniu

zwiększyliśmy własne majątkowe o ponad 4 mln. Ja rozumiem, z tej oto przyczyny, że jedyna oferta, jaka wpłynęła była o 4 mln droższa niż zakładały warunki zamówienia, ale chciałam zadać pytanie dotyczące tych dodatkowych wydatków związanych z kolokacją systemu. Biuro informatyki, które pewnie pomagało przy sporządzeniu zamówienia, na tym etapie przygotowania nie wiedziało, że nie mamy własnych pomieszczeń, własnych serwerowi, tylko trzeba będzie sięgnąć po kolokację, która jest dosyć droga? I czy to już jakby jest koniec tych wydatków na platformę edukacyjną?

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Proszę państwa, te pomieszczenia pierwotnie były przewidziane w Centrum Kształcenia Ustawicznego, ponieważ ten budynek w perspektywie przyszłej będzie prawdopodobnie przeznaczony do zamiany z marszałkiem województwa pomorskiego, toteż będzie ogłoszony przetarg na wybór właśnie pomieszczenia w którym nastąpi umiejscowienie tych urządzeń informatycznych, i gdzie będzie następowała właśnie kolokacja. Ja przeprowadziłam rozmowy i spotkanie miałam z Biurem Informatyki i również z Wydziałem Edukacji, ustalone zostały, że to są już ostateczne koszty związane z platformą edukacyjną.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Więcej głosów nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 24
przeciw	- 6
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/472/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040

uchwała stanowi załącznik nr 8 do protokołu

2). zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok (**druk 518**)

TERESA BLACHARSKA – Skarbnik Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 518 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KSIB, KPGiM, KRPiOŚ, KE, KSSiOZ, KKiP opinia pozytywna.

Radna – JOLANTA BANACH

Jedna rzecz, panie przewodniczący, szanowni państwo, wymaga jednak wyjaśnienia. Mianowicie w DRMG przenosi się 440 tys. między innymi na prace remontowe w ZSBO, na potrzeby wolontariatu Euro 2012. Ja bym chciała wiedzieć z jakich innych środków w tej puli modernizacja obiektów oświatowych, czyli z jakiej innej pozycji te pieniądze się przenosi. W modernizacji obiektów oświatowych, ja przypomnę państwu, o czym mówiła KE, mamy dosyć drastyczne zmniejszenie, tzn. zmniejszenie to jest aż 60% wydatków i jeśli teraz przeniesiemy pieniądze na potrzeby wolontariatu w ZSBO, i to jest około 200 tys. zł, i jeszcze dodatkowo widzę tutaj 160 tys., też z modernizacji w obiektach oświatowych na prace modernizacyjne przychodni zdrowia w Gdańsku Brzeźnie, to na te remonty w obiektach oświatowych, gdzie jest mało pieniędzy zostaje nam jeszcze mniej tych pieniędzy. I uważam, że to już jest przekroczenie granic zdrowego rozsądku, żebyśmy tam, gdzie jest spadek 60% jeszcze zabierali na potrzeby Euro 2012. I jeszcze raz apeluję do pana prezydenta Bojanowskiego, żebyśmy dostali sumę kosztów Euro 2012, ale tych takich właśnie ciągnionych i takich właśnie poukrywanych, gdzie z sesji na sesję coś zmniejszamy na potrzeby Euro 2012. Czyli podsumowując, z jakiej pozycji, z jakiego konkretnego remontu zdejmujemy 160 tys. i około 200 tys. na potrzeby Euro 2012.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Chcę zapewnić, bo dokładnie z której pozycji to nie powiem, bo to jest z kilku pozycji, natomiast chcę zapewnić, że żadne zadania rzeczowe, które zostały wykazane w planie budżetu nie zostały wyeliminowane. To są środki, które powstały w ramach oszczędności na postępowaniach przetargowych, na modernizacjach obiektów edukacyjnych, natomiast tylko zwracam uwagę, że te pieniądze idą w obieg edukacyjny, bo to centrum wolontariatu to nie jest oddzielny niezależny budynek, my zdecydowanie

idziemy w tym kierunku, żeby ten zespół szkół został dużo mocniej wyremontowany w strategicznym tam kierunku, jeżeli uda nam się zawrzeć jakieś porozumienie rozsądne z marszałkiem, bo czekamy na jego propozycje a propos budynków, które są w pobliżu i nieruchomości, które są w pobliżu urzędu marszałkowskiego, bo tam oczekujemy na to, że dostaniemy pieniądze, oczywiście za bonifikatą, ale środki na modernizacje też tego zespołu, więc one jakby fizycznie nie uciekają z systemu edukacyjnego, na pewno żadne rzeczowe zadania nie zostały wyeliminowane. To są wszystko pieniądze z oszczędności i idą również w edukację, w nieruchomości edukacyjne.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja powiem tak, panie prezydencie, oczywiście, że przy okazji wolontariatu, jakiś obiekt oświatowy zostanie wyremontowany, tylko tam jest tak mało pieniędzy, że być może z tego powodu nie wyremontowane zostaną bardziej istotne kwestie i bardziej istotne budynki. To jedno, a po drugie, i chciałabym, żeby to było w protokole; ja rozumiem z pana wyjaśnienia, że załącznik 1 do funkcji 3 w opisie wydatków majątkowych tam, gdzie dzielimy pieniądze na poszczególne szkoły i placówki oświatowe, nie będzie zmieniony, nic się tam nie zmienia, wszystkie będą dotrzymane.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Rzeczowo wszystkie zadania zostaną wykonane. I zostaną wykonane jeszcze kolejne, dlatego, że przygotowujemy przy kolejnych zmianach budżetu powrót części środków dla, na modernizację jednostek edukacyjnych, natomiast nastąpi to nie wcześniej niż w czerwcu.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej nie ma głosów. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 23
przeciw	- 7
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/473/12

RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 29 marca 2012 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok

uchwała stanowi załącznik nr 9 do protokołu

2A). zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych **(druk 525)**

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 525 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Przedstawił prezentację – nt. informacji o sprzedaży biletów przez ZTM w Gdańsku w latach 2007-2011.

Prezentacja stanowi załącznik nr 10 do niniejszego protokołu

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Ja tylko powiem, że KPGiM, KSiT pozytywna. I zanim oddam głos, bo już sporo głosów się zgłosiło, panie prezydencie, ja się chcę odnieść do par. 1 w pkt. 7, gdzie jest mowa o tym, że dopisuje się wyrażenie – po ukończeniu odpowiednio 60 lat w przypadku kobiet i 65 lat w przypadku mężczyzn. Chodzi o to, że tylko tacy emeryci mogą z tego korzystać. Ja uważam, że należy to zmienić z tego względu, że, zwłaszcza u nas, część zawodów, np. mężczyźni mogą iść na normalną emeryturę, jeśli mają w trudnych zawodach, trudnych zawodów i stoczniowych i portowych i wielu innych jest tyle, że od 60 lat mogą iść na normalną emeryturę i tu w związku z tym od 65 byłoby, to nie są żadne wcześniejsze emerytury, tylko normalne emerytury, panie prezydencie, i kobiet 55 lat proponuję, mężczyzn 60, żeby te relacje zmienić. Nie wiem, proszę wziąć to pod rozwagę.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Powiem szczerze, uwaga jest chyba zasadna, także zgoda, myślę, że uwaga pana przewodniczącego jest zasadna, rzeczywiście są takie zawody, że mogą, OK, z punktu widzenia jak gdyby filozofii naszej, którą zamierzaliśmy wprowadzić, nie powoduje to jakichś tutaj dramatycznych

zmian, czyli możemy się umówić, że w formie autopoprawki, proszę państwa będzie 55 lat dla kobiet i 60 dla mężczyzn.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
55 lat dla kobiet, taka autopoprawka.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
I 60 dla mężczyzn wtedy.

Radna – PATRYCJA MLEJNEK – GAŁĘZA

Panie prezydencie, szanowna rado, muszę przyznać, że głosowanie za podwyżką cen nie należy do największych przyjemności w pracy radnego, jednak w świetle argumentów, także tej prezentacji nie pozostaje mi nic innego jak poprzeć tę że uchwałę. Ja jednak chciałabym wykorzystać sytuację, że możemy porozmawiać na temat transportu miejskiego, i zadać pewne pytania. W najbliższym czasie spodziewamy się wielkiej uroczystości, oddajemy linię tramwajową na gdańskie Południe, w związku z tym zwolnią się nam moce przerobowe, można powiedzieć naszych autobusów, czyli wozokilometry, tak. I moje pytanie jest takie, czy pan prezydent ma jakiś pomysł na ich ponowne zagospodarowanie?

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pani radna, tak, w związku z otwarciem linii na Chełm rzeczywiście nam się zwolnią wozokilometry, ponieważ pewne autobusy będą kończyły bieg na pętli Świętokrzyska, w tej chwili ZTM zbiera od mieszkańców wnioski dotyczące przebiegów nowych de facto rozkładów jazdy dla poszczególnych linii autobusowych i tutaj nie ukrywam, zresztą dzisiaj nawet w jednej z gazet powiedziałem, że przychylimy się do prośby mieszkańców ulicy Myśliwskiej, na pewno tą ulicę wzmocnimy. Nie chcę deklarować w jakim zakresie, jak mocno, natomiast widzimy potrzebę tego dokonania, i na pewno część z tych wozokilometrów, która się uwolni, będzie tam przeznaczona natomiast nie chciałbym dzisiaj deklarować w jak dużym zakresie, zobaczymy, jakie będą propozycje jeszcze z innej części miasta, do 2 kwietnia ZTM zbiera wszystkie wnioski, także potem możemy też na pewno państwu, możemy się umówić też, że w gronie zainteresowanych radnych spotkamy się i przedstawimy te propozycje zanim one ujrzą światło dzienne np. w mediach czy np. na przystankach. Także jeżeli są radni, którzy są zainteresowani, nie wiem, jakimś takim powołania mikrozespołu doraźnego do oceny tych propozycji, to bardzo proszę zgłosić się, proponuję do mnie, mailowo czy tam telefonicznie, i ja tą grupkę ewentualnie zbiorę i przedstawię państwu te oferty.

Radny – SZYMON MOŚ

Ponieważ byłem jedną z tych osób, które zwracały się właśnie o porównanie tych statystyk, jeżeli chodzi o kwestie możliwości zakupu odpowiedniej ilości biletów za wynagrodzenie, to tutaj chciałem jeszcze raz to podkreślić i zwrócić na to uwagę, że rzeczywiście jesteśmy na bardzo dobrym miejscu, jeżeli chodzi o tę możliwość zakupu ilości biletów jednorazowych w porównaniu z przeciętnym wynagrodzeniem, na świetnej pozycji jeśli chodzi, w zasadzie w czołówce, jeśli chodzi o te bilety okresowe, i ta relacja bardzo również dobra między biletami, najdroższym biletem okresowym a najtańszym jednorazowym, to takie 3 czynniki, które myślę, są kluczowe w tej dyskusji. Mówię tu oczywiście nie bez powodu, byłem jedną z osób, która tutaj miała pewne wątpliwości, natomiast ponieważ sam poprosiłem o te dane, to też taka uczciwość elementarna nakazuje mi to podkreślić, bo są to dane, które rzeczywiście wnoszą istotny wkład do tej dyskusji, i wpływają także na moje stanowisko w tej sprawie, które było na początku wahające się, w tej chwili widzę, że to jest rzeczywiście dość korzystne. Chciałem powiedzieć, tutaj jeszcze raz w zasadzie o to, o czym pytała pani radna Mlejnek – Gałęzi, ponieważ tak, jak dobrze rozumiem, i jako osoba, która była wydelegowana do tego zespołu, który tworzył kompromis, pomiędzy klubem radnych PO a urzędem i panem prezydentem, chciałbym jeszcze raz poprosić o takie potwierdzenie, że rzeczywiście w ramach takiego wspólnego, uzgodnionego stanowiska w ramach poparcia oczywiście tej podwyżki my także usiadziemy i właśnie w grupie radnych, nie tylko w tej sytuacji związanej z linią na Myśliwską, ale we wszystkich dzielnicach, ci radni, którzy będą chcieli, będą mogli usiąść wspólnie do stołu i porozmawiać na ten temat jak usprawnić komunikację miejską w dzielnicach tam, gdzie te uwagi są zgłaszane, to dla mnie jest bardzo istotne, ponieważ traktuję to jako takie pewne pakietowe uzgodnienie i prosiłbym jeszcze raz o takie potwierdzenie, że nie tylko tutaj Morena, ale oczywiście w ramach posiadanych środków i możliwości, ale będziemy wspólnie rozmawiać na temat wszystkich dzielnic, bo tutaj jest, również te dzielnice, których w imieniu mieszkańców swojego okręgu chciałbym powiedzieć, również te dzielnice nieco starsze, jak Przymorze, Zaspą, również mają swoje kłopoty, może oczywiście nieco drobniejsze, tutaj koleżanka Halina Leman podpowiada, Wrzeszcz. Myślę, że warto nad tym wszystkim się po prostu w ramach takiego wspólnego zespołu pochylić, żeby nie skończyło się tylko na jednej linii. Oczywiście mówię, w ramach środków i możliwości. Dziękuję bardzo.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja oczywiście podtrzymuję panie radny swoją deklarację, jeszcze raz publicznie, czyli krótko mówiąc, jeżeli będzie taka grupa radnych, chętna

do tej konsultacji, to oczywiście z państwem się spotkam i tą propozycję wypracowaną przez ZTM przedstawimy do rozmowy, do negocjacji.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Szanowni państwo, jeszcze nie tak dawno, również w Gdańsku, ale nie tylko, w Polsce, urzędnik rozumiał swoją rolę, którą pełnił, i nie śmiałby zajmować się np. politykowaniem czy ocenianiem organu stanowiącego, bo miasto Gdańsk mu za to nie płaci. Oczywiście obyczaje się zepsuły, upolitycznienie tych urzędów i różnych instytucji wszyscy obserwujemy, i mamy taki oto efekt. Rzeczywiście, ten wykres nie dotyczy oceny radnych PIS, bo dotyczy oceny zmian transportu miejskiego, więc to jest prawda, ale takie porównania, szanowny panie, naprawdę chluby panu nie przynoszą. Reasumując, jak słuchałem i po raz kolejny pokazywane ceny biletów w Warszawie, Białymstoku, Rzeszowie, itd., itd., to dobrze byłoby, gdyby pan wiceprezydent również podał cenę biletów w Tallinie, na pewno bardzo interesuje to gdańszczan, którzy na pewno są zainteresowani, jak, ile płaci Białystok a ile Rzeszów, mieszkaniec ile płaci za cenę biletu, a szanowni państwo, w Tallinie, gdybyście nie wiedzieli, to właśnie Tallin przygotowuje się do bezpłatnej komunikacji miejskiej. Bodajże 2 dni temu w referendum ponad 74% mieszkańców zdecydowało o bezpłatnej komunikacji miejskiej i taki przykład, jeżeli pan wiceprezydent chce gdańszczanom pokazywać, jakie są rozwiązania w różnych miastach, proponujemy wzorować się na Tallinie.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dwie kwestie, panie radny, chciałem panu powiedzieć, że w przeciwieństwie do moich kolegów, zastępców prezydenta Gdańska, jestem członkiem PO, jestem politykiem, pan zgodnie z tradycją, jak ja mówię, pan wychodzi z Sali, ale mnie to absolutnie nie przeszkadza, zdążyłem się do tego już przyzwyczaić. Pana środowisko jest również klubem partyjnym, nie jest klubem bezpartyjnym, a więc moje akurat uwagi na temat działalności politycznej i partyjnej, są jak najbardziej na miejscu, nie ma w tym nic niestosownego. Może gdybym był bezpartyjnym urzędnikiem, to powinienem powstrzymywać swoje emocje, ale w przypadku, kiedy jestem członkiem partii, nie widzę żadnych ku temu powodów. I drugie podejście, mowa o bezpłatnej komunikacji w Tallinie, również niestety widzę, że klub PIS już schodzi na skrajnie lewackie pomysły. Proszę państwa, nie ma bezpłatnej komunikacji, tak jak nie ma bezpłatnych obiadów, ktoś za to musi zapłacić. Więc proszę nie epatować czystym populizmem, bo ten populizm naprawdę wam, waszej pracy politycznej na rzecz mieszkańców nie pomoże. Tyle mojego komentarza. I tak za tą bezpłatną komunikację zapłacą mieszkańcy, tylko kosztem braku inwestycji, albo nie wiem, mniejszej opieki socjalnej albo mniejszych

wydatków na edukację, bo budżet Tallina też nie jest z gumy, jak budżet Gdańska.

Radny – PIOTR BORAWSKI

Panie przewodniczący, wysoka rado,

Ja także chciałem podziękować za te ostatnie kilka dni, kiedy miałem okazję z panem prezydentem konsultować te wszystkie dane, które zostały przedstawione, rozmawiać na temat komunikacji miejskiej i mam wrażenie, że także ta prezentacja odzwierciedla to, co wspólnie z radnym Szymonem Mosiem, z klubem PO postulowaliśmy. Chciałem zwrócić uwagę na dwie rzeczy, które jeszcze w tej dyskusji nie padły. Mianowicie, pierwsze zasadnicze pytanie, ile ta podwyżka będzie kosztować gdańszczan. Takie konkretne pytanie, wymierne na złotówki. I zarówno z tej prezentacji, jak i po prostu z danych, które otrzymujemy, informacja wygląda następująco – ci mieszkańcy Gdańska, którzy mają bilety sieciowe, którzy mają bilety okresowe, ich ta podwyżka nie będzie kosztować nic. Natomiast ci mieszkańcy, którzy, czy turyści, którzy przyjeżdżają, którzy korzystają sporadycznie z komunikacji miejskiej, i zakupują bilety jednorazowe, to dane wynikające z tej prezentacji, to znaczy z ilości, stosunku biletów okresowych do jednorazowych, to wychodzi, że ta podwyżka osobę, która korzysta z biletów jednorazowych, będzie kosztowała 5 zł 80 groszy. To są dane sprawdzalne, to są dane wynikające z rachunku ekonomicznego i stąd moje pytanie, na tle takich danych, takich kwot, chciałbym się zapytać, ile w ciągu ostatniego roku wzrosły ceny paliw i jakie są ceny energii elektrycznej. Dziękuję.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Proszę państwa, jeśli chodzi o cenę paliwa, oleju napędowego w Gdańsku, to ona pomiędzy lutym ubiegłego roku a marcem tego roku wzrosła o 28%. Jeśli chodzi o energię elektryczną, to ja nie jestem pewny, ale chyba od początku roku ona podrożała w granicach 5%, natomiast może istotniejsze jest to, że my mamy zawarte umowy, zgodnie z umową o zamówieniach publicznych, z 3 przewoźnikami, z ZKM, PKS i garbusem. Jeśli chodzi o autobusy to wzrost stawki, jaką musimy płacić tym przewoźnikom, wynikającym z umów to jest rząd 6%, tam jest od 5,9 do 6,20, natomiast stawka tramwajowa nam rośnie o 24%, więc to warto wiedzieć, jak wygląda po stronie kosztowej. Ja powiem krótko, prawdopodobnie ta podwyżka, którą my teraz wprowadzamy, przychody, które z niej, przychody, które z tej podwyżki nastąpią, z trudem dogonią koszty, jedyne, na co możemy liczyć w tym roku, to jest to, że mamy Euro, że mamy zwiększoną liczbę turystów i że prawdopodobnie ta zwiększona sprzedaż biletów jednorazowych plus Polish Pass, plus te opłaty od UEFY, spowodują, że w tym roku uda nam się być powyżej tego 50% progu, natomiast proszę

państwa, jeżeli tendencje na rynku inflacyjne czy też wzrosty cen paliw się utrzymają, to nie ma cudów, za rok spotkamy się ponownie. To trzeba sobie jasno powiedzieć.

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie przewodniczący, wysoka rado,
Warto, myślę, przypomnieć koleżankom i kolegom radnym, patrzymy na te podwyżki już, ja patrzę na te podwyżki pewnie dziesiątek lat. Przypominam sobie panie prezydencie, że jesienią pan zapodawał, że nie będzie w tym roku podwyżek biletów, i sprawa dopiero się pojawiła wtedy, kiedy podobno Wejherowo nie mogło dogonić kosztów. Wydaje się więc, że ta metropolia zamiast nam coś dodać, to nam zabiera, z kieszeni bezpośrednio, bo okazuje się, że musimy dorównywać do tego, kto ma najgorszą rentowność, tak, komu nie wystarcza żeby opłacić koszty, kto jest najmniej efektywny. I kończy się to w efekcie tym, co jest najprostsze, czyli dodatkowym wyciągnięciem jakiejś kwoty pieniędzy z kieszeni mieszkańca, w naszym przypadku akurat Gdańska. Ja przypomnę, pan prezydent może gdzieś poprawi, ale gdyby patrzeć na podniesienie do roku 2005, to przypominam sobie, że za bilet miesięczny można było zapłacić, dojeżdżając do pracy przez 5 dni w tygodniu może 50, może 60 zł, na określoną liczbę przystanków, to dawało może za przejazd 1,5 zł, a jeżeli kupowało się bilet jednorazowy, to też pewnie gdzieś koło 1,5 zł, może 1,40, ja dokładnie tego w tej chwili nie pamiętam, ale 2005 rok panie prezydencie, te koszty były porównywalne. Czy bilet jednorazowy, czy sieciowy, od tamtej pory te zmiany w polityce miasta oczywiście obserwujemy, ale efekt tego widzieliśmy na poprzednim wykresie, który tu był, ten dochodowy i kosztowy. Od 2005 roku dochody wzrosły o 50% przynajmniej, o 50%, a więc te 50% to są pieniądze dodatkowo wyciągnięte od mieszkańców, a to tytułem zakupu nowego taboru, a to wzrost, jak to w każdym uzasadnieniu ceny paliwa itd., itd. Ale w 2005 roku to chyba jeszcze u nas jeździły ikarusy, które paliły może 100 na 100 albo 40 na 100 litrów paliwa, a dzisiaj pewnie już jeżdżą pojazdy, może palą 20 litrów paliwa na 100 albo 25. Ja takich parametrów nie znam, ale przecież te oszczędności w paliwie popełniono, więc jeżeli podwyżka ceny paliwa rzeczywiście jakaś istnieje, to ona się nie przekłada, w jakim stopniu ona się przekłada na wzrost kosztów wozokilometra np. Dlatego mówię tak, w 2005 roku ten jeden przejazd, przeciętny mieszkaniec płacił to sieciowo, na czy okresowo czy jednorazowo około 1,5 zł, a dzisiaj wychodzi na to, że na skutek tej polityki jednorazowo ma płacić 3 zł a jeżeli będzie jeździł sieciowym biletem, to pewnie ze 2 zł. Ta kalkulacja oczywiście bierze pod uwagę to, że tzw. statystyczny pasażer nie istnieje. Jeden pasażer jedzie 40 razy do pracy, w miesiącu i kropka. A inny pasażer pojedzie może 150 razy w miesiącu. A więc statystyczny pasażer nie istnieje. Tak samo, jak ta

średnia, którą pan wykazał, dochodów, za którą można by kupić bilety to oczywiście jest to średnia chyba jakiejś elity, powiedzmy gospodarczej czy dochodowej w ogóle, tak można powiedzieć, która najprawdopodobniej nie korzysta z komunikacji miejskiej, raczej widzimy ją w ekskluzywnych samochodach w mieście. Ciekawy jestem, jak wygląda ta mediana dochodów akurat w Gdańsku a nie średnia, bo jak porównywać prezesa, który roczny dochód ma 6 mln zł, z takim człowiekiem, który wozi się komunikacją miejską, bo musi jej używać i ma dochód 1500. Dlatego panie prezydencie nie można się zgodzić na te podwyżki, i przez te 10 lat nie zgadzałem się na te podwyżki, dlatego, że nie zgadzałem się na wyciąganie pieniędzy jedną ręką z kieszeni mieszkańców miasta Gdańska, a wydawanie ich przez te lata na takie wydatki, jak właśnie na kitesurfing, gdzie logo Gdańska pływało gdzieś w okolicach Arabii Saudyjskiej po Morzu Czerwonym, jak to powiedział kolega radny Wiesław Kamiński, oglądały je rekiny a niestety nie były to rekiny finansjery. Dziękuję bardzo.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja nie wiem czy pan radny wierzy w to, co mówi, ale mam nadzieję, że tak. Pierwsza sprawa, integracja i też kwestia tych trzech naszych miast, Wejherowa, Gdańska i Gdyni. Pierwsza uwaga, nigdzie nie znajdzie pan mojej wypowiedzi jakoby rzekomo mówiłem, że podwyżek nie będzie w tym roku. Nie ma takiej wypowiedzi. To jest fakt tylko i wyłącznie medialny. Ja mogę panu wyjąć za chwilę protokół z posiedzenia RM sprzed roku, może podam go już potem panu prywatnie, gdzie zapowiadałem, że my się spotkamy, nie powiedziałem, że w tym roku, powiedziałem, że spotkamy się na pewno może w tym roku, może w przyszłym, może za 2 lata, ale ja po prostu wiem, bo jestem realistą stąpającym po ziemi. Jeśli chodzi o integrację, to państwo w PIS musicie się zdecydować, przed chwilą pana szef, pańskiego klubu mówi, że należałoby się zintegrować, otóż pełna integracja to właśnie wtedy panie radny oznacza, że dokładamy do najslabszego, wtedy. Bo dzisiaj to jeszcze mamy możliwości pewnych negocjacji, pewnych ustaleń. Dzisiaj każdy, mimo wszystko, odpowiada za swoje finanse sam. Po pełnej integracji dokładnie najbogatszy będzie dokładał do najbiedniejszego. Więc pan się musi, proponuję do dyskusji za rok czy za dwa, zdecydować, czy wy chcecie integracji czy nie chcecie, bo to kosztuje. Integracja dla mieszkańców jest korzystna, jak pan patrzy na bilet metropolitalny, on jest tańszy od poszczególnych biletów miesięcznych, ale znowu, to nie jest za darmo, za to trzeba zapłacić. I krótko mówiąc, musi pan wiedzieć, czy pan chce integracji czy pan nie chce. Bo na dzień dzisiejszy my jeszcze możemy z innymi organizacjami transportu mimo wszystko negocjować, i nie jest też prawdą, że, powiem tak, nie będę mówił czyja sytuacja jest najłatwiejsza czy najgorsza w komunikacji miejskiej, ale na pewno nie Wejherowa, akurat jest

dokładnie odwrotnie. Więc warto też wiedzieć jak to wygląda, oczywiście każde miasta mają swoją specyfikę, Wejherowo ma viatoll, Gdynia ma też trochę viatollu, my z kolei tej opłaty nie mamy, ktoś ma turystów, ktoś turystów nie ma. Każda sytuacja każdego miasta paradoksalnie jest inna, tak, w Gdyni latem dochody z komunikacji miejskiej spadają, w Gdańsku odwrotnie – rosną, bo tam nie ma turystów, mieszkańcy wyjeżdżają, u nas mieszkańcy wyjeżdżają, ale mamy turystów, którzy z kolei kupują nieproporcjonalnie dużo biletów. I z kolei panie radny, znowu, mówię, wydaje mi się, że pan chyba nie wierzył w to, co pan mówił, o tej 1,40 w 2005 roku, o tym bilecie trasowanym, najtańszy kosztował chyba 36 zł. To prawda, tylko wie pan, pan wyciąga te liczby historyczne, a mieszkańcy robią swoje, po prostu mieszkańcy kupują te droższe, te coraz bardziej niedostępne bilety sieciowe, miesięczne, oni je kupują, powiem panu więcej, oni nawet ze swoich limuzyn się przesiadają na nasz transport publiczny, ponieważ liczba biletów okresowych rośnie a nie spada. Więc to są fakty. Pan żongluje liczbami, ja operuję faktami. Dziękuję.

Radna – JOLANTA BANACH

Pomijając wątki zabawne w wypowiedzi pana prezydenta oraz inne wątki fanatyczno-ekstremalnie neoliberalne chciałam się odnieść jednak do konkretów. Otóż panie prezydencie, we wszystkich zestawieniach dochodów i kosztów proszę nam nie wciskać kitu, bo we wszystkich zestawieniach wynagrodzeń i kosztów życia stosuje się dwie kategorie najbardziej optymalne: mediana, o której mówił pan radny Koralewski oraz wskaźnik Giniego, gdyby pan dodał do tych zestawień wskaźnik Giniego w Rzeszowie, w Białymstoku, w Warszawie i w Gdańsku, okazałoby się, że może za przeciętne wynagrodzenie kupią mniej biletów białostoczanie, ale wskaźnik Giniego jest tam mniejszy, czyli rozwarstwienia a więc ci, którzy korzystają z komunikacji czyli ci biedniejsi, być może zakupiliby tych biletów trochę więcej niż u nas gdańszczanie, plasujący się np. poniżej mediany. To tyle, jeśli chodzi o żonglowanie statystykami, bo tu się możemy oczywiście przerzucać, porównywać, i nie wiem czy będą zwycięzcy, naprawdę. Jeszcze możemy ekspertów zaangażować. To po pierwsze, po drugie my się tu chyba nie zamierzamy jako opozycja tłumaczyć dlaczego głosujemy przeciwko podwyżkom biletów, to pan sprytnie wprowadził taki ton dyskusji, że się zaczynamy tłumaczyć, ale może nie gwoli usprawiedliwiania, ale gwoli pewnej racjonalności, jeżeli ja mam pośrednio dopłacać do bieżącego utrzymania Ergo Areny przez dotowanie wycieczek szkolnych na przeróżne imprezy, w tym mecze, to dlaczego nie mam zafundować gdańszczanom tańszych biletów. To jest dosyć racjonalny wybór, prawda, ja wolę tak, pan woli tak, tu się może nie spotkamy, ale proszę nie zarzucać opozycji tego, że nigdy nie poparła, zdaniem pana, racjonalnych podwyżek w różnych obszarach. I chce

powiedzieć tak, tu nie chodzi o jednostkowy koszt biletu, naprawdę nie tylko o to, chodzi o to, że od paru lat w Gdańsku następuje dosyć skumulowany koszt życia. W tym roku może dynamika wzrostu różnych usług była mniejsza niż w poprzednim, około, ale, to jest około 7% poszła do góry cena wody, około 5%, przeszło 5% podatek od nieruchomości, około kilkunastu procent ponad inflacyjny zdecydowanie wzrost ogrzewania, do tego oczywiście wzrost kosztów czynszów, i teraz podsumowując, gdyby pan zadał pytanie poprzez pracownię badań socjologicznych gdańszczanom, nie czy są zadowoleni z komunikacji, bo są, ja też jestem zadowolona, z niej korzystam, jeżdżę tramwajami, autobusami, te niskopodłogowe są świetne, tramwaje coraz lepsze, ale gdyby pan zadał pytanie gdańszczanom, czy uważają, że ceny przejazdu środkami publicznej komunikacji w Gdańsku są za drogie, czy nie, to ja wiem, jaką pan by odpowiedź otrzymał. Odwagi panie prezydencie, niech pan zada takie pytanie. Dziękuję, i muszę do mediów wyjść, nie dlatego, że pana lekceważę, tylko dlatego, że to jest czwarta silna władza.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pani radna, my takie pytanie zadajemy mieszkańcom, czy bilety są za drogie, co 4 lata, co 4 lata są wybory i mieszkańcy dokonują pełnej oceny działalności władz miasta. i w zakresie biletów, i w zakresie stadionów, i stołówek, i edukacji, po prostu dokonują pełnej oceny tego, co władze miasta robią, i dokonują oceny i dokonują wyboru. Ja to, że pani radna powiedziała, że, nie pamiętam, ale, że jestem liberałem, dziękuję bardzo, tak, jestem liberałem, bardzo mnie to podbudowało i będę w dalszym ciągu. Takie mam poglądy, gdybym miał poglądy lewicowe, to bym głosił inne rozwiązania gospodarcze, ale głoszę takie, a nie inne. Przyjęliśmy w Gdańsku zasadę, że chcemy dopłacać do komunikacji miejskiej w 50%. Wydaje się, że jest to uczciwe postawienie sprawy wobec mieszkańców. Jeżeli pani radna mówiła, że jest zadowolona z jazdy nowymi tramwajami, niskopodłogowymi, to powiem znowu, one nie są bezpłatne, one kosztują. Gdzieś te koszty, gdzieś te pieniądze na te tramwaje trzeba znaleźć, gdzieś koszty obsługi odsetek spłaty obligacji trzeba znaleźć. Umowa społeczna jest taka – 50/50, połowę dopłacamy, połowę pokrywamy od mieszkańców. I tyle tylko. Jeżeli mówimy o wzroście kosztów życia, są miasta w Polsce, gdzie rządzi prezydent z SLD: Częstochowa, Słupsk, Starogard Gdański, to są przypadki mi znane, czy tam nie ma wzrostu kosztów życia? Są. A przecież ci lewicowi prezydenci o lewicowej wrażliwości mogliby prowadzić zupełnie inną politykę, mogliby nie podnosić podatków, nie podnosić cen wody, nie podnosić cen biletów, a właśnie w Częstochowie, sprzed kilku dni myk, poszło, dał na poziom gdański. Więc trzeba stąpać realnie po ziemi i zupełnie jest inaczej jak się jest radnym i się patrzy z tamtej strony, a zupełnie inaczej jak się sprawuje

funkcję wykonawczą, gdzie trzeba odpowiedzialnie podchodzić do zarządzania finansami miasta, i trzeba się na coś umówić, i my z tej umowy staramy się dotrzymywać. Natomiast jeśli chodzi o kwestie polityki gdzie wydajemy pieniądze, to już w zależności od tego, jaka jest opcja, można wydać wszystkie pieniądze na stołówki i darmowe mieszkania komunalne, można wydać pieniądze na stadion i na komunikację miejską. To jest wszystko kwestia tego, który przygotowuje projekt budżetu. Ja tylko przypomnę, że te darmowe wszystkie usługi i niskopłatne są adresowane do tych, którzy są biedni, ale to akurat nie oni płacą podatki, tylko ci, którzy są bogaci, więc jeżeli, ja już kiedyś to mówiłem, że rzeczywiście możemy być miastem totalnie socjalnym, tylko że za chwilę, ci, którzy płacą podatki się z tego miasta wyprowadzą, bo oni też oczekują, że coś dostaną w ramach tych podatków, tak. Jeżeli budujemy stadion, można powiedzieć, że stadion jest w Gdańsku niepotrzebny. Pamiętam, jak koledzy pani radnej Banach sprzed kilku kadencji mówili, nie należy budować hali widowiskowo-sportowej w Gdańsku, bo nas na to nie stać. Jak kiedyś będzie na to nas stać, to wtedy tą halę wybudujemy. To powiedziałbym krótko, nigdy byśmy nie wybudowali, bo zawsze potrzeby społeczne będą tak wysokie, że zawsze zabraknie pieniędzy na inne działania. To jest kwestia wyboru. Podkreślam jeszcze raz, miasto Gdańsk jest organizmem dużym, spójnym, musimy działać solidarnie, a więc musimy troszczyć się o biednych, ale i o bogatych, bo oni płacą podatki. Dzisiaj czytam na pierwszej stronie jednej z gazet, Gdynia podwyżka, Gdańska podwyżka dzisiaj. I w tej samej gazecie na prośbę państwa 16 stronie taki mały artykuł, że wczoraj został wbudowany kamień węgielny pod kolejne dwa biurowce, które dadzą 2 tys. miejsc pracy. Ja się pytam, gdzie jest waga tych dwóch spraw, ta z 16s. powinna być na pierwszej, bo ona jest najważniejsza, a nie zajmowanie się podwyżką 20 groszy, przepraszam. Dziękuję bardzo.

Radny – MACIEJ KRUPA

Czy ja jestem ostatni zgłoszony do głosu? Ja chciałem zadać pytanie pani Jolancie Banach, więc jeżeli pan przewodniczący ma jeszcze inne zgłoszenia, to bym prosił o przydzielenie mi głosu później.

Radny – JAROMIR FALANDYSZ

Pierwsze słowo komentarza co do pana opinii na temat tego, że my zawsze głosujemy przeciwko zmianom, tym systemowym. Ja się z nimi w zasadniczej kwestii zgadzam, uważam, że dobrym posunięciem było zlikwidowanie biletów trasowanych, że słuszną jest ta polityka promowania biletów miesięcznych i semestralnych kosztem biletów jednorazowych, to jest według mnie merytorycznie uzasadnione i dosyć rzeczywiste. Ja bym wręcz poszedł krok dalej, zlikwidował ZTM i przekazał sprawy komunikacji

miejskiej na poziom metropolitalny, bo niestety jest brak woli politycznej PO. A co do pytania, czy nie uważa pan, że należy skorygować ten wskaźnik dopłat 50% w związku z wprowadzeniem karty dużej rodziny, która ograniczyła nam bazę klientów, czyli pasażerów płacących za przejazdy. To miał być element polityki prospołecznej, a w tej chwili okazuje się, że jest to element odpowiedzialny za podwyżkę cen biletów.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja bym tak tej sprawy nie postawił. Rzeczywiście, wprowadzenie karty wielkich rodzin jest elementem polityki prospołecznej, natomiast proszę zauważyć, że my nie podnosimy cen biletów okresowych, a więc krótko mówiąc, w dalszym ciągu jak gdyby bierzemy pod ochronę te osoby, które korzystają z komunikacji miejskiej na co dzień, można założyć, chociaż może nie jest to prawdziwa teza, że są to osoby nieco gorzej zarabiające, bo można przyjąć, że te osoby, które zarabiają lepiej, to dojeżdżają samochodem, a te, które trochę gorzej, bo jest to taniej, komunikacją miejską. Chociaż nie musi być to teza absolutnie prawdziwa. Ona jest niesprawdzalna tak naprawdę, ale biletów miesięcznych nie ruszamy. Można by oczywiście mówić, że skoro wprowadzamy kartę wielkich rodzin, to się umawiamy, że teraz kotwica będzie nie 50/50 tylko będzie np. 45/55, tak, dopłata tylko 65%. Ale to jest kwestia ważenia finansów miasta w skali makro i tutaj uważamy, że jednak powinniśmy założenie 50/50 utrzymywać. Co do braku woli politycznej integracji, panie radny, to nie jest prawda, to nie jest brak woli politycznej, to jest brak woli ekonomicznej. Integracja na poziomie całej metropolii transportu miejskiego oznacza tak naprawdę ubytek, mówię oczywiście o papierowym ubytku, tak, na papierze, w budżecie miasta Gdańska około 120 mln zł. To się przekłada na mniejszą zdolność kredytową. Ja kiedyś wyliczyłem, że to jest mniej więcej, jeżeli byśmy się zintegrowali, to tak naprawdę byśmy musieli zrezygnować z jakiejś inwestycji za około 300 mln zł. Więc uważamy, wybór jest taki, że nie, że na tym etapie się nie integrujemy, natomiast nie ukrywam, że prowadzimy działania w takim kierunku, być może się uda do końca kadencji, żeby wprowadzić inteligentne kasowniki, które by odróżniały bilety gdańskie od gdyńskich i wejherowskich, przy tej samej cenie, w tym momencie sczytujemy kasownik, wiemy jaki bilet jest skasowany, na koniec miesiąca wystawiamy fakturę, i pomiędzy poszczególnymi firmami regulujemy to i tak naprawdę integracja w sensie jednego organizatora nie jest nam w sensie praktycznym potrzebna.

Radny – JAROMIR FALANDYSZ

Jeszcze uzupełniając, bym chciał się dowiedzieć jak pan wyliczył tą różnicę procenta w dopłacie, który wynika z wprowadzenia karty dużej rodziny. Jak pan to symulował?

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

To było dosyć proste, mianowicie myśmy wzięli pod uwagę, bo mamy takie dane, ile osób, które pobrały kartę wielkich rodzin, zrezygnowało z biletu okresowego, które miało do tej pory, płatnego, bo oczywiście karty kielich rodzin wydano, nie pamiętam, ale chyba około 8 tys., natomiast tych osób, które przedtem jeździły na bilety okresowe i płaciły to było około 3 tysięcy. Także trzeba mieć świadomość, że tam nastąpił wzrost przyrostu ilości pasażerów prawdopodobnie, komunikacji miejskiej, ale oni wcześniej nie kupowali tego. Także myśmy policzyli tylko i wyłącznie tych, którzy zrezygnowali z płatnych biletów, które wcześniej wykupywali, oczywiście jest pewien margines, którego nikt nie jest w stanie ocenić, mianowicie jaka grupa spośród tych 5 tysięcy, która wzięła teraz karty wcześniej jeździła na bilety jednorazowe, np. 2-3 razy w miesiącu, tego nie wiemy, na pewno jakieś bilety kupowali, więc też nastąpił pewien ubytek w przychodach z biletów.

Radny – MACIEJ KRUPA

Pani Jolanto, cieszę się, że czwarta władza nam panią oddała, chciałem panią zapytać o jeden wątek, który poruszyła pani w swojej wypowiedzi. Mówiła pani o rozwarstwieniu społecznym, i o tym, że osoby niżej sytuowane czy biedniejsze, korzystają z komunikacji publicznej. Chciałem spytać, na jakiej podstawie pani twierdzi, że właśnie osoby biedniejsze mają korzystać z komunikacji publicznej w Gdańsku.

Radna – JOLANTA BANACH

Najpierw sprostowanie, panie przewodniczący, mnie nikt nie musi oddawać, czuję się podmiotowo a nie przedmiotowo w tych kontaktach z różnymi rodzajami władzy. To po pierwsze, a po drugie, panie przewodniczący, jak mnie pan już tak odpytuje i egzaminuje ze znajomości polityki społecznej, pan doktor Piotr Broda-Wysocki robi nadania minimum socjalnego w instytucie Pracy i Spraw Socjalnych, ja polecam koszyk minimum socjalnego i wtedy też pan też się dowie z różnych porównań, dlaczego ludzie ubożsi korzystają z komunikacji miejskiej. Oczywiście w wielkich metropoliach europejskich, amerykańskich, tam, gdzie ta sieć metra wygląda trochę inaczej, z komunikacji np. w Berlinie przy centrum Sony rzeczywiście korzystają również osoby zamożne, ale rozwiązania infrastrukturalne pozwalają na tę przesiadkę. Jednak w Gdańsku jeszcze na tę przesiadkę ludzi zamożnych do tramwajów i autobusów nasze rozwiązania jeszcze nie pozwalają. Dziękuję bardzo panie przewodniczący, myślę, że usatysfakcjonowałam pana, panie przewodniczący.

Radny – MACIEJ KRUPA

Ja nie znam badań, o których pani mówiła, bardzo proszę o podeślanie, z przyjemnością się zapoznam, na pewno będzie to ciekawa lektura. Sądzę, że w Gdańsku, o ile możemy domniemywać, że rzeczywiście większość pasażerów korzystających może być niżej sytuowana, tak to rozumiem, o tyle wszystkie nasze wysiłki zmierzają w kierunku tego, żeby nasza komunikacja publiczna służyła wszystkim mieszkańcom Gdańska, niezależnie od poziomu dochodów. Jednocześnie, jak popatrzymy sobie na nasze ulice, dość zatłoczone samochodami, których liczba cały czas rośnie, to trudno powiedzieć, żeby osoby, które korzystają z komunikacji prywatnymi środkami transportu, czyli prywatnymi samochodami, wszystkie były zamożne, raczej sądzą, że możemy domniemywać, iż część osób, które jeżdżą samochodami wcale nie jest taka bardzo zamożna, po prostu uważają, że to będzie dla nich w jakiś sposób bardziej komfortowe. To ciekawa dyskusja, ciekawy wątek naszej rozmowy, jeszcze raz podkreślam, naszą ambicją jest żeby komunikacja miejska w Gdańsku służyła wszystkim, niezależnie od poziomu dochodów.

Radna – JOLANTA BANACH

Panie przewodniczący, proszę sięgnąć po miesięcznik *Polityka społeczna*, wydawany przez ten instytut, dlatego, że rzecz wymaga po prostu analizy, po prostu nie zawsze lektura, że tak powiem, jest łatwa, prosta jak w ABC. Trzeba przeanalizować ten periodyk, z jakiegoś okresu i instytut będzie zadowolony, że ktoś prenumeruje politykę społeczną, bo wiedza na ten temat, profesjonalna w Polsce jest bardzo uboga.

Radny – PIOTR SKIBA

Szanowni państwo, panie prezydencie, chciałem też dwa słowa o tym współhonorowaniu biletów wszystkich organizatorów, tu już mnie pan prezydent ubiegł. Więc tylko poruszę drugi temat. Wszyscy widzimy, że komunikacja się zmienia, wszyscy doceniamy inwestycje, ja powiem państwu, że jeszcze, nie wiem, kilka 5-6 lat temu jeżeli można było pooglądać sobie czasami takie widoczki jak wyglądają, nie wiem, tramwaje, autobusy w miastach Europy Zachodniej, to ja odczuwałem jakby głęboki kompleks, że u nas to tak nie wygląda, w tej chwili już nie mam takiego odczucia, ale mam apel, gorący apel do pana prezydenta. Rozmawialiśmy już o tym kilka razy, że tak powiem, w kuluarach, ale ostatnio dużo się poruszam tramwajami i naprawdę proszę uwierzyć, co drugi dzień jadę tramwajem czy to nowym czy to starym, który ma źle przetoczone koła. Ja wykonuję te telefony do dyrekcji ZKM, ale uważam, że wykonuję zdecydowanie za często, duży apel o wzmożenie jakby kontroli jakości, ponieważ te nie przetoczone koła przecież mają wpływ na stan naszych wyremontowanych torowisk, a przecież nie chcemy ich remontować za

kilkanaście lat, tylko chcielibyśmy, żeby trochę dłużej nam służyły. Dziękuję bardzo.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Z zaskoczeniem uzyskałem kilka informacji o których nie wiedziałem, przyznaję się. Po pierwsze, okazuje się, że byłem w błędzie żyjąc w przekonaniu, że mamy powszechny system podatkowy, tutaj się dowiadujemy, że biedni podatków nie płacą. Po drugie, okazuje się, że została zawarta umowa społeczna. Ja będąc radnym 13 lat nie wiedziałem o tym, że w mieście Gdańsku doszło do zawarcia umowy społecznej gdzie gdańszczanie zgodzili się na podział czy dofinansowanie z pieniędzy publicznych, ich pieniędzy 50/50, jeżeli chodzi o rozwiązanie komunikacji miejskiej. To rzeczywiście nowa wiadomość. Ja w ogóle jestem pod dużym wrażeniem zdolności zarządczych obozu rządzącego dzisiejszego, nie tylko w Gdańsku, ale również w Polsce. Okazuje się, że poprzednicy usiłowali budować drogi, niektórzy mówili o wprowadzaniu np. takie pomysły niezrealizowane aby w dni parzyste w miastach jedni jeździli, w dni nieparzyste inni jeździli, okazało się, że aby zminimalizować korki, co już widać na polskich ulicach, wystarczy doprowadzić do sytuacji, gdzie cena benzyny jest za 6 zł za litr, jeżeli będzie za 12 to nie tylko wzrosną ilość korzystających z komunikacji miejskiej, co pewnie w tych statystykach zobaczymy rychło, ale również zostaną zlikwidowane korki w miastach całkowicie. To jest naprawdę niesłychane, jestem pod silnym wrażeniem zdolności zarządczych.

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Wysoka rado, panie prezydencie, wypada dodać, że gdyby rzeczywiście związek komunikacyjny był organizacją metropolitalną, to zapewne ten deficyt w najgorszej gminie, nie wiem, rzędu miliona na pewno by pokrył, gdzie tam by się koszty rozjeżdżały z przychodami. Ale akurat Wejherowo może na tej podwyżce zyska pół miliona zł, a miasto Gdańsk wyciąga z kieszeni mieszkańców 3 mln zł tą podwyżką. Takie są fakty. Ja myślę, że wzrost zakupu biletów to w ogóle jest efekt Renomy, pewnie pan nie zaprzeczy, to jest długofalowa polityka, rzeczywiście skłaniająca do zakupu biletów miesięcznych i ułożenie ceny, że bilet miesięczny rzeczywiście, ten przejazd rzeczywiście w tym bilecie miesięcznym jest troszeczkę tańszy niż w jednorazowym, musi spowodować, że chętnie się kupuje bilet miesięczny, a jak się już go ma, to wówczas nie ma tej pokusy do gry – skasować bilet czy nie skasować, a może jeden przystanek się uda, nie zapłacę, oszczędzę, więc to są oczywistości już, które mamy głęboko zakodowane. Natomiast wyciągając tą podwyżką akurat od tej najuboższej części mieszkańców, to świadomi jesteśmy tego, że zamiast jakiegoś niezbędnego wydatku, kupią jednak bilet, bo kara jest zbyt wysoka, żeby

sobie pozwalać na ryzyko, zaoszczędzą może na jedzeniu czy na innych wydatkach. Ja sobie zdaję sprawę, kto kupuje bilety miesięczne, to są ci, którzy pracują, albo ci, którzy świeżo utracili pracę i bardzo intensywnie jej poszukują. To jest dzieci i młodzież, którzy systematycznie dojeżdżają do szkoły. Myślę, że to przekonanie, z którym pan wypowiada swoje tutaj kwestie z mównicy, wynikają stąd, że inny jest koń, na którym jedzie PO a inny, na którym opozycja. I pewnie ten koń PO jak tankuje coraz droższą benzynę, to z przychylnością patrzy jak ktoś inny musi zapłacić więcej za bilet na autobus, bo dlaczego ten autobusem miałby płacić taniej niż on za benzynę, może to jest tego rodzaju właśnie motywacja? Bo ta podwyżka mi się kojarzy z takim uzasadnieniem, że owszem, które kiedyś już zawsze słyszałem, przy okazji podwyżek, że chleb drożeje, a kupić go musimy, ale za to lokomotywy staniały. Dziękuję bardzo.

Radny – KRZYSZTOF WIECKI

Panie prezydencie, pokazywał pan tutaj na slajdach różne wykresy, tutaj mamy ilość ważnych biletów elektronicznych obecnie jest w granicach 70 tys., ale ja przypomnę, że około 300 tys. mieszkańców Gdańska takiego biletu elektronicznego nie ma. Zgodzę się z panem, że ilość pasażerów w Gdańsku rośnie. Ja powiem więcej, będzie jeszcze rosła, ze względu tego, że wyprowadzają się albo na obrzeża Gdańska albo w ogóle poza Gdańsk, bo w środku, w centrum jest po prostu drogo i jedyną możliwością dla wielu mieszkańców jest kupować mieszkania wręcz poza Gdańskiem albo na obrzeżach Gdańska. Ja chciałem się zapytać, bo wspominał pan tutaj, pokazywał na tych tablicach, między innymi ceny biletów, w 2005 roku cena biletu wynosiła 1,40, dzisiaj po podwyżce ma wynosić 3 zł. Czyli wzrost tego najtańszego biletu będzie 115%, o 115% tak mniej więcej wzrośnie cena tego biletu. Podczas gdy ropa naftowa, która w roku 2005, średnia jej cena na przestrzeni tego roku wynosiła 3 zł 60, dzisiaj wynosi około 5 zł 80, wzrost tutaj jest 60%. Czyli różnica między wzrostem najtańszego biletu a wzrostem ceny ropy naftowej jest 55%. Chciałem się zapytać, gdyby pan zechciał mi powiedzieć, dlaczego taka jest dysproporcja, dziękuję.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie radny, pan chyba nie potrafi za dobrze czytać. Gdyby pan się wczytał w uchwałę naszą, nawet tą, którą dzisiaj prezentujemy, to pan by wiedział, że kilkadziesiąt tysięcy a może więcej, mieszkańców Gdańska w ogóle nic nie płaci za przejazdy, ponieważ na mocy tej uchwały jest zwolniona z tych przejazdów, ma bezpłatne przejazdy, w związku z tym nie ma możliwości, żeby w Gdańsku było 300 tys. biletów elektronicznych, ponieważ bardzo duża grupa mieszkańców Gdańska jeździ bezpłatnie, nie musi posiadać tych kart. Jeżeli dojdziemy do takiego systemu, jaki jest w

Wejherowie, wtedy rzeczywiście również ci, którzy jeżdżą bezpłatnie, będą musieli zaopatrzyć się w kartę elektroniczną i będą musieli kasować bezpłatne bilet. I wtedy ta liczba nam drastycznie wzrośnie. Więc warto o tym pamiętać, również o niemowlakach, i o innych mieszkańcach, i właściwie o tych, którzy nie chcą korzystać z komunikacji miejskiej, bo mają samochody, i nic ich nie zmusi żeby się przestawić. Wiec to jest jedna uwaga. A fakt, że ilość użytkowników dróg wzrosła jest bezsporna. I druga sprawa, panie radny, ja bym chciał żeby pan bardzo uważnie czytał tabelki, które ja pokazuję, bo pan je czyta nieuważnie. Pan czyta tak – 1,40, 3 zł – 115% podwyżki, a paliwo tam tylko 55. Panie radny, trzeba czytać całość. 1,40 - 132, 3 zł - 102, tu jest wzrost 115%, tu jest obniżka, nie wiem, nie chce mi się liczyć, 30% czy 40, tak. To jest jak naczynie zamknięte. To trzeba czytać wszystko razem a nie wrywać sobie po kawałeczku i mówić – o, tutaj podrożało, tak? A przepraszam, w 2006 roku to jakie autobusy jeździły po Gdańsku? Wszystkie były niskopodłogowe? Czy może były stare ikarusy, które były zamortyzowane i które kosztowały grosze. Też warto na to popatrzeć. To nie jest takie proste, że jeden bilet podrożał i teraz tutaj krzyczymy, panie radny – więcej czytać, uważniej czytać.

Radny – SZYMON MOŚ

Przede wszystkim chciałbym się tutaj odnieść na gorąco do wypowiedzi związanej z osobami bezrobotnymi, jednak wspomnieć z racji swojej pracy w KSSiOZ, że miasto Gdańsk przyjęło rozwiązania, które pomagają, i to chyba zresztą na jednej z ostatnich tutaj, nie pamiętam sesji, które pomagają osobom bezrobotnym w darmowych przejazdach i uprzywilejowanych właśnie celem znalezienia pracy, także tego bym nie pomijał, to jest myślę bardzo istotna zmiana, którą wprowadziła RM. Chciałbym powiedzieć tak, ja się sam czuję liberałem ekonomicznym, nie mam z tym problemu, także tutaj współczuję panu prezydentowi, że rzeczywiście musi niestety swoją krwiożerczością mówić tak tragiczne zdania jak to, że ktoś rzeczywiście musi za komunikację zapłacić, to jest niesamowite, bo przecież większość osób myśli, że te pieniądze biorą się z sufitu, to oczywiście mówię z przekąsem. Rzeczywiście ktoś musi za to zapłacić, jednak te pieniądze, z których dokładamy, też są pieniędzmi publicznymi, o tym bym prosił nie zapominać i na te pieniądze też składają się gdańszczanie a nie kto inny. Ja bym chciał wrócić do tematu związku komunikacyjnego, nie ukrywam, że mam co do tego związku pewne swoje wątpliwości, nie zgadzam się z taką tezą, która często się pojawia, że związek jest wartością samą w sobie, to mi przypomina taki zwrot, że socjalizm jest wartością samą w sobie, dlatego chciałbym się zapytać a propos tego, co mówił pan prezydent, jeśli chodzi o te kasowniki, czy jakieś miasta już podjęły działania, które zmierzałyby do tego, żeby jednak wprowadzić tą możliwość skasowania jednego biletu w różnych miastach

należących do związku, bo wtedy tak naprawdę gdańszczenie się w tym zakresie będą mogli jakby, w tym zakresie będą mogli odczuć, że ten związek funkcjonuje. Wiem, że są już wprowadzane już w kilku miastach, chyba kasowniki i jakby pan prezydent po prostu w realnej perspektywie ocenił? Bo to jest istotne.

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Proszę państwa, jeśli chodzi o kasowniki, to w tej chwili Wejherowo jest już gotowe, ono ma wszystkie kasowniki, takie, które umożliwiają pełną rejestrację przewozów, przy czym od razu powiem, to się wiąże np. z tym, że osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych również muszą mieć bilet, muszą mieć bezpłatny bilet i muszą go kasować. To jest taki paradoks, że osoba, która nawet ma uprawnienia do bezpłatnego przejazdu, jeżeli nie skasuje biletu, jest ukarana, tak, żeby mieć tą świadomość. Więc gdy Wejherowo jest gotowe, ja bym bardzo chciał, żeby nam się to udało zrobić do końca kadencji, czy to się uda, nie wiem, będziemy szukać tych pieniędzy, natomiast jest szansa, że do końca kadencji byłyby te inteligentne kasowniki, ale pamiętajmy znowu, one muszą być wszędzie, one muszą być i w Gdańsku i w Gdyni, i ja nie wiem w tej chwili, jakie plany na Gdynia, i ten związek, którego pan jak gdyby istnienie nieco tutaj podważa, właśnie służy temu, żeby takie rzeczy między innymi uzgadniać, tak, żeby umawiać się na pewne rzeczy, że np., bo nie ma sensu jak wprowadzimy tylko my te kasowniki, tak, nie ma to sensu, jeżeli Gdynia powie, że ich nigdy nie zamierza wprowadzić, to nie ma sensu w Gdańsku wprowadzać, tak. Jeżeli się umówimy wspólnie z Gdynią, bo Wejherowo już ma, że wprowadzamy, wtedy ma to sens, więc w tym sensie związek ma pewną wartość, w tej chwili pracujemy w związku nad tym, żeby i do państwa przyjdziemy za jakiś czas, aby ujednoczyć w skali metropolii ulgi, żeby we wszystkich miastach były identyczne ulgi, bo dzisiaj jest tak, że np., taki przykład, który akurat pamiętam, głuchoniemi mają jakieś tam ulgowe przejazdy w Wejherowie, z racji tam szkolnictwa, które tam funkcjonuje, to jest taka tradycja wejherowska, a w Gdyni i w Gdańsku nie mają, tak, i będziemy musieli podejmować decyzje jakieś tam kompromisowe, pomiędzy tymi naszymi trzema miastami – Wejherowo, Gdynią i Gdańskiem, żeby mieć wspólny katalog ulg. Dzisiaj, na dzień dzisiejszy mamy wspólne ceny, to jest bardzo ważne, to jest naprawdę duże osiągnięcie, że mamy identyczne ceny za identyczną usługę we wszystkich tych naszych miastach, teraz chcemy ujednoczyć uprawnienia do ulg, a potem na końcu, jeżeli się uda wprowadzić te wzajemne rozliczenia.

Radny – ADAM NIERODA

Odnosząc się do jednej z wypowiedzi pani radnej Jolanty Banach, dotyczącej bardzo wysokich i kosztownych społecznie cen biletów

w Gdańsku, pozwoliłem sobie wejść na stronę internetową Miejskiego Zakładu Komunikacji w Zielonej Górze, gdzie od 6 lat niewątpliwie rządzi prezydent z SLD pan Janusz Kubicki, i doszedłem do ciekawych wniosków, otóż te zmiany taryfie, których my dokonujemy dzisiaj, dotyczące biletu jednorazowego, jednorazowego, czy też biletu całodobowego, my dopiero dorównujemy Zielonej Górze, jeżeli chodzi o tą cenę, i dopiero od 1 czerwca będziemy mieli takie ceny, jak Zielona Góra. Natomiast jak porównałem bilet 90-dniowy to nawet wychodzi nam, że w Gdańsku jest on o 2 zł tańszy, a chyba nie trzeba mówić, że Zielona Góra jest miastem i biedniejszym i oferuje skromniejszą ofertę komunikacyjną. To jest jedna sprawa, natomiast pytanie do pana prezydenta, mówimy tutaj o tym ujednoczeniu taryfy, chciałem też zauważyć, że w Gdyni w ZKM w Gdyni przykładowo są bilety, które nie występują w Gdańsku, czyli bilet na linie specjalne, pospieszne, i kiedy to się uda zmienić w ramach aglomeracji i związku?

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie radny, to nieprawda, w Gdańsku też mamy ten sam bilet, tylko że powiem inaczej, nie mamy linii pospiesznych, tak, w związku z tym jak gdyby w taryfie myśmy przyjęli kiedyś, że ten bilet w Gdańsku też istnieje, natomiast po prostu nie mamy linii pospiesznych i specjalnych, w związku z tym on w praktyce nie jest stosowany, tak, natomiast to nie jest tak, że myśmy odrzucili ideę tych biletów o podwyższonej cenie pospiesznych, po prostu w Gdańsku nie mamy linii pospiesznych, w związku z tym ten bilet nie funkcjonuje. Trzeba troszeczkę odwrócić jak gdyby spojrzenie. I druga sprawa, ja się cieszę, że pan radny przypomniał temat Zielonej Góry, i to rzeczywiście do pani radnej Banach apeluję, jeżeli jeszcze nie wyrzuciła materiałów, które jej dostarczyłem w zeszłym roku, równo rok temu na temat historii przedsiębiorstwa komunikacyjnego w Zielonej Górze, która rzeczywiście jest rządzona przez prezydenta z lewicy, to by pani wyciągnęła bardzo pouczające wnioski, bo tam pan prezydent, zresztą do spółki z prawicową radą, żeby nie było jasne, wszyscy chcieli zrobić dobrze mieszkańcom, strasznie chcieli zrobić dobrze, skończyło się to prawie katastrofa, więc powiem jeszcze raz, odpowiedzialność, odpowiedzialność, jeszcze raz odpowiedzialność.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Jeszcze proszę państwa, trzy głosy. Ja bardzo proszę, żeby nie powtarzać, tylko już konkludować sprawę, żeby zmierzali już do końca, bo rzeczywiście niektóre głosy powtarzają się.

Radna – JOLANTA BANACH

Panie radny, panie Adamie, tak pana lubię, proszę słuchać uważnie. Ani razu w swojej wypowiedzi, co będzie do odczytania w protokole, nie powiedziałam, że ceny biletów w Gdańsku należą do najwyższych w Polsce i że w ogóle na tle innych miast są wysokie. Mówiłam, przypominam, o tym, że skumulowany wzrost cen usług komunalnych i różnych dotyczących zaspokojenia potrzeb egzystencjalnych w Gdańsku powoduje, że to życie staje się droższe nawet niż tempo wzrostu dochodów. A co do prezydenta Zielonej Góry, Bożesz ty mój, jak prezydent Zielonej Góry źle czyni, to będę go krytykować, może tym się różnimy, że ja będę solidarna w imię zasad, wartości, a panowie w imię solidarności partyjnej.

Radny – MACIEJ KRUPA

Jeszcze raz wracam do tego, o czym rozmawialiśmy z panią radną Jolantą Banach, naprawdę zainteresował mnie ten trop w naszych rozważaniach, które pani poddała, ja znalazłem w publikacji Instytutu Pracy i Spraw Socjalnych, jak mówię, wcześniej się nie zapoznawałem, ale szybko w Internecie znalazłem publikację Instytutu Pracy i Spraw Socjalnych z roku 2006 – modyfikacja koszyków towarów i usług minimum socjalnego i minimum egzystencji, i czytam tam w części poświęconej transportowi i łączności: „modyfikując koszyk potrzeb w zakresie transportu uwzględniono zjawisko upowszechniania posiadania samochodów osobowych przez gospodarstwa domowe”. Więcej cytatów nie będę przytaczał, ale jakby znajduję potwierdzenie tego, o czym mówiłem, że samochód osobowy przestał być dobrem tylko osób lepiej sytuowanych, stał się dobrem powszechnym, w związku z tym mówienie o tym, że tylko ubożsi korzystają z komunikacji publicznej, bo bogaci korzystają z samochodów, jest moim zdaniem nieuzasadnione. Chciałem się też odnieść do wypowiedzi Kazimierza Koralewskiego, dlatego, że mnie bardzo zbulwersowała. Kazimierzu, mówiłeś o twojej ocenie i prosiłbym, żebyś to podkreślił, że taka jest twoja ocena, jakie zmiany wprowadzamy w taryfie w cenach komunikacji miejskiej, bo jeżeli mówisz takim przekonaniem o tym, że to uderzy w osoby najuboższe, to w jakiś sposób musisz to uzasadnić, a nie można tylko rzucać takich oskarżeń zupełnie w próżnię, bo mówisz, że najuboższe osoby korzystają z biletów jednorazowych. Ja jakiej podstawie?

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Sens trzeba rozumieć w ten sposób, że tą podwyżkę odczuje właśnie ten, kto jest ubogi, bo oczywiście ktoś, kto jest zamożny po prostu tej podwyżki nie odczuje. To wynika z logiki życia. Jeżeli ktoś zarabia 1500 zł to wiadomo, że podwyżkę biletu odczuwa, bo nie jeździ samochodem, tak, już dzisiaj widzimy syndrom, że pod koniec miesiąca na ulicach jest mniej

samochodów, Macieju, może posłuchaj, bo jest trudniej o kasę na to, żeby nalać do baku, w związku z tym ten koniec miesiąca się dojeżdża często autobusem a nie samochodem, do pierwszego. I w związku z tym takie zjawiska występują i ja po prostu mówię o zwykłej kwestii, że mówi się, podejmuje się decyzję o podwyżce, ale jednocześnie nie zwiększa się żadnego programu osłonowego właśnie dla tych, którzy są w potrzebie. Ja zakładam, że dodatkowe 3 mln zł to oczywiście część z tych 3 mln będzie wyciągnięta z kieszeni dość głębokich, ale niestety część tej podwyżki będzie wyciągnięta z płytkich kieszeni, to właśnie miałem na myśli. Dziękuję.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja bym nie chciała z panem przewodniczącym Krupą ciągnąć tej akademickiej dyskusji, bo to nie ten czas jakby, nie mamy na to czasu, żeby np. pan zbadał strukturę w koszyku minimum socjalnego wydatków na samochody, a wydatków na komunikację miejską, ja panu polecam dokumenty towarzyszące narodowej strategii integracji z 2003 roku, co musieliśmy zrobić, w związku z integracją z Unią Europejską, i rzeczywiście analiza podmiotowa koszyka minimum socjalnego wskazuje, tu nie ma opcji zerojedynkowych, pan ma rację, panie przewodniczący, są tacy i tacy, natomiast statystyka wskazuje, że więcej osób niezamożnych korzysta z komunikacji publicznej niż osób zamożnych i już na sam ostatek, jakby wyjaśniając i doprecyzowując o co chodzi panu radnemu Koralewskiemu, jak ja to rozumiem, otóż 20 groszy inaczej waży w dochodach emeryta albo rencisty, który ma 600 – 1000 zł emerytury, a inaczej w dochodach osób, które mają 4 000, to jest ta logika. I ostatnia rzecz, panie prezydencie, dlaczego pan definiując wysokość średniego wynagrodzenia pokazuje sektor przedsiębiorstw? Tam jest zawsze wyższe średnie wynagrodzenie.

Radny – MACIEJ KRUPA

Bo powołujemy się znowu na emeryta i rencistę. To ile emeryt i rencista będzie płacił, bo troszeczkę była mowa o tym w prezentacji tej nowej taryfy, to ja chciałbym dopytać, ile będzie płacił emeryt i rencista?

MACIEJ LISICKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Proszę państwa, podsumowując trochę tą dyskusję, pani radna, porównywaliśmy dane z przedsiębiorstw, równie dobrze możemy porównać dane inne, mowa jest o porównaniu tych samych danych dla wszystkich miast, ale to nie ma znaczenia, ta średnia płaca czy w takim sektorze czy w takim, ta tendencja w Polsce jest taka sama, czyli Katowice, Warszawa Wrocław, Gdańsk, itd., i chodziło tylko o pokazanie relacji pomiędzy tymi miastami, możemy przyjąć dowolny parametr i będzie ten sam wynik, to po

pierwsze. Po drugie, pani radna, ja wiem, że takie jest powiedzenie w Polsce, punkt widzenia zależy od punktu siedzenia, ale pani kiedyś sprawowała odpowiedzialne funkcje we władzy wykonawczej, i pani powinna mieć na tyle wyobraźnię, odpowiedzialna radna, żeby jednak zabierać głos z pewną odpowiedzialnością, mamy w Polsce miasta rządzone przez lewicowych prezydentów, z SLD: Słupsk, Starogard Gdański, Zielona Góra, Częstochowa, niech mi pani powie, czy w tych miastach obniżają ceny biletów za komunikację miejską czy podnoszą? Obniżają podatki czy podnoszą? Obniżają cenę wody czy podnoszą? No na Boga, to jest normalna ekonomia, jeżeli jest normalny prezydent, z dowolnej partii, czy jest z PIS, czy z PO, SLD, to on zachowuje się racjonalnie i podejmuje racjonalne decyzje. Tak jak prezydent Kosztowniak w tej chwili w Radomiu likwiduje szkoły. Dlaczego? Bo jest normalnym prezydentem i to robi.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję bardzo. Pani radna, to już któryś raz, ja już bym chciał zakończyć tą rozmowę.

Radna – JOLANTA BANACH

Chcę powiedzieć, że jak będę rządziła, to odpowiem panu prezydentowi.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Proszę państwa, ja tylko przypomnę, tak długo trwało omawianie, wyjątkowo długo, druku 525. Będziemy o za chwilę głosować, tak, z autopoprawką, którą pan prezydent przyjął. Przypomnę tylko, że autopoprawka, dla tych, bo nie mamy tego na piśmie, autopoprawka dotyczy pkt. 7 w par. 1 w którym to po ukończeniu odpowiednio 60 lat w przypadku kobiet zamieniamy na 55 lat a mężczyzn 65 lat na 60 lat, czyli tu zmniejszamy o 5 lat te granice wiekowe, 55 dla kobiet, 60, to jest ta autopoprawka. I bardzo proszę o powrót na salę, będziemy głosować druk 525 z autopoprawką, którą przed chwilą przytoczyłem. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 25
przeciw	- 8
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/474/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

zmieniającą uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych

uchwała stanowi załącznik nr 10 do protokołu

3). w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewo - fragment pasa drogowego ulicy Karskiego w mieście Gdańsku (**druk 502**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 502 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOS opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 27
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

**Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a**

**UCHWAŁĘ NR XXII/475/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matemblewo - fragment pasa drogowego ulicy Karskiego w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 11 do protokołu

4). w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe na wschód od ulicy Ku Ujściu w mieście Gdańsku (**druk 503**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 503 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 24
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/476/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe na wschód od ulicy Ku Ujściu w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 12 do protokołu

5). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe - torowisko w rejonie Nabrzeża Przemysłowego w mieście Gdańsku (**druk 498**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 498 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 25
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/477/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe - torowisko w rejonie Nabrzeża Przemysłowego w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 13 do protokołu

6). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Mieszkaniowe w rejonie ulic Stryjewskiego, Falck-Polonusa, Tamka w mieście Gdańsku (**druk 499**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 499 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 27
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

**UCHWAŁĘ NR XXII/478/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Mieszaniowe w rejonie ulic Stryjewskiego, Falck-Polonusa, Tamka w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 14 do protokołu

7). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Maćkowy rejon ulicy tzw. Nowej Niepołomickiej w mieście Gdańsku (**druk 497**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 497 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIÓŚ opinia pozytywna.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja bym tylko chciała pana dyrektora poprosić o wyjaśnienie tego zdania z uzasadnienia dotyczącego odstąpienia od, czy likwidację niepotrzebnej rezerwy terenowej pod szkołę. Na terenie prywatnym, tak, prywatny inwestor zamierzał tam szkołę budować? Nie.

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Nie, tam była rezerwacja ustalona władzą miejską na gruncie prywatnym, na szczęście nie zrealizowana, czyli nie spowodowała konsekwencji ekonomicznych, natomiast znaleźliśmy inną lokalizację na gruncie publicznym, dlatego ona jest niepotrzebna, ale jedna i druga jest dopiero planowana.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem uchwały?

za	- 27
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/479/12 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 29 marca 2012 roku

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice Maćkowy rejon ulicy tzw. Nowej Niepołomickiej w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 15 do protokołu

8). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Siedlce - rejon ulic Kartuskiej i Kolonii Zręby w mieście Gdańsku (**druk 501**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 501 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Nie ma głosów w dyskusji, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 30
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/480/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Siedlce - rejon ulic Kartuskiej i Kolonii Zręby w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 16 do protokołu

9). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stare Miasto Osiek - rejon ulic Panieńskiej i Browarnej w mieście Gdańsku (**druk 510**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 510 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOS opinia pozytywna. Nie ma głosów w dyskusji, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 31
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

**Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a**

**UCHWAŁĘ NR XXII/481/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stare Miasto Osiek - rejon ulic Panieńskiej i Browarnej w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 17 do protokołu

10). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Górny rejon ulic Partyzantów, Sosnowej, Podleśnej w mieście Gdańsku (**druk 493**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 493 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Nie ma głosów w dyskusji, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/482/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Górny rejon ulic Partyzantów, Sosnowej, Podleśnej w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 18 do protokołu

12). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon ulicy Jelitkowskiej w mieście Gdańsku (**druk 495**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 495 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna. Nie ma głosów w dyskusji, kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/483/12 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 29 marca 2012 roku

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon ulicy Jelitkowskiej w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 19 do protokołu

13). o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon pętli tramwajowej w mieście Gdańsku (**druk 496**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 496 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOŚ opinia pozytywna.

Radny – SZYMON MOŚ

Krótkie pytanie panie dyrektorze, czy jest jakieś zagrożenie w związku z tym przystąpieniem, że teren parku i Potoku Oliwskiego w jakiś sposób zostanie uszczuplony w szczególności jeśli chodzi o ewentualne przewidywanie tam jakiejś zabudowy np. mieszkaniowej czy apartamentowej, czy odnosi się ta zabudowa mieszkaniowa tylko i wyłącznie do tego miejsca, gdzie obecnie są w planie usługi. Dziękuję.

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Nie ma żadnego zagrożenia jeśli chodzi o Park Jelitkowski, ponieważ plan nie obejmuje tego terenu, to jest tylko na południowy, park Jelitkowski jest

po drugiej stronie ulicy Jelitkowskiej, a jeszcze proszę poświecić na pętlę, bo to jest obszar pętli, czyli nie ma takiego zagrożenia.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej głosów nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 30
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/484/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Jelitkowo rejon pętli tramwajowej w mieście Gdańsku uchwała stanowi załącznik nr 20 do protokołu

14). w sprawie zmiany uchwały XVI/241/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2011 roku o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice - trzciniowisko w mieście Gdańsku (**druk 516**)

MAREK PISKORSKI – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 496 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, KRPIOS opinia pozytywna. Nie ma głosów w dyskusji. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/485/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zmiany uchwały XVI/241/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2011 roku o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łostowice - trzciniowisko w mieście Gdańsku

uchwała stanowi załącznik nr 21 do protokołu

14A). w sprawie wzniesienia pomnika Jana Pawła II i Ronalda Reagana
(druk 526)

ANNA CZEKANOWICZ - DRAŻEWSKA – Dyrektor Biura Prezydenta ds. Kultury

Przedstawiła projekt uchwały nr 526 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję, KKiP opinia pozytywna.

Radny – PIOTR SKIBA

Szanowni państwo, pani dyrektor, ja nie ukrywam, że od początku nie byłem entuzjastą i mam nadal wiele wątpliwości związanych z tym przedsięwzięciem, dziś sprawa wydaje się już być przesądzona, chciałbym jednak w tym krótkim głosie przypomnieć państwu dwa zdania, cytat wypowiedziany przez naszego wielkiego rodaka pod koniec jego życia, ten cytat brzmi: „nie budujcie mi pomników, zróbcie coś dobrego dla ludzi”. Chciałbym te słowa pozostawić ku jakby refleksji, pod rozwagę inicjatorom tej realizacji a także ewentualnym przyszłym pomysłodawcom przyszłych przedsięwzięć, dziękuję.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Ja się cieszę, że wszystkie nieporozumienia zostały wyjaśnione, jak czytałem w mediach, wydaje się, że ta uchwała będzie pozytywnie głosowana, i myślę, że to my nie dla Jana Pawła II ten pomnik stawiamy, my stawiamy ten pomnik dla siebie.

Radny – MAREK BUMBLIS

Ja tylko chciałbym dodać, że ta lokalizacja została wypracowana, jest oczywiście jakąś formą kompromisu, natomiast wydaje mi się, że jest to dobra lokalizacja, a oglądnięcie matrycy pomnika, jego wersji w glinie 1:1 potwierdza, że będzie to wspaniały pomnik, dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej głosów nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 30
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/486/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie wzniesienia pomnika Jana Pawła II i Ronalda Reagana

uchwała stanowi załącznik nr 22 do protokołu

15). w sprawie wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do granic Gminy Miasta Gdańska w roku 2012 (**druk 508**)

MACIEJ LOREK – Dyrektor Wydziału Środowiska

Przedstawił projekt uchwały nr 508 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. KRPIOŚ opinia pozytywna, KSiT również. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska

W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/487/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do granic Gminy Miasta Gdańska w roku 2012

uchwała stanowi załącznik nr 23 do protokołu

16). w sprawie zmiany "Regulaminu udzielania dotacji celowej na zadania związane z ochroną środowiska i gospodarką wodną" zatwierdzonego Uchwałą Nr XIX/327/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011r. **(druk 505)**

MACIEJ LOREK – Dyrektor Wydziału Środowiska

Przedstawił projekt uchwały nr 505 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. KRPIOŚ opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/488/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zmiany "Regulaminu udzielania dotacji celowej na zadania związane z ochroną środowiska i gospodarką wodną" zatwierdzonego Uchwałą Nr XIX/327/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011r.

uchwała stanowi załącznik nr 24 do protokołu

16A). w sprawie zaliczenia ulicy Pokoleń Lechii Gdańsk w Gdańsku do kategorii drogi gminnej (**druk 521**)

Radna – MAŁGORZATA CHMIEL

Przedstawiła projekt uchwały nr 521 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Prezydent nie wniósł uwag, KPGiM opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/489/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zaliczenia ulicy Pokoleń Lechii Gdańsk w Gdańsku do kategorii drogi gminnej

uchwała stanowi załącznik nr 25 do protokołu

17). w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego bonifikaty (**druk 504**)

TOMASZ LECHOWICZ – Dyrektor Wydziału Skarbu

Przedstawił projekt uchwały nr 504 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. KPGiM opinia pozytywna.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja tylko chciałam zapytać pana dyrektora czy ten najemca, który najpierw był właścicielem a potem staje się najemcą, będzie mógł ten nowy lokal też wykupić? Nic tu nie stoi na przeszkodzie, tak?

TOMASZ LECHOWICZ – Dyrektor Wydziału Skarbu

Nic nie stoi na przeszkodzie, żeby najemca lokalu mieszkalnego, obojętnie jaki czas jest tym najemcą, żeby go nabył. Musi mieć tytuł prawny do lokalu komunalnego, żeby go nabyć na preferencyjnych warunkach.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej nie ma głosów. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 32
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/490/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego bonifikaty

uchwała stanowi załącznik nr 26 do protokołu

18). w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego pt. „Budowa ulicy Nowa Łódzka w Gdańsku – budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących sąsiadujące osiedla z węzłem integracyjnym przy pętli Nowa Łódzka”, planowanej do realizacji w obszarze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Doliny Potoku Oruńskiego” (**druk 500**)

MARCIN DAWIDOWSKI – Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Przedstawił projekt uchwały nr 500 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej nie ma głosów. KRPIOS, KPGiM, KSiT opinia pozytywna.
Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 33
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a
UCHWAŁĘ NR XXII/491/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku

w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego pt. „Budowa ulicy Nowa Łódzka w Gdańsku – budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących sąsiadujące osiedla z węzłem integracyjnym przy pętli Nowa Łódzka”, planowanej do realizacji w obszarze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Doliny Potoku Oruńskiego”

uchwała stanowi załącznik nr 27 do protokołu

19). w sprawie ustanowienia okazjonalnych uprawnień do przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z organizacją w Gdańsku Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 (**druk 509 + autopoprawka**)

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawił projekt uchwały nr 509 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KRPIOS, KKiP, KSiT opinia pozytywna. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 31
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/492/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie ustanowienia okazjonalnych uprawnień do przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z organizacją w Gdańsku Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012

uchwała stanowi załącznik nr 28 do protokołu

20). zmieniająca uchwałę w sprawie zawarcia Porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot i Miastem Hel w sprawie wykonania zadania publicznego w zakresie gminnego transportu zbiorowego droga wodną (**druk 506**)

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawił projekt uchwały nr 506 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KPGIM opinia pozytywna. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	- 33
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

**Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a**

**UCHWAŁĘ NR XXII/493/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

zmieniająca uchwałę w sprawie zawarcia Porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot i Miastem Hel w sprawie wykonania zadania publicznego w zakresie gminnego transportu zbiorowego droga wodną

uchwała stanowi załącznik nr 29 do protokołu

21). w sprawie określenia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w 2012 roku (**druk 512**)

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawił projekt uchwały nr 512 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KPGiM, KRPIOŚ opinia pozytywna.

Radny – GRZEGORZ STRZELCZYK

Proszę państwa, ja mam takie pytanie, wiem, że wiele organizacji składało swoje uwagi i poprawki do tej uchwały i do tego programu, z tego, co uzyskaliśmy taką informację, żadne z nich nie zostały uwzględnione. Czy z tymi poprawkami te komisje merytoryczne, które opiniowały miały okazję i szansę zapoznać się czy też nie? Chodzi o organizacje Pies i Kot i Fundację Irasiad.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Panie przewodniczący, szanowni państwo radni, uwagi zgłosiły następujące organizacje: Irasiad zgłosiło do nas 20 uwag, 1 została uwzględniona, Pies i Kot zgłosiło do nas 20 uwag i zostały przyjęte 2 uwagi, Otos zgłosił do nas jedną uwagę i ona nie została przyjęta, jest jeszcze gdański Animals – oni też zgłosili do nas około 12 uwag, w tym przyjęliśmy 4, i zgłosił do nas 4 uwagi Powiatowy Lekarz Weterynarii i te wszystkie 4 uwagi zostały uwzględnione, ja informowałem w trakcie prac nad komisjami, że te uwagi zostały zgłaszane, jednak nie było jakby zainteresowania co do szczegółów. Ja te szczegóły mam, mogę oczywiście je po sesji przekazać.

Radna – JOLANTA BANACH

Pan Strzelczyk uprzedził moje pytanie, ale chciałabym pana dyrektora zapytać jakie takie najważniejsze, wedle pana oceny i opinii, jakie najważniejsze uwagi zgłaszane przez organizacje pozarządowe nie zostały przyjęte i dlaczego? I chciałam pana dyrektora zapytać, ja się nie znam na antykoncepcji zwierząt bezdomnych, ale wiem, że oprócz takich technik jak sterylizacja czy kastracja w niektórych miastach, a także niektóre fundacje i stowarzyszenia, jak np. Animalsi, rozdają mieszkańcom, którzy się zgłoszą środki antykoncepcyjne dla kotek. Czy ta forma zapobiegania bezdomności zwierząt, zwłaszcza kotów, bo one

się tak mnożą, była rozważana, jeżeli była, a nie znalazła się tutaj, to dlaczego? Bo odławianie w celu sterylizacji jest dosyć, powiedziałabym, ciężkim zajęciem, nie zawsze się udaje, to jest bardzo selektywne zajęcie, więc jakby mógł pan dyrektor odpowiedzieć dlaczego.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Szanowni państwo radni,

Uwagi te wszystkie odrzucone nie były istotne, natomiast z takich ciekawych to było np. zmiany sposobu zorganizowania programu, były inne koncepcje zorganizowania programu, niż ten wskazany przez nas, były uwagi co do wzbogacenia np. słowniczka znaczeń, poprzez te pozycje, które są już zdefiniowane w ustawie np., nie może być zgody na tego typu działania. Jeśli, odpowiadając na pytanie pani radnej Banach, w programie nie przewidujemy takiej formy ograniczania, że tak powiem, aktywności tych zwierząt poprzez różne dostarczane preparaty chemiczne, zakładamy w programie funkcjonowanie tych zabiegów, które są na dzień dzisiejszy realizowane, czyli poprzez wyłapywanie tych zwierząt. Jeżeli będzie w przyszłości konieczność przeddefiniowania, to ja informuję, że ten program jest programem rocznym, a więc co roku, zgodnie z ustawą o ochronie zwierząt musi być przedmiotem obrad, najpóźniej w marcu. A więc jest szansa, żeby w kolejnych latach te działania przeddefiniować.

Radna – JOLANTA BANACH

Jeszcze w tej sprawie tylko, dziękuję panie przewodniczący. bo ja się domyślam, że tu głównie chodzi o środki, o brak środków, to w związku z tym miałabym pytanie, czy właściciele, bo tak, na identyfikację elektroniczną wydajemy w tym programie aż 85 tys. razem, na dwieście kilkadziesiąt tysięcy, to jest koszt całego programu, te 85 to jest dużo, czy właściciele psów nie mogliby trochę dopłacić do tej elektronicznej identyfikacji? Mielibyśmy wówczas pieniądze na te inne metody antykonceptyjne dla kotek żyjących na wolności.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Ja mogę jedynie powtórzyć, że to będzie przedmiotem, że tak powiem, analizy wykonania tegorocznego programu i w wytycznych do programu przyszłorocznego i lat następnych.

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie dyrektorze, nie wiem kto pomagał przy pisaniu tego programu, chodzi mi o takie doradztwo fachowe, bo już po komisji mieliśmy spotkania też z ludźmi z fundacji, i rzuciło się w oczy kilka kwestii, między innymi mp. Kwestia czipowania tych założonych, sterylizowanych

kotek, bo przecież ktoś może odławiać ponownie te kotki i gdzieś może dojść do jakiejś korupcji, tak, np. jeżeli się nie zaczopuje takiego zwierzątko. Jeżeli on został już wysterylizowany, np., a więc są tam jakieś takie, nie wiem, ograniczenia albo budżetowe albo jakie, ale w każdym razie, nie widać jakiejś tutaj troski o pieniądze publiczne. Myślę, że powinien ten regulamin przewidywać środki na odpowiednią identyfikację elektroniczną takich zwierząt, tak. Jest tam kilka jeszcze takich uwag, które w regulaminie opisują, w jakiś sposób te zwierzęta są dostarczane, czyli koszt, itd., ale ogólnie można zauważyć, że potrzebne jest taka identyfikacja zwierząt, i musi być dookreślona w regulaminie kot za to zapłaci, ale jeżeli one są bezdomne, to wiadomo, że to musi być gmina, tak, i bez tego to po prostu grozi to jakąś patologią, będzie jak było, ewentualnie ktoś podpisze umowę, nie wiem, jakaś lecznica weźmie pieniądze a potem ten sam kot będzie trafiał trzy razy do tej lecznicy i będziemy trzy razy za to samo płacić, tak? Ja już panie przewodniczący, była taka uwaga, że kotki należy sterylizować nie tylko w marcu, ale przez cały rok, taki postulat z fundacji też był, więc panie dyrektorze, proszę o odpowiedź na te moje pytania, natomiast do prezydenta to mogę mieć tylko apel żeby zamiast może na bramę Lenina czy imienia Lenina wydawał pieniądze na bezdomne zwierzęta w mieście i na rozwiązanie tego problemu. A już absolutnym skandalem jest finansowanie pączków z nadzieniem różanym zamiast budyniu, to już w ogóle apel do prezydenta, żeby.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Ja przepraszam, ja chciałbym tylko do pana radnego, chciałbym powiedzieć, że ja też rozmawiałam z tą organizacją, rozwiązanie jest bardzo proste, kotki sterylizowane bardzo różnią się od kotek niesterylizowanych, również kocury, które są sterylizowane, wyglądają znacząco inaczej od kotów niewysterylizowanych, także czipowanie jest tylko takim kwiatem do kożucha, ja jako posiadaczka psa i kota jestem w stanie z pełną świadomością również tej organizacji tak odpowiedzieć, dziękuję bardzo.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Jeszcze raz powtórzę, że wszystkie państwa uwagi będziemy brać pod uwagę przy realizacji programów, ale ten program jest oparty w 90% na działaniach, które my tak naprawdę robimy, tak, my to robimy, nowym elementem, który się pojawił w ustawie to jest obowiązek dokarmiania zwierząt w czasie, kiedy one nie mogą samodzielnie, że tak powiem znaleźć tego, to jest nowy element. Odpowiadając na pytanie pana radnego, ja powiem tak, myśmy dyskutowali na temat celowości znakowania w ogóle bezdomnych kotów, zwierząt, i uznaliśmy, że nie

jest to, że tak powiem, właściwy kierunek działania z uwagi na charakter przebywania kotów, kotów się nie wyłapuje do schroniska dla zwierząt, one wolno bytują, w przeciwieństwie do psów, które się wyłapuje, bo nie ma zgody aby wolno bytujący pies był, ze tak powiem, na terenie. Jeśli chodzi o weryfikację wydatków, ona się odbywa na zasadzie umowy zawartej z lecznicą weterynaryjną, i należy założyć, że lekarz w swoje uczciwości nie będzie dokonywał ponownego zabiegu, w sytuacji, kiedy on jest nie wymagany, zakładamy, że zna się na tym i też ma poczucie aby nie krzywdzić bez potrzeby zwierzęcia, więc na taką rzetelność liczymy. Natomiast gdybyśmy mieli czipować, że tak powiem, koty objęte tym zabiegiem, to musielibyśmy jednocześnie te osoby, które są w mieście, społecznie działają, wyposażyć w czytniki takich czipów, a to jest dodatkowy niepotrzebny koszt, bo sądzę, że oni by nawet tych urządzeń nie używali. A więc jest pewien problem, będziemy go obserwować i będziemy go komentować przy corocznym sprawozdaniu z realizacji programu.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję, więcej głosów nie ma, proszę o powrót, będziemy głosować. Druk 512 – kto z pań i panów jest za podjęciem?

za	- 19
przeciw	- 6
wstrzymało się	- 2

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/494/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku

w sprawie określenia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt w 2012 roku

uchwała stanowi załącznik nr 30 do protokołu

22). zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska (**druk 513**)

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawił projekt uchwały nr 513 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję. KPGiM opinia pozytywna.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Ja bardzo proszę panie dyrektorze, żeby pan zainteresował się takim procederem, przyznam się, że jakby nie szukałem podstaw prawnych tego stosowania, ale np. pies, który uciekł właścicielowi i został dowieziony do schroniska, i później przez właściciela odnaleziony, to proszę sobie wyobrazić, że ten właściciel niejako odkupuje tego psa. Nie, nie płaci za pobyt, odkupuje tego psa. Ja bardzo proszę zainteresować się tym procederem, bo wydaje mi się, że to jakaś absurdalna sytuacja.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Szanowni państwo, jeżeli tak się dzieje, to jest działanie nielegalne i to trzeba zgłaszać organom ścigania, natomiast jak wygląda procedura, procedura wygląda w ten sposób, że po odłowieniu, bo my nie wiemy czyj jest to pies, tak, po odłowieniu przebywa w schronisku, jeżeli ma czipa, da się ustalić właściciela, powiadamia schronisko właściciela. Za ten pobyt, jeżeli właściciel przyjdzie po odbiór, za ten pobyt wnosi opłatę według cennika ustalanego przez prezydenta miasta Gdańska, w tym cenniku nie ma opłaty za sprzedaż psa. Jest tylko opłata za pobyt. Podobnie, na czy trochę inaczej sytuacja wygląda przy adopcji, jeśli przychodzi ktoś obcy, nie jest właścicielem, dzierżycielem psa, a chciałby wziąć takiego psa, również nie ponosi żadnych opłat, nie ma sprzedaży psów ze schroniska. Jeżeli takie działania są stwierdzone, prosimy o bezpośrednie kontaktowanie się z prokuraturą, policją albo zgłaszanie to bezpośrednio do nas.

Radny – GRZEGORZ STRZELCZYK

Panie dyrektorze, ja mam takie pytanie, bo uchylamy tamten obowiązek czopowania w związku ze stanowiskiem NSA, w związku z tym ile nas już dotąd kosztowało to czipowanie, które, jak się okazuje, zostało zakwestionowane przez NSA?

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

NSA nie kwestionuje wydatków miasta, NSA kwestionuje żądanie od mieszkańców pobierania danych osobowych. W związku z tym nie jest to jakby problem kosztowy, tylko problem prawny. Ja nie potrafię teraz państwu powiedzieć, ja mogę tą informację przekazać po sesji, ale my

program znakowania zwierząt prowadzimy już od kilkunastu lat, więc są to niemałe kwoty, bo to jest program, rządu, o ile ja pamiętam około 100 czy 150 tys. rocznie, gdzie bezpośrednio na czipowanie to były kwoty, jak tutaj pani radna Banach przedstawiła, mniej więcej 80 tys., nie więcej. Jeżeli to trwa już 15 lat, założmy, to można sobie przeliczyć, ile miasto wyłożyło na te czopowanie, to będzie kilkaset tysięcy zł, ale powtarzam raz jeszcze, problem nie jest problemem finansowym, bo my możemy wydatkować środki miasta na podstawie uchwały RM, bo jest to działanie celowe, natomiast stwierdzili nielegalność żądania takiego poddania się obowiązkowi przez właściciela psa.

Radna – HALINA LEMAN

Szanowni państwo, ja chciałabym się tylko ustosunkować do wypowiedzi pana radnego Kamińskiego i tutaj potwierdzić to, co mówił pan dyrektor, bo jestem właścicielką psa uciekającego i sporadycznie korzystającego z noclegu w schronisku. Rzeczywiście, tylko raz nocował mój pies i poniosłam koszty pobytu tego psa, niemałe, związane również z zaszczepieniem tego psa przeciwko określonym chorobom. Śmiałam się, że nocleg był droższy niż pobyt w izbie wytrzeźwień, natomiast odczuwam jakby komfort tego, że ten pies został odłapany, po czipie zostałam odnaleziona jako jego właścicielka, zresztą sama poszukiwałam, i cieszę się, że nasze miasto tak szybko przystąpiło, od tak dawna prowadzi akcję czipowania psów i poszukiwania właścicieli i odnajdywania tych właścicieli, gdzie są, i pociąganie ich do odpowiedzialności za zaginione psy, za opiekę nad tymi psami, jeżeli się takiej opieki podjęli. Dziękuję.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Kończąc, chciałbym jeszcze raz jakby zaapelować do wszystkich państwa o poparcie inicjatywy zmiany ustawy o ochronie zwierząt, dająca gminie uprawnienie żądania od właścicieli, dzierżycieli poddania się obowiązkowi znakowania.

Radny – MAREK BUMBLIS

Panie dyrektorze, właśnie jesteśmy koło świąt, a koło świąt u mnie na Dolnym Mieście była taka akcja właśnie, protesty społeczne w obronie kotów; osoby, które wygrały grant na odławianie i sterylizację kotów niechący odłowić parę kotów prywatnych, dlatego był to olbrzymi problem, wszystkie media o tym pisały, dlatego prosiłbym, żeby moment wszelkich akcji był jakoś propagandowo szczególnie wśród partii miasta, w których takie akcje będą miały miejsce, odpowiednio nagłośniony, a z drugiej strony, żeby akcja czipowania również swoją odpowiednik propagandowy znalazła, żeby mieszkańcy mieli szansę być

uświadomieni, zachować szczególną czujność podczas wszelkiego rodzaju akcji miasta. Dziękuję bardzo.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Pani przewodnicząca komisji jeszcze, jakby nie mogła, nie może bez niej zabraknąć, tym bardziej, że jest właścicielką psa i kota. Chociaż akcja dotyczy tylko zwierząt, czipowania, zaznaczam.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA-DASZCZYŃSKA

Panie dyrektorze, to jest taki moment, nie byłabym sobą, gdybym nie zapytała, ostatnio, w ubiegłym roku pisałam interpelację dotyczącą zwiększenia kwoty na sterylizację kotów. Nadal uważam, że należy zapobiegać a nie leczyć, jeżeli te koty będą sterylizowane w większej ilości, nie będziemy musieli potem się przejmować odławianiem ich, karmieniem, tudzież innymi sprawami. Czy w tym roku zaplanowane są większe pieniądze i czy jest jakaś szansa rzeczywiście na sterylizację przez cały rok a nie tylko w okresie wiosennym, jak to było do tej pory.

DIMITRIS T. SKURAS – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak, jeśli chodzi o ilość wykonanych zabiegów w roku 2011, to muszę powiedzieć, że było to około 420 zabiegów, i to nas kosztowało 50 tys. zł. a więc wzrosła ilość wydatkowanych środków o 10%. Nie wiem czy to jest dużo czy to jest mało, to pozostawiam ocenie pani radnej, ale 10% zwiększyliśmy tą pulę.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA-DASZCZYŃSKA

Jeszcze ja chciałam powiedzieć, że 400 kotów to jest naprawdę kropelka w morzu, tak, gdybyśmy sterylizowali, tak jak to sobie obliczyliśmy, z panem odpowiedzialnym za tego typu rzeczy, 1200 kotów rocznie, to może miałoby sens. W ten sposób za rok będziemy mieli tych kotów 3000 np., jeśli będziemy sterylizować rocznie 400.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Proszę państwa, przystępujemy do głosowania. Druk 513. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem?

za	-	29
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	2

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/495/12 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 29 marca 2012 roku

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska

uchwała stanowi załącznik nr 31 do protokołu

24). w sprawie zmiany nazwy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdańsku oraz nadania statutu (**druk 511**)

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 511 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KSSiOZ opinia pozytywna.

Radny – WOJCIECH BŁASZKOWSKI

Panie przewodniczący, szanowni państwo, jako osoba, która niegdyś pracowała w ośrodku pomocy społecznej, na początku nie do końca rozumiałem sens tej zmiany, jednakże po przeprowadzonych konsultacjach, po tym, co powiedziała również pani prezydent i po tym, co możemy przeczytać w uzasadnieniu uchwały, zdecydowanie popieram ten projekt, słusznie, jak jest napisane w uchwale, rozumując pomysłodawcy, jako że obecna nazwa MOPS nie w pełni oddaje zakres zadań, możemy to przeczytać w projekcie, w uzasadnieniu uchwały, kojarzy się to przede wszystkim z pomocą finansową i stygmatyzuje osoby korzystające z szerokiej oferty usług. I myślę, że rzeczywiście jest to argument za tym, żebyśmy tą uchwałę podjęli, bo część osób może zniechęcić się do korzystania z usług MOPS, funkcjonującego w takiej formie, czy w takiej nazwie, ale korzystając z okazji, chciałem bardzo serdecznie podziękować pani prezydent, kierownictwu MOPS, jak również Wydziałowi Spraw Społecznych w UM, bo wydaje się, że rzeczywiście te pieniądze przeznaczone na pomoc społeczną są wydawane w sposób dużo bardziej rozsądny i efektywny, bo można wydać wiele pieniędzy na pomoc społeczną, a nie uzyskać żadnego efektu. MOPS wydaje coraz mniej pieniędzy na typową pomoc finansową, a coraz więcej na szeroko rozumianą pracę socjalną, pracę, która umożliwia powrót osobom wykluczonym do normalnego

funkcjonowania w środowisku. Myślę, że o to właśnie chodzi, wielki szacunek, wielkie uznanie dla wszystkich państwa, którzy podejmujecie wysiłki w tym zakresie. Dziękuję bardzo.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA - DASZCZYŃSKA

Pani prezydent, w tej uchwale MOPS również trochę modernizuje swój statut. Tam zostaje wykreślonych wiele podpunktów, z czego to wynika, i czy gdziekolwiek później będzie to uregulowane, bo to jest bardzo ważne, tak. On jest, teraz będzie taki mocno uproszczony, w zasadzie lakoniczny, na jakiej podstawie zostanie on uszczegółowiony, zakres pracy MOPS?

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Proszę państwa, te uporządkowania dotyczą tego po pierwsze, co już powiedziałam, mianowicie kwestii nadzoru nad, MOPS miał nadzór nad jednostkami, które teraz pozostają z mocy prawa w nadzorze miasta, natomiast MOPS jest tylko pomocnikiem w pełnieniu tego nadzoru i to była jedna zmiana, a pozostałe zmiany porządkują kwestie związane z tym, że przenoszą do regulaminu funkcjonowania MOPS zapisy, które zupełnie niepotrzebnie były przedtem umieszczone na poziomie statutu MOPS i prowadziły do tego, że wtedy, kiedy się z racji zmian prawnych w tym regulaminie wprowadza zmiany, to jest na poziomie zarządzenia, a tak trzeba byłoby przy każdej zmianie wprowadzać zmianę statutu i wprowadzać to uchwałą RM. Po prostu uporządkowanie także kwestii związanych z zadaniami i podzielenie, wydzielenie części z nich z ustawy o pomocy społecznej, uszczegóławiającej wcześniej i przeniesienie do ustawy o wspieraniu rodziny i pieczy zastępczej także spowodowało tutaj drobną zmianę, także to porządkowanie nie sprawi, że coś zniknie, tylko znajdą się zapisy te, których wymaga statut na poziomie statutu a te, które wystarczy, że będą w regulaminie jednostki, będą w regulaminie jednostki, tu się tylko porządkowe rzeczy zmieniają, nic nie znika, że się tak wyrażę, tak.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. Szanowni państwo, druk 511. Kto z pań i panów jest za podjęciem?

za	-	27
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	1

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/496/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zmiany nazwy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdańsku oraz nadania statutu

uchwała stanowi załącznik nr 32 do protokołu

25). w sprawie określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty ponoszonej za pobyt dziecka w pieczy zastępczej (**druk 515 + autopoprawka**)

DANUTA PODOGRODZKA – LOST – zastępca dyrektora MOPS

Przedstawiła projekt uchwały nr 515 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. KSSiOZ opinia pozytywna. Głosów w dyskusji nie ma. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem druku?

za	-	30
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

**Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a**

**UCHWAŁĘ NR XXII/497/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty ponoszonej za pobyt dziecka w pieczy zastępczej

uchwała stanowi załącznik nr 33 do protokołu

26). w sprawie uchylenia uchwały Rady Miasta Gdańska (**druk 514 + autopoprawka**)

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 514 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. KPGiM, KE opinia pozytywna.

Radny PIOTR GIERSZEWSKI

Wysoka rado, tu właściwie pani prezydent w ostatnim zdaniu powiedziała, że to konsumuje w całości tą całą uchwałę, wcześniejsze zarządzenia i uchwały RM, natomiast faktycznie to uprości procedurę, natomiast ja mam nadzieję, te zdanie mnie uspokaja, że faktycznie nasza rola, rola RMG nie zostanie faktycznie uszczuplona, jako swoistą radę nadzorczą, szczególnie w zakresie zasobami komunalnymi, szczególnie nieruchomości oświatowymi, bo tu jednak było to wpisane w jednej uchwale, teraz będziemy mieli to rozpisane na 10 uchwał, i to pod tym względem faktycznie troszeczkę zagmatwa formę przekazywania i mam nadzieję, że nie zostanie RM pominięta w tak bardzo ważnej, szczególnej gospodarce komunalnej, dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Druk 5124 z autopoprawką. Kto z pań i panów radnych jest za podjęciem?

za	- 31
przeciw	- 0
wstrzymało się	- 0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

UCHWAŁĘ NR XXII/498/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku

w sprawie uchylenia uchwały Rady Miasta Gdańska

uchwała stanowi załącznik nr 34 do protokołu

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja tak dla jasności chciałam odpowiedzieć, jedno tylko nie jest prawdą. Nie trzeba w 10 uchwałach szukać odpowiedzi, bo ona jest w jednej uchwale zawarta w całości, także, nie potrzeba tego.

27). zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2012” (**druk 520**)

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 520 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję bardzo. KSSiOZ, KSiB opinia pozytywna.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Tylko chciałam dopytać, pani prezydent, jak długo funkcjonował ten ograniczony poprzedni katalog z tych 12 punktów wybranych 2?

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ograniczony katalog funkcjonował w roku 2009, 2010 i 2011, dokładnie, ponieważ w 2008 roku wprowadzono przepisy poszerzające możliwość korzystania z tzw. dopłat do pracy osób niepełnosprawnych, ten katalog, że się tak wyrażę, zjadł środki finansowe tak dalece, że na te zadania przeznaczone były bardzo niewielkie środki i wówczas wynegocjowaliśmy tylko dwa zadania, jako najpilniejsze, to było wielokrotnie podnoszone, że spowodowało ogromne trudności z przetrwaniem tych organizacji, które zadania na rzecz osób niepełnosprawnych statutowo pełniły, dzięki zaangażowaniu pana prezydenta Pawła Adamowicza oraz państwa w kampanię przywracającą możliwość proporcjonalnego przekazywania tych środków, to działanie nasze w zeszłym roku przyniosło owoce i ponieważ ograniczenie środków, które zostały zabrane miało jeszcze vacatio legis, więc jeszcze ten 2011 całym był takim ubogim rokiem, od tego roku te środki zostały znacznie zwiększone, i w kolejnej uchwale, którą państwu przedłożę, państwo zobaczycie, że to jest różnica generalnie aż 2,5 mln środków na ten rok, na to zadanie to jest środków 500 tys.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Ja tylko chciałam dopytać pani prezydent, bo to jest ważne, a kto wybrał te dwa punkty z całego tego katalogu, ograniczając wszystkim innym organizacjom możliwość pozyskiwania tych pieniędzy.

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Wybór tych dwóch środków był kompromisem wynegocjowanym przez radę ds. osób niepełnosprawnych przy panu prezydencie oraz radę pożytku publicznego. I to było efektem tych negocjacji, bardzo trudnych i bolesnych, ale jednak, i było także obietnicą ze strony pana prezydenta, że będziemy jednak bardzo walczyć o to, żeby przywrócić stan poprzedni i to się nam w końcu udało.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Nie ma więcej zgłoszonych mówców. Druk 520 – kto z pań i panów radnych jest za podjęciem?

za	-	32
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/499/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2012”

uchwała stanowi załącznik nr 35 do protokołu

28). w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/433/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznaczone będą środki z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2012 roku (**druk 519**)

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawiła projekt uchwały nr 519 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Dziękuję. KSiB, KSSiOZ opinia pozytywna.

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Ja przepraszam, że po raz kolejny, ale chciałabym podziękować pani prezydent, ponieważ po raz pierwszy tak naprawdę te środki, tak mi się wydaje, po raz pierwszy w historii, może nie jestem zbyt długo radną, ale po raz pierwszy zdarzyło się, że zostaliśmy zaproszeni na wszystkie etapy konsultacyjne, to znaczy byliśmy całą trójką – Jacek Teodorczyk, Piotr Gierszewski i ja w MOPS, rozmawiając o podziale środków, zostałam zaproszona na radę do spraw osób niepełnosprawnych, jakby z urzędu też uczestniczyłam w rozmowach w radzie pożytku publicznego, z panią miałam okazję rozmawiać, naprawdę za taki system konsultacji dziękuję i polecam się na przyszłość. Ja mam pytanie, bo oczywiście w związku z tym, że uczestniczyliśmy w podziale tych środków, jesteśmy bardzo zadowoleni z tego podziału, ale jest tak co roku, że mimo, że w tej chwili mamy dosyć spore pieniądze, które, do podziału, te pieniądze pewno gdzieś tak w połowie roku czy pod koniec roku się pojawiają, na co one będą przeznaczone?

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

To znaczy one będą przeznaczone dokładnie jak w tej tabeli są rozpisane. Natomiast jeśli chodzi o badania konkursowe, bo ja tak nie do końca, na czy mam przeczytać z tabeli na co? Nie. Proszę?

Radna – BEATA DUNAJEWSKA – DASZCZYŃSKA

Że jesteśmy zadowoleni z obecnego podziału tych środków, które mamy, ale historia nas uczy, że w połowie roku, pod koniec roku wpłyną kolejne środki. Sprecyzuję, czy mamy jakieś gwarancje, że te pieniądze zostaną przeznaczone na to, na czym nam najbardziej zależy?

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przepraszam, nie zrozumiałam pytania. Otóż jest tak, że rzeczywiście pojawiają się ze względu na różną ściągalność składki PFRON – wskiej, pojawiają się także dodatkowe środki w ciągu roku. One są przeznaczane na te zadania, których realizacja do końca roku jest możliwa, czyli generalnie przeznaczane są na bariery i środki ortopedyczne, bo te najłatwiej zrealizować tak, żeby do końca roku środki zostały wykorzystane, i są także przeznaczane na pewne niedobory, które zawsze zostają. Bo ja mówiąc o tym, że jesteśmy

w stanie w tej chwili zabezpieczyć potrzeby, które są, to zabezpieczamy je na poziomie dzisiaj składanych wniosków, a nie ma terminu, osoby niepełnosprawne stają się niepełnosprawne przez cały rok, i ich potrzeby pojawiają się przez cały rok, w związku z tym będziemy tymi dodatkowymi środkami uzupełniać te wnioski, które wpłyną, że się tak wyrażę, później aniżeli w dniu dzisiejszym, w którym rozdysponowaliśmy te środki i jak powiadam, najczęściej to są indywidualne środki, sprzęt rehabilitacyjny i bariery indywidualne, w których na dzień dzisiejszy mamy 100% ale one się także będą pojawiały. Nie ma tutaj możliwości rozdysponowywania tych środków inaczej aniżeli ten zapis, który tutaj został zawarty, na nic innego one nie mogą być przeznaczone.

Radna – JOLANTA BANACH

Pani prezydent, to fajnie, że minister finansów uwolnił środki PFRON, mamy po raz pierwszy taką dużą kwotę, i ja rozumiem, że ta duża kwota pozwoli nam realizować wnioski i jeśli chodzi o refundację wniosków ortopedycznych, środków pomocniczych oraz likwidacji barier architektonicznych, komunikacyjnych, etc. i stąd proporcjonalnie wydatki na ten cel są największe, mało jest natomiast na instrumenty rynku pracy, oprócz podjęcia działalności gospodarczej 650 tys., tam jest kilkadziesiąt tysięcy. Ja tylko chciałam zapytać, słyszałam, że urząd pracy opiniował ten rozdział, czy urząd pracy wyraźnie zaznaczył, że te niewielkie środki na instrumenty rynku pracy pozwolą mu zrealizować bieżące zapotrzebowanie?

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Urząd pracy otrzymuje w tym roku 600 tys. więcej niż w ubiegłym. Tak wysokiej kwoty 1,5 mln na swoje zadania nie miał nigdy dotąd. To jest trudność raczej w wydatkowaniu przez urząd pracy tych środków związana jest, i tutaj zachęcam państwa wszystkich do udziału w tej kampanii, uzależniona jest od tego i jakby zamknięta kwestią rejestrowania się osób niepełnosprawnych jako poszukujących pracy. My tutaj ponad tą proporcję, która wynika z ilości zarejestrowanych osób logarytmem wyjść zupełnie nie możemy. Więc jeśli państwo macie taką możliwość, wszędzie propagujmy to, żeby osoby dorosłe niepełnosprawne rejestrowały się w urzędzie pracy jako poszukujące pracy.

Radna – JOLANTA BANACH

Ja przepraszam, ja tylko wyjaśnienie. Oczywiście że ja zwrócę się również do kierownika PUP ale jedno wyjaśnienie. Te 650 tys. pani prezydent, to jest na działalność lub na rozpoczęcie działalności

gospodarczej, nie na instrumenty rynku pracy, na instrumenty rynku pracy jest 85 tys.

EWA KAMIŃSKA – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

To było uzgodnione z panem dyrektorem Budnikiem. To jest drugie tyle, ile miał w zeszłym roku, w zeszłym roku miał 44 tys. akurat na instrumenty, teraz ma 84 700. Tak, tak zdecydował.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Druk 519 – kto z pań i panów radnych jest za podjęciem?

za	-	33
przeciw	-	0
wstrzymało się	-	0

Rada Miasta Gdańska
W głosowaniu p r z y j ę ł a

**UCHWAŁĘ NR XXII/500/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 29 marca 2012 roku**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/433/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie określenia zadań, na które przeznaczone będą środki z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2012 roku

uchwała stanowi załącznik nr 36 do protokołu

PUNKT 5

**INTERPELACJE, ZAPYTANIA RADNYCH I
ODPOWIEDZI PREZYDENTA MIASTA**

*Interpelacje stanowią załącznik nr 37 do niniejszego protokołu.
Zapytania stanowią załącznik nr 38 do niniejszego protokołu.*

Radny – JACEK TEODORCZYK – Wiceprzewodniczący RMG

Przepraszam bardzo, ja w zasadzie chciałem w sprawach różnych coś powiedzieć, jeżeli można.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Jeżeli to jest zapytanie albo interpelacja. Oświadczenia i wnioski za chwilę. W takim razie dam głos.

PUNKT 6

WNIOSKI, OŚWIADCZENIA OSOBISTE

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Szanowni państwo, zbliża się czas szczególny, czas Wielkiej Nocy, dlatego w imieniu radnych PIS proszę o przyjęcie życzeń. Tradycyjnie zdrowia i radości w tym dniu. Dziękuję bardzo.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękujemy. Pan przewodniczący, bo jakże bym nie mógł, bo się obraził, że dostał drugi w kolejności – pan przewodniczący Teodorczyk.

Radny – JACEK TEODORCZYK – Wiceprzewodniczący RMG

Ja chciałem uzupełnić też te życzenia, odnosząc się do stołu wielkanocnego, a więc życzę wszystkim świeżych, twardych, niedrogich i pomalowanych jajek i dużo zdrowia. Dziękuję.

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska

Dziękuję. Będzie sam osobiście sprawdzał, czy tak było. Natomiast ja chciałem w imieniu prezydium szanowni państwo złożyć wszystkim radnym, wszystkim tutaj, nas obsługującym paniom i panu mecenasowi, który siedzi, panu dyrektorowi, wszystkim wszystkiego najlepszego, pani sekretarz, proszę, dla wszystkich urzędników życzenia przyjąć – zdrowych, spokojnych, mokrego dyngusa i spotkajmy się dopiero po świętach, wypoczęci. Jeszcze pan radny Piotr Dzik.

Radny – PIOTR DZIK

Ja również chciałbym podziękować za życzenia panu Kamińskiemu i klubowi PIS, i złożyć życzenia od nas, który z kolegów się poczuwa to proszę, ja natomiast składam w imieniu nas, kolegów z PO i serdecznie zapraszam, kto nie będzie wyjeżdżał, jeśli ktoś zostanie na święta

w domu, w wielką sobotę o godz. 12,00 jest po raz dwudziesty śniadanie wielkanocne dla potrzebujących i ubogich.

PUNKT 7

ZAKOŃCZENIE OBRAD

Radny BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący Rady Miasta Gdańska
Godzina 12,00. Dziękujemy.

Obrady zakończono o godzinie 13,35

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Protokół sporządziła
Na podstawie zapisu w formie cyfrowej
Inspektor BRMG

Anna Muszyńska