

## Protokół Nr 31-8/2012

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 29 maja 2012 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 15.00, w sali nr 003 - Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

**Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.**

**Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii i wniosków.**

***Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.***

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 31 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

***Przewodniczący Piotr Dzik***

Czy są jeszcze jakieś uwagi do dzisiejszego porządku obrad?

**Nie ma uwag. Kto z państwa radnych jest za przyjęciem tak zaproponowanego porządku obrad w dniu dzisiejszym?**

1. Sprawozdania finansowe spółek z udziałem Gminy Miasta Gdańska za 2011 rok.

*Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska*

2. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia przez Gminę Miasta Gdańska udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - **druk nr 553.**

*Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

3. Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - **druk nr 560.**

*Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

4. Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na 2012 rok - **druk nr 560.**

*Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

5. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zawarcia Porozumień Międzygminnych pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot, Miastem Pruszcz Gdański, Gminą

Pruszcz Gdański, Gminą Kolbudy, Gminą Żukowo o przejęciu przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego - druk nr 554.

*Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

6. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

**Głosowanie:**

*Komisja 6 głosami za - jednogłośnie przyjęła ww. porządek obrad.*

## **Punkt - 1**

Sprawozdania finansowe spółek z udziałem Gminy Miasta Gdańska za 2011 rok.

*Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska*

***Przewodniczący Piotr Dzik***

Pani dyrektor Bierut na temat wyników finansowych spółek informowała nas na poprzednim posiedzeniu. Państwo radni dostali materiały, zapoznali się z nimi. Czy są jakieś pytania w dniu dzisiejszym, po zapoznaniu się z materiałami?

***Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej***

Na piśmie od ostatniego posiedzenia nie dostałam żadnych pytań.

***Przewodniczący Piotr Dzik***

Czy są jakieś pytania?

***Radny Paweł Borawski - członek Komisji***

Powiem szczerze nie udało mi się przejrzeć wszystkich sprawozdań finansowych, a kilka pytań mi się nasunęło. Czy możemy się tak umówić, że już poza Komisją wyślę mailem pytania do pani dyrektor?

***Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej***

Oczywiście. Proszę bardzo.

***Przewodniczący Piotr Dzik***

Rozumiem, że od poprzedniego posiedzenia nie było pytań na piśmie. Uważam ten punkt za zamknięty. Przechodzimy do następnego punktu.

## **Punkt - 2.**

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia przez Gminę Miasta Gdańska udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 553.

*Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

***Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej***

Referując przedmiotowy projekt uchwały, powiedziała m.in., że projekt uchwały stanowi o dokapitalizowaniu spółki GPEC na poziomie 1.909.000 złotych. Dokapitalizowanie ma się odbyć w formie wprowadzenia aportem dwóch

nieruchomości przy ul. Bądkowskiego i przy ul. Fundamentowej. Wycena została zrobiona przez miasto. Została zaakceptowana przez drugiego współudziałowca. Miasto chce dokapitalizować spółkę w ramach 20 milionów złotych, które mamy wpisane w umowie zbycia udziałów na rzecz Stadtwerke Leipzig (SWL). Ten limit został wykorzystany zaledwie na poziomie 6 milionów złotych, i w tej chwili chcemy wykorzystywać dalej ten limit do wprowadzenia aportem nieruchomości, celem właściwie uregulowania w zasadzie ich stanu prawnego, ponieważ te nieruchomości są zabudowane budynkami, budowlami GPEC, z których oni cały czas korzystają. W zasadzie to jest uregulowanie stanu prawnego. Po wniesieniu tego aportu do spółki, gmina będzie miała udział na poziomie niespełna 18%.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i otworzył dyskusję.

## **DYSKUSJA:**

**Radny Grzegorz Strzelczyk - członek Komisji**

Jak to wpłynie na udziały, bo teraz mamy 16% z kawałkiem?

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Będzie to niecałe 2%, bo będzie to 17, 8% nasz udział. On za chwilę znowu zmaleje, ponieważ SWL będzie wprowadzał swoje aporty do spółki. Ale cały czas pilnujemy, żeby nasz udział nie był niższy niż 10%, żebyśmy mieli prawo do zwołania zgromadzenia wspólników i żebyśmy mieli prawo głosu.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Nie ma więcej głosów, zamykam dyskusję, przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia:**

## **Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia przez Gminę Miasta Gdańska udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 553.

## **Głosowanie:**

Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 553. **Opinia Nr 31-8/177/53/2012**

## Punkt - 3.

Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560.

*Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

### ***Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Finansowego***

Referując przedmiotowy projekt uchwały, powiedziała m.in., że projekt uchwały zmieniający uchwałę wprowadza jeden projekt z zakresu edukacji. Jest on w całości finansowany albo z dotacji z Budżetu Państwa, albo dotacji z Unii Europejskiej. Całkowita wartość projektu to 272 tysiące złotych.

W projekcie Pętla Żuławska dostosowujemy rozkład finansowania do wydatków kwalifikujących się do wsparcia z Unii Europejskiej i zmniejszamy ten wkład unijny o 550 tys. złotych a zwiększamy nasz wkład o tę samą kwotę.

Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław, etap I. Przedstawiona państwu propozycja zmniejszała wydatki w tym roku o 24 miliony złotych, taka decyzja Wojewody Pomorskiego, ale w międzyczasie przyszła decyzja nowa zwiększająca jednak planowane dotacje na ten rok i to zmniejszenie będzie de facto mniejsze. Przygotowywana jest w tej chwili autopoprawka, która trafi do państwa przed sesją i nie będzie to zmniejszenie na kwotę 24 miliony złotych a tylko na 2 miliony 459 tys. złotych.

W ramach przedsięwzięcia połączenie dróg krajowych Trasa Sucharskiego. Odtwarzamy wydatki niezrealizowane w roku 2011 na kwotę 26 milionów 794 tysiące złotych i zgodnie z harmonogramem realizacji tych wydatków zwiększamy ten limit w roku 2013.

W ramach przedsięwzięcia zapewnienie komunikacji miejskiej na terenie miasta Gdańska zwiększamy w tym roku wydatki o 2 miliony 150 tysięcy złotych. Jest to spowodowane wypłatą większej rekompensaty w realizacji przewozów autobusowych. Po zakończeniu każdego roku kwota usług, które zakupujemy w Zakładzie Komunikacji Miejskiej jest weryfikowana przez audytora, wyliczona jest rekompensata na podstawie poniesionych kosztów, i akurat w przewozach autobusowych mamy niedopłatę na tę kwotę. A w przewozach tramwajowych jest nadpłata na kwotę 295 tysięcy złotych, którą nam ZKM zwrócił, a tutaj niestety musimy dopłacić.

Proponujemy także zwiększenie wydatków w latach 2013-2020 o 1 milion złotych w każdym roku na dokapitalizowanie budowy kompleksu wystawienniczego Amber Expo w Gdańsku Letnicy. Jest to spowodowane tym, że spółka w bardzo krótkim czasie zrealizowała inwestycje, i w związku z tym też pozyskała kapitał zewnętrzny, kredyt, który trzeba spłacać. Bank po prostu w celu zabezpieczenia swojego kredytu potrzebuje dokapitalizowania spółki o ten milion złotych w każdym roku.

W gdańskim programie przeciwpowodziowym zmniejszamy wydatki w roku 2012 o 300 tysięcy złotych, ze zwiększeniem w roku 2015. Jest to związane z projektowaną Pomorską Koleją Metropolitalną i opracowaniem dokumentacji i dopiero w roku 2015 będą poniesione te wydatki.

Ponadto wprowadzamy nowe poręczenie. Jest to poręczenie, które będzie dla Polskiej Unii Mobilności Aktywnej, w 2015 roku do miliona złotych. PUMA będzie pozyskiwała środki z Unii Europejskiej i te środki będą im zwracane na podstawie refundacji poniesionych wcześniej kosztów. Żeby te projekty mogły być zrealizowane, środki zewnętrznie będą właśnie przeznaczane na ten wkład unijny, a miasto tak docelowo poręczy, żeby stowarzyszenie mogło realizować te projekty. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i otworzył dyskusję.

## **DYSKUSJA:**

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Jaka jest generalnie suma tych wszystkich świadczeń, które od początku inwestycji Amber Exspo miasto nasze na rzecz spółki MTG poniosło? Teraz będzie kwestia wykupu gruntu pod peron. Wcześniej było też jakieś poręczenie. Jaka jest suma tych wszystkich świadczeń?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Podniesienie kapitału, było to 4 miliony złotych w gotówce, które zostały wykonane wraz z podniesieniem kapitału w postaci wniesienia aportem nieruchomościami. Kwestia wykupu tej nieruchomości, czyli tej pod połowę de facto peronu, bo tak wkład będzie wyglądał. Oraz dojście do peronu była niemożliwa do zrealizowania w trakcie wnoszenia aportem nieruchomości, bo nie było wydzielenia gruntu. Nie wiedzieliśmy jak będzie peron wyglądał. Zresztą pozwoliłem sobie przestać państwu radnym tabelę, co do czasookresu, kiedy to nie było takiej możliwości fizycznej. Stąd pojawiła się jakby fizycznie ta kwestia zapłaty. I to jest całość relacji, które nas łączą w gotówce. Natomiast oczywiście za ten grunt, czyli za tę gotówkę objęliśmy akcje, stąd była tutaj taka sugestia, zresztą ona się pojawiała, czy nie powinni oddać za darmo tego gruntu. Jest to po prostu fizycznie niemożliwe, byłoby to działanie na szkodę spółki, akcjonariuszy, zarząd nie miałby prawa takiej czynności podjąć. Czyli łączne świadczenia w gotówce, tj. 7 milionów 800 tysięcy złotych. Dlatego, że różnica między 3 miliony 800 tysięcy, a 4 miliony 200 tysięcy, to jest VAT. VAT, który musi przez nas zapłacony, a będzie odprowadzony, dlatego, że ta transakcja podlega opodatkowaniu i nie można jej połączyć z aportowaniem. Natomiast my oczywiście staramy się tutaj, żeby ten VAT odzyskać. Będziemy starali się doprowadzić do transakcji najmu powierzchni reklamowych. Czyli będziemy świadczyli usługi na tej nieruchomości i w konsekwencji prawdopodobnie odzyskamy VAT. Taka jest przynajmniej wstępna interpretacja ze strony płatników. Dodatkowo istnieje poręczenie 20 milionów złotych, dla kredytu w BRE Banku, którego źródłem jego spłaty jest sprzedaż nieruchomości na ul. Beniowskiego. Wraz ze sprzedażą nieruchomości na Beniowskiego poręczenie zostanie zdjęte.

Dzisiaj wartość AMBER EXPO i nakładów, które zostały poniesione tj. w granicach 200 milionów złotych, więc wszystko wskazuje na to, że potencjalne dodatkowe zabezpieczenia, jeśli będą potrzebne, gdyby transakcja sprzedaży nieruchomości przy Beniowskiego się nie zakończyła sukcesem z punktu widzenia przepływu gotówki, czyli przepływem nad sprzedażą dwóch nieruchomości, czyli Beniowskiego

plus Troszyńskiego, wartością 75 milionów złotych prawdopodobnie zostanie obciążona dodatkowo nieruchomości w Letnicy.

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Czy jest przygotowany harmonogram sprzedaży?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Harmonogram jest przygotowany. Sprzedaż prawdopodobnie rozpocznie się, procedura sprzedaży na przełomie sierpnia- września. Dlatego, że dzisiaj zostało to powierzone kancelarii zewnętrznej, czyli przygotowanie nieruchomości do sprzedaży. To musi być zatwierdzone, raz przez Radę Nadzorczą MTG. Następnie prawdopodobnie przez Walne Zgromadzenie. Wtedy będzie ogłoszone postępowanie. Jest przynajmniej dwóch żywo zainteresowanych inwestorów. Tą transakcją interesuje się pięciu, czyli tych, którzy się zgłosili do MTG w celu rozpoznania sprawy tejże nieruchomości. Transakcja trwa długo również, dlatego, że tam musi nastąpić uporządkowanie stanów prawnych nieruchomości na ul. Beniowskiego. Dlatego, że część z działek jest niezabudowana jest inaczej opodatkowana podatkiem VAT. Część jest zabudowana i inaczej jest opodatkowana podatkiem VAT, i dlatego następuje proces scalania nieruchomości, żeby nie było różnych transakcji.

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Czy transakcja związana z zakupem tego gruntu pod peron była przewidywana w planie finansowym na 2012 rok dla spółki MTG, czy to jest jakieś takie wydarzenie, które nie było przewidywane?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Transakcja nie była generalnie przewidywana. Natomiast została teraz wprowadzona do planu finansowego, w momencie, kiedy została w lutym tego roku podjęta decyzja, jak ten peron ma wyglądać i kiedy de facto my, jako miasto zabezpieczyliśmy środki, najpierw na dotację dla PKP PLK. W konsekwencji tego, że nie udało się przekazać dotacji, bo PKP PLK nie chciało rozwiązać tego problemu nieruchomościowego . Czyli w lutym de facto ona weszła do analiz przepływowych.

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Czyli rozumiem, że to wpłynie znacząco na wynik finansowy spółki MTG.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Na wynik nie. Dlatego, że to będzie transakcja po stronie kosztowej oparta zerowym wynikiem, bo jest taka sama wartość aktywów sprzedawanych i wniesionych. Będzie to miało wpływ tylko na przepływ gotówki.

**Radny Grzegorz Strzelczyk - członek Komisji**

Ten grunt, który teraz odkupujemy od MTG, to miasto rozumiem stanie się właścicielem peronu?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Miasto w połowie stanie się właścicielem peronu. Sytuacja jest taka, że pół terenu, na którym jest posadowiony peron, to jest teren PKP. Druga połowa peronu, wzdłuż jest na tym terenie, MTG, de facto będzie na terenie miejskim. Jak uregulujemy

stan prawny, dokonamy ponownego wydzielenia nieruchomości, tej części samego peronu w gminie i przełączymy tę nieruchomość PKP PLK?

To jest ta różnica w stosunku do tego, co wczoraj mówiłem panu radnemu Kamińskiemu, gdzie mówiłem, że my będziemy właścicielem. My nie będziemy właścicielem tej nieruchomości. Właścicielem będzie PKP PLK. Natomiast zobowiązaliśmy się do przeprowadzenia wsparcia w dyskusjach i to zostało potwierdzone przez operatora stadionu oraz MTG partycypacja w kosztach utrzymania peronu. Bo takie były założenia pierwotne, dlatego, że ten peron jest tylko i wyłącznie dedykowany pod imprezy masowe realizowane w tych dwóch obiektach. To nie będzie linia funkcjonująca, jako stałe połączenie, to się różni od tego, co było w październiku zeszłego roku planowane, kiedy zakładaliśmy, że albo przystanek Kolonia, albo przystanek Zaspas Towarowa będzie tym miejscem, gdzie będą dojeżdżały pociągi na Euro z kibicami.

No niestety PKP uznało, że to jest niemożliwe, dlatego, że wtedy PKP musiałoby remontować dwie nitki torów, a tak wyremontowało tylko jedną, na którą ich było stać, dlatego, że na dzień dzisiejszy pod przystanek Letnica jeżdżą jedną nitką pociągi osobowe i jedną nitką pociągi towarowe. I stąd w PKP były mniejsze nakłady na modernizację linii Gdańsk -Letnica.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Jak m<sup>2</sup> był wyceniony, gdy wprowadzaliśmy aportem, do MTG?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Wyceniono na 986 zł. Tak zresztą jak grunty pod stadionem.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Te pół peronu, to, jaka wartość ma być przekazana dla PKP PLK?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

W tej chwili dokładnie nie odpowiem.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Ale to będzie ¼?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Niecała ¼ działki.

**Radny Grzegorz Strzelczyk - członek Komisji**

Rozumiem, że wycena tego gruntu będzie taka sama, jak wnosiliśmy aportem do MTG.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Dokładnie.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Nie ma więcej głosów, zamykam dyskusję, i przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia:** **Opinia Komisji**

### ***Przewodniczący Piotr Dzik***

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560.

### **Głosowanie:**

Komisja 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 560. **Opinia Nr 31-8/178/54/2012**

## **Punkt - 4**

**Rozpatrzenie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na 2012 rok - druk nr 561.**

*Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

### ***Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Finansowego***

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedziała m.in., że druk zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na rok 2012, w tej swojej pierwotnej wersji zakładał zmniejszenie dochodów o te 18 milionów. Głównie z tytułu tego, że ta dotacja na modernizację kanału Raduni uległa zmniejszeniu, ale w związku z tym, że to zmniejszenie będzie mniejsze, będzie stanowiło tylko kwotę 2 miliony 459 tysięcy, to de facto dochody finalnie będą się zwiększały o kwotę 2 miliony 791 tysięcy złotych. Wśród tych dodatkowych dochodów jest 2 miliony 150 tysięcy złotych - są to dochody wypracowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. Dotyczą one zwrotu podatku VAT z roku ubiegłego, ograniczenia rekompensaty w przewozach tramwajowych 295 tysięcy złotych, i 120 tysięcy złotych ze sprzedaży biletów. Te całe 2 miliony 150 tysięcy złotych przeznaczamy właśnie na zapłatę rekompensaty dla ZKM, o czym mówiłam przy WPF.

W ramach zwiększonych dochodów jest 1 milion 558 tysięcy złotych z subwencji ogólnej na dofinansowanie przebudowy estakad na węźle Kliniczna w ramach zadania zapewnienie komunikacji do stadionu PGE Arena na Mistrzostwa Europy 2012. Kwota 450 tysięcy, są to środki z funduszu rozwoju kultury fizycznej na dofinansowanie przebudowy boisk na Wyspie Sobieszowskiej. Są to boiska przy dwóch szkołach nr 1, i nr 25. zwiększono też plan dywidendy od Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej o 137 tysięcy złotych.

W ramach tych dodatkowych środków wypracowanych z dochodów proponujemy przeznaczyć 1 milion 36 tysięcy złotych - na ochronę wód Zatoki Gdańskiej. Te środki są konieczne na usunięcie kolizji nowoprojektowanego kolektora z istniejącym kolektorem w ul. Marynarki Polskiej w ramach odwodnienia terenów pod stadion PGE Arena w dzielnicy Gdańsk Letnica. O innych zmianach mówiłam przy WPF, a o tym przeniesieniu na wykup gruntu do zasobów z zadania rewitalizacja i modernizacja połączenia kolejowego PGE Arena w Gdańsku, to pan prezydent Bojanowski wyjaśnił, na czym polega to przeniesienie. Dziękuję bardzo.



**Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i otworzył dyskusję.

## **DYSKUSJA:**

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Kwota 800 tysięcy złotych za reklamę w strefie kibica, to jakieś wyjątkowe osiągi. W tak krótkim czasie za miesiąc to są jacyś reklamodawcy extra na ta okazję?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

My dokonujemy, tak jak zresztą państwu mówiliśmy na początku, jako jedyni w Polsce w strefach kibica zarządzamy sprzedażą powierzchni reklamowej oraz pasma telewizyjnego na reklamach w tejże strefie. Strefy prestiż, jako biletowanie strefy, i to jest wprowadzenie już transakcji dopiętych, które mają po swojej stronie albo wpływ, albo transakcje są już zarezerwowane, będzie następować finalizacja transakcji sprzedaży.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Rozumiem. Fizycznie to jest tak, że Miejski Ośrodek Sportu i rekreacji zarejestrował to po stronie wpływów po prostu?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Rejestruje, bo jak ma dochód, to go musi zarejestrować, bo to trzeba odzwierciedlić po stronie dochodowej budżetu.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Z tymi boiskami na Wyspie Sobieszowskiej, to wyszły jakieś tam problemy?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Nie.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

To była planowana kwota, te 450 tysięcy złotych?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Tak. To są środki zewnętrzne od Marszałka, które były też w porozumieniu, oczywiście tym bardziej miękkiem. Podpisane w zeszłym roku, a w tym roku rozpoczynamy tą inwestycję i są wprowadzane środki.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

W uzasadnieniu, jak była mowa o gruncie pod przystanek w Letnicy, to była chyba kwota 3, 4 miliona złotych, to być może czeski błąd tzw.?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Nie w uzasadnieniu pierwotnym, z lutego.

**Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Finansowego**

Przenosimy faktycznie 3 miliony 453 tysiące złotych.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Ta kwota, to jest wartość gruntu, a musimy do tego dolożyć jeszcze podatek VAT.

Wtedy wychodzi kwota 4, 3 miliona złotych, więc nie jest to czeski błąd. Ten VAT będziemy starali się odzyskać poprzez świadczenie usług.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Rozumiem. Następną kwestia. Kolizja kolektorów na odwodnieniu terenu w Letnicy, jakieś dodatkowe środki?

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

To nie jest kolizja.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Usunięcie kolizji. Tak jest napisane.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

To jest tytuł. Natomiast kolektory fizycznie są już załatwione, one już działają. Natomiast następuje proces rozliczenia realizacji projektu. W związku z tym, że była tam kolizja w trakcie prowadzenia inwestycji, było tylko polecenie inżyniera kontraktu realizacji i usunięcia, natomiast dzisiaj stoimy przed rozliczeniem tego projektu, tego się nie rozlicza w trakcie, tylko rozliczamy na koniec.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

I to są dodatkowe koszty, które zostały już poniesione.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Dokładnie tak jest. To znaczy zadanie zostało wykonane, koszty nieponiesione, ale do poniesienia.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Ok., bo tak z uzasadnienia wywnioskowałem, że to po prostu pojawiła się nagle kolizja, której przedtem nikt nie widział.

**Pan Andrzej Bojanowski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Kolizja była wcześniej, była decyzja administracyjna, ale nie było wyceny. Roszczeń wykonawcy było dużo więcej na to zadanie.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Nie ma więcej głosów, zamykam dyskusję. Przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na 2012 rok - druk nr 561.

**Głosowanie:**

Komisja 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 561. **Opinia Nr 31-8/179/55/2012**

## Punkt - 5

Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zawarcia Porozumień Międzygminnych pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot, Miastem Pruszcz Gdański, Gminą Pruszcz Gdański, Gminą Kolbudy, Gminą Żukowo o przejęciu przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego - druk nr 554.

*Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska*

### ***Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej***

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedział m.in., że w uchwale, która jest przedmiotem właśnie tej zmiany wkradły się błędy tekstowe, które są, że tak powiem spowodowane głównie niedopatrzeniem jak Word zmienia numerację porządkową w dokumencie. Stąd w czterech złącznikach, bo państwo wiecie załączników jest pięć do tej uchwały. Czyli w załączniku dotyczącym gminy Pruszcz i Pruszcz Miasta, Żukowa i Kolbudy wkradły się błędy tekstowe, i te błędy tekstowe tutaj tym projektem zmiany próbujemy zmienić. Błąd dotyczy niedopisania cyfry przy zmienianym ustępie, bądź też niedookreślenia, że tekst ulega zmianie, tylko, że jest to tekst nowy. Prosimy o pozytywną opinię.

### ***Przewodniczący Piotr Dzik***

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

## DYSKUSJA:

### ***Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji***

Na marginesie tej uchwały. Czy są jakieś problemy w związku z porozumieniami międzygminnymi dotyczące transportu lokalnego? Słyszałem, że ościenne gminy chcą się wycofywać z dofinansowywania. Czy były tego rodzaju problemy w trakcie uzgadniania tego projektu uchwały?

### ***Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej***

Nie. Natomiast była ostatnio zmieniana uchwała dotycząca przewozów w Sopocie. I to jest właściwie jedyna zmiana. Ja nie wiem o tym, żeby gminy chciały się z dofinansowywania wycofać, dlatego, że nie mają alternatywy. Musiałyby mieć u siebie organizację tych przewozów, ale im się pewnie nie będzie opłacać zamawiać usługi na linie, które i tak dojeżdżają do Gdańska. Tak, że ja nic o tym nie wiem.

### ***Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji***

W Słupsku akurat takie coś się działo, dlatego zapytałem, czy tutaj nie ma jakiejś próby nacisku, żeby więcej kosztów przerzucić na Gdańsk akurat. Tutaj chodzi o konkretny spór, co do kwot, które trzeba zapłacić.

### ***Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej***

Tutaj algorytm jest jasno określony w porozumieniu i nikt tego algorytmu nie kwestionuje. Myśmy wyczyścili jakby ten algorytm na bazie porozumienia z Sopotem i doszedł jakby jasno określony sposób wyliczania tych dofinansowań, bo dotychczas to był taki sposób, który wyliczał Gdańsk. Teraz jest jasno określony algorytm wyliczenia tej kwoty i właściwie żadna ze stron nie ma na to wpływu, tylko stan faktyczny decyduje o tym, jaka rzeczywiście jest ta dopłata.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Ale algorytm musi być akceptowany przez obie strony.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Tak.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Czy z Gdynią jest też takie rozliczenie?

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Z Gdynią nie mamy porozumienia. Tam jest honorowanie wspólnych biletów.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Nie ma linii, która jeździ przez Chwaszczyno?

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Jest, ale tam jest honorowanie wspólnych biletów. Gdynia nam nie powierzyła zadania. Myśmy nie powierzyli Gdyni, natomiast wspólnie ustaliliśmy, że honorujemy swoje bilety. Czyli Gdańszczanin na bilet z Gdańska dojedzie do Gdyni, Gdynianin na bilet z Gdyni dojedzie do Gdańska, tą linią

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Rozumiem. A jak się dochodzi do takiego porozumienia, powiedzmy z Gdynią tzn., kto ma obsługiwać linię, czy to organizuje ZTM, czy Gdynia. Samą linię obsługuje nasz ZKM, czy z Gdyni?

**Radny Dariusz Słodkowski - członek Komisji**

Nie do końca. Chodzi o to, że jak gdyński autobus jedzie, to dojedzie aż do lotniska, a nasz, jak jedzie do Osowej i tam, jak jest styk z Gdynią, to pasażer dojedzie aż do Gdyni.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Na pewno myśmy nie powierzali organizacji, oni nam też nie powierzali. Natomiast, kto fizycznie jeździ, to ja nie pamiętam.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Dziękuję. To pytanie do Zakładu Transportu Miejskiego.

**Radny Dariusz Słodkowski - członek Komisji**

Informacje się pojawiły prasowe o opóźnieniu połączenia tramwajem wodny do Sobieszowa. Na jakim tam jesteśmy etapie, i czy to jest prawda, że może to się opóźnić o miesiąc?

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Teraz nie potrafię odpowiedzieć. Odpowiedzi udzielę na sesji w czwartek. Nie mam takiej informacji.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Informacja prasowa była taka, że to połączenie tramwajem wodnym z Sobieszowem opóźni się o miesiąc.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Na chwilę obecną nie potrafię odpowiedzieć, czy to jest spowodowane przetargiem na zamówienie usługi.

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Spowodowane jest to odwołaniem od przetargu, taka była informacja prasowa, i stąd jest to opóźnienie.

Czy będzie uwolnienie wozokilometrów z uwagi na otwarcie nowej linii tramwajowej?

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Uwolnienie wozokilometra. Co to znaczy?

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Pan prezydent Lisicki, w momencie, kiedy głosowaliśmy uchwałę o podwyżce biletów powiedział, że w momencie uruchomienia linii tramwajowej będzie redukcja wozokilometrów.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Rozumiem, że będzie redukcja wozokilometrów na autobusach, tak?

**Wiceprzewodniczący Piotr Borawski**

Tak.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Zasadniczo rzecz biorąc to są działania jakby rutynowe, bo jakby więźba transportowa nieustannie się przekształca i zmienia, i my jakby dysponując kontraktowymi wozokilometrami zagospodarowujemy je tam, gdzie takie potrzeby istnieją. W związku z tym, jeżeli mamy dodatkowe wozokilometry z jednej strony, to skracamy wozokilometry z drugiej strony. I to jest jakby układ zamknięty, dlatego, że kontrakt nie daje nam swobody manipulowania w wozokilometrach inaczej niż w tych wartościach, które kontraktowo są zawarte. O ile pamiętam, to jest 2% na wozokilometrach. W związku z tym nie ma mowy o oszczędnościach, natomiast jest mowa o poprawie, jakości.

**Radny Paweł Czerniewski - członek Komisji**

Rozumiem, że pytanie kolegi zmierzało do tego, kiedy będzie zmiana w rozkładzie jazdy, przesunięcie wozokilometrów z autobusów na tramwaje, czyli tej nowej linii.

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Tą informację przedstawię na sesji.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Chodzi o wydłużenie linii, przede wszystkim Myśliwska i jeszcze inne rejony miasta, gdzie to jest konieczne.

**Radny Piotr Skiba - członek Komisji**

Jeśli chodzi jeszcze o linie, to, jeśli rozmawiamy, to może pan dyrektor wie, była informacja prasowa o wypaczeniu torów na tej nowej linii, dość poważny problem. Czy to już jest rozwiązane?

**Pan Dymitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**  
Nie wiem, ale poinformuję państwa w czwartek.

**Radny Dariusz Słodkowski - członek Komisji**

Zostały przecięte szyny, żeby się nie wyginały, ale i tak dylatacje są do wstawienia, bo ktoś zapomniał zrobić dylatacji w torach, to się czasem zdarza, bo przecięcie nic nie daje, bo dzisiaj jest szyna rozsunięta, a zimą i tak się ściągnie.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Wiem, że to miało być naprawione w ciągu dwóch dni od otwarcia linii.  
Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosownia.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie zawarcia Porozumień Międzygminnych pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot, Miastem Pruszcz Gdański, Gminą Pruszcz Gdański, Gminą Kolbudy, Gminą Żukowo o przejęciu przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego - druk nr 554.

**Głosowanie:**

Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 554. **Opinia Nr 31-8/180/56/2012**

## **Punkt - 6**

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poinformował radnych, że 1 i 21 czerwca 2012 roku odbędą się przetargi na zbycie nieruchomości stanowiących własność Gminy Miasta gdańska. Jeśli ktoś jest zainteresowany, to pismo będzie w Biurze Rady.

Dzisiejszy porządek obrad został wyczerpany. Więcej spraw z mojej strony nie ma, ze strony członków Komisji nie widzę. Dziękuję bardzo za czynny udział w posiedzeniu. Zamykam posiedzenie.

Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 16.00.

*Przewodniczący  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

*Piotr Dzik*

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs- Deyck

**Opinie, które zostały wydane przez Komisję na posiedzeniu:**

BRMG-KPGiM-III. 0012.8-2 .2012.EWD.142746

**Sprawa: BRMG - S.0006.116.2012**

**Pan Bogdan Oleszek  
Przewodniczący  
Rady Miasta Gdańska**

**Opinia Nr 31-8/177/53/2012  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska  
z dnia 29 maja 2012 roku**

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia przez Gminę Miasta Gdańska udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 553.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut - Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 553.

*Przewodniczący  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

*Piotr Dzik*

**Do wiadomości:**  
Prezydent Miasta Gdańska

Sprawa: BRMG - S.0006.123.2012

Pan Bogdan Oleszek  
Przewodniczący  
Rady Miasta Gdańska

**Opinia Nr 31-8/178/54/2012**  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska  
z dnia 29 maja 2012 roku

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Finansowego oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 560.

*Przewodniczący  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

*Piotr Dzik*

Do wiadomości:  
Prezydent Miasta Gdańska



Sprawa: BRMG - S.0006.124.2012

Pan Bogdan Oleszek  
Przewodniczący  
Rady Miasta Gdańska

**Opinia Nr 31-8/179/55/2012**  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska  
z dnia 29 maja 2012 roku

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na 2012 rok - druk nr 561.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Finansowego oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 561.

*Przewodniczący*  
*Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

*Piotr Dzik*

Do wiadomości:  
Prezydent Miasta Gdańska

Sprawa: BRMG - S.0006.117.2012

Pan Bogdan Oleszek  
Przewodniczący  
Rady Miasta Gdańska

## **Opinia Nr 31-8/180/56/2012**

**Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska  
z dnia 29 maja 2012 roku**

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie zawarcia Porozumień Międzygminnych pomiędzy Miastem Gdańsk a Miastem Sopot, Miastem Pruszcz Gdański, Gminą Pruszcz Gdański, Gminą Kolbudy, Gminą Żukowo o przejęciu przez Miasto Gdańsk wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego - druk nr 554.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Dymitrisa T. Skurasa - Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 554.

*Przewodniczący  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

*Piotr Dzik*

**Do wiadomości:**  
Prezydent Miasta Gdańska