

Protokół Nr 3-3/2012

z posiedzenia Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 26 listopada 2012 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 16.00, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), **czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.**

Posiedzeniu przewodniczył Radny Dariusz Słodkowski - Przewodniczący Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 3 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Do Komisji zostały skierowane do zaopiniowania następujące projekty uchwał:

- Zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - **druk nr 727 - w zakresie działania Komisji.**
- Zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2012 - **druk nr 728 - w zakresie działania Komisji.**

Następnie przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad:**

1. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040 - **druk nr 709 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na rok 2013 - **druk nr 710 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Finansowy - wprowadzenie,
- Zarząd Dróg i Zieleni, Referat Rewitalizacji, Referat Estetyzacji Miasta, Referat Mobilności Aktywnej.

2.1. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - **druk nr 727 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2.2. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2012 - druk nr 728 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Sytuacja wokół rewitalizacji Dolnego Miasta (etap remontu infrastruktury).

Referują przedstawiciele: Referatu Rewitalizacji, Wydziału Finansowego

4. Dyskusja podsumowująca październikowy spacer Komisji Podwalem Przedmiejskim. Omówienie debaty publicznej, ewentualne skierowanie wniosków.

5. Nielegalna reklama klubu Go - Go na ul. Lektykarskiej.

*Referuje przedstawiciel: Referatu Estetyzacji Miasta,
Zaproszony: Wojewódzki Konserwator Zabytków.*

6. Wniosek Pani Moniki Nowak ws. estetyki tablic w tunelu Podwale Grodzkie.

7. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Porządek został przyjęty 6 głosami za- jednogłośnie.

PUNKT - 1

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040 - druk nr 709 - w zakresie działania Komisji. Sprawa: BRMG - S.0006.272.2012

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Szanowni Państwo. Wieloletnia Prognoza Finansowa jest opracowana, właściwie jej projekt, ale jest i przyjęty też dokument dotychczasowy do roku 2040 z uwagi na zobowiązania, które miasto ma z tytułu spłaty kredytów, które zaciągnęło na realizację inwestycji.

Po stronie dochodowej zostały umieszczone też kwoty związane z dotacjami, ze zwrotem środków, jakie miasto z własnych dochodów zaangażowało na inwestycje, które są dofinansowywane z Unii Europejskiej. I są to dotacje m.in. na 4 zadania, tj. rewitalizacja czterech dzielnic oraz dotacje na dwa realizowane projekty Hevelianum.

Te projekty są realizowane w różnym przedziale czasowym, najdłuższe do roku 2015. Natomiast po stronie wydatków związanych z kulturą i ochroną dziedzictwa narodowego są środki po stronie wydatkowej zapisane na poziomie niższym niż dotychczas z uwagi na to, że zostały też ograniczone dotacje na ochotne zabytków, z uwagi po prostu na ograniczone środki w budżecie na inne dziedziny. Dopiero w następnych latach po roku 2013 założono średni wzrost wydatków w tym dziale na poziomie inflacji.

Jakie projekty są przewidziane w Wieloletniej Prognozie Finansowej? Czyli, tak jak wspomniałam. Rewitalizacja Letnicy, której środki są przewidziane do roku 2015. Przypomnę, cały projekt to 43 miliony 700 tysięcy złotych. Rewitalizacja Nowego

Portu, również projekt przewidziany do realizacji do roku 2015. Jego koszt to 18 milionów 600 tysięcy złotych. Rewitalizacja Dolnego Miasta, koszt 42 miliony 710 tysięcy złotych, też rok 2015. Rewitalizacja Dolny Wrzeszcz, realizacja do roku 2015, przewidziany koszt 19 milionów 320 tysięcy złotych. Również w WPF przewidziane są projekty związane z zrównoważonym transportem w miastach Europy, Europy Centralnej. Projekt realizowany do roku 2014, tj. kwota jeden milion 18 tysięcy złotych. To jest chyba ten jeden projekt, który jest w WPF, bo te, które obecnie realizujemy kończą się w roku 2013.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej
W roku 2014.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
To, dlaczego ich nie mam w WPF?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej
Są dwa projekty.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
To są dwa projekty oprócz tego projektu?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej
Dwa projekty, ale numerów nie pamiętam.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
Przepraszam bardzo, mam zaznaczone, to jest projekt Europejskie Miasta na rzecz integracji komunikacji rowerowej. Też program jest realizowany do roku 2014, koszt projektu 524 tysiące złotych. Tak się proszę państwa przedstawiają zadania i prognoza wydatków zaprojektowana w przedziale do roku 2040 w zakresie działania Komisji.

Chciałabym też wspomnieć, że tak naprawdę ta prognoza do roku 2040, to są zobowiązania kredytowe. Jest przewidziana nowelizacja ustawy o finansach publicznych, gdzie czasokres planowanych przedsięwzięć będzie tylko obejmował 4 lata, czyli rok budżetowy i 3 lata. Czyli te projekty będą w węższym horyzoncie czasowym prognozowane.
Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Ograniczenie dotacji na konserwację zabytków tj. zmniejszona kwota z ilu do ilu?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
O ile sobie przypominam to jest w granicach jednego miliona złotych mniej na rok.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Z jakiej kwoty, do jakiej.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
Myślałam, że będzie Miejski Konserwator Zabytków, Pan Tarnacki. Niemniej postaram się i podam odpowiedź.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze. Czy są pytania do druku 709? Nie ma. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040 - druk nr 709 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 709 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 3-3/1/1/2012**

PUNKT - 2

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na rok 2013 - druk nr 710 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Finansowy - wprowadzenie,
- Zarząd Dróg i Zieleni, Referat Rewitalizacji, Referat Estetyzacji Miasta, Referat Mobilności Aktywnej.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Proszę Państwa. Ogólnie powiem o założeniach makroekonomicznych, jakie zostały przyjęte przy projektowaniu budżetu. Tak, jak rząd założyliśmy wzrost dynamiki Produktu Krajowego Brutto 2,2%. Wskaźnik inflacji 2, 7%, wzrost wynagrodzeń w gospodarce narodowej 1,9%. To ma istotne znaczenie przy planowaniu wpływów z tytułu PIT oraz wzrost wynagrodzeń, czyli właściwie nie ma wzrostu wynagrodzeń w sferze samorządowej. Generalnie dochody zostały ustalone na poziomie 2 miliardy 719 milionów złotych, natomiast wydatki na poziomie 2 miliardy 709 milionów złotych. Czyli tak jak wskazałam, z tych liczb zaprojektowana jest nadwyżka budżetowa w wysokości prawie 10 milionów złotych, konkretnie 9.827.000 złotych. Wzrastają dochody bieżące, z uwagi na to, że od 1 lipca 2013 roku wprowadzone są przewidziane wpływy z opłaty za wywóz śmieci od mieszkańców w wysokości 41.400.400 złotych. Natomiast dochody majątkowe spadają o przeszło 200 milionów złotych. Te dochody to przede wszystkim środki unijne, ponieważ zbliżamy się do kończenia projektów inwestycyjnych to też dynamika i w ujęciu globalnym te dochody dotacyjne będą mniejsze. Zaplanowane w roku 2012 tj. 870 milionów złotych, natomiast na rok 2013 jest to kwota 667 milionów złotych.

Ogólnie tylko powiem, że udziały w podatku dochodowym od osób fizycznych przewidzieliśmy na podstawie danych ministerialnych, czyli wzrost jest o 25 milionów złotych. Rząd założył, że zmiany przepisów, które zostaną wprowadzone wygenerują dodatkowe wpływy. Te zmiany przepisów tj. wprowadzenie limitu dla

odliczania kosztów przez twórców i artystów przez te osoby, które dotychczas mogły sobie odliczać 50% kosztów uzyskania przychodów. Natomiast te 50% zostało limitowane nie więcej niż 42 tysiące złotych. Również ulga na dzieci. Nie wszyscy będą mogli skorzystać z tej ulgi na pierwsze dziecko, jeżeli dochody przekroczą wspólnie małżonków 112 tysięcy złotych. No i wzrost wynagrodzenia w gospodarce narodowej może spowodować, że takie wpływy zostaną osiągnięte. Tak przyjęliśmy też w naszym budżecie.

Udział w podatku dochodowym CIT przyjmujemy na poziomie przewidywanego wykonania roku 2012, natomiast nie wykonamy planu tych dochodów. Również podatek od czynności cywilno-prawnych planujemy nawet mniejsze wpływy niż przewidywane wykonanie roku 2012. Też planujemy, że nie zostanie ten podatek zrealizowany w granicach ponad 10 milionów złotych.

No i nasze podatki lokalne tj. podatek od nieruchomości wzrasta o 18 milionów złotych w związku z nowymi inwestycjami, jakie są zrealizowane w mieście. Dochody z mienia. Tylko powiem, że przewidujemy mniejszy plan ze sprzedaży nieruchomości o przeszło 20 milionów złotych. Pozostałe dochody utrzymują się na poziomie roku 2012.

Jeżeli chodzi o wydatki bieżące, wzrastają wydatki w obsłudze długu prawie o 28 milionów złotych. M.in. to jest związane z poręczeniem dla Międzynarodowych Targów Gdańskich 20 milionów złotych. Mam nadzieję, że te zaplanowane w tej kwocie wydatki nie zostaną zrealizowane, tylko MTG spłaci swój kredyt i w związku z tym tą kwotę po terminie płatności uwolnimy. Wzrastają wydatki na edukację. To takie ogólne założenia.

Natomiast, jeśli chodzi o transport zbiorowy wzrastają wydatki o 27 milionów złotych, w tym są koszty utrzymania torowisk przez ZDiZ i kontrakt z ZKM na przewóz usług w komunikacji miejskiej. Do subwencji, czyli do edukacji przewidujemy dopłacić 266 milionów złotych.

Kończymy w 2013 kilka projektów z zakresu działania Komisji.

- We wrześniu Centrum Hevelianum - budowa kompleksu edukacyjno-rekreacyjnego, również adaptacja Centrum Hevelianum na potrzeby naukowo-dydaktyczne, ponieważ jest to też rewaloryzacja nie tylko edukacyjna, ale też rewaloryzacja zabytku.
- Rozwój komunikacji rowerowej aglomeracji trójmiejskiej, w grudniu kończymy.
- Rewitalizacja Letnicy, zagospodarowanie wnętrz podwórzowych, we wrześniu kończymy przedsięwzięcie.

Dług nominalny na koniec roku wzrasta w stosunku do końca roku 2012 o 50 milionów złotych i na koniec roku będzie wynosił prawie 47%. Natomiast koszty obsługi zadłużenia 7, 6%, czyli bardzo dobrze mieścimy się we wskaźnikach wynikających z ustawy o finansach publicznych.

Po stronie dochodowej w budżecie mamy przewidziane dotacje z Unii Europejskiej na cztery nasze zadania, projekty rewitalizacyjne, czyli zadania na Dolny Wrzeszcz 10 milionów 460 tysięcy złotych, rewitalizacja Letnicy 1 milion 45 tysięcy złotych,

Nowy Port - 880 tysięcy złotych, i projekt „Multi Modal, przewidziane środki z dotacji w wysokości 64 miliony 600 tysięcy złotych.

Jeśli chodzi o inwestycje. Przewidziane są środki wspólnie na przygotowanie inwestycji z zakresu rewitalizacji, jest to prawie 21 milionów złotych. Rewitalizacja Letnicy - układ drogowy, 60 tysięcy złotych. Rewitalizacja Letnicy 3 miliony 329 tysięcy złotych. Układ drogowy Dolny Wrzeszcz 14 milionów 530 tysięcy złotych. Rewitalizacja już samego projektu Dolny Wrzeszcz 312 tysięcy złotych, i Dolne Miasto 2 miliony 200 tysięcy złotych oraz końcówka Nowego Portu - 250 tysięcy złotych. To są zadania związane z inwestycjami. Jeśli chodzi o szczegóły, to przedstawią dyrektorzy.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Proszę ZDiZ.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Jeśli chodzi o wydatki na rewitalizację, to są wydatki będące w pozycjach planu inwestycyjnego wydatków gminy, czyli przypisane są do Wydziału Programów Rozwojowych i jesteśmy realizatorem rewitalizacji takim drugim, doskakującym, o ile dobrze pamiętam, to Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska na Dolne Miasto, nam pozostaje Dolny Wrzeszcz.

Natomiast plan wydatków bieżących, to do tej pory nie było czegoś takiego jak wyodrębnione środki na poprawę estetyki miasta. Te środki mieściły się w poszczególnych wydatkach zgodnych z klasyfikacją budżetową i uruchamiane były w ramach, że tak powiem możliwości finansowych i potrzeb faktycznych w mieście. Myślę tu o oczyszczaniu, o jakichś naklejkach na znakach, zamalowaniu graffiti itd.

W ramach wydatków bieżących na utrzymanie w poszczególnych branżach, które są w poszczególnych działach branżowych ZDiZ. Tego typu działania były realizowane w miarę potrzeb, ale nigdy nie były jakby odrębnie księgowane, czyli nie mamy żadnej analityki, ale myślę sobie, że skoro w tej chwili już jest Komisja i Komisja chciałaby wiedzieć, jakie to są kwoty i na co jak gdyby poszły, to możemy od nowego roku prowadzić analitykę wydatków związanych z estetyzacją miasta. Wtedy będziemy wiedzieli, ile miasto w skali globalnych swoich wydatków. Mam zanotowane i mogę powiedzieć, że tu nie ma dużo. W tym roku wydatki nam wzrastają o tą pozycję śmieciową, ale tyle samo wzrastają przychody, więc tutaj, z czego innego to wynika. Przybyło nam samej zieleni z tytułu budowy nowych dróg około 60 ha.

Tutaj podam taką informację, że samo oświetlenie na nowych drogach, które są w tej chwili drogami dwujezdniowymi, a były drogami jedno-jezdniowymi, co prawda stosuje się, mało, kto wie nocne oświetlenie komputerowo, zza biurka. Mamy rejestrację mocy, godzin, przyciemnie itd. to daje swój efekt w sensie oszczędności, czyli od lat jak gdyby nie przyrastają środki na energię, mimo, że ilość mocy zarejestrowanych rośnie. Poczawszy od października tego roku, nam się udało jakoś od maja migać, zgodnie z ustawą prawo energetyczne obowiązek utrzymania oświetlenia i opłaty za energię elektryczną na obwodnicach spoczywa na gminie. I o ile w Gdańsku sobie jakoś tam z tym poradzimy, to w niektórych gminach jest to połowa budżetu tak naprawdę.

Jeśli chodzi np. o utrzymanie dróg, tu każda z tych branży, którą państwu przedstawię jest realizowana, są środki na realizację, tylko niewyodrębnione w pozycjach kwotowych i rodzajowych, to praktycznie plan wyjściowy na przyszły rok jest planem wyjściowym roku bieżącego, czasami mamy jakieś dodatkowe środki w ciągu roku z miasta.

Radna Aleksandra Dulkiewicz - członek Komisji

Pan dyrektor mówił o wydatkach na estetyzację, ale to jest chyba tak, że to nie tylko ZDiZ je ponosi?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
Každy swoje.

Radna Aleksandra Dulkiewicz - członek Komisji

Na przykład Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych też jakieś środki na estetyzację miasta ponosi?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
Myślę, że ponosi.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

GZNK też ma swoje tereny, za które odpowiada.

Radna Aleksandra Dulkiewicz - członek Komisji

Ale to już zgodnie z państwa wiedzą, jeszcze, jakie jednostki miasta wydatki ponoszą na estetyzację?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Jest stanowisko chyba głównego estetyka.

Pan Grzegorz Sulikowski - Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

W wydziale przecież jest referat. Państwo radni o tym wiedzą.

Radna Aleksandra Dulkiewicz - członek Komisji

Tak w Wydziale Architektury.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Tak, tylko on nie ma środków.

Pan Grzegorz Sulikowski - Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Tak, tylko on nie ma swojego budżetu.

Radna Aleksandra Dulkiewicz - członek Komisji

Czyli on odpowiada a nie ma budżetu a tak wykonawczo musi mieć środki np. ZDiZ, GZNK?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Tak, dokładnie.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Takie wydatki są, np. na zakup znaków drogowych i tak, jak powiedziałem od przyszłego roku będziemy mieli analitykę tych wydatków w poszczególnych działach ZDiZ i będziemy wiedzieli, na co tak naprawdę idzie i ile idzie, a ile powinno iść a powiem, że miasto się potrafi zorganizować, tak mi się wydaje.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Pani Skarbnik powiedziała o nominalnym poziomie zadłużenia na koniec przyszłego roku, a ile to jest procentowo?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

A procentowo, to jest 46%.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

A to bezpiecznie.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Trochę tutaj nam obniżyła możliwości wydatków kara kilkaset tysięcy złotych, ale jednak, bo to przychody w części bilansują wydatki, na działalność w postaci przejęcia przez miasto przeprawy Wisłoujście, bo to jest efekt, że są to wydatki, ale od tego nic nie przybywa.

Radna Aleksandra Duliewicz - członek Komisji

Czy państwo w jakiś sposób takich drobnych wandalii ścigacie w sensie takiego zamalowywania znaków?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Przyjąłem taką zasadę, że każdą dewastację, a jest tego trochę zgłaszamy na Policję, każdą. Oni mają nas dosyć, łącznie ze Strażą Miejską. Natomiast ściągamy niezłe kwoty z tytułu zniszczenia mienia, np. wypadki i są to bariery, czy maszty sygnalizacyjne, czy słupy oświetleniowe, czy też wiaty przystanków, to występujemy o wskazanie sprawcy, mamy takie możliwości i jest tego sporo.

Radna Aleksandra Duliewicz - członek Komisji

Pan dyrektor jeszcze nie powiedział ile pieniędzy ściągają.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Sądzę, że jest to rząd kilkudziesięciu tysięcy rocznie.

Największe odszkodowanie to było uderzenie w kładkę podnośnika, który się nie złożył i tam pełen koszt naprawy wyniósł około 60 tysięcy złotych. Natomiast zerwanie trakcji w miejscach newralgicznych, jak zwieje, to go nie ma.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Przecież są kamery? Czy prawo o ruchu drogowym nie pozwala na zamontowanie w ciągu drogi trwałej bramy, która by sprawiała, że ten klient np. 20 metrów przed trakcją wiedział, i na tej bramce się zatrzymał? A jak wyróżnie to zatrzyma się na tej bramie.

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Tak jak z wjazdem kiedyś na wiadukty.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Nie widzę tu sprzeczności z prawem o ruchu drogowym i zarządzania drogami. Natomiast tam, gdzie wjedzie, no to trądkę zerwie. Są takie bramki na Uczniowskiej, Braci Lewoniewskich, na moście kratowym i mógłby doprowadzić do katastrofy budowlanej, to nawet, gdyby to było niezgodne z przepisami, to można je ustawić.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Zerwania trądkji tramwajowej przy Hallera, zdarzają się dosyć często, a po takim zerwaniu pół miasta stoi. Gdybyśmy jeszcze mieli bajpasy łączące Wrzeszcz, jakby z resztą układu tramwajowego, gdybyśmy mieli na Kołobrzeskiej, na Wyspiańskiego, a tak jest paraliż.

Radny Piotr Grzelak, członek Komisji

Wracajmy do wykonania budżetu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

My do tej sprawy wrócimy, bo bym chciał, żeby Komisja tym się zajęła.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Odpowiem jeszcze na pytanie w sprawie dotacji na zabytki. W roku bieżącym udzielane dotacje na prace konserwatorskie tj. kwota 1 milion 556 tysięcy złotych, a na rok 2013 tj. 1 milion 93 tysiące złotych. Czyli ponad 400 tysięcy mniej.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Czyli mniej ok. 30%. Dziękuję bardzo.

Pytanie jeszcze do ZDiZ. Czy w roku 2013 rewaloryzacje ulic Głównego i Starego Miasta są przewidziane, kompleksowe remonty?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

W 2013 roku mamy projekt budowlany i pozwolenie na część Podwala Staromiejskiego, na ul. Wartką, Grodzką i na Targ Rybny.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

To, co BPBK przygotowało?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Tak. To jest gotowe, czeka na odpalenie, to są dwa etapy wydzielone technicznie, organizacyjnie.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Ale czy jest szansa, że się to rozpocznie?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

To jest ten projekt z tym parkingiem olbrzymim?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,

Targ Rybny staje się przestrzenią publiczną.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Utrzymanie dróg, remonty chodników. W jaki sposób to ZDiZ przygotowuje?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
Jeżeli to jest wydatek inwestycyjny, to jest projekt budowlany, dokumentacja itd.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Nie. Mówimy o takich remontach bieżących.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
Tak normalnie, to mamy swoją własną komórkę projektową, mamy inspektorów nadzoru.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Chodzi mi o środki finansowe.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
Środki są w ramach wydatków bieżących. Tutaj jak gdyby decydujemy poniekąd sami.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Ile zostanie z zimy z utrzymania, tak?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
Im więcej zostanie z zimy, im większe oszczędności na zimie, tym większy zakres robót w sezonie letnim.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Jak wygląda kolejka takich remontów?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
O, długa.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Nie pytam, jak jest długa, tylko, jakie jest kryterium?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
Kryterium jest wielowątkowe, tj. stan techniczny, funkcja w obsłudze komunikacyjnej...

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Nie, nie. Wciąż się nie rozumiemy. Rozumiem, że jak się rok zaczyna, to ZDiZ przygotowuje sobie listę, co chciałby w tym roku zrobić...

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
To znaczy my mamy listę robót niewykonanych z roku ubiegłego zawsze, bo tego nigdy nie da się zrobić do końca. Jeżeli o chodniki, to może mniej, a jeżeli chodzi o jezdnie, to duży stopień na pogorszenie stanu technicznego nawierzchni jezdni ma przebieg warunków zimowych i np. na jesieni jezdnia wygląda, jako tako i jest przejezdna, natomiast na wiosnę już jest nieprzejezdna, więc jest weryfikowana na wiosnę.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski
Rozumiem, że taką listą państwo z Komisją się podzielią?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Oczywiście nie ma żadnego problemu. Zresztą byliśmy w tym zakresie kontrolowani przez NIK, który też nas pytał, w jaki sposób typujemy drogi, chodnik, jezdnie do remontu, i zawsze taki wykaz remontów, najpóźniej do końca lutego, weryfikujemy go, ja go zatwierdzam.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Kiedy tą listę ma pan przygotowaną, w styczniu?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

W styczniu. Do końca lutego najpóźniej, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Przypomniemy się o taką listę, bo Komisja zajmuje się nie tylko samą rewitalizacją, mobilnością aktywną, ale również transportem publicznym, transportem zrównoważonym na terenie miasta, więc takie rzeczy, jak bieżące remonty, przede wszystkim chodników nas interesują, tam gdzie komunikacja piesza obcuje w przestrzeni publicznej.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie ma problemu.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

Jakie są środki finansowe przewidziane na utrzymanie dróg rokrocznie?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jeśli chodzi o utrzymanie dróg, tutaj mówimy tylko o robotach budowlanych tak naprawdę na całym układzie drogowym, to wykonanie tegoroczne kształtuje się w granicach 26 milionów złotych. Dlaczego mówię o 26 milionach? Dlatego, że dopóki nie będzie zimy to roboty realizujemy a to, co zostanie to zostaje na utrzymanie zimowe, a jeżeli jest ostra zima, to nie ma robót budowlanych. W projekcie planu na rok 2013 mamy 21, 7 miliona złotych.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Proszę powiedzieć iloma kilometrami dróg zarządza ZDiZ w Gdańsku?

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Dróg publicznych jest około 800 km. Do tego dochodzi około stu kilkudziesięciu kilometrów dróg wewnętrznych, czyli tak około 1000 kilometrów.

Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Panie przewodniczący, nie mogę pogodzić się z tym tylko, że pracownicy samorządowi nie mają przewidzianej podwyżki na 2013 rok.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Pani Skarbnik. Który rok z rzędu nie ma podwyżek?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

W roku 2009 nie było podwyżki, w 2010 była drobna podwyżka, w 2011 nie było podwyżki, w 2012 nie było podwyżki, w roku 2013 nie będzie, ale w roku 2014 pan prezydent powiedział, że będzie.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

W ciągu pięciu lat, tylko raz była podwyżka.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Tak. W ciągu pięciu lat tylko raz była podwyżka i to bardzo taka drobna podwyżka, bo przeciętnie w granicach 100 złotych.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Jeśli nie ma do ZDiZ pytań, to przechodzimy do budżetu Referatu Rewitalizacji.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Inwestycje Pani Skarbnik przedstawiła, może tylko powiem, o co chodzi. Nowy Port, to jest w zasadzie dokumentacja na Plac Gustkowicza, który będzie robiony, myślę w 2014 roku. Być może, że damy radę w 2013 roku zacząć, to by było lepiej, bo Łażnię kończymy w tym roku. Letnica też...

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Przepraszam, że wejdę w słowo. Rozumiem, że rozmawiamy o tym milionie 941 tysiącach złotych?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Bo on się składa z tych programów miękkich i tych inwestycyjnych.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

W Nowym Porcie. Mówię o inwestycjach na razie. Letnica, to są wnętrza kwartałowe...

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Na której to jest stronie, o czym Pan mówi?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie mam tej księgi budżetowej. Mam tylko swój budżet.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

To jest na str. 233.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

No i tu jest właśnie kwota 1.941.080 złotych.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Ale to jest wszystko.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

I to są właśnie cztery projekty.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

To są cztery projekty, z tym, że to dotyczy projektów miękkich, mówię w tej chwili o inwestycyjnych, które są w budżecie Wydziału Programów Rozwojowych.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

A te projekty, o których pani radna mówi, to są opisane na stronie 341.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Letnica, to są dziedzince, gdzie projekt jest zlecony plus wyposażenie U22. Dolny Wrzeszcz, to cała inwestycja się zaczyna drogowa i budynkowa, czyli izolacje fundamentów budynków komunalnych, jak i wspólnotowych. Dolne Miasto. Tutaj mamy dzisiaj osobny punkt, jeśli chodzi o Dolne Miasto. Na Dolne Miasto mamy pieniądze wyłącznie na budynek przy ul. Dobrej 8 i miejmy nadzieję, że on wytrzyma do remontu, bo on jest w stanie agonalnym, ale mamy pieniądze na przyszły rok, bo już się nawet przetarg zaczął, więc mam nadzieję, że wykonawca da radę w styczniu wejść. Jeżeli wykonawca wejdzie w styczniu, to go złapie i zabezpieczy. Natomiast, jeżeli nie znajdziemy wykonawcy, to wtedy będzie gorzej. Nie ukrywam, że wtedy jeszcze raz Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych będzie musiał sam budynek zabezpieczać. I to jest jedyny wydatek inwestycyjny, jaki mamy na Dolne Miasto w przyszłym roku.

Natomiast, jeśli chodzi o budżet Referatu rewitalizacji, to on składa się jakby z dwóch elementów, tj., budżet taki bieżący, około 365 tysięcy złotych, z których większość jest na różnego rodzaju usługi. Jakie to będą usługi? Przede wszystkim to będzie uruchomienie dwóch monitoringów prac. My monitorujemy te prace na bieżąco, żeby mieć informacje, w jakim są stanie, jakie są zagrożenia, gdzie trzeba interweniować. To się sprawdziło na Letnicy, więc chcemy to samo zrobić na Dolnym Mieście i we Wrzeszczu. Na Dolnym Mieście liczymy, że też to będzie ta duża rewitalizacja, stąd troszeczkę większe pieniądze są. Poza tym to są jeszcze takie pieniądze, które dajemy na wspomaganie różnego rodzaju imprez, festynów, spotkań, choinek, zajęć sportowych w tych dzielnicach, które są rewitalizowane, ale też w innych również, bo i Orunia tutaj się na te pieniądze łapie, i różne inne dzielnice. Poza tym są wynagrodzenia bezosobowe, bo robimy różnego typu badania w dzielnicach, które mają rewitalizowane, bądź są rewitalizowane.

Natomiast, jeśli chodzi o projekty unijne i wydatki na projekty miękkie, to mamy w przyszłym roku, w budżecie naszym, bo jeszcze oprócz tego te wydatki ma zarówno u siebie Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie, jak i Łaźnia. My mamy w budżecie 1, 2 miliona złotych, z czego większość, około miliona złotych, to są już pieniądze zadekretowane, bo to są umowy do końca 2015 roku zawarte na Dolnym Mieście z wykonawcami. I na przyszły rok mamy 115 tysięcy złotych na tzw. małe granty. To się sprawdziło w tym roku na Dolnym Mieście, więc chcemy to powtórzyć w roku przyszłym. Będą to projekty, skierowane w zasadzie do wszystkich, czy do młodych, do starszych. Bardzo ładnie na Dolnym Mieście z tego konkursu, z tych małych grantów jest taka Kaponiera, jest taka brazylijska sztuka walki, ale połączona z jakimś tańcem i tam chodzą i starzy i młodzi, i to się cieszy bardzo dużym powodzeniem, więc myślę, że w tym roku też będą startowali. Poza tym to są opowiadacze historii i jest to też projekt, który jest bardzo ciekawy i on się już kończy w tą środę, i wydajemy tam taka mapę w formie przewodnika. W większości to mieszkańcy dzielnicy ten przewodnik stworzyli i on będzie dostępny. Dziękuję bardzo.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Jeśli chodzi o Dolne Miasto, to, kiedy tam ta pierwsza łopata zostanie wbita, bo ja tu widzę tak naprawdę około 2 milionów złotych?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

To są pieniądze na Dobrą A i Dobrą B.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Przepraszam bardzo. Odnośnie Dobrej, tej inwestycji będzie osobny punkt i w tym punkcie będziemy zadawać szczegółowe pytania.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

Może temat obok rewitalizacji. Dużym zainteresowaniem naszych podatników są Towarzystwa Budownictwa Społecznego, a widzę, że mamy zmniejszone dokapitalizowanie środki o 70%, informacja ta jest na str.147, i jest zapisane, że jest to dokapitalizowanie mieszkaniowych spółek, czy to będą nasze TBS i dokapitalizowanie będzie w wysokości tylko 1.350.442 zł. Z czego to wynika? Czy TBS np. Mottawa będzie się dokapitalizowywać z jakiś projektów?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Na rok 2013 mamy dokapitalizowanie dla Gdańskiej Infrastruktury Społecznej, no, bo to wynika z umowy wsparcia, natomiast dla TBS-ów nie mamy dokapitalizowania. Trudno mi powiedzieć, myślę, że w roku 2014 też nie, dopiero od roku 2015 będzie można dopiero modelować jakieś wsparcie dla TBS. Najgorsze jest też to, że Bank Gospodarstwa Krajowego, który jakby udziela kredytów dla TBS nadal żąda od samorządów wszelkiego rodzaju poręczeń i to musimy zabezpieczać w budżetach, a nowe wskaźniki związane z obsługą, to po prostu jest to problem.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

A z funduszu JESSICA na rewitalizację nie można się starać?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Niestety nie. W pomorskim na mieszkaniówkę niestety nie mogą się starać z JESSICI, mogą się starać niestety tylko na usługi.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

W Wielkopolsce można.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

W Wielkopolsce tak, całe oparte jest na JESSICE. Natomiast oni chcą z JESSICI zrobić Redutę Wyskok II.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

A państwo będziecie coś z JESSICI robić?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie, to jest komercyjne, to my nie, my będziemy ich wspierać tylko merytorycznie.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Zbliża się nowa perspektywa finansowania 2014-2020 z funduszy europejskich. Jak Referat Rewitalizacji się do tego przygotowuje, czy są już na to pierwsze środki?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie ma żadnych środków, więc poruszamy się po omacku. Mamy trzy projekty, o czym już państwu wspominałem, które na pewno będziemy starali się umieścić w tej nowej perspektywie, tj. Biskupia Górka, Orunia i Nowy Port, chodzi o Szaniec Zachodni, ale po prostu to miało być zawsze. Mamy nadzieję, że to wejdzie, i to są

na razie trzy te dzielnice, co, do których mamy jakieś tam szkice projektów, ze tak powiem i coś się dzieje i coś szukamy. Natomiast, no, jeżeli chodzi o finanse, nie mamy nic.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

A taka rewitalizacja, jak np. Wajdeloty?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Jest szansa, żeby Wajdeloty pociągnąć dalej?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Takiej jak Wajdeloty, czyli uliczkami, np. Smoluchowskiego.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie. Chyba odejdziemy z takich ulicznych rewitalizacji, bardziej chyba chodzi o takie przestrzenne, gdzie całe dzielnice nam załatwią a nie pojedynczą ulicę. Dlatego jest Orunia z dość dużym obszarem. Tam dedykowana jest Biskupia Górka, no z olbrzymim obszarem, dlatego trzeba będzie to podzielić na jakieś 40 lat, ale raczej te uliczne już nie chyba.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

A Orunia?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Orunia, tj. cały obszar od Parku Oruńskiego aż gdzieś do ul. Gołębiej, w tamte rejony.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Panie radny. Będziemy mieli Komisję z przyszłymi inicjatywami rewitalizacyjnymi, które się skupiają wokół SIL Oruńskiego i wokół Stowarzyszenia Waga na Biskupiej.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Korzystając z obecności, zarówno Pani Skarbnik, jak i Pana Sulikowskiego, który jest też wicedyrektorem ważnego wydziału, rozumiem, że nie tylko odpowiedzialnym za rewitalizację, bo chciałabym zapytać się odnośnie Biskupiej Górki, pytanie, czy głos może wydać się jak z kosmosu, ale czy w ogóle kiedykolwiek była w mieście, w sensie poziomu decyzyjnego, urzędniczego rozmowa na temat ewentualnej budowy mieszkaniówki na Biskupiej Górze, no, bo tam są tereny bardzo atrakcyjne i trzeba to sobie jasno powiedzieć. Jak by tu zastosować połączenie kapitału publicznego z prywatnym plus fundusze unijne, to można nową dzielnicę miasta wykreować, która może być bardzo ciekawą i atrakcyjną dzielnicą?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Powiem tak. Bardzo dawno temu, w latach dziewięćdziesiątych, wczesnych latach dziewięćdziesiątych był pomysł zabudowy plombowej na Biskupiej Górze, ale to się bardzo szybko skończyło, że tak powiem i nie było kontynuowane. I to był w zasadzie jedyny pomysł miejski.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

To był pomysł z prywatnej strony?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie. To wyszło z miasta chyba, bo to miało być coś w rodzaju budownictwa, takiego czynszowego, bo teren uzbrojony itd. potem się okazało, że tam tyle trzeba włożyć w ziemię, że ten pomysł został zarzucony.

Radna Aleksandra Duliewicz - członek Komisji

Tak, jak z Wyspą Spichrzów?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Wyspa Spichrzów jest prostsza, bo ziemia przynajmniej jest płaska. Natomiast tam są górki i jest problem z wodami opadowymi, czy gruntowymi, zerwanymi drenażami, tam są osuwiska gruntów. Problem na Biskupiej Górze wydaje mi się zdecydowanie bardziej złożony.

Drugim problemem Biskupiej Góry to są pewne obostrzenia konserwatorskie, które nie pozwalają wykorzystywać terenów, potencjalnie dobrych terenów pod zabudowę, natomiast leżących na przedpolu fortyfikacji. To są te tereny tzw. kolonii, które tam są np. Kolonia Przyszłość. To są zdecydowanie kolonie, z których konserwator zdecydował wyrzucić jakąkolwiek zabudowę mieszkaniową, czyli w zasadzie, już w tej chwili takich, jeżeli to przyjmujemy również, to obostrzenie konserwatorskie, to nie ma na Biskupiej Górze żadnych terenów pod zabudowę, poza tymi plombowymi tam na dole, dla których najpierw trzeba rozwiązać problem z wodą.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Przechodzimy do budżetu Referatu Mobilności Aktywnej

Pan Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawiając informację na temat budżetu na 2013 rok, powiedział m.in., że jeżeli chodzi o wydatki związane z realizacją programów mobilności aktywnej, to mamy w trakcie realizacji cztery programy. To jest program m. in. MIMOSA CIVITAS, ABC MULTIMODAL, Central Meet Bike.

Mamy też w wydatkach związanych z realizacją zadań tego referatu budżety, poza-projektowy, czyli środki, które dotychczas wydatkowaliśmy na organizację kongresu mobilności aktywnej i planujemy na przyszły rok, i wydatki związane z naszym członkostwem w Stowarzyszeniu Polskiej Unii Mobilności Aktywnej. Z tych czterech programów, jeden kończy się na początku przyszłego roku, pozostałe trzy programy kończą się w roku 2014. Budżet wydatków związanych z tymi programami tj. mniej więcej 1, 7 miliona złotych. Aplikujemy o kolejne programy. Celem jakby realizacji tych zadań jest realizacja założeń BYPAD-u, czyli certyfikatu mobilności aktywnej, który chcemy również w latach przyszłych odnawiać.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Czy są pytania?

Pan Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiem tylko jeszcze, że 85% wydatków, to są wydatki refundowane ze środków programowych, 15% jest udział środków własnych miasta, a właściwie wszystkie prace, które są w referacie mobilności aktywnej są refundowane ze środków Unii Europejskiej.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nowe drogi rowerowe w przyszłym roku, jak to wygląda, mówię o inwestycjach już prowadzonych i ewentualnie inwestycjach nowych?

Pan Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Nasz referat nie zajmuje się inwestycjami twardymi, tym zajmuje się Wydział Programów Rozwojowych. My oczywiście te programy, o których mówiłem to są programy miękkie. Natomiast oczywiście współpracujemy w tym zakresie, głównie z Biurem Rozwoju Gdańska, który jak państwo wiecie opiera swoje działania na podstawie programu zrównoważonego transportu. No i oczywiście opiniujemy założenia inwestycyjne miasta, i zgodnie z udzielonymi przez prezydenta kompetencjami opiniujemy projekty drogowe w zakresie ich zgodności z założeniami rozwoju mobilności aktywnej. Jeśli chodzi o szczegóły, to powie pan Kitliński.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

Na przyszły rok przede wszystkim zamykamy inwestycje, które w tej chwili trwają, czyli droga rowerowa wzdłuż ul. 3 Maja, droga rowerowa wzdłuż ul. Chłopskiej i ul. Rzeczypospolitej. Będą zrealizowane w ramach projektu trójmiejskiego dwie dodatkowe drogi rowerowe, tj. wzdłuż Alei Jana Pawła II, od ul. Rzeczypospolitej do ul. Hynka. Na węźle Kliniczna połączenie ul. Marynarki Polskiej i Alei Hallera. Jest jeszcze do zrealizowania projekt drogi rowerowej od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej, przez dzielnicę Piecki Migowo. Założenia na chwile obecną są takie, że będzie to wykonywane równolegle z budową linii tramwajowej, jeśli ona będzie tam budowana, jeżeli nie, to wtedy będzie to inwestycja samodzielna.

Ponadto we współpracy z Zarządem Dróg i Zieleni, ZDiZ przygotował projekt i będzie go realizował, tj. wydzielania pasów rowerowych na Al. Wojska Polskiego i Wita Stwosza, tj. wiosna przyszłego roku. Druga rzecz, to są pasy rowerowe na ul. 3 Maja. Kolejna sprawa, to parkingi rowerowe w ramach projektu...

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

Na Gdańsku Południe nie przewiduje się żadnych dróg rowerowych?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

Na Gdańsku Południe jest przygotowywany projekt, myślę bardzo ciekawy trasy rowerowej wzdłuż Potoku Oruńskiego. To jest wczesna faza, gdzie żeśmy też m.in. wystąpili o dofinansowanie do wykonania projektu takiego. Natomiast będzie realizowane połączenie osiedla Kolorowe z parkingiem Central Meet Bike przez Dolinę Potoku Oruńskiego.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

A nic do wałów Raduni?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

No właśnie ta trasa wzdłuż Potoku Oruńskiego. Ona jest przewidywana, jako taka trasa zbiorcza.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

No tak, ale to jest mało komunikatywne, bardziej reprezentatywne.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

Nie, nie, absolutnie. Ta trasa będzie miała tą zaletę, że pokonując stosunkowo duże różnice wysokości będzie pokonywała w sposób łagodny, w związku, z czym liczymy na to, że jeżeli zostanie połączona z osiedlami, tak jak to teraz osiedle Kolorowe.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

Ale, żeby dojechać do centrum trzeba się będzie cofnąć.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

No to mamy połączenie wzdłuż Łostowickiej i Hawła, w jakiś sposób tam już te pasy już zaczynają funkcjonować.

Pan Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Natomiast też warto powiedzieć. Zgodnie z założeniami integracji, że tak powiem mobilności aktywnej my kładziemy również nacisk na współistnienie komunikacji samochodowej i rowerowej w jezdnych pasach dróg. To też warto zauważyć, czyli nie chcemy już tak naprawdę segregować ruchu rowerowego i ruchu drogowego.

Radna Aleksandra Duliewicz - członek Komisji

A jaki przykład może pan nam podać panie dyrektorze.

Pan Dimitris T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Takim najbardziej chyba sztandarowym przykładem to jest Kołobrzaska, o ile dobrze pamiętam.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

No, jeżeli mówimy o pełnej integracji, to przede wszystkim mówimy tutaj o strefach tempo 30, które w tej chwili obejmują już 27% długości ulic w Gdańsku.

Radna Aleksandra Duliewicz - członek Komisji

W Śródmieściu tutaj mamy

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

Nie, nie, absolutnie nie. W Śródmieściu to był ten pierwszy, że tak powiem projekt próbny prowadzony dwa lata temu, natomiast teraz to już jest we wszystkich dzielnicach Gdańska. Natomiast, jeżeli chodzi o integrację na tej samej przestrzeni, to są te projekty pasów rowerowych, o których wspominałem, że mają powstać na początku przyszłego roku, czyli 3 Maja...

Radny Marek Bumblis

Jak ul. 3 Maja będzie wpięta do ul. Okopowej? Czy perspektywicznie jest szansa na bezkolizyjne połączenie 3 Maja z Urzędem Wojewódzkim?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

W tym etapie, który będziemy realizować w przyszłym roku będzie niestety to tylko do ul. Hucisko, czyli od ul. Dąbrowskiego do Hucisko, to jest ten odcinek. Natomiast tam w dalszej części planujemy, z jednej strony ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż ulicy, czyli poza jezdnią, natomiast ulica nie pozwala nam na wydzielenie pasów, będą tam znaczniki, czyli takie symbole roweru przy krawężniku, żeby w jakiś sposób kierowcy się oswoili z tym.

Radny Marek Bumblis

A kwestia przejścia pod mostem kolejowym, wtedy będziemy mieli bezkolizyjne połączenie z Urzędem Wojewódzkim.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej

Na chwile obecną nie jest niestety to projektowane.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Proszę o przedstawienie budżetu przez Referat Estetyzacji.

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

To, co nam się udało do przyszłorocznego projektu budżetu włączyć, to o ile dobrze pamiętam, to są trzy tematy, które się obroniły. Jeden temat, to jest przygotowywanie w takiej formule ekspercko-partycypacyjnej koncepcji rewaloryzacji i remontów elewacji budynków, przede wszystkim pod kątem koordynacji kolorystyki. Mówimy tutaj głównie o dzielnicach, które są zabudowane dosyć jednorodnie poprzez, no takie większe założenia arabskie, jak Wrzeszcz Dolny, czy Strzyża, czy Kartuska, łotra zajmowaliśmy się dotychczas, jako taki pilotaż. Planujemy w trzech dzielnicach przeprowadzić wspólnie z mieszkańcami i przy wsparciu rad dzielnic projekty, projekty, trudno to nazwać, ale chyba do tego to się sprowadza opracowania takiej koncepcji dla całych większych obszarów, jak to modernizować, szczególnie pod kątem kolorystyki.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Są już wytypowane te obszary?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Nie są jeszcze wytypowane i celowo jeszcze ich w tej chwili nie typujemy, ponieważ też czekamy na aktywność ze strony rad dzielnic.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Myślimy o Strzyży?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Tak. Strzyży tak i Dolnym Wrzeszczu, bo tam szczególnie ta potrzeba jest widoczna. Co do trzeciej dzielnicy jeszcze nie jesteśmy zdecydowani?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Wartość projektu?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Nie pamiętam, ile się udało obronić na tym etapie.

Druga rzecz, którą mamy w budżecie, to opracowanie katalogu mebli miejskich. To jest w oparciu o konkurs, ale nie tylko. Przede wszystkim fundusze mamy przewidziane na konkurs. Zamierzamy wprowadzić konkurs na coś w rodzaju kolekcji mebli miejskich dla Gdańska, żeby to w pewnym zakresie standaryzować na wysokim poziomie. Nie wprowadzać już jakby jednego typu mebla dla całego Gdańska.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Właśnie. Jakie jest założenie, Śródmieście i reszta, czy inne?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Zakładamy, że tych kolekcji będziemy mieli więcej. Chcemy ten konkurs przeprowadzić w ten sposób, że zakładamy trzy nagrody główne plus dwa wyróżnienia, i chcielibyśmy ten konkurs tak przeprowadzić, żeby te projekty wyróżnione przeszły na naszą własność.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Co mają obejmować te projekty?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

To mają być zestawy, czyli kosz na śmieci, ławka, stojak rowerowy.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Stupek.

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Stupek oczywiście też. Myślimy też o ewentualnym zestawie przystankowym, aczkolwiek w tym konkursie tego nie zapisujemy, bo tutaj jakby nie jest to priorytet.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Jaka kwota na ten projekt?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

50 tysięcy złotych.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Na nagrody w konkursie, czy projekt?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Na nagrody i wprowadzenie projektu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Trzeci projekt?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Mamy tam też konkurs na kioski. To już była o tym mowa wcześniej, jak wiem od kilku lat. Ten projekt, który w tej chwili w Gdańsku obowiązuje jest już chyba od dwudziestu lat, pan dyrektor Sulikowski może mnie poprawić.

Pan Grzegorz Sulikowski - Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Od 1990 roku.

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Czyli już ponad 20 lat i być może pora na świeższą bryłę, przynajmniej w niektórych lokalizacjach.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Taki pomysł łódzki?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Jeżeli chodzi o konkurs, to chyba był taki w Łodzi, o ile dobrze kojarzę, ale kilka miast też wprowadziło nowe modele. Gdynia też wprowadziła nowy model, Warszawa, Wrocław też wprowadził bez konkursu i sami nie są zachwyceni jak im to wyszło. To są te rzeczy, które w projekcie budżetu udało się umieścić.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Pytania?

Radny Marek Bumblis

Czy w przypadku punktów handlowych jest pomysł na wartość dodaną poza opłatą za zajęcie pasa drogowego? Czy nakłady na te punkty handlowe - kioski będzie ponosiło miasto, czy gestorzy sieci handlowych, kupcy?

Pan Michał Szymański - Kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Na razie nie mamy tego ustalonego, bo w Łodzi ma kupić miasto, my, wydaje mi się, że będziemy się skłaniać do modelu gdyńskiego, umowy 10 letnie i jest możliwość amortyzacji tych kosztów. Natomiast są pewne problemy prawne, bo u nas za zajęcie pasa drogowego nie podpisuje się umów, tylko jest decyzja na zajęcie pasa drogowego na okres, chyba nie dłuższy niż rok. Gdynia sobie z tym radzi, oni podpisują umowy, mają może świadomość, że jest to może lekka falandyzacja, ale tak działają. Zobaczmy jak to będzie u nas, rozwiązanie jest do znalezienia.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej pytań, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2013 - druk nr 710 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 710 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 3-3/2/2/2012**

PUNKT - 2.1.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 727 - w zakresie działania Komisji. Sprawa: BRMG - S.0006.290.2012
Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedziała m.in., że są dwie zmiany w WPF. Jeden projekt dotyczy zrównoważonego transportu w miastach Europy Central Meet Bike. Po rozstrzygnięciach przetargowych są oszczędności w wysokości 60 tysięcy złotych i w związku z tym zmieniamy w WPF koszt projektu. Tak samo poprawa dostępności poprzez włączenie rowerów w system transportu multimodalnego, oszczędności po przetargu 29 tysięcy złotych. I zmniejsza się wartość projektu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 727 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 727 - w zakresie działania Komisji. Opinia Nr 3-3/3/3/2012

PUNKT - 2.2.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2012 - druk nr 728 - w zakresie działania Komisji. Sprawa: BRMG - S.0006.290.2012
Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedziała m.in., po stronie wydatkowej właśnie te oszczędności po przetargu powodują zmniejszenie planu wydatków w roku 2013. Tak, jak kolega Kitliński mi mówił są oszczędności po przetargach na zadaniach promocyjnych, ale również na tablicach przystankowych i są to właśnie te środki, które możemy zmniejszyć w roku 2013.

To wszystko w zakresie działania Komisji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów, w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2012 - druk nr 728 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 727 - w zakresie działania Komisji. Opinia Nr 3-3/4/4/2012

PUNKT - 3

Sytuacja wokół rewitalizacji Dolnego Miasta (etap remontu infrastruktury).

Referują przedstawiciele: Referatu Rewitalizacji, Wydziału Finansowego

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Proszę Pana Dyrektora Sulikowskiego o kilka słów, jak ta sprawa wygląda, taki przekrój sprawy, co się stało, że się tak stało?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Dolne Miasto to są cztery projekty. To jest jeden projekt, czyli ogólnie rzecz biorąc to są projekty społeczne. Tu nie ma żadnego problemu, one idą i bez kłopotów. Drugi projekt, to jest projekt Dobra 8. To jest budynek przeznaczony na cele społeczne i tutaj też się sprawa wyprostowała, tzn. są pieniądze na remont. Jesteśmy w trakcie, realizuje to Dykcja Rozbudowy Miasta Gdańska. Przetarg już na wykonanie został ogłoszony jakieś 20 dni temu już na wykonaniem tego. To jest przetarg europejski, więc być może się rozstrzygnie pod koniec roku i trzeba trzymać kciuki, żeby się rozstrzygnął. Tak, że tu nie ma też problemu.

Natomiast problem jest w dwóch dalszych projektach. To jest główny projekt infrastrukturalny, czyli remont Łąkowej z przyległościami, czyli m.in. wymiana infrastruktury podziemnej, zrobienie małej architektury, zrobienie elementów galerii zewnętrznej. Na to nie mamy w tej chwili pieniędzy. I drugi projekt, tj. projekt zakończenie adaptacji remontu Łaźni w Nowym Porcie. Tam ma być inne wejście zrobione, winda, tak, żeby budynek przystosować dla osób niepełnosprawnych, i remont elewacji - konserwatorski. I na to też nie ma pieniędzy. Pieniądze zostały jakby przesunięte na inne inwestycje miejskie i podobno jest pierwszy na liście do uruchomienia, jeżeli, i tu nie wiem...

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

To ja dopowiem Panie Dyrektorze, optymistyczny akcent. Projekt ul. Słowackiego od Portu Lotniczego do Portu Morskiego już nie jest na liście indykatywnej, tylko na liście podstawowej. W tym roku podpiszemy aneks do umowy z uwagi na to, że jest na tej liście podstawowej i jest dodatkowe dofinansowanie, czyli dodatkowa dotacja w wysokości 254 miliony złotych.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Ale w tym roku jeszcze?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

To znaczy, aneks podpisujemy na taką kwotę. Myślę, że najpóźniej luty, no może marzec te środki odbudujemy na wszystkie projekty, na które środki zostały zabrane, w tym, no główny sporny projekt Dolne Miasto, czyli te dwa zadania, o których mówi Pan Dyrektor. To znaczy nie ma już wątpliwości, że te środki, no w pierwszym kwartale zostaną odmrożone.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Jeżeli te środki zostaną odmrożone w pierwszym kwartale, to nie ma zagrożenia dla projektu. Natomiast każde przesunięcie o następny kwartał...

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Myślę, że najpóźniej pierwszy kwartał.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Jeśli pierwszy kwartał, to nie ma problemu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Jaka jest data graniczna, żeby zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych zakończyć projekt i go rozliczyć?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Zakończenie projektu do połowy 2015 roku musi być.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Rozumiem, że rozpoczęcie czerwiec 2013 projekt by nam pograżył?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Jeżeli to będzie w czerwcu, to może jeszcze, ale jeśli to by było we wrześniu, to już trzeba by było ograniczać projekt. On jest podzielony na trzy jakby segmenty, bo te segmenty, to jest związane z odwodnieniem, czyli z kanalizacją deszczową. I są trzy segmenty tej kanalizacji deszczowej kończące się przepompownią i oczyszczalnią przy Nowej Motławie. I z takiego segmentu trzeba by było zrezygnować. Myślę, że jeżeli to będzie luty, marzec, to nie widzę żadnego problemu, bo dokumentacja jest kompletna z pozwoleniami na budowę.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Kiedy pozwolenia wygasają?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Trzy lata, a mamy przynajmniej jeszcze dwa lata jeszcze.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Przewidujemy sesję wprowadzającą zmiany w budżecie w roku 2013 w miesiącu lutym, tak jak było w tym roku, tak, że te środki po prostu zostaną odbudowane.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Tam sytuacja jest taka, że dofinansowanie gminie jest na poziomie 15%?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie. W tej chwili już na poziomie ok. 40%, bo Urząd Marszałkowski nam, co chwilę dorzuca, bo ma oszczędności na innych zadaniach. Tak, jak obiecał Marszałek na początku, to wszystko nam dorzuca.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Rozumiem, że jak te pieniądze będą, to Pan Dyrektor ogłosi przetarg?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie ja, tylko Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska. Jeżeli pieniądze będą w lutym, to przetarg spokojnie może być uruchomiony w kwietniu i do czerwca się rozstrzygnąć.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Teraz już mogą się przygotowywać, a już ogłoszenie samego przetargu to by było szybko.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Przetarg jest na wszystkie trzy etapy, o których Pan Dyrektor mówił?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Tak, na całość. Musi być na całość, bo zdążymy, to nie ma, co ograniczać. Nie ma, na co czekać. Poza tym, po co bawić się w kolejne przetargi. Projekt jest na całość i pozwolenie jest na całość. Natomiast ja mówiłem, o sytuacjach, już takich awaryjnych. Jeżeli rzeczywiście byłby już nóż na gardle, to jest szansa, nie na rezygnację z tego projektu, tylko powiedzmy odcięcie jakiegoś kawałka projektu. Ale z tego, co Pani Skarbnik mówi, to nie będzie takiej potrzeby.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nie ma możliwości rozszerzenia tego projektu, jeśli Marszałek da więcej środków?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie ma już możliwości. Samego projektu nie możemy zwiększać. Inaczej, gdy Marszałek będzie zwiększał dofinansowanie tego projektu, to nasze środki własne będą mniejsze.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

Przekroczenia przepisów unijnych nie będzie, gdy projekt zakończy się w 2015 roku?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Tak. W połowie 2015 roku, do końca czerwca.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

O jakiej wielkości środków mówimy dla tego projektu.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Jest to projekt na kwotę 32 miliony złotych.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Obejmujący swoim zakresem?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Obejmujący całą infrastrukturę podziemną, tą, która jest miejska oczywiście, czyli kanalizację deszczową, kanalizację wodną i kanalizacyjną plus to wszystko, co jest na wierzchu, czyli nawierzchnię, małą architekturę, zielen.

Radny Piotr Skiba - członek Komisji

I odtworzenie torowiska też?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Tak, jednego torowiska tak.

Radny Marek Bumblis

Dopuszczonego do jazdy tramwaju, np. tramwaju konnego.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Będzie taka atrakcja, no i pewne wymagania konserwatorskie, które chciały tam zachować historyczny przekrój ulicy

Radny Marek Bumblis

A komplet wspólnot mieszkaniowych podjęło umowy z Gdańskiem?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Tak. Umowy są podpisane.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

A czy wobec tego w ciągu ul. Łąkowej będą miejsca parkingowe, czy nie?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Łąkowa będzie podzielona na dwie części, czyli ta jezdnia tzw. południowa, czyli ta bliżej kościoła, będzie dwukierunkową jezdnią bez parkowania, czyli tam będzie ruch. Natomiast na tej drugiej jezdni, czyli północnej będzie tor tramwajowy do takiego ruchu, będzie szerszy chodnik i tam będą miejsca postojowe.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

No to dla mieszkańców zmniejszy się ilość miejsc parkingowych.

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Przede wszystkim zmniejszy się ilość miejsc parkingowych, dlatego, że nie będą mogli parkować na środkowym pasie.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji

A jakiś parking będzie tam zorganizowany, czy nie?

Pan Grzegorz Sulikowski, Kierownik Referatu Rewitalizacji

Nie. W ramach tego projektu nie robimy żadnych parkingów, poza tymi miejscami wzdłuż tych ulic. Tam będzie ponad sto miejsc parkingowych.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Czyli rozumiemy, że możemy panią Skarbnik prosić, że z biegiem też sytuacji zmiany, jeśli chodzi o te aneksy i sprawę, nie bezpośrednio dotyczącą rewitalizacji

Dolnego Miasta, ale w pośredni sposób wpływający na to, czy te projekty uchwał, czy się pojawią, czy nie, możemy liczyć na taką informację z biegiem czasu?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Tak. My już wiemy. W piątek dostaliśmy informację, że dofinansowanie Trasy Słowackiego jest zwiększone o 254 miliony złotych. Z tej kwoty 100 milionów złotych spłacamy kredyty, ponieważ musieliśmy zaciągnąć kredyty, żeby ogłosić przetarg. Natomiast kwota 150 milionów złotych jest na odtworzenie projektów, które zostały zdjęte, zmniejszone w związku z tym, że musieliśmy znaleźć środki, bo to nie było tylko Dolne Miasto, ten projekt rewitalizacyjny, ale tam było szereg, kilkanaście projektów.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Członkowie Komisji, tutaj też radni okręgu w sposób szczególny jesteśmy o sprawy Dolnego Miasta pytani.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Ale już prawie na 100% nie ma obaw.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Taką informację o postępach, tych pośrednich wątków byśmy także prosili. W miarę możliwości, by to nam pozwoliło uspokajać osoby, które z nami się kontaktują w sprawie właśnie rewitalizacji.

Wyczerpaliśmy punkt 3 porządku. Czy są jeszcze jakieś pytania?

Nie ma. Dziękujemy uprzejmie. Przechodzimy do następnego punktu.

PUNKT - 4

Dyskusja podsumowująca październikowy spacer Komisji Podwalem Przedmiejskim. Omówienie debaty publicznej, ewentualne skierowanie wniosków.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

W październiku, na naszym pierwszym spotkaniu odbyliśmy „spacer”, mówię to w takim cudzysłowie, dlatego, że walor estetyczny tego spaceru był żaden, albo nikły. Niemniej jednak myślę, że części z nas umożliwił on zapoznanie się ze sprawą, niezwykle interesującą, bo w ogóle wokół całej tej sprawy odbyła się debata publiczna przez media, przez portale społecznościowe, strony internetowe.

Radny Piotr Grzelak - członek Komisji

Bohaterem byłeś.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

To była niezwykle ciekawa sytuacja z zupełnie innego względu, mojej bohaterszczyzny ewentualnie, poza tym, że oberwałem bardzo mocno, ale to jest jakby w ryzyko wliczone. Jakby cała ta inflacja pomysłów toczących się wokół Podwała, sam sens pomysłu, spaceru był przecież zobaczyć jak ta sytuacja w tym miejscu się ma. Kolejni redaktorzy kolejnych gazet szli coraz ostrzej, kończąc na likwidacji estakady. Naprawdę bałem się, że kolejnym punktem może być, nie wiem zaoranie tej drogi, bo jakby siła argumentów szła w tym kierunku. Patrzy na mnie kierownik Szymański, bo chyba uważa, że wcale nie był najgorszy pomysł,

patrzac na jego wizualizacje. Niemniej jednak myśle, ze ten problem zostal dostrzezony. Wyniki ankiet, moim zdaniem tez sa ciekawe. One oczywiscie na temat tych naszych pomyslow sklaniaja sie na niekorzyść, ale generalnie odsetek 30-40% osob, ktore wyrazaja jednak sie pozytywnie o tych pomyslach, jest moim zdaniem dosc budujace. Spodziewalem sie o wiele bardziej negatywnych opinii. Co ciekawsze, pojawil sie caly szereg opinii pozytywnych. Mowie o tej debacie publicznej, dlatego, ze w pewien sposob zostalismy zobligowani do tego, zeby jednak wokol tego tematu, po pierwsze my dzisiaj zadnej decyzji nie podejmujemy, ale zostalismy zobligowani, zeby jednak ten, taki bardzo nowoczesny, idacy zgodnie z takim wspolczesnym zrozumieniem urbanistyki, a takze zachowaniem sie pieszego, budowaniem przestrzeni publicznej projekt, jakby przeprosowac. Wiemy, ze jesteśmy na samym poczatku. Niemniej jednak, no wypadloby podjac jakies wnioski i ewentualnie przedyskutowac w naszym gronie. Jesli panstwo pozwola, bo tutaj w tym watku czeka chyba dyrektor Radowicz. Po tym czasie, moze jakaś refleksja, co sie zmienilo od tamtego czasu?

Pan Maciej Radowicz- Zastepca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Myśle, ze zmienic, to sie nic nie zmienilo. Sam pomysl, jak powiedzial pan przewodniczacy jest na pewno ciekawy. My monitorujemy kwestie, bo dla nas szalenie istotna jest, obok raczej tej funkcji spolecznej, bo, po co zesmy tam spacerowali? Oddzielenie przez Podwale Przedmiejskie dwuch dzielnic w Gdańsku, to jest strasznie ewidentnie. W tej chwili wszystko sie zmienia. Niemniej jednak musimy brac pod uwage ten ruch, ktory na ul. Podwale Przedmiejskie sie odbywa, i wnioski stad plynace tez musimy jakies brac. Niemniej jednak, tak jak mowie, z naszego punktu widzenia nie mamy raczej watpliwosci, co do koniecznosci otwarcia skrzyzowan w ciagach Chmielnej i Lakowej. Jesli chodzi o Stodownikow, powiedzmy sobie Zabi Kruk, pewnie tez, ale tutaj bym nie przesadzal calaj sprawy.

Jesli chodzi o kwestie, co zrobic z tunelami? Nie chcialbym sie tutaj wypowiedac, bo pomysly moga byc zapewne najrozniejsze.

Przewodniczacy Dariusz Stodkowski

Jeżeli powstaną skrzyżowania, to przeprowadzamy naziemne przejścia w cyklu światel.

Pan Maciej Radowicz- Zastepca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Tak, wiec tutaj moze budzic watpliwosc na przyklad pomysl, ktory szedlby najdalej, czyli zasypujemy tunele. Tak, ze to pozostaje kwestia otwarta. Jedna rzecz moga tutaj dodac. Jesteśmy bardzo bliscy podpisania umowy z jednym z deweloperow przy ul. Jaglanej, ktory robi inwestycje. Jest to umowa w trybie art. 16, ktory otwieralby po prostu to skrzyzowanie i je realizowal. Wielkosc tego projektu, to jest na okolo milion zlonych, nie pamietam, jaka to dokladnie kwota, ale okolo miliona zlonych razem z sygnalizacja swietlna, razem z przejsciem dla pieszych. Nie jest to moze jeszcze pewne, chociaz nie wiadomo, jezeli ten inwestor bylby sam, to raczej nie jest to perspektywa 2013 roku, prawdopodobnie 2014, ale powiedzmy, ze prawdopodobnie znajdzie sie drugi inwestor, i jezeli taki bylby doproszony, to wręcz perspektywa 2013 roku.

Przewodniczacy Dariusz Stodkowski

Czy inwestorzy wskazują na jakies problemy, bolaczki zwiazane z Podwalem?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Nie. To by było za daleko idące, wręcz odwrotnie. Inwestorzy nie są specjalnie zadowoleni, że ich przymuszamy do tego, bo to jest jak to zwykle przy tego rodzaju deweloperach, każda złotówka się liczy.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Czy deweloperzy, w takiej dyskusji o ich partycypacji w kosztach zwracają uwagę, że jednak zależałoby im np. na uspokojeniu Podwała Przedmiejskiego, żeby ulica miała bardziej miejski charakter, że byłoby to bezpieczniej dla pieszych, żeby było tam ciszej?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Gdybym powiedział, że docierały do mnie takie sygnały, to bym skłamał. Nie jest wykluczone, że w jakichś bardziej szczegółowych rozmowach, w których nie brałem udziału, takie kwestie nie były poruszone, ale tutaj nic takiego jak na razie nie słyszałem.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Ja się cieszę, bo kilka razy obserwowałem te tunele przejeżdżając czasami, fotografując, zwróciło moją uwagę parę ekip sprzątających te tunele, to było niezwykle budujące, jak dwa razy udało mi się przytapać panie z, karherami, które namiętnie czyściły te tunele, czy z tego moczu, nie wiem, z czego, czy ze wszystkiego, co tam pływa. Tak, że to też taki wydzźwięk.

Czy członkowie Komisji chcieliby się podzielić jakąś refleksją, wnioskami?

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Panie dyrektorze mamy pytanie, ponieważ cały czas zrobienie czegoś z Podwalem Przedmiejskim uzależniamy od oddania kolejnych inwestycji drogowych, mam pytanie, czy macie jakiś harmonogram przeprowadzania badań dotyczących zmiany natężenia ruchu?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Uzupełniając tylko ten wniosek, czy te liny, które dzisiaj mierzą m.in. na Podwalu Staromiejskim ruch, czy one znajdują się też na Podwalu Przedmiejskim?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Jest kwestia tylko długości. Mamy te węże pneumatyczne takiej długości, czy to przez dwa pasy, czy krótszych przez trzy, czy przez cztery pasy używamy dłuższych. Nie ma tutaj....

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Takie pomiary są przewidziane w tym roku, bo to jest sesja jesienna pomiarów?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Myślę, że my mamy już pomiary wykonane na ul. Podwale Przedmiejskie jakby z myślą o tym, żeby mieć pogląd porównawczy. Chodzi o to, że przed oddaniem jeszcze do użytkowania Trasy Sucharskiego, czyli włączenia jej, uzyskania pewnego efektu komunikacyjnego w efekcie otwarcia. Oczywiście musimy zdawać sobie sprawę, że ten najpełniejszy efekt będzie dopiero wtedy, jeżeli będzie można skręcając z ul. Elbląskiej w prawo, obojętnie, czy z ul. Elbląskiej, czy wcześniej jeszcze z Obwodnicy Południowej przejechać Trasą Sucharskiego tak przez most

wantowy, jak i przez tunele, bo to będzie ta wartość inwestycji, która pozwoli zdjąć ten nieszczęsny prawo-skręt na węźle Okopowa, który ewidentnie może zmniejszyć ruch na Podwalu Przedmiejskim. Niemniej jednak w przyszłym roku po oddaniu tej części Trasy Sucharskiego, która jest też będziemy takie badania wykonywali. Ale jak mówię najważniejsze z tego wszystkiego jest oddanie tunelu, rzeczywiście dopiero zdejmie ruch. Nie mówię naturalnie o kwestii Nowej Wałowej w pełnym wymiarze, czy w tym wymiarze, bo to już inna kwestia.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Niestety projekt Nowej Wałowej jest dość mało miastotwórczy, zwłaszcza, jeśli chodzi o te kilometrowe nasypy, które się tam projektuje, więc do tego tematu też będziemy musieli wrócić.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Niemniej jednak wiele lat temu były głosy, które mówiły, po co ten most wantowy, ponieważ on prowadzi donikąd, no to dzisiaj też ten kawałek, jakby to nazwać - małej pętli, czy czego innego, który jest robiony Budimex, bo już rozpoczęła się realizacja tego, no to też1 jest jakimś początkiem, prawda?

Radny Marek Bumblis

Wałowa jest miastotwórcza panie przewodniczący.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Mówię o tej Wałowej na części jakby wschodniej, przy ewentualnym tunelu. Otwarcie Trasy Sucharskiego, to jest miesiąc?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Obecny odcinek pomiędzy Wosia Budzysza do węzła w zasadzie jest na dniach, i GIK będzie to oddawał. Natomiast ten dalszy odcinek, nie chcę strzelać. Myślę, że w tym roku to już na pewno nie.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dalszy, to, jaki?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Mówię od ul. Elbląskiej do Obwodnicy Południowej.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Chciałbym się po prostu spotkać, żeby uzupełniać informacje o tych naszych różnych przepustowościach dróg, jako takim jednym z najważniejszych mierników dyskusji, to właśnie jest ta przepustowość.

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Generalnie bardzo ważne jest, że ta Komisja się odbyła w takiej właśnie formie z tego względu, że była to w pewnym sensie wizjonerska koncepcja, którą mogliśmy poczuć będąc tam i porównać z projektem prezentowanym przez Pana Michała Szymańskiego. Natomiast brakuje mi jednej rzeczy, w kontekście właśnie rewitalizacji Dolnego Miasta, zadałem takie pytanie wcześniej dotyczące tego tramwaju. Myślę, że tak naprawdę w pełni ten efekt integracji i rewitalizacji tych terenów moglibyśmy wówczas odczuć, gdyby została przywrócona w pełni linia tramwajowa połączona z całym systemem tramwajowym. I myślę, że jeżeli

miałbym jakiś wniosek, oczywiście całkowicie niedotyczący tego projektu, który będzie w tej chwili realizowany, bo jestem jakby realistą, ale czegoś takiego właśnie, co idzie jakby w kierunku wizjonerstwa, bo myślę, że ten tramwaj na Dolne Miasto przy ul. Podwale Przedmiejskie, w ul. Łąkową, i możliwość bezpośredniego dojechania spod dworca PKP, czy też spod Bramy Wyżynnej w ulicę, którą mam nadzieję będzie kiedyś salonem miasta Gdańska. Tak ja to przynajmniej widzę, to miałbym taki wniosek, jakby uzupełniając całą koncepcję, całą wizję.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze. Przejdziemy do wniosków i będziemy wtedy je formułowali. Dziękuję za głos. Proszę radny Piotr Grzelak

Radny Piotr Grzelak, członek Komisji

Jeżeli mówimy o Nowej Wałowej, czy Podwalu Przedmiejskim, to dla mnie niestety Aleja Hawla jest też taką ulicą, która dzieli, dlatego chciałbym, żebyśmy na Komisji podjęli temat strategicznego planu transportowego dla Gdańska Południe i tych trzech nowych dróg, które będą w pierwszej kolejności.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

To jest wniosek do ul. Podwala?

Radny Piotr Grzelak, członek Komisji

Nie. Bardziej do tematów posiedzeń Komisji.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Chciałem odnieść się do dwóch kwestii. A pro po tej, o której mówił pan Piotr dotyczącej tramwaju na ul. Łąkowej, to niestety chyba ten temat jest już zamknięty, ponieważ ta linia tramwajowa, która tam będzie, kiedy prowadziliśmy jeszcze analizy z Zarządem Dróg i Zieleni jeszcze była taka propozycja, żeby ten tramwaj jednak do tego projektu włączyć, były analizowane różne rozwiązania i informacje są takie, że ten tor, który będzie wykonywany, on się absolutnie nie nadaje do wprowadzenia ruchu tramwajowego, takiego normalnego, a jedynie tramwaju turystycznego. Chodzi o kwestie podbudowy. Tam podobno wykonanie normalnej linii wiązałoby się z dużym kosztem z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych, więc ta linia trwałość tego projektu i koszty jego wykonania, ta linia po prostu tam już nie wróci.

Natomiast mam postulat, jako mieszkaniec. Kwestia skomunikowania Dolnego Miasta została poruszona, że jeśli nie da się zrobić tego tramwajem, to, chociaż skomunikować autobusowo to Dolne Miasto, bo obecnie komunikacja w tej dzielnicy jest fatalna. Jest jeden autobus, co 20 minut w szczycie. Ten szczyt trwa krótko, a poza szczytem jest często tak, że do 40 minut. Czyli właściwie do Żukowa, czy do Kartuz jest o wiele łatwiej dojechać z centrum Gdańska niż na połowę Dolnego Miasta.

Pan Grzegorz Sulikowski, Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Dlatego ważne jest to, o czym mówił pan dyrektor Radowicz, czyli te skrzyżowania w poziomie z Łąkową na przykład. To jest jedyna szansa, która umożliwi dobre

skomunikowanie, bo ten autobus jeździ teraz tak dziwnie, że ja szczerze mówiąc nie wiem jak on jeździ.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

On jeździ do Górek Zachodnich.

Radny Marek Bumblis

Niestety Zakład Transportu Miejskiego konsekwentnie odmawia korekty linii dla tego stanu, który był przed tą ostatnią reorganizacją, bo dla Dolnego Miasta jest potrzebny punkt startowy, pętla w dzielnicy i to by załatwiało temat regularności i rozkładu jazdy.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Albo uprzywilejowanie tam autobusu po likwidacji pętli tramwajowej. Natomiast tak zorganizowany transport nie jest czynnikiem mobilizującym ludzi do korzystania z komunikacji miejskiej, wiem, bo akurat tam mieszkam.

Natomiast odnosząc się jeszcze do kwestii Podwala Przedmiejskiego i ewentualnych przejść naziemnych, to taki przykład omawialiśmy. Kwestia przepustowości Podwala to nie jest obecnie skrzyżowań, czy świateł, tylko węzła Okopowa. To tam tworzą się korki. Tam były robione badania, chyba nawet na zamówienie ZDiZ przez Fundację Rozwoju Inżynierii Lądowej. Widziałem takie symulacje, że wprowadzenie tych skrzyżowań nie spowoduje ograniczenia przepustowości, tylko to zmniejszenie powoduje ten węzeł. Prawdopodobnie nie tutaj leży ten problem. Druga kwestia jest taka, że tak, jak dotychczas nie było alternatywy, tak dzisiaj szczególnie po oddaniu tego odcinka newralgicznego Trasy Sucharskiego od Elbląskiej do węzła port będzie alternatywa, czyli linia tranzytu. W sytuacji, kiedy mamy Podwale w formie autostrady miejskiej, to ten tranzyt, szczególnie wyjeżdżających z portu, jadących w kierunku autostrady A-1, często wygodniej i szybciej dojedzie Trasą, W-Z, która ma charakter autostrady faktycznie niż ma korzystać z Obwodnicy Południowej, więc tutaj też jest kwestia odpowiednich zadań i umodelowania tego ruchu poprzez te skrzyżowania, te światła, żeby zachęcać do wyboru alternatywnych dróg.

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Im więcej postawić „świateł miejskich”, tym krótszy będzie korek przed węzłem Okopowa.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

On się wtedy rozłoży.

Radny Marek Bumblis

Jeszcze jest jeden problem w skomunikowaniu Łąkowej ze Śródmieściem Gdańska. To zakręt na Podwalu na wysokości Łąkowej. Jest to chyba najbardziej kolizyjne miejsce, źle wyprofilowane, jest bardzo wiele wypadków i uważam, że dla poprawy bezpieczeństwa w porównaniu do pierwotnego stanu historycznego, powiedzmy z roku jeszcze siedemdziesiątego, czy dwutysięcznego podniesiono krawężnik od strony Łąkowej, gdzieś prawie o metr, tak mi się wydaje. Jest to rząd wielkości między 50 centymetrów a metr, co oznacza, że zrobienie pełnoprawnego skrzyżowania przy tunelu wymagałoby korekty odcinka Podwala między mostem wysokowodnym a stadionem.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta
Wprowadzono tam ograniczenie prędkości z 80 do 40.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

To było jakby wyważanie pewnych wartości. Rzeczywiście trudno było spotkać tam kierowcę, który by jechał w sposób prawidłowy, to jest prawda. Natomiast prawdą też było, że zakręt ten, o którym pan radny mówi przy ul. Łąkowej on miał odwrócony spadek, to było kompletnie nie do przyjęcia. I w połączeniu dwóch rzeczy, czyli tego odwróconego spadku i dużych prędkości powodowało, że było tam bardzo niebezpiecznie. Byliśmy zmuszeni do poprawienia tego poprzez ograniczenie prędkości do 40 km.

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Wracając do wypowiedzi pana Szymańskiego, odnośnie komunikacji miejskiej, to mamy w Gdańsku linię autobusową nr 149, która jest obsługiwana tylko minibusami, która łączy Przymorze z Polankami i z Wrzeszczem, czy też linia z Akademii Medycznej. Wystarczyłoby na Dolne Miasto puścić dwa minibusy, które by zwoziły ludzi do przystanku tramwajowego, który tam jest zorientowany, czyli taki wahadłowy ruch, który by po prostu przejeżdżał fragment Toruńskiej, czy też Łąkowej.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Autobus, co najmniej do LOT powinien dojeżdżać. Oczywiście jest kwestia tych skrzyżowań. Natomiast na tak krótkich liniach ludzie nie chcą się przesiadać. Są jakieś tam badania, które mówią, że jakiś odcinek trzeba się przejechać, żeby przesiąść się na drugi środek lokomocji.

Pan Grzegorz Sulikowski, Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Istotne też było to, żeby nie trzeba było dwa razy biletu kasować.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Wracając do skomunikowania dzielnicy, to jest też pomysł prezydenta Lisickiego, żeby takie minibusy puścić na Głównie Miasto.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Ten pomysł słyszę trzeci rok. Nasza dyskusja potoczyła się w kierunku dość znanej dyskusji na temat Śródmieścia, mimo, że jest to obszar centralny, reprezentacyjny, administracyjny, biurowo, turystycznie itd., jest jednym z obszarów, który jest najgorzej skomunikowany, nie tylko na potrzeby transportu indywidualnego, bo akurat służy całemu miastu, ale przede wszystkim, jeśli chodzi o komunikację publiczną, jest to obszar w dużej części pusty i do tego fatalnie skomunikowany, a dzięki temu, że jest pusty jest fatalnie skomunikowany i to, że jest fatalnie skomunikowany jest pusty.

Chciałbym wrócić do tematu, czyli sformułowania przez członków Komisji kilku wniosków. Jeśli pozwolicie, to w jakiejś takiej zgrabnej koncepcji byśmy to zebrali.

Radny Piotr Grzelak, członek Komisji

Chciałbym złożyć wniosek formalny, żebyśmy go przegłosowali. Chodzi mi o to, żeby zwrócić się do Prezydenta z zapytaniem, z prośbą o przedstawienie ewentualnego harmonogramu prac nad uspokojeniem ruchu drogowego w ul. Podwale Przedmiejskie. Jakie warunki muszą zostać spełnione, żeby do tego uspokojenia doszło? Jeżeli zostaną te warunki spełnione, to, w jakim harmonogramie czasowym miałyby to nastąpić?

Wniosek jest po to, żebyśmy zostali z jakimś dokumentem, do którego wrócimy, mam nadzieję, z sukcesem za parę lat.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Zobowiązanie ZDiZ, żebyśmy na bieżąco otrzymywali najświeższe, najnowsze dane, żebyśmy nie musieli specjalnie prosić, tylko, żeby się dzielono nimi na kolejnych posiedzeniach Komisji, oczywiście w adekwatnych punktach.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Czy są kolejne wnioski, w tym duchu, które tutaj Piotr Skiba wyraził?

Chciałbym dodać ze swojej strony, to informacja o kosztach utrzymania, jako informacja, która wprowadza do tematu, dane obecnie, poniższone, w pewnym rozsądnym okresie czasu, trudno go sformułować teraz, remonty na ten obiekt, dlatego, że dopiero pewna skala remontów 10- letnia pozwala zamortyzować, wyliczyć roczny koszt remontowy, tak? Bo tam pewne remonty były, a może tam remonty nie były dokonywane? To też trudno powiedzieć.

Następna kwestia. Ewentualna możliwość, likwidacja już dzisiaj tych paskudnych bud, które tam są, tych paskudnych bud zawężających przejście, przede wszystkim tunelu Żabi Kruk.

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Referat Estetyzacji powinien tam wkroczyć.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Kolejne informacje, to koszty budowy skrzyżowań, według kosztorysów, które ZDiZ stosuje, szacunkowe na chwilę opracowywania. Jak również analizę pod względem wykorzystania później tych tuneli, które by nam pozostały? To też wymaga pewnej fantazji. Jeżeli będziemy mieli informację ile jest wynosi koszt bieżącego utrzymania tuneli, to będziemy mieli informację, że ten obiekt na bieżąco trzeba utrzymywać, bo rozbieranie go łączyłoby się pewnie z wyłączeniami jezdni, zalewaniem betonu itd. itd. Jakikolwiek pomysł, żebyśmy mogli o tym podyskutować.

Szersza kwestia, którą chciałbym poruszyć, która zdając sobie sprawę, że ten temat ewentualnej likwidacji tych tuneli może trwać, to jest próba wypracowania czegoś, co brzmi tak kolorowo, czyli pewnego standardu tunelowego. Czyli wzorem na przykład, mamy jakieś tam doświadczenia gdyńskie, tuneli wzdłuż ul. Śląskiej, gdzie utrzymuje się jasne kolory posadzek. Gdzie utrzymuje się żółte, jasne kolory ścian, które są pokryte farbami anty-sprayowymi? Gdzie liczba świateł, tych lumenów, która jest znaczna, gdzie obiekt jest naprawdę znacznie oświetlony, niż była taka praktyka, przynajmniej na Żabim Kruku jest ta praktyka, sposób umieszczenia, mówię też o suficie. Kwestia jakby samego otoczenia tuneli. Tam

jeden z tuneli, przekazałem panu dyrektorowi zdjęcie, tam też jakby bezpośrednio otoczenie niespecjalnie dobrze wygląda. Teraz pytanie. Co by było łatwiej, żeby przekazać taką informację panu dyrektorowi, czy może ZDiZ podejmie się próby samemu, w oparciu o jakieś propozycje opracowania tego standardu odnośnie tuneli, który by dotyczył nie tylko tuneli w ul. Podwale Przedmiejskie, ale tuneli w ogóle w mieście, jako pewnego problemu.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Swoimi własnymi siłami na pewno nie, bo takich specjalistów nie mamy. Trzeba by było w trybie jakiegoś zlecenia i jest to do zrobienia.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze. Wyłączymy to z tego wniosku radnego Piotra Grzelaka. Wobec tego, kto z państwa w tym zakresie, o którym rozmawialiśmy, o tych sześciu punktach jest za skierowaniem do Prezydenta?

Komisja wnioskuję do Pana Prezydenta o:

1. Przedstawienie ewentualnego harmonogramu prac nad uspokojeniem ruchu drogowego w ul. Podwale Przedmiejskie. Jakie warunki muszą być spełnione, żeby do tego uspokojenia doszło? Jeżeli zostaną te warunki spełnione, to, w jakim harmonogramie czasowym miałyby to nastąpić.
2. Zobowiązanie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku o dostarczanie Komisji aktualnych danych (na przestrzeni lat - dane z porównywalnych, mierzalnych okresów) dotyczących ruchu w ul. Podwale Przedmiejskie.
3. Przedstawienie informacji o kosztach utrzymania ul. Podwale Przedmiejskie wraz z innymi obiektami inżynierskimi, do których utrzymania zobowiązany jest Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.
4. Przedstawienie ewentualnej możliwości likwidacji boksów handlowych w tunelu przy ul. Żabi Kruk.
5. Przedstawienie szacunkowych kosztów budowy skrzyżowań w ul. Podwale Przedmiejskie.
6. Przedstawienie analizy wykorzystania pozostałych tuneli w ul. Podwale Przedmiejskie.

Głosowanie:

Powyższe wnioski zostały przyjęte 6 głosami za - jednogłośnie. Wniosek Nr 3-3/1/1/2012

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Odnośnie standardu tunelowego, co członkowie by proponowali? Dotyczy to wszystkich innych tuneli. Rozumiem, że taki wniosek do Prezydenta, w którym możliwość rozpatrzenia tego, w jakiś sposób wypracowania pewnego rozwiązania w oparciu o może doświadczenia Referatu Estetyzacji zostałby skierowany?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

W takim temacie na pewno chcielibyśmy wziąć udział.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Domyślamy się, że nie chodzi o 2013 rok, bardziej, o 2014, bo trzeba na to znaleźć jednak pieniądze, bo budżetowa sytuacja też nie jest dobra, pieniędzy nigdy nie jest za dużo.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Ja się obawiam, że jak te tunele oświetlimy, odnowimy, to będziemy ich bronić.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

No nie, generalnie mówimy o Podwalu.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Tak, jak Nowa Słowackiego.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

No, Nowa Słowackiego, w dniu otwarcia złożę tam wieniec.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Ładne są tam tunele.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Tam. Mają ładne chrabąszcze, pobudowane są jak żmije. Najgorsze, że my żeśmy to wszyscy przegłosowali, to jest wszystkich nas wina.

To, co z tym standardem tunelowym? Widzę członkowie Komisji bez entuzjazmu.

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

Co znaczy standard tunelowy?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Próba wypracowania takich rozwiązań, które w oparciu też o doświadczenia...

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

To jest takie trochę niekonsekwentne, bo jeśli mówimy o tym, że gdzieś rozważamy zasypianie, a tu chcemy odnawiać, no to przepraszam bardzo, to nie jest gospodarne, tak?

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

No tak, ale nie wszystkie tunele się zasypie.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nie mówimy o tunelach przy Podwalu. Jeśli pan dyrektor by przypomniał, to ile mamy tuneli w Gdańsku?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Mamy 18 tuneli.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Mamy 18 tuneli i kosztuje to 400 tysięcy złotych rocznie?

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

To jest mniej więcej ten rząd wielkości.

Radna Agnieszka Owczarczak, członek Komisji

Po ostatniej akcji medialnej, po ostatniej Komisji otrzymałam informację, że planuje się otwarcie nowych tuneli.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Tak? Gdzie?

Radna Agnieszka Owczarczak, członek Komisji

Na przykład przy Manhattanie we Wrzeszczu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nigdy w życiu.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Ale tam są takie potoki pieszych, że oni się tam tłoczą na tym torowisku, po prostu nie mogą przejść.

Radny Marek Bumblis

Tam tunel był planowany, zaniechany z uwagi na brak pieniędzy.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Na szczęście.

Pan Maciej Radowicz- Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Muszę państwu powiedzieć, to jest interesująca sprawa. Powstał teraz, nie mam jasności, był jeden wypadek przy Manhattanie. Natomiast generalnie rzecz biorąc te potoki we Wrzeszczu, ci ludzie chodzi jak chcieli, tam nie było żadnych. Policja o niczym takim nie wie, to było dla mnie wręcz zaskakujące.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

To jest efekt przebudowy tego torowiska, przeniesienie przystanku.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

To był wypadek w nocy i nie chciałbym na Komisji tego rozwijać, czy ten pieszy wszedł na czerwonym, czyja to była wina.

Pan Maciej Radowicz - Zastępca Dyrektora ZDiZ w Gdańsku

Ten jeden przypadek raczej jest wyjątkiem w regule. A reguła jest taka, że tam nie ma żadnych zdarzeń. Na pierwszy rzut oka wydaje się, że jest to bardzo niebezpieczne miejsce, a tak nie jest.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze, odejdziemy, myślę, że to, co członkowie Komisji też mówią, swoista hipokryzja. Z jednej strony chcemy zasypywać, z drugiej strony chcemy je ratować, więc do czasu rozstrzygnięcia...

Radny Piotr Skiba, członek Komisji

Do czasu rozstrzygnięcia skupmy się na tych skrzyżowaniach przede wszystkim.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze. Temat jakby jest szerszy, bo to wymaga jeszcze przejść dwuetapowych oraz takich ustawień sygnalizacji, że trzeba być gazelą, żeby przebiec to przejście, zwłaszcza tutaj obok rady, to jest wybitne przejście dla pieszych. Dobrze. Wobec tego skierujemy ten wniosek, o którym rozmawialiśmy, który został przegłosowany. Czy jeszcze jest próba sformułowania jakiegoś wniosku? Nie ma. Przechodzimy do następnego punktu obrad.

PUNKT - 5

Nielegalna reklama klubu Go - Go na ul. Lektykarskiej.

Referuje przedstawiciel: Referatu Estetyzacji Miasta,

Zaproszony: Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nie ma przedstawiciela Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków mimo zapewnień, że będzie. Zwracam się do kierownika Szymańskiego, co zrobiono, a czego nie zrobiono w tym zakresie.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Zacznę od tego, że czuję się niekompetentny...

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Jaki był przepływ dokumentacji?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Jakie są kompetencje Referatu Estetyzacji w tej dziedzinie, to chyba nie muszę wyjaśniać?

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nie. Zacznę od tego, abyśmy na posiedzeniach tej Komisji nie mówili, bo to się popularne robi, że niczego się nie da i co mnie nie dotyczy, bo ja to wiem, że każdy ma swój zakres...

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Nie, nie. Oczywiście, że dotyczy. Montaż tej reklamy obserwowaliśmy jakby na żywo. Na drugi dzień była interwencja, jak to było instalowane. W dniu 5 listopada przekazaliśmy komplet dokumentów z pismem do nadzoru budowlanego, razem z wypisem z ewidencji gruntów, tak jak mamy umowę z nadzorem, że mamy taki zestaw przekazywać, żeby mogli wszcząć postępowanie. No oczywiście jest to samowola budowlana, nikt do nas tego nie zgłaszał. Konserwator także publicznie przyznał, że decyzji na tę reklamę nie wydawał. Tak, więc poszło pismo do nadzoru budowlanego i poszło także pismo do głównego właściciela tej nieruchomości z informacją, że została dokonana samowola budowlana i wzywamy do jej usunięcia, z takim pismem zwróciliśmy się do nadzoru budowlanego. Do Konserwatora Zabytków informacji nie przekazywałem, ponieważ już wcześniej było stanowisko rzeczownika KZ, informował on o tym, że sprawą się zajmują, więc uznałem, że KZ sprawą się zajmą.

Następnie, na początku zeszłego tygodnia, gdzieś w połowie, kontaktował się ze mną inspektor pan Janusz Tusk od Konserwatora Zabytków, z prośbą o wskazanie danych adresowych właścicieli, ponieważ w księgach wieczystych nie ma takiej

informacji, my je mamy, więc chwilę później to zostało przekazane. Natomiast okazało się także, że współwłaścicielem mniejszościowym, 27% udziałów w tej nieruchomości ma miasto.

W związku z tym, żeby cokolwiek powiesić na tej nieruchomości, na tym murze jest wymagana zgoda Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych. Tam jest tylko dwóch właścicieli, i Kodeks Cywilny mówi ...

Radna Aleksandra Duliewicz, członek Komisji

A drugi właściciel jest osobą prywatną, fizyczną?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

To tak jak małżeństwo, na które składają się udziały, więc skontaktowałem się także z Gdańskim Zarządem Nieruchomości Komunalnych z pytaniem, czy była taka zgoda. GZNK tutaj żadnej zgody nie wydawał. Okazało się także, że ten obiekt w ogóle nie figuruje w zasobach GZNK, ale to tak na marginesie.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

W zasobach, czy w geodezji?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

W zasobach GZNK.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Nie problem. Brama, która łączy budynki nie ma jej w geodezji, to, że w zasobach GZNK nie ma, to mały kłopot. Brama z mieszkaniami.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Szef BOM Nr 2, który był na urlopie przez 2, czy 3 dni, obiecał mi, że podejmują działania, wezwą właścicieli, znaczy właścicieli większościowych do usunięcia tego...

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Od kiedy?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Od kiedy takie działania podejmują?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Od jutra, bo dzisiaj jest jakiś problem, więc będą działać.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Jutro, to termin przyszedł jest?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Jak powiedziałem. Sprawa jest w GZNK i zapewnili, że działają. Prosiłem, żeby informowali mnie na bieżąco o tym. Rzeczywiście BOM mnie informuje, powiedział, że dzisiaj nie udało się poinformować tych państwa, którzy prowadzą działania, nie wiem, byli na innym spotkaniu, ale powiedział, że działają. Sprawa na pewno się rozwiąże.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Pytanie, jak?

Radna Agnieszka Owczarczak, członek Komisji

A jak ci właściciele nic nie robią, to, jakie mamy gwarancje, że to się rozwiąże?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Tu jesteśmy na prawie, bo nie spytali o zgodę drugiego współwłaściciela. GZNK spyta się radców prawnych, jakie ma możliwości. Mogą na pewno wejść na jakąś tam drogę sądową.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Zaraz, zaraz. Jeśli ktoś, tu się pojawia ten sam kasus, co w przypadku stawiania „potykaczy” nielegalnie, tzn., jeśli jestem właścicielem jakiejś nieruchomości, Kodeks Cywilny bardzo wyraźnie, nie przytoczę artykułu teraz, ale bardzo wyraźnie mówi, że mogę ją przywrócić na własny koszt obciążając osobę do stanu pierwotnego. Jeśli ktoś postawi na mojej działce samochód, to ja wezmę lawetę i ten samochód tą lawetą zostanie odciągnięty z tej działki, a ja obciążę ją kosztami. I tak samo jest w tym przypadku. To jest chyba niestety do was, my się tym zajmujemy na nowy sezon turystyczny.

Jeśli ktoś stawia te potykacze, to on narusza własność, i ja je mogę wziąć i je zabrać. Już pomijając fakt, że nie jest to w żaden sposób stabilnie przytwierdzone do ziemi, to, jeśli nie jest moje, to ktoś to zgubił, i to sobie tak leży po prostu. Tak jak papierek od śmieci, ktoś rzucił i tak samo te „potykacze”, te dykty związane deseczkami. To jest ten sam dokładny przykład. Serial pod tytułem Klub GO-GO, rozpoczynający się od tego, że ktoś zawiesza coś, bo to na screen scaperze też ten proces był śledzony, gdzie najpierw montowano kołeczki, pod medialną przykrywką, że ten mur jest zabezpieczony, dziesiątki murów widzę, które są w złym stanie, ale chyba jeszcze nikt nie wpadł na to, że żeby zabezpieczyć mur, to się go zastania, bo trzeba go tak, jak w kościele Św. Jana betonem otynkować, to wtedy można by go zabezpieczyć, tylko już nieodwołalnie tak zabezpieczono lata temu.

Ten sam przypadek jest tutaj. Będziemy świadkami wielomiesięcznego serialu pt. zdejmijmy reklamę klubu Go-Go, i teraz całe miasto będzie w to zaangażowane, bo jednym problemem, to reklama klubu, a drugim problemem jest to, co ten gość odstawił wokół, te panienki z parasolami, brakuje jeszcze lal nadmuchiwanych, żeby w strefie prestiżu ten jarmark uzupełnić, bo to nie jest kwestia tylko tego, to jest kwestia tego, co ten klient w zakresie tych, nie banerów, tylko szyldów tam porobił, bo on właściwie z tych nowych szyldów, to nowy budynek zbudował, tylko dachu nie zakrył.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Zgadza się. Aczkolwiek w oczywisty sposób tutaj kompetencje ma nadzór budowlany przede wszystkim i konserwator. Chociaż, mówiąc szczerze poprzedni konserwator przekonywał mnie do tego, że w sytuacji, kiedy ten obiekt indywidualnie nie jest wpisany na listę zabytków, to art. bodajże 117 ustawy opieki nad zabytkami mówiący o nakładaniu grzywny w przypadku umieszczania reklam na zabytku nie ma zastosowania.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dobrze. Panie kierowniku, rozmawialiśmy kiedyś o zarządzeniu prezydenta mówiącym o tym, żeby wzorem Sopotu móc reklamę zastąpić. Na jakim to jest etapie?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Jeszcze raz.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Rozmawialiśmy kiedyś o zarządzeniu prezydenta, wzorem doświadczeń sopockich, m.in. z pamiętnym domem handlowym, już nie wspominając o jego właścicielu i o reklamie, która tam się świeciła, czyli możliwości zastąpienia takich reklam?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Rozumiem. Miałem przyjemność rozmawiać na ten temat z prezydentem, bo niektóre sprawy mogą być kontrowersyjne...

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Rozumiem to zarządzenie jest przygotowane, złożone, ale niepodpisane?

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Rozmawiałem na ten temat z prezydentem Bielawskim w piątek, i bardzo mu się ten temat spodobał, więc jest zielone światło. Zarządzenie już jakiś czas czeka na podpis. Mamy jeszcze się w tej sprawie kontaktować z Biurem Rozwoju Gdańska w tej sprawie, ponieważ prezydenta ma wątpliwości, czy akceptują te wszystkie zapisy, ponieważ zarządzenie jest szerokie, dotyczy przede wszystkim zasad lokalizacji reklam. Kwestia zastąpienia pojawia się tam, jako jeden artykuł, że jest możliwość interweniowania w przypadku, kiedy jakieś reklamy umieszczane na terenach prywatnych naruszają zasady, które my ustaliśmy i możemy...

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Już pomijam, kto jest właścicielem tego.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Jasne. To będzie zdefiniowane. Tylko to będzie wymagało pewnych pieniędzy oczywiście, których w budżecie nam się nie udało zapisać, być może będziemy musieli rezygnować z czegoś, może niektóre rzeczy będzie można przesunąć na rok 2014, bo nie jest to bardzo pila rzecz, ale zadziałać tutaj w ten sposób, bo to będzie jedyna skuteczna metoda na duże reklamy. Na tego typu „drobnicę”, reklamę cwaniactwa, jak tutaj mamy do czynienia.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Ale ta reklama rozlewa się po mieście, degradowała wszystkich.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Oczywiście. Natomiast tutaj z tym sobie nie poradzimy, bo są też jakieś drobne rzeczy, typu banery itd., żeby je wszystkie pozastąpić? No, nie jesteśmy w stanie ich wszystkich pozastąpić fizycznie. Poza tym tych podmiotów, to są tysiące. Przy dużej reklamie, tej systemowej mamy do czynienia z pięcioma podmiotami, może ośmioma, i z nimi jesteśmy sobie w stanie poradzić. Natomiast z „drobnicą” jest trudniej. Ten temat można rozwiązać bardziej poprzez marchewkę, na przykład

system informacji wizualnej, który mamy już właściwie zaprojektowany. A pro po tego, co mówiłem na temat wątpliwości usunięcia tej reklamy na drodze cywilnej. Różnica tu jest taka, że jesteśmy mniejszościowym udziałowcem tego, a nie jesteśmy właścicielem, więc tutaj jest duża wątpliwość, aczkolwiek ja sugerowałem panu z GZNK, że jest zespół, który zadziała, zresztą w naszym zespole jest człowiek od niego, więc ma świadomość, że my możemy się tego pozbyć jak będzie trzeba. Natomiast ma to być dyskutowane, czy przez GZNK, bo on opiekuje się nieruchomościami, postaramy się to usunąć.

Były przypadki, że ktoś tam usuwał, ale tutaj to należy dokładnie zbadać. Tak samo jest w pasach drogowych. Jeżeli chodzi o tzw. potykacze (koziółki). Ponieważ w pasach drogowych obowiązuje ustawa o drogach publicznych, która określa, jakie są konsekwencje umieszczenia tam czegoś bezprawnie. I prawnicy, szczególnie z ZDiZ są na stanowisku, że my w ogóle nie powinniśmy działać w pasach drogowych, jeżeli chodzi o usuwanie tych nielegalnych reklam, koziółków. Mamy działać na terenach gminnych poza psami drogowymi. Mówiąc szczerze mam tutaj pewne wątpliwości, bo uważam, że działka miejska, to jest działka miejska, aczkolwiek rozumiem argumenty. I przyjęliśmy takie zasady, że raczej w pasach drogowych nie interweniujemy, zgłaszamy do ZDiZ, żeby wszczął procedurę odpowiednią, bo oni mogą naliczać kary.

Przy dużych reklamach to jest skuteczne, bo te kary są duże, natomiast przy koziółkach nie, bo te kary są śmieszne. Natomiast udało mi się zmobilizować w tym temacie Straż Miejską. Tu muszę pochwalić w tym gronie SM. Rzeczywiście tak, jak na początku była współpraca trudna, tak od pewnego czasu jest człowiek SM, który zajmuje się tymi tematami i zaangażowali się bardzo intensywnie w walkę z nielegalnymi koziółkami i do tej chwili sukces jest spory, i generalnie nie ma koziółków, przynajmniej na ul. Długiej.

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

Mam wniosek formalny, bo przypominam, że jesteśmy w punkcie nielegalne reklama klubu Go-Go, więc mam wniosek formalny, żebyśmy, jako Komisja wystąpili do pana prezydenta z prośbą o ustosunkowanie się, co miasto w tej sprawie zrobiło. Powiem uczciwie, że dla mnie to, o czym mówił pan kierownik jest dosyć bulwersujące, że dopiero się okazało, że to jest współwłasność miasta, ten budynek, czy ta nieruchomość, tak? Wszyscy czytaliśmy w gazetach od jakiegoś tam czasu, prawie od miesiąca, a nic się z tym nie robi.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Gdański Zarząd Nieruchomości jutro się tym zajmie, jak mówił pan kierownik.

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

Dobrze, ale ja bym chciała wiedzieć, może sformuje wniosek, co miasto i służby podległe prezydentowi zrobiły w sprawie reklamy klubu Go-Go przy ul. Lektykarskiej.

Wiceprzewodniczący Adam Nieroda

Całkowicie zgadzając się z wnioskiem, który sformułowała radna Ola, chciałbym dotknąć tu bardziej ogólnego i szerszego problemu, który wyszedł na wierzch przy okazji dyskusji o tym nieszczęsnym klubie Go-Go, czyli współpraca w trójkącie Wojewódzki Konserwator Zabytków - Miejski Konserwator Zabytków - Referat

Estetyzacji Miasta. Nie ma akurat przedstawiciela tamtej strony, ale rzeczywiście to odbijanie piłeczki jest troszkę niepokojące.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Nie uważam, żeby tu było odbijanie piłeczki. Konserwator Zabytków ma swoje zapisy, na których może działać i powinien to robić. Natomiast my możemy przekazać tą sprawę odpowiednim służbom, możemy udzielić im informacji, do których oni nie mają dostępu, a my mamy i im przekazujemy. I tutaj ta współpraca jest. Oczywiście, jeśli chodzi o szybkość tego działania, to rozumiem te wątpliwości. Nie wiem, może rzecznik KZ wypowiedział się, dla mnie w sposób niezrozumiały, ale uważam, że tutaj nie ma czegoś takiego jak odbijanie piłeczki.

Pan Grzegorz Sulikowski, Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków.

Tutaj trzeba jeszcze wziąć pod uwagę, że Konserwator Wojewódzki, to jest w tej chwili nowa osoba i tam te personalne sprawy mogą też tutaj troszeczkę tą sprawę opóźniać.

Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Mam nawet wrażenie, że jest jakiś postęp, bo jak tu działam, to sam pracownik KZ się do mnie odezwał, po raz pierwszy w tej sprawie, informując, że działa na wniosek pana Konserwatora, i że mamy mu tę sprawę załatwić, czyli kto jest właścicielem, czy właścicielami tej nieruchomości. I powiedział, że tutaj absolutnie nie zamierzają odpuścić tematu.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziękuję. Zamykam dyskusję. Przejdziemy do głosowania wniosku koleżanki Dulkiejwicz.

Ustalenia: Wniosek Komisji

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Poddał pod głosowanie wniosek w sprawie nielegalnej reklamy klubu Go-Go, przy ul. Lektykarskiej o następującej treści:

Komisja wnioskuję do Pana Prezydenta o przedstawienie informacji, co miasto i służby Panu podległe zrobiły w zakresie usunięcia tej reklamy, ponieważ sprawa ta znana była już od miesiąca czasu, była też opisywana w prasie lokalnej.

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się. Wniosek Nr 3-3/2/2/2012

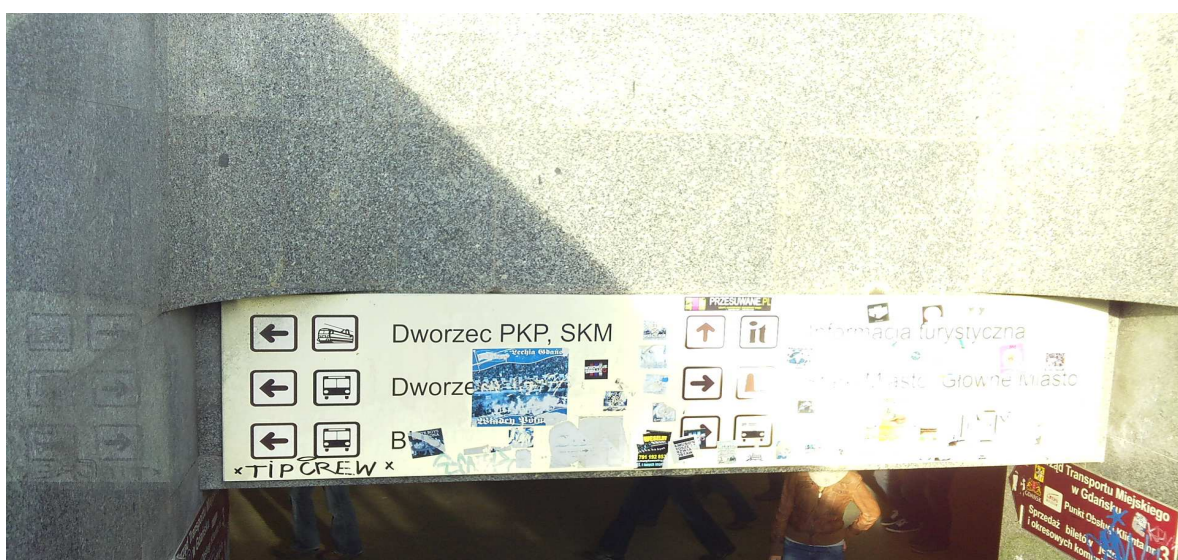
PUNKT - 6

Wniosek Pani Moniki Nowak ws. estetyki tablic w tunelu Podwale Grodzkie.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Punkt ten, to jest sprawa mailowa, którą Pani Monika Nowak skierowała do Komisji w sprawie estetyki tablic w tunelu Podwale Grodzkie. Przekazałem te zdjęcia (ksero) Panu Dyrektorowi Radowiczowi. Nie są to wyraźne zdjęcia. Otrzyma pan zdjęcia drogą elektroniczną. Prośba jest, aby się tym tematem zająć. Do tematu tunelu, ciągu pieszego wrócimy, ale przynajmniej SM mogłaby tam się bardziej przykładać, jeśli chodzi o handlujących. Jest to temat na osobną Komisję. Niemniej jednak Pani Monika Nowak skierowała do nas taki wniosek, taką prośbę. Tablice, które tam wskazują, tego dokładnie nie widać, bo jak tylko to możliwe są one obklejone i właściwie tych tablic nie widać.

Prośba o przegląd tych tablic kierunkowych. Nikt w Gdańsku nie potrzebuje tych tablic, bo każdy wie jak iść, ale miasto odwiedzają ludzie, m.in. turyści. Zatem proszę Pana Dyrektora Radowicza o przegląd tych tablic.



Pan Michał Szymański, kierownik Referatu Estetyzacji Miasta

Może należałoby zwrócić się do wykonawcy tych tablic, żeby może specjalną folią były pokryte, żeby nie można było tam nic naklejać, czy malować po prostu tych tablic.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Dziennie przechodzi tam tysiące osób. Wygląda to bardzo nieestetycznie, tak jakby w mieście nie było dobrego gospodarza, a jest.

Przechodzimy do następnego punktu obrad Komisji.

PUNKT - 7

Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Przewodniczący Dariusz Słodkowski

Następne posiedzenie Komisji, wstępnie ustalamy na dzień 10 grudnia na godz. 17.00.

Porządek dzisiejszego posiedzenia został wyczerpany. Nie ma spraw wniesionych i wolnych wniosków ze strony członków Komisji. Zamykam posiedzenie.

Na tym posiedzenie Komisji zostało zakończone - godz. 19.00.

Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji

Dariusz Słodkowski

Protokół sporządziła

Elżbieta Wajs-Deyck

Opinie i wnioski podjęte przez Komisję na posiedzeniu:

BRMG - KRW - X. 0012.3 -2.2012.EWD.308587

Sprawa: BRMG - S.0006.272.2012

Pan Bogdan Oleszek
Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Opinia Nr 3-3/1/1/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia
Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata
2013-2040 - druk nr 709 - w zakresie działania Komisji.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych
przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnika Miasta Gdańska oraz
przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 1 głosie
przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się- przyjęła i
pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez
poprawek, zawarty w druku nr 709 - w zakresie działania
Komisji.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski

Do wiadomości:
Prezydent Miasta Gdańska

Opinia Nr 3-3/2/2/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2013 - druk nr 710 - w zakresie działania Komisji.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez:

- Panią Teresę Blacharską - Skarbnika Miasta Gdańska,
- Pana Mieczysława Kotłowskiego - Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- Pana Grzegorza Sulikowskiego - Zastępcę Dyrektora Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków,
- Pana Dymitrisa T. Skurasa - Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej,
- Pana Remigiusza Kitlińskiego - Kierownika Referatu Mobilności Aktywnej,
- Pana Michała Szymańskiego - Kierownika Referatu Estetyzacji Miasta,

oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 710 - w zakresie działania Komisji.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski

Opinie otrzymują:

1. Przewodniczący RMG,
2. Komisja Strategii i Budżetu RMG,
3. Prezydent Miasta Gdańska,
4. Komisja a/a

BRMG - KRW - X. 0012.3 -4.2012.EWD.308750
Sprawa: BRMG - S.0006.290.2012

**Pan Bogdan Oleszek
Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska**

**Opinia Nr 3-3/3/3/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku**

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040 - druk nr 727 - w zakresie działania Komisji.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnika Miasta Gdańska, Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 727 - w zakresie działania Komisji.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski

Do wiadomości:
Prezydent Miasta Gdańska

**Pan Bogdan Oleszek
Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska**

***Opinia Nr 3-3/4/4/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku***

do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2012 - druk nr 728 - w zakresie działania Komisji.

=====

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnika Miasta Gdańska, Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - bez poprawek, zawarty w druku nr 728 - w zakresie działania Komisji.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski

Do wiadomości:
Prezydent Miasta Gdańska

Wniosek Nr 3-3/1/1/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku

Dotyczy: ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku.

Komisja wnioskuję do Pana Prezydenta o:

7. Przedstawienie ewentualnego harmonogramu prac nad uspokojeniem ruchu drogowego w ul. Podwale Przedmiejskie. Jakie warunki muszą być spełnione, żeby do tego uspokojenia doszło? Jeżeli zostaną te warunki spełnione, to, w jakim harmonogramie czasowym miałyby to nastąpić.
8. Zobowiązanie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku o dostarczanie Komisji aktualnych danych (na przestrzeni lat - dane z porównywalnych, mierzalnych okresów) dotyczących ruchu w ul. Podwale Przedmiejskie.
9. Przedstawienie informacji o kosztach utrzymania ul. Podwale Przedmiejskie wraz z innymi obiektami inżynierskimi, do których utrzymania zobowiązany jest Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.
10. Przedstawienie ewentualnej możliwości likwidacji boksów handlowych w tunelu przy ul. Żabi Kruk.
11. Przedstawienie szacunkowych kosztów budowy skrzyżowań w ul. Podwale Przedmiejskie.
12. Przedstawienie analizy wykorzystania pozostałych tuneli w ul. Podwale Przedmiejskie.

Wnioski zostały przyjęte 6 głosami za - jednogłośnie.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski

Wniosek Nr 3-3/2/2/2012
Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 listopada 2012 roku

Dotyczy: Nielegalnej reklamy klubu Go - Go na ul. Lektykarskiej.

Komisja wnioskuję do Pana Prezydenta o przedstawienie informacji co miasto i służby Panu podległe zrobiły w zakresie usunięcia tej reklamy, ponieważ sprawa ta znana była już od miesiąca czasu, była też opisywana w prasie lokalnej.

Wniosek został przyjęty 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się.

*Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji*

Dariusz Słodkowski