

PROTOKÓŁ Nr 22-06/2012

Z posiedzenia Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 30 maja 2012 roku, rozpoczęte o godz.15.30, w sali nr 003- Nowy Ratusz przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 22 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został wysłany do radnych drogą elektroniczną w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

W dalszym ciągu posiedzenia Przewodniczący Mirosław Zdanowicz poddał pod głosowanie przyjęcie przedstawionego poniżej porządku posiedzenia.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 561.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

3. Mistrzostwa Europy w piłce nożnej 2012.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

4. Przygotowanie w zakresie turystycznym na EURO 2012

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

5. Rozmowy wstępne w związku z realizacją Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji.

Referują: Przedstawiciel Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego

6. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja

Głosowanie:

Komisja - porządek przyjęto i przegłosowano jednogłośnie - 4 głosami za.

PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 561. sprawa: BRMB - S.0006.124.2012.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z maja 2012 roku.)

Pani Maria Wonerska - Z-ca Dyrektora wydziału Finansowego Urzędu Miejskiego w Gdańsku - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 561

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 561.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 7 głosami za, - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 561 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 22-06/52-16/2012).

PUNKT - 2

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560. sprawa: BRMB - S.0006.123.2012.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z maja 2012 roku.)

Pani Maria Wonerska - Z-ca Dyrektora wydziału Finansowego Urzędu Miejskiego w Gdańsku - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 560

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 560.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 7 głosami za, - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 560 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 22-06/53-17/2012).

PUNKT - 3

Mistrzostwa Europy w piłce nożnej 2012.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

- Nie będę powtarzał tych najważniejszych inwestycji, które państwo wiedzą że się już zakończyły. Stadion, Port Lotniczy, wszystko bardzo istotne z punktu widzenia komunikacyjnego. Węzeł Kliniczna, zakończony włącznie z pętlą tramwajową. Tam dochodzi jeden z podstawowych ciągów komunikacji czyli tramwaj który jedzie bezpośrednio z dworca bez zatrzymywania, kończy na pętli Kliniczna. Trasa WZ włącznie z całym węzłem jest już zakończona.
- Też istotna rzecz, ponieważ tamtędy przebiegać będzie jeden z dwóch podstawowych ciągów komunikacyjnych autobusów bezpłatnych. Przygotowaliśmy jeden z partnerów on ma za darmo dostarczać 10 autobusów, które przez cały turniej będą właśnie tą trasą jeździły a w dni meczowe na trzy godziny przed meczem będą również zasilaty Trasę Słowackiego. Jest to dla nas podwójna korzyść ponieważ z jednej strony miasto nie musi za ten transport płacić a z niego mogą korzystać wszyscy mieszkańcy bo to działa przez cały okres turnieju a jednocześnie ta usługa została zakupiona w naszych zakładach komunikacji czyli w przeciwieństwie do Warszawy tam też podobny projekt jest realizowany, autobusy zostały przywiezione z Lublina. Miasto, postawiliśmy się i rzeczywiście te autobusy i wpływ z tej transakcji będzie do naszego ZKM.
- W tym momencie kończy się już środkowy odcinek jako trasy Słowackiego. Na poprzednim naszym spotkaniu mówiłem państwu że będzie przejezdna tylko jedna podwójna nitka pomiędzy Rondem de La Sall a ulicą Grunwaldzką. W tej chwili wiemy że do ruchu zostaną włączone obydwie nitki. Czyli będziemy mogli korzystać zarówno ze

starej ulicy Słowackiego i dwa razy po dwie nitki na tym odcinku i tam właśnie będzie przebiegał głównie ten ciąg komunikacyjny dla autobusów czarterowych, grup zorganizowanych które przylatują czarterami i mają podstawione czarterowe autobusy jak również cała trasa dedykowana gości specjalnych i służby.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Przepraszam. Chodzi mi o Słowackiego żeby uściślić. Pan mówi o tym że będą dwie nitki to znaczy od Ronda de La Sall do Grunwaldzkiej.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Prawie do Grunwaldzkiej, bo one przed Grunwaldzką już wjeżdżają, łączą się ze starą nitką. Tam są dwa razy po dwie nitki. Będą gotowe na czas, w dni meczowe włączone do ruchu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

A wiadukt.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Wiadukt nie. Później ten ciąg przebiega starym wiaduktem, starą Kochanowskiego, starą Kościuszki i w Kochanowskiego też wyremontowaną do takiej specjalnej pętli autobusowej, zlokalizowanej przy wieży ciśnień, tam gdzie była dawna lokomotywnia, a jest to też ruch dedykowany, obsługiwany przez czarterowe autobusy tylko na trzy godziny przed meczem i oczywiście na trzy godziny po meczu, odwożąc bezpośrednio na lotnisko.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

A ta nowa Kościuszki która jest tuż za wiaduktem i rondem, tam do Hallera idzie, to jest nie wykorzystana.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Ona jest nie wykorzystana podczas turnieju, służy po prostu mieszkańcom jako ciąg komunikacyjny.

- Najważniejsza rzecz z punktu widzenia transportowego, czyli przystanek SKM, nowy peron SKM Gdańsk-Stadion Amber Expo. Dlaczego najistotniejsza. W godzinę jesteśmy w stanie tym środkiem lokomocji przewieźć 14 tysięcy kibiców. Czyli w zasadzie ten jeden środek by wystarczył nam, żeby przez te trzy godziny przed meczem wszystkich kibiców dostarczyć. Natomiast tak jak powiedziałem, duża część to są czartery, duża część to są zorganizowane grupy, które mają wyznaczone oddzielne parkingi dla każdej z drużyn. Jeden jest z nich w ciągu ulicy Marynarki Polskiej od Uczniowskiej do Wyzwolenia, drugi na Hallera tam gdzie jest część zajezdni ZKM. Tam te zorganizowane grupy będą parkowały.
- Z rzeczy również na pewno nas cieszą, chociaż nie są istotne z punktu widzenia samego transportu podczas EURO to Obwodnica

Południowa która 8 czerwca będzie przejezdna. Czyli duża część tego ciężkiego transportu, nie będzie musiała przejeżdżać przez środek miasta, co oczywiście wpłynie na spadek ruchu i ułatwi nam nasze połączenia transportowe.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

A osobowe.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Obwodnica Południowa będzie normalnie dopuszczona do ruchu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ale dopiero też 8 czerwca.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Tak. Między 7 a 8 czerwca ma być dopuszczona do ruchu.

- To co teraz dla nas jest najistotniejsze to jak państwo widziecie trwa wybudowa Strefy Kibica na 30 tysięcy mieszkańców. Już w tej chwili stoi większość pawilonów. Kończona jest budowa sceny i dużego ekranu. W niedzielę mogliśmy gościć ponad 6 tysięcy mieszkańców Gdańska, którzy mogli się przyjrzeć jak ta strefa wygląda i dowiedzieć się, że między innymi obowiązywał w niej będzie bezgotówkowy obrót, czyli za wszystko co w tej strefie będzie, będziemy płacić specjalnymi kartami przygotowanymi przez Bank PKO za wyjątkiem stadionu. Wygląda to w ten sposób, że nabywa się tą kartę. Wszyscy radni którzy jutro dostaną upominek, również dostaną tę kartę. Ta kaucja pierwotna to jest 15 złotych. Można ją sobie doładowywać zarówno przez Internet, telefon komórkowy czy w jednej z placówek Banku PKO. Ona później jako karta płatnicza, będzie służyć w całej Polsce do końca 2013 roku. Ponieważ jest to karta z wizerunkiem Master Card, w związku z tym doładowanie tej karty pozwoli nam używać ją jako środek płatniczy praktycznie na całym świecie. Jesteśmy jedynym Fanzonem ze wszystkich czterech miast gospodarzy, gdzie jest tylko obrót bezgotówkowy. W pozostałych miastach jest to łączone, i żetonowe i gotówkowe. Nam zależało przede wszystkim na bezpieczeństwie transakcji, i na szybkości bo wiemy, że często przy różnego rodzaju festynach irytujące jest stanie w długiej kolejce wtedy, kiedy trzeba zapłacić. Poza tym, projekt Strefy Kibica, ten biznesowy, jest oparty na przychodzie i tym przychodem między innymi jest procent, który uzyskujemy od gastronomi, od piwa, od napojów dostarczanych przez Colę. W związku z tym mamy w tym momencie stu procentowy wgląd w to jaki ten przepływ jest. Każda złotówka należna miastu Gdańsk, bo to wszystko wpływa na konto MOSiRu, jest przychodem o którym była zresztą mowa. Strefy Kibica zasilą budżet miasta.
- Wszystkie dni meczowe są dniami bezpłatnymi, ta strefa jest za darmo. Natomiast zgodnie z zaleceniami UEFy, czy z wytycznymi marketingowymi, miasto mając już taką infrastrukturę, w dni nie

meczowe może organizować płatne koncerty, które są dodatkowym elementem przychodów.

- My mamy rzeczywiście program, który jest oceniany jako najlepszy ze wszystkich czterech miast.
 - 7 czerwca na otwarcie, duży koncert takiego najślynniejszego rapera w tej chwili na świecie Pitbulla. Około 20 milionów odstón na Facebooku. Nawet jeżeli państwo nie gustują w tego rodzaju muzyki to on naprawdę sprzedaje miliony płyt na całym świecie.
 - 20 czerwca, czyli to jest dzień w którym nie odbywają się mecze, mamy przygotowany koncert byłego członka grypy OASIS, słynna postać w latach 90-tych.
 - i 25 czerwca już bardziej na blusowo grupa ATB.
- W ogóle cały program Strefy Kibica był poza meczowy. Został w dużej mierze oparty na muzyce gdańskiej, trójmiejskiej i pomorskiej. Zorganizowany został konkurs, gdzie młode zespoły w kategorii rock, pop, szanty i również muzyka oparta na elementach ludowych będą mogły pokazać się takiej 30 tysięcznej publiczności. Ponad 60 zgłoszeń z czego wybraliśmy 20 zespołów które tam się zaprezentują.
- Dodatkowo bardzo ciekawy element o którym wcześniej jeszcze nie wiedzieliśmy. Na terenie strefy będzie taka strefa przeznaczona dla Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego. gdzie kilka dni poszczególne gminy będą prezentowały swoje walory turystyczne. Malbork przedstawi walki krzyżackie, a w czasie dni Wejherowa będzie kuchnia kaszubska. Więc ten program jest tak przygotowany, żeby z jednej strony pokazać publiczności gdańskiej to co reprezentują ze sobą kraje które do nas przyjechały, to będzie muzyka włoska, hiszpańska, irlandzka i chorwacka, ale z drugiej strony żeby naszym gościom pokazać to, co mamy do zaoferowania w Gdańsku.
- Kolejna rzecz, która na pewno nie umknęła państwa oczom, czyli dekoracja miasta. To co pokazaliśmy rok temu jak było rok do EURO w minimalnym nakładzie. W tej chwili rzeczywiście praktycznie wszystkie główne ciągi komunikacyjne są już przystrojone. Dzisiaj dodatkowe tramwaje są oklejane i też w ocenie UEFA jesteśmy najładniej udekorowanym miastem. Zwłaszcza zachwyca ich ulica Długa, z tymi pięknymi stylizowanymi takimi epokowymi flagami. Jeśli chodzi o szczegóły, to jest ponad 1000 flag samego turnieju. Niedługo, już na początku czerwca, pojawi się jeszcze ostatni element, czyli flagi wszystkich szesnastu krajów które grają, biorą udział w turnieju. To jest coś, co bardzo mile jest widziane przez przyjeżdżających gości, jak widzą elementy swoje narodowe, więc na to również się zdecydowaliśmy.
- Trwają również kampanie promocyjne, głównie na tych rynkach właśnie skąd przyjeżdżają do nas goście ale również Anglia, Niemcy ze względu na pobyt reprezentacji i Skandynawia. Główne spoty reklamowe, BBC, CNN, Eurosport ale to państwo pewnie wiedzą z prezentacji pani dyrektor Zbierskiej. Duży nacisk postawiliśmy przy okazji promowania Mistrzostw na Internet. Czyli na te wszystkie media socjalne, Twitter, Facebook i zarówno miasto na EURO jak i

Fan Zon mają swoje własne profile. Jest to bardzo duża oglądalność i rzeczywiście to jest ten najczęściej używany w tej chwili środek komunikacji dla tych którzy do nas przyjadą, a wiemy że podczas turnieju rzeczywiście na bieżąco będą tam sływały relacje, i to tak jak w wiosce globalnej jaką jest powiedzmy Internet, rozchodzi się po całym świecie. Dużo lepiej i taniej niż niejedna kampania reklamowa. Materiały promocyjne które będą przygotowane już bezpośrednio na turniej, czyli City Guide, przewodnik co każda osoba przyjeżdżająca, nie tylko kibic ale również turysta w okresie EURO wiedzieć powinien. Czyli jak zorganizowany jest transport, jakie są najważniejsze numery alarmowe, gdzie szukać opieki medycznej, w czym może pomóc wolontariat ale również co najciekawszego można w Gdańsku zobaczyć. Czyli najciekawsze muzea, wystawy to też w tym znajdzie się. Oczywiście to będzie miało również swoją interaktywną formę która na bieżąco codziennie będzie zmieniana. O karcie już mówiłem, jest to najpiękniejsza z czterech kart, które przygotowały miasta gospodarze i nasz stadion, który jest uważany za najpiękniejszy z pośród aren EURO.

- Coś co być może nie jest naszą zasługą bezpośrednio, ale uczestniczyliśmy w projektowaniu. Jak państwo wiecie, jeździ już po Polsce 16 lokomotyw w barwach krajów uczestniczących w EURO, ale również 4 specjalne w barwach stadionów. Akurat nasza PGE Arena najczęściej kursuje na trasie Warszawa-Berlin, w związku z tym bardzo często ją można widzieć na torach niemieckich.
- O fanzonach już mówiłem, wolontariat. Początkowo planowaliśmy zrekrutować około 600 osób, ostatecznie jest to 550 osób. Większość osób, już nawet aż z zagranicy, bo jest to około 150 wolontariuszy z bardzo egzotycznych krajów bo z Australii i z Afryki. Jest już na terenie Gdańska. Trwają ich szkolenia. Mają pięknie przygotowane i wyposażone centrum wolontariatu na ulicy Hallera w siedzibie Zespołu Szkół Budownictwa Okrętowego (ZSBO). To jest rzeczywiście dla niektórych miejsce noclegu, bo część wolontariuszy przyjezdnych jest tam zakwaterowana. Część mieszka u rodzin, bo udało nam się uruchomić taką akcję „Dach dla wolontariusza”. Część zlokalizowana jest w akademikach i rzeczywiście jest to dla nich centrum dowodzenia. Ci młodzi, ale również i starsi ludzie, bo najstarszy jest 73-letni pan z doświadczeniem na kilku imprezach światowych. Dodatkowo jest on inżynierem który budował dwa stadiony w RPA na Mistrzostwa Świata. W związku z tym, przy okazji dowiadujemy się bardzo ciekawych historii, co powoduje że ci ludzie za darmo bądź co bądź chcą pomóc i będą we wszystkich węzłach komunikacyjnych, przychodniach, na lotnisku, w Fan Zonie, na terenie głównego miasta. Wzmocnią również plażę, bo to jest jeden z elementów który różni nas jeżeli chodzi o zarządzanie podczas turnieju od innych miast, bo mamy to dodatkowe miejsce skupisk. Każdy ma stadion, każdy ma strefę, każdy ma dworzec, każdy ma lotnisko, my mamy jeszcze dodatkowo plażę. Wiemy że te plaże będzie trzeba chronić, ale również zapewniać bezpieczeństwo, sprzątać dużo

bardziej intensywnie, bo wiadomo że to bardzo popularne miejsce spędzania czasu przez kibiców i dodatkowo tych naszych 550 kibiców wzmocnionych zostanie patrolami około 300 harcerzy którzy właśnie na plażę zostaną skierowani. Wiadomo że w Polsce jest zakaz używania alkoholu w miejscach publicznych. Natomiast policja ma swoje dyrektywy i jeżeli nie będzie temu towarzyszyło zakłócanie porządku i tak dalej, będą troszeczkę przychylnie na to patrzeć, ale oczywiście czujnie, po to żeby przede wszystkim zachować bezpieczeństwo. Bezpieczeństwo pod każdym względem, zarówno to twarde, które zabezpieczają siły porządkowe, bezpieczeństwo medyczne, bezpieczeństwo informacyjne, bo to są właśnie ci wolontariusze czy ambasada kibica jest najważniejsze.

- I tu jeszcze chciałbym państwu powiedzieć o jednej rzeczy czyli oglądali państwo w telewizji po kolejnym meldowaniu gotowością że Gdańsk też swoją gotowość zameldował ale zameldował ją po testach. Już od 17 maja pracuje Miejsko Wojewódzkie Centrum Zarządzania taki sztab który zarządza miastem i województwem w przestrzeni wszystkiego co dotyczy turnieju. Oczywiście są to połączone sztaby i miejskich służb i wojewódzkich. Dzisiaj mieliśmy ostatni taki trening, podczas którego testowaliśmy możliwe scenariusze. Był alarm bombowy, był wypadek autobusowy na drodze która była istotna z punktu widzenia komunikacji w dniu meczowym. Dzisiaj akurat rozgrywaliśmy scenariusz z 18 czerwca czyli meczu z Chorwacją i rzeczywiście z jednej strony testowaliśmy przepływ komunikacji, informacji, współpraca wszystkich służb a jednocześnie raportowanie. Każda strefa ważna dla Mistrzostw czy każda służba czy to transport, Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna działa w jednym oprogramowaniu. Każda z osób decyzyjnych, jest zaopatrzona w laptopa, gdzie może sprawdzić co w poszczególnym miejscu się dzieje, bo to raportowanie jest bardzo dobrze skodyfikowane. I rzeczywiście co pół godziny, a jeżeli się dzieje sytuacja kryzysowa dużo częściej. Jest dokładny przegląd sytuacji i nie tylko w mieście ale również w kraju, bo mamy podgląd na poszczególne inne miasta. My to już testowaliśmy trzykrotnie. Warszawa, Centrum Zarządzania Kryzysowego przygotowało tak zwane podgrywki, czyli właśnie wymyślało te scenariusze, na które my musieliśmy reagować. Do tego przygotowany jest dwudziesto cztero godzinny zegar, który my jako sztab któremu przewodzi pan wiceprezydent Andrzej Bojanowski, a jego zastępcą jest pan wicewojewoda. Od poniedziałku przechodzimy w zegar turniejowy. Czyli o godzinie 9.00 jest odprawa, o godzinie 10.00 spotykają się wszyscy rzecznicy prasowi, o 12.00 jest briefing, który będzie się odbywał w naszym Miejskim Centrum Prasowym na Targu Węglowym. Każda z takich sytuacji jest kodowana, łącznie z tym że wszystkie te służby, wszystkie te obszary, do godziny 03.00 w nocy muszą dostarczyć do Centrum Krajowego pełne raporty o sytuacjach zastanych, o podjętych jakiś środkach działania, a jednocześnie o zdefiniowaniu ryzyka, jak może to wpłynąć na dalszą część turnieju.
- Jak mówię, od poniedziałku jesteśmy już prawie wszyscy w Hebanie. W związku z tym, jeżeli chodzi już o samo Biuro ds. EURO, jesteśmy

oddelegowani na poszczególne miejsca. Może trudniej będzie nas zastać w samym biurze ale to chyba dobrze bo jesteśmy po to żeby dokończyć tą pracę, którą robimy przez 5 lat.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Dziękuję bardzo. Widzę z tego wszystkiego, że najlepiej zorganizowane Mistrzostwa Europy w historii to będzie w Gdańsku. Bardzo się cieszę, ale zabrakło jednej rzeczy. Jaka będzie końcowa tabela w Gdańsku.

Pan Zbigniew Weinar - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

To znaczy jedni chcieliby mieć Polskę w Gdańsku ale by to oznaczało że Polska by wyszła z II miejsca ale są tacy co mówią że by wygrała. Dla nas każdy kibic będzie mile widziany.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Bardzo, bardzo dziękuję. Proszę o pytania członków Komisji.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Czy robiliście taką analizę czy to ilościowo, czy to procentowo, ilu kibiców będzie transportowanych przez SKM, a ilu będzie transportowanych z lotniska.

Pan Zbigniew Weinar - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Tak, to jest właśnie element takiego konceptu mobilności, który był przygotowywany od dwóch lat i aktualizowany w zależności od tego jakie mieliśmy scenariusze. Było wiele scenariuszy w zależności od tego, jaka część inwestycji zostanie ukończona. Od mniej więcej czterech miesięcy funkcjonuje już taki, który zakłada około 40% wykorzystanie, jeżeli chodzi o całą ilość publiczności na stadionie, właśnie z tego środka lokomocji.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ale wiecie czy nie wiecie ile na przykład z lotniska będzie transportowanych kibiców.

Pan Zbigniew Weinar - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Ja w tej chwili nie dysponuje takimi danymi. Natomiast one są codziennie aktualizowane, bo jednym z elementów tego właśnie sztabu jest lotnisko, gdzie codziennie zgłaszane są tak zwane zloty, czyli w tej chwili żaden samolot nie będzie w stanie wylądować na polskim lotnisku, bez wcześniejszego zgłoszenia. Czyli nie będzie takiej sytuacji jak przy walce Kliczki, gdzie czarterowe samoloty, które miały 250-300 pasażerów nie mogły lądować bo awaryjne lądowanie zgłaszały małe rosyjskie awionetki, dlatego że dużo bogatych Rosjan przylatywało. Jest to ucywilizowane. W tej chwili, lotnisko codziennie podaje raport o zwiększającej się ilości czarterowych lotów. Wiadoma rzecz, że jest tam szeroka siatka połączeń rejsowych i trudno jest przewidzieć, który z pasażerów jest kibicem, a

który przyleciał do Gdańska w innym celu. Natomiast te dane, aktualizowane o dane centralne, codziennie spływają do tego biura.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Czy w jakiś sposób współpracujecie z Gdynią. Dzisiaj jechałem przez całą dosłownie Gdynię, i na Morskiej są wielkie roboty cały czas. Czy oni to zdążą, bo Gdynia też będzie wykorzystywana do transportu.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Jeśli chodzi o Gdynię to przedstawiciel Gdyni, jeden z wiceprezydentów jest członkiem sztabu. W związku z tym na bieżąco komunikacja przebiega. Analizując rozłożenie hotelowe na całe Trójmiasto i również region. Gdynia ze względu na dużo uboższą bazę noclegową nie stanowi takiego ważnego punktu z wyjątkiem tylko tego elementu jakim są treningi a w zasadzie jeden treningi, a właściwie jeden trening otwarty Irlandii na stadionie GOSiRu. W związku z tym ona komunikacyjnie nie jest aż tak istotna żeby ewentualne remonty drogowe mogły sparaliżować ruch w Gdańsku i ten przepływ kibiców.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Dlaczego ja się martwię Gdynią. Ja się nie tyle martwię Gdynią co tym co może w pewnym momencie w Gdańsku się stać. To znaczy może się zakorkować. To znaczy on i tak jest zakorkowany ale może być tak jeszcze że przyjadą kibice jak już będzie gwizdek po zakończeniu meczu.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Też chciałem przypomnieć o specyfice dni meczowych w Gdańsku. Tylko pierwszy mecz Włochy Hiszpania, jest o godzinie 18.00, a jest to niedziela. W związku z tym jest dużo niższe natężenie. Wszystkie pozostałe mecze, łącznie z ćwierćfinałem to jest 20.45. W związku z tym, nawet ten trzygodzinny okres kiedy bramy zostają otwarte, rzeczywiście ludzie jadą na stadion i to już jest po głównym szczycie komunikacyjnym. Ale wracając teraz do takiego uzupełnienia. We wszystkich obszarach krytycznych, będą rozmieszczone służby typu gazownictwo, wodociągi, że gdyby zaistniała sytuacja tak jak niedawno na Kościuszki, one nie będą musiały dojeżdżać do punktu zdarzenia, który jest ważny z punktu widzenia komunikacyjnego. Będą rozlokowane symetrycznie tak, ażeby ta likwidacja tej szkody, była jak najszybsza i jak najmniej uciążliwa.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Mam chyba ostatnie pytanie. Chodzi mi o prom w Wisłoujściu. Czy prom będzie kursował również poza nazwijmy to godzinami, które są w tej chwili, obowiązujące.

Pan Zbigniew Weiner - Z-ca Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

My nie przewidujemy dużego natężenia właśnie stamtąd. Jeżeli chodzi o kierunek z Warszawy czy z południa polski te wszystkie pojazdy kierowane

są oznakowaniami, bo zapomniałem powiedzieć, że też od 1 czerwca zobaczą państwo kilkanaście tysięcy nowych znaków drogowych, już oznaczonych piktogramami turniejowymi. Wjazdy w obrazkowy sposób pokazujące najważniejsze miejsca, w tym między innymi parkingi Park end Ride. Zarówno od Warszawy jak i od obwodnicy południowej, od autostrady A1, wszyscy będą kierowani samochodami na dwa główne Park end Ride, czyli jeden zlokalizowany przy Centrum Suchan, a drugi w ciągu alei WZ, gdzie jeden z pasów będzie przeznaczony właśnie na parkowanie. To się sprawdza na przykład podczas pierwszego listopada i ten sprawdzony schemat chcemy wykorzystać. W tamtych miejscach również będą wolontariusze, którzy będą przekierowywać na komunikację miejską, czyli między innymi na to wahadło, które będzie jechało z lotniska zahaczając o Suchan, aleją WZ do centrum i również trasą Słowackiego.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Dziękuję bardzo. Czy szanowna Komisja ma jakieś pytania. A może ktoś z poza Komisji. Nie widzę, nie słyszę. Bardzo dziękuje.

PUNKT - 4

Przygotowanie w zakresie turystycznym na EURO 2012

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

W zasadzie gro rzeczy o których powiedział pan Zbyszek to się pokrywa, bo kibic turysta to są te dwie. Ja powiem może o nowych rzeczach, które się pojawiły w związku z tym. Na początek taką jedną przytoczę cyfrę 2,3 porównanie mniej więcej. Od 2009 do chwili obecnej, przybyło w Gdańsku 14 hoteli, w ciągu 3 lat.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ile jest miejsc w sumie.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

W tej chwili jest 18 tysięcy miejsc noclegowych.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

W jakiej klasie.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

We wszystkich kategoriach. To są hotele, motele, te wszystkie tak zwane nie skategoryzowane obiekty, schroniska i domy studenckie.

- Jeśli chodzi o nową rzecz która się pojawi, to jest Prom Skandynawia, który będzie cumował w dniach meczu i będzie udostępniał miejsca noclegowe dla potencjalnych turystów, kibiców, którzy chcieliby nie wracać a przenocować. Tam będzie około 250 pokoi na 938 miejsc.

- Następnym elementem, to pan dyrektor z MOSiRu uzupełni, to są kąpieliska strzeżone które w tym roku, miesiąc wcześniej ruszają czyli od 1 czerwca. W piątek jest komisja która będzie odbierała te plaże.
- Kolejny element to jest zwiększona liczba operacji na lotnisku. W tej chwili na początek maja to było ponad 600 operacji więcej w porównaniu do roku ubiegłego. W tym okresie między 8 czerwca a 1 lipca które są zrealizowane.
- Nową rzeczą będzie również tramwaj wodny który rusza na dwóch nowych trasach. Nie mówię o tym tradycyjnym który pływa na Hel z Gdańska i z Sopotu ale o tych nowych dwóch trasach tego nowego tramwaju w ramach ożywienia dróg wodnych od 5 czerwca trasa F1 z Żabiego Kruka na Westerplatte i druga trasa F6 Targ Rybny, Narodowe Centrum Żeglarstwa. Trzy kursy dziennie będą wykonywane.
- Następną rzeczą to są dodatkowe punkty informacji turystycznej. Najistotniejszą rzeczą jaką się udało to uruchomione niedawno, na pewno państwo słyszeliście, Pomorskie Centrum Informacji Turystycznej. Po wielu, wielu latach, w Bramie Wyżynnej ruszyło wyposażone i jest czynne od 10.00 do 20.00 w dniach Mistrzostw. Jeśli będzie taka konieczność godziny pracy będą wydłużone. Niezależnie od tego, informatorzy turystyczni będą również w tym Centrum Medialnym, które będzie na Targu Węglowym. Codziennie, w dniach kiedy będą briefingi i konferencje, będą dostępni i będą udzielali informacji turystycznej.
- Gdańska organizacja turystyczna poszerzyła tą mobilną Gdańsk for you mobile. To jest ta aplikacja mobilna, która do tej pory była do ściągnięcia tylko z Internetu. W tej chwili jest 100 obiektów oznakowanych już specjalnymi tablicami z tym kodem, do którego można podejść, ściągnąć tę aplikację i odsłuchać informację o tym obiekcie, na którym ta tabliczka się znajduje. W trzech wersjach językowych, polskiej, angielskiej i niemieckiej. To jest ta rozszerzona oferta tej aplikacji.
- Karta turysty która od tego roku czyli od maja. W kwietniu zakończyła się edycja ubiegłoroczna. W tym roku są trzy warianty tej karty to znaczy w zasadzie dwa. Jest pierwszy tak zwany bilet który umożliwia tylko zwiedzanie. Oczywiście to się wiąże z kosztami też. Jest 24 godzinna jak i 72 godzinna. Jedna tylko zwiedzanie bądź zwiedzanie wraz z biletem komunikacyjnym w którym jest komunikacja miejska, autobus, tramwaj, SKM. Ceny oczywiście zróżnicowane, do tego są również ulgowe warianty tej karty. Jeszcze jedna rzecz, punkt informacji turystycznej we współpracy z PKP z intercity w okolicach Dworca Głównego PKP gdzieś tam na tej wysepce w kierunku jak się idzie do tego peronu z którego będą kibice jechali na stadion. Będzie obsługiwany wspólnie przez pomorską i gdańską organizację turystyczną, przez informatorów i też czynny do późnych godzin nocnych.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Na lotnisku też.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Na lotnisku jest nowy punkt. Duży, ładny, podobno zrobiony. Jeszcze nie zdążyłem go obejrzeć.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Dziękuję bardzo. Czy członkowie komisji macie jakieś państwo pytania, a z poza komisji.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ja mam takie pytanie. O ile wzrośnie taka dynamika, ruch turystyczny w porównaniu do przeciętnego sezonu naszego.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Tak jak w zeszłym roku ten wzrost był około 4-5%, w tym roku jest przewidywane około 12% wzrost w stosunku do roku ubiegłego na podstawie analiz i dostępnych źródeł informacji. Muszę państwu powiedzieć że porównując styczeń tego roku do stycznia ubiegłego roku na miejsca noclegowe które były wykorzystywane w tych dwóch miesiącach roku 2011 i 2012 wzrost był 40% jeśli chodzi o obłożenie tak zwanej rejestrowanej branży noclegowej. To pokazuje skalę oddziaływania promocji która dokonała się już do tej pory jeszcze przed rozpoczęciem Mistrzostw. Dynamika przyjazdu turystów, zresztą chodźcie państwo po miście widzicie jakie są tłumy. W pasie nadmorskim czy na głównym mieście. Z tego tylko należy się cieszyć.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Mamy 4%, 12%, 14% ale to nie bardzo przemawia. Jak to jest w ilości...

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Okolo 7 milionów odwiedzających w ciągu całego roku, spodziewamy się w tym roku. Wszystkich odwiedzających.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

W związku z Mistrzostwami Europy.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Nie, mówimy tu o całym roku. Wszystkich którzy się pojawia w Gdańsku czy to na kilka godzin czy będą nocować w Gdańsku czy poza Gdańskiem.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

To dobrze będzie.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

To jest ten wzrost około 12% w porównaniu do roku 2011.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Chciałem się dowiedzieć, bo ja i niektórzy radni ale też z poza Rady jak byliśmy w Szwajcarii w tedy była mowa o hotelach, że hotele dobrze zarobimy ale podnieśli cenę. Teraz nie pamiętam 30%, 40%. Natomiast u nas tak jak słyszymy niektóre hotele bardzo szaleją. My chcemy wypromować miasto przez te Mistrzostwa. Natomiast czy to będzie tak, że turysta zobaczy hotel, kosztuje tyle i powie nie i

później nie przyjedzie, bo Gdańsk jest bardzo drogie miasto. Co pan, czy pan Prezydent na to odpowie. Co jest robione żeby te ceny jednak nie były takie. To już jest w tej chwili teraz bardzo blisko Mistrzostw i obawiam się, że w niektórych głowach zostało już zakodowane, że hotele są drogie. Co można zrobić żeby nie było tego szaleństwa.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Przede wszystkim Szwajcaria, wzrost o te 30% i to jest dopuszczalna wartość. To znaczy o 30% wzrasta cena przeciętna hotelu w miejscowości w której się odbywa konferencja. Takie zjawiska zachodzą. My już mamy nowoczesną zachodnią infrastrukturę, nowoczesne obiekty. My jesteśmy już normalnie krajem zachodnim.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Czyli cieszymy się że będą drogie.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Nie, nie cieszymy się. To pytanie jest bardzo słuszne, ale jakby też wielokrotnie o tym mówiliśmy. Z jednej strony cieszymy się że nie mamy regulatorów i wpływów na regulację na wolny rynek. Z drugiej strony prowadzimy bardzo długą kampanie informacyjną, dyskusje, spotkania. Ściągnęliśmy ekspertów z warszawy, ściągnęliśmy przykłady z Portugalii i z Austrii, właśnie z Wiednia. Jeśli chodzi o ceny miejsc noclegów w hotelach, niestety wszyscy hotelarze o tym wiedzą i mają prostą prośbę od nas i sugestie, nie szalejcie. Ci którzy nie szaleją zarobią morze mniej ale pokarzą przyjemny wizerunek. Ci którzy szaleją zarobią dużo więcej, bo te miejsca się sprzedają w brew pozorom w dni meczowe. One się po prostu sprzedają, ale oni zarobią tylko w ten jeden dzień. Nic więcej nie zrobimy. My dzisiaj prowadzimy kampanię informacyjną, dzięki temu że media to podjęły żeby się ochronić przed zarzutami po EURO, że my nic nie zrobiliśmy, albo że ich interes się nie spał a liczyli na więcej. Miasto zrobiło wszystko co mogło zrobić.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja wierzę, że dla każdego właściciela hotelu to jest biznes, natomiast nie zgadzam się z panem Prezydentem jeżeli chodzi o sytuacje, że oni zarobią w danym dniu, bo tu się zgadzamy. Natomiast odstraszaają w tym momencie w przyszłości.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Pola namiotowe są metodą na budowanie alternatywy cenowej. I pola namiotowe powstają. Dzisiaj wydaliśmy zgodę, bo podpisaliśmy na kolejne pole namiotowe przy ulicy Uczniowskiej. Jest tam problem akurat z tym numerem Uczniowska 43 dlatego, że operator tego pola nie ma dostępu. Nie ma dostępu do drogi publicznej. Moim zdaniem będzie miał z tym problem i to bardzo duży. Natomiast nie ma przeciwwskazań. Służby za równo sanitarne jak i przeciwpożarowe zaopiniowały pozytywnie więc my wydajemy taką zgodę i dla nas to jest alternatywa. To jest budowanie, stąd zachęciliśmy od dłuższego czasu prowadzimy kampanię żeby otwierano pola, żeby otwierano kempingi. To są obszary w których inwestorzy podjęli decyzję i próbują zorganizować tanie miejsca noclegowe.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

A czy mamy informację, ile lokali po prostu takich prywatnych zostanie...

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej
Nie.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Bardzo, bardzo dziękuję za omówienie tych przygotowań pod względem sportowym i turystycznym. Zapomniałem o jednej rzeczy panie Prezydencie. Jak będzie wyglądała tabela.

PUNKT - 5

Rozmowy wstępne w związku z realizacją Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Cieszę się że pan Prezydent znalazł chwilę czasu dlatego że chciałem przy okazji przedstawić panów z Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego.

Pan Tomasz Matjaszczuk - Dyrektor ds. Projektów Inwestycyjnych InvestGDA
Dzień dobry.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Projekt Centrum Sportu Motorowego i Rekreacji i doszło do spotkania z panami. Ja chciałem tak króciutecznie przedstawić parę takich drobnych rzeczy, żebyście państwo byli zorientowani, bo młodzież jest, która jeszcze tego nie usłyszała. Uchwała o zagospodarowaniu przestrzennego została przegłosowana 30 sierpnia 2007 roku. Za było 31 osób a 1 osoba się wstrzymała. To dotyczy tego całego terenu, który jest między obwodnicą południową Starogardzką a Moćkowy. Tak że tyle to czasu trwało, ale to z tego względu że były po prostu ważniejsze rzeczy. Druga sprawa, to ta sprawa była stawiana na Komisji Sejmowej.

- Mam tutaj taki Dezyderat nr 6 Komisji Kultury Fizycznej i Sportu do Ministra Sportu i Turystyki w sprawie aktualnej sytuacji, oraz perspektywa rozwoju sportów motorowych w Polsce, uchwalony w dniu 5 listopada 2008 roku.
 - Tam pisze o wpisanie budowy „ Narodowego Centrum Sportów Motorowych” do Strategii Rozwoju Sportu w Polsce na lata 2012-2015. (Priorytet 3; Rozwój Infrastruktury Sportowo-Rekreacyjnej)
- I teraz jest Dezyderat nr 5 Komisji Kultury Fizycznej , Sportu i Turystyki do Prezesa Rady Ministrów, w sprawie aktualnej sytuacji oraz perspektyw rozwoju sportów motorowych w Polsce, uchwalony 11 kwietnia 2012 roku.
 - Na posiedzeniu w dniu 11.04.2012 roku, Komisja Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki rozpatrzyła informację przedstawioną przez Prezesa Polskiego Związku Motorowego na temat „Aktualnej sytuacji oraz perspektyw rozwoju sportów motorowych w Polsce”. Po analizie otrzymanych dokumentów, przedstawieniu informacji na wyżej wymieniony temat, oraz przeprowadzonej dyskusji poselskiej, Komisja Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki wnosi do Prezesa Rady Ministrów o: wpisanie budowy „Narodowego Centrum Sportów Motorowych” do programu rozwoju sportu w Polsce.

- Oprócz tego, w jednym czasie dostaliśmy od Firmy APEX umowę na dostawę. Propozycja usług projektowych dla obiektów Sportów Motorowych. Dotyczy to budowy, konkretnie zaprojektowania i nadzorowania torów. Wyścigi samochodowe, motocyklowe spełniające warunki Formuły 1. Chodzi o to żeby ten tor był nowoczesny, nie na 2-3 lata tylko żeby był na 10-15 lat, który by spełniał warunki. Ponieważ wyjątkowe są wytyczne i tak jak tutaj mamy już koncepcję, mieliśmy w 2007 roku zrobiona przez naszego kolegę Przewodniczącego Komisji Polskiego Związku Motorowego w Zarządzie Głównym. To wszystko było dobrze tylko tam profile się na przykład nie zgadzały. Oprócz tego Firma APEX gwarantuje załatwienie homologacji. To jest bardzo ważne że będzie łącznie jak to się mówi od homologacji od Mistrzostw Polski po Mistrzostwa Świata Formuły 1. Prosiłbym żeby jednak tej Formuły 1, bo to ma spełniać warunki Formuły 1. Żeby zrobić Formułę 1 trzeba zrobić przynajmniej tam dwa, cztery, pięć razy muszą odbyć się imprezy rangi Mistrzostw Europy i tam jeszcze jakieś takie Formuła 2 czy Formuła 3. Gdańsk jest tak postrzegany i powiem wam tylko jedno. Ja tak spokojnie czekałem, bo po to żeby dostać jakąkolwiek imprezę międzynarodową w sportach motorowych to warunek jest pierwszy. Lotnisko ma być w odległości do pół godziny jazdy. Autostrada ze środka Polski musi być i baza hotelowa. Poza tym że myśmy organizowali już na Mistrzostwa w Motocrossie to do tego wszystko spełnia Gdańsk, wszystkie warunki, absolutnie wszystkie. Dlatego doszło do takiego spotkania w Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego. Chciałem bardzo podziękować panu Prezydentowi. Teraz resztę to niech już panowie się martwią żeby to jakoś zrobić. Ja jestem do dyspozycji cały, PZMOT i wszyscy. Gdybyście panowie coś chcieli powiedzieć czy coś chcieli zapytać czy coś chcecie dopytać to proszę bardzo.

Pan Tomasz Matjaszczuk - Dyrektor ds. Projektów Inwestycyjnych InvestGDA

To może ja dwa słowa może co zrobiliśmy dotychczas. Udało się na kanwie tych rozmów prowadzonych z PZMOTem zaprosić Firmę Apex do wizyty w Gdańsku żeby obejrzała tą nieruchomość i przedstawiła raport na temat przydatności i zdatności tej nieruchomości do tego celu. Wstępnie wizyta planowana jest na 25, 26, 27 czerwca. W tych dniach najprawdopodobniej dojdzie do wizyty. To będzie wizyta, która skończy się takim raportem mówiącym o tym, czy dana nieruchomość spełnia przynajmniej wstępnie te wymagania, o których wspomniał pan przewodniczący i czy z punktu widzenia projektantów, będzie mógł być na tej nieruchomości zaprojektowany taki tor. Dalszy sposób postępowania trochę zależy od tego, jaki model przyjmujemy do realizacji. Mam nadzieję, że tutaj też jakiś przynajmniej model zakreślimy. My jako Agencja, nie będziemy w stanie na pewno zainwestować takich pieniędzy, żeby zrobić to samymi własnymi środkami, więc celem do realizacji może być jedynie poszukiwanie po staremu, tak jak pan wspomniał, partnerstwo publiczno prywatne. Jaki model, to pewnie też powinien trochę pokazać biznes plan, który na kanwie wizyty Apexu, powinien się dalej pojawić no i też do dyskusji, czy ten biznes plan będziemy w stanie zrobić sami tutaj środkami powiedzmy Agencji i przy wsparciu ekspertów, czy też będzie wymagało zaangażowania dużych przedsiębiorstw, dużych firm konsultingowych, zajmujących się tylko takimi rzeczami, czy specjalizujących się w tego typu przedsięwzięciach. Tak że podsumowując, wystaliśmy zaproszenia, otrzymaliśmy potwierdzenia że

Apex jest gotowy tu przyjechać. Po tej wizycie, tak naprawdę będziemy mogli powiedzieć coś więcej na temat nieruchomości. I wtedy myślę, też dobry moment żeby to podsumować i dalsze kroki zaprogramować.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Bardzo dziękuję i mam nadzieję, bo to tak długo się rodzi, ale nie chciałbym tu zachwalać, bo to wystarczy że każdy z was do Automobilklubu, gdzie jest jedyny tor w Polsce, Automobilklub Wielkopolski i chciał sobie wynająć obojętnie w jakim terminie tor na sobotę, niedzielę. Tak firmy robią, różnego rodzaju spotkania, prezentacje. Samo utrzymanie panie Prezydencie, to jest tak jak wszyscy mówią. Widzę że hala sobie radzi doskonale, to też tak z utrzymaniem tego toru jest.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Nie byłoby problemu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Chodzi o to, żeby zabrać tych wszystkich ludzi z ulic. To co się dzieje na ulicach. Jeszcze się nie dzieje, bo na razie jeszcze wyścigów nie ma tych. Najbardziej niebezpieczny jest wyścig z Jelitkowa z pod Novotelu. Rzecz polega na tym, że jeżdżą pełnym gwizdkiem. To się dzieje między godziną 01.00 a 03.00 w nocy. Tak że takie rzeczy się dzieją. Dobrze że nie doszło jeszcze do żadnego wypadku. Proszę państwa jeżeli nie ma żadnych dodatkowych pytań kończymy punkt 5.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Przepraszam jak jest pan Prezydent to niech pan Prezydent powie jak pan widzi szansę, bo tak jak pan przewodniczący powiedział że publicznie prywatnie. Czy miasto Gdańsk byłoby zainteresowane czymś takim.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Mamy jeszcze bardzo dużo niewiadomych. Są potencjalni inwestorzy, którzy gdzieś tam się interesują tym tematem. Nawet mieliśmy dwa spotkania. Oczywiście, tak jak zarówno dla przyszłego konkursu na projekt jak i konkursu dla prywatnego partnera. Moim zdaniem bez projektu, przynajmniej koncepcji zagospodarowania tego terenu, już takiej zbliżonej, czyli w co już pewnie będziemy musieli zainwestować. Już nie poziom 6 tysięcy funtów, tylko pewnie z 600 tysięcy funtów, to będzie trudno w ogóle szukać jakiegokolwiek partnera. To będzie takie pierwsze wyzwanie przy którym będziemy stali, że będzie trzeba jednak położyć ze 3-4 miliony złotych, żeby zbudować taką koncepcję. Tam jest parę jeszcze innych rzeczy które są dosyć takie drażliwe, typu na przykład zaopatrzenie w energię elektryczną tego obszaru, gdzie tam nie ma dostępnej dobrej energii, tak to nazwijmy. Energa właściwie nie wydaje pozwoleń na przyłącza w tym obszarze. Więc to jest bardzo duża bariera. Na pewno ten projekt nie będzie szybki. To jest najdłuższa perspektywa. Myślę że w ogóle bez pieniędzy publicznych to będzie ciężko go zrealizować. Czyli w oparciu jakby się wydawało, tylko w oparciu o sektor prywatny, to jest mało prawdopodobne moim zdaniem. Natomiast przy partycypacji częściowej wykonalne.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ale samorządowo powiedzmy rządowe, czy pieniądze tutaj.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Na dzisiaj nie mamy żadnej deklaracji z punktu widzenia jakby rządu.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja wiem że nie ma deklaracji. Natomiast ze względu na wielkość tej inwestycji to tak jak pan powiedział to nie będzie kosztowało małe pieniądze i to nie będzie.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

Moim zdaniem to będzie gdzieś rząd około 200 milionów euro.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

To samorząd sobie też nie poradzi.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Czy jeszcze państwo mają jakieś pytania, nie ma. Dziękuję bardzo.

Dezyderat nr 6 Komisji Kultury Fizycznej i Sportu do Ministra Sportu i Turystyki w sprawie aktualnej sytuacji oraz perspektywa rozwoju sportów motorowych w Polsce uchwalony na posiedzeniu w dniu 5 listopada 2008 roku. - stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Dezyderat nr 5 Komisji Kultury Fizycznej i Sportu i Turystyki do Prezesa Rady Ministrów w sprawie aktualnej sytuacji oraz perspektyw rozwoju sportów motorowych w Polsce uchwalony na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2012 roku. - stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

PUNKT - 6

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja

Przewodniczący Mirosław Zdanowicz przedstawił pismo Lokatorsko-Własnościowej Spółdzielni Mieszkaniowej „MORENA” która informuję, że w roku bieżącym podjęte zostaną działania w celu określenia możliwości przekształcenia stoku, znajdującego się na wzniesieniu przy ul. Powstania Listopadowego, Powstania Styczniowego i Marusarzówny w obiekt sportów zimowych. - stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Przewodniczący poinformował że na Centrum Sportu Motorowego i Rekreacji też jest przewidziany stok narciarski 300 m, tor saneczkowy i narciarstwo biegowe.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja mam takie pytanie, bo ostatnio podczas posiedzenia Komisji, które mieliśmy na stadionie była pani prezes Sekuła i tam był wielki płacz, że parkiet i że drużyny nie przystąpią do rozgrywek i tak dalej. Więc mam pytanie do pana Prezydenta, bo okazało się że tam ogłoszono przetarg. Nawet już chyba jest wynik tego przetargu i ten parkiet został zakupiony. Więc pytanie czy jakoś spółka po prostu znalazła środki czy jakieś inne rozwiązanie się zjawilo.

Pan Andrzej Bojanowski - Z-ca Prezydenta ds. Polityki Gospodarczej

To znaczy zaciągnięcie długu, po prostu fizycznie. Nie wiem czy to w formie kredytu czy lizingu za który ta podłoga będzie zakupiona. My złożyliśmy jasno oświadczenie, że ewentualne kwestie dokapitalizowania będą rozpatrywane przez pana Prezydenta i przez państwa jako radnych na koniec III, początek IV kwartału, w momencie kiedy będziemy mieli jasność co do zwiększenia źródeł dofinansowania w projektach, o które wystąpiliśmy do władz centralnych.

Ponieważ nie było więcej spraw wniesionych i wolnych wniosków Przewodniczący podziękował wszystkim obecnym za uczestnictwo.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 16.40

***Przewodniczący
Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Mirostaw Zdanowicz

Protokół sporządziła:

Anna Jabłońska