

PROTOKÓŁ NR 38 - 6/2013

z posiedzenia Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 24 czerwca 2013 roku, rozpoczęte o godz. 15.45, w sali nr 208 - Nowy Ratusz, ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan sześciu (6) członków Komisji, w posiedzeniu wzięło udział sześć osób (6), co stanowiło quorum dla podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 38 posiedzenie komisji, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został wysłany do radnych drogą elektroniczną w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

W dalszym ciągu posiedzenia Przewodniczący Maciej Krupa poddał pod głosowanie przyjęcie przedstawionego poniżej porządku posiedzenia.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 922.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 923.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku. - druk nr 928.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie: wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Gdańskie Melioracje Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 930.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę nr XXXV/745/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 lutego 2013 w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty dla nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy wraz ze zmianami wniesionymi uchwałą nr XXXVII/793/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 kwietnia 2013. - druk nr 935.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040.- druk nr 942.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok. - druk nr 943.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

8. Bieżące wykonanie wydatków majątkowych z Budżetu Miasta Gdańska na rok 2013: omówienie realizacji odchyleń od planu, przepływów finansowych w pracach projektowych i budowlanych.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

9. Omówienie projektu „ Wzorcowy System Monitoringu Jakości Życia i Jakości Usług Publicznych”

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

10. Bieżąca informacja o pracach nad nową Strategią Rozwoju Miasta Gdańska.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

11. Wspólne posiedzenie z KPGiM oraz KRPiOŚ nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Referują: Przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, Prezydenta Miasta Gdańska

12. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja - przyjęto i przegłosowano jednogłośnie - 4 głosami za.

PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 922.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Wiesław Kamiński - Radny Klubu PiS - zreferował przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 922.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dziękuję bardzo. Proszę przedstawicieli Prezydenta Miasta Gdańska o odniesienie się do projektu uchwały.

Pan Dimitris. T. Skuras - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Panie Przewodniczący, szanowni państwo radni. Stanowisko Prezydenta dotyczące projektu uchwały zostało przedstawione pod koniec maja, my przedstawiliśmy tam jaka jest sytuacja zasobów lokali użytkowych w tym rejonie. Generalnie stanowisko Prezydenta jest takie, że projekt uchwały nie wskazuje sposobu weryfikacji wniosku o udzielenie tego typu pomocy miasta, to jest po pierwsze, a po drugie wskazuje, że przecież na dzień dzisiejszy każdy z właścicieli czy najemców lokali użytkowych ma prawo dochodzić swoich roszczeń na drodze cywilno-prawnej, bo Kodeks Cywilny to dopuszcza. Przy czym swoją szkodę trzeba wykazać, powiązać z działaniem miasta, wskazując oczywiście miasto i po trzecie wyliczyć. Z tych dwóch powodów stanowisko Prezydenta jest negatywne do tego projektu aczkolwiek nie kwestionuje, że tego typu działania powinny zostać że tak powiem przeanalizowane.

W dniu dzisiejszym skończyło się spotkanie Prezydenta z najemcami tym razem ulicy Wajdeloty ponieważ jakby ten temat wywołał problem. Prezydent postanowił się spotkać z najemcami lokali komunalnych przy ulicy Wajdeloty i porozmawiać jaki wpływ inwestycja miejska wywarła w rzeczywistości na ich działalność gospodarczą w tych lokalach. Na koniec należałoby powiedzieć, że uciążliwości miasta w tym zakresie, nie tylko miasta, generalnie inwestycji uciążliwych występują nie od dzisiaj. Co roku remontuje się różnego rodzaju pasy drogowe, ulice i drogi. One również w jakiś sposób wpływają na działalność tych podmiotów gospodarczych. Każdy z tych podmiotów gospodarczych próbuje oczywiście awizowane wcześniej dostosować w swój sposób prowadzone gospodarki handlowej czy usługowej na czas remontu tak żeby nie odbyło się to ze szkodą dla niego. Tak że te działania na dzień dzisiejszy też są prowadzone, też były różnego rodzaju roszczenia do ZDiZ. Właśnie na drodze cywilnej i w różny sposób były orzekane. W związku z tym to też warto wziąć pod uwagę, że miasto jest takim samym podmiotem prawa cywilnego jak każdy inny podmiot i odpowiada za przyczynienie się do szkód działalności gospodarczej.

Pani Barbara Majewska - Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku
Jeżeli mogę dodać jeszcze.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Proszę.

Pani Barbara Majewska - Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku
Generalnie trzeba przyjąć, Kodeks cywilny art. 664 paragraf 1 Kodeksu Cywilnego reguluje sprawy zadań i rozpatrzenia wniosków o rozpatrzenie stawki czynszów. Jeżeli chodzi o dzisiejsze spotkanie, najemcy bardzo pozytywnie zareagowali na inicjatywę pana Prezydenta i opracowują w tej chwili zakres dokumentów, które umożliwi rozpatrzenie złożonych już wniosków ewentualnie wniosków, które wpłyną w przyszłości.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję, panie Prezydencie coś jeszcze?

Pan Maciej Lisicki - Zastępca Prezydenta ds. Polityki Komunalnej
Ja tylko powiem, że my wykorzystujemy ten artykuł z Kodeksu Cywilnego. Dzisiaj było przed chwileczką spotkanie z najemcami ulicy Wajdeloty i będziemy w oparciu o ten kodeks analizować wnioski w oparciu o udokumentowane spadki dochodów. Wydaje nam się, że te zapisy nieco mechaniczne, była propozycja wprowadzenia, nie są po prostu potrzebne. Nic to nie zmienia w uchwale z punktu widzenia praktycznego jeżeli mówimy o rozstrzeniach jakiś osób trzecich tak jak się pojawiły w przypadku wajdeloty. Będziemy je analizować stosownie do naszych możliwości, rozstrzygań. Natomiast unikałbym tutaj pewnego automatyzmu.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję, czy są pytania? nie ma. Przystępujemy do opinii. Kto jest za pozytywną opinią dla druku 922.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
podał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 922.

Głosowanie:

Komisja - 1 głosem za, przy 5 głosach przeciwnych i 0 głosów wstrzymujących się - negatywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w **druku nr 922** (Opinia nr 38-6/278-45/2013).

PUNKT - 2

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 923.

Pan Kazimierz Koralewski - Radny Klubu PiS - zreferował przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 923.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję bardzo, panie Prezydencie, proszę.

Pan Maciej Lisicki - Zastępca Prezydenta ds. Polityki Komunalnej

Powiem tak. Ta uchwała jest bezprzedmiotowa w tym sensie, że tak naprawdę mówimy o jednym lokalu w mieście, bardzo konkretnym. Jemu się umowa kończy z końcem lipca, na który to lokal będzie ogłoszony przetarg ograniczony z przeznaczeniem na bary mleczne. W związku z tym te podmioty, które staną do przetargu muszą tak skalkulować stawkę żeby zapłacić za ofertę pt. Bar Mleczny. Te ulgi o których myśmy kiedyś tam mówili, które tam są w określonych godzinach itd., to to dotyczyło tych podmiotów które były bazowały na starych umowach. Czyli jak ktoś miał starą umowę i myśmy wprowadzili tą regulację tam 5 lat temu podwyżki tych czynszów itd., to tam żeśmy dali z jednej strony podwyżki, a z drugiej strony pewne bonusy w postaci obniżek za to, za to, za to. Natomiast nie ma tych obniżek już w przypadku nowych podmiotów. Czyli krótko mówiąc. Jak ktoś w tej chwili wynajmuje od gminy lokal, to z góry wie jakie są to warunki i daje taki czynsz jaki daje i to wszystko. Już nie ma wtedy tych ulg. W związku w tym przypadku, ponieważ Bar i tak i tak z zasady o tym jaka branża będzie decyduje Prezydent przecież. W tym wypadku tego akurat lokalu zapadła decyzja, że zachowujemy charakter Baru Mlecznego. W związku z tym przyszły najemca zaoferuje nam czynsz na poziomie Baru Mlecznego. Nie trzeba dawać tutaj żadnych dodatkowych ulg, bo one i tak nie będą działały w przypadku tego lokalu. W tym sensie ta uchwała jest bezprzedmiotowa, bo dotyczy jednego lokalu, która decyzja jest, że akurat będzie Barem Mlecznym.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dziękuję bardzo. Czy są pytania? nie widzę. Przystępujemy do opinii. Kto jest za pozytywną opinią dla druku 923.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 923.

Głosowanie:

Komisja - 1 głosem za, przy 4 głosach przeciwnych i 0 głosów wstrzymujących się - negatywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w **druku nr 923** (Opinia nr 38-6/279-46/2013).

PUNKT - 3

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Mottawa” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku. - druk nr 928. **BRMB - S.0006.162.2013.WK** (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z czerwca 2013 roku.)

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Jan Michalski - Główny specjalista Referatu Nadzoru Właścicielskiego Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego W Gdańsku. - zreferował przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 928.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Mottawa” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku. - druk nr 928.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 6 głosami za, - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w **druku nr 928** i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 38-6/280-48/2013).

PUNKT - 4

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie: wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Gdańskie Melioracje Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 930. BRMB - S.0006.164.2013.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z czerwca 2013 roku.)

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Jan Michalski - Główny specjalista Referatu Nadzoru Właścicielskiego Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego W Gdańsku. - zreferował przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 930.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie: wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Gdańskie Melioracje Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 930.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 6 głosami za, - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 930 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 38-6/281-49/2013).

PUNKT - 5

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę nr XXXV/745/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 lutego 2013 w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty dla nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy wraz ze zmianami wniesionymi uchwałą nr XXXVII/793/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 kwietnia 2013. - druk nr 935.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Ponieważ nie ma przedstawicieli wnioskodawców, Komisją odstąpiła od opiniowania druku nr 935.

PUNKT - 6

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040.- druk nr 942. BRMB - S.0006.176.2013.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z czerwca 2013 roku.)

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 942.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040.- druk nr 942.

Głosowanie:

Komisja - 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 942 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 38-6/282-50/2013).

PUNKT - 7

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok. - druk nr 943.

BRMB - S.0006.177.2013.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z czerwca 2013 roku.)

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 943.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok. - druk nr 943.

Głosowanie:

Komisja - 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 943 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 38-6/283-51/2013).

PUNKT - 8

Bieżące wykonanie wydatków majątkowych z Budżetu Miasta Gdańska na rok 2013: omówienie realizacji odchyleń od planu, przepływów finansowych w pracach projektowych i budowlanych.

Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w mieście - II kwartał (kwiecień i maj) 2013r - stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Szanowni państwo, materiał pozwoliliśmy sobie przestać, a teraz przekazać wersje papierową. To jest pierwsza tego typu prezentacja, więc jeśli państwo będą mieli jakieś uwagi i oczekiwania w stosunku do zakresu to będziemy to oczywiście uwzględniać. Raz na kwartał przedkładamy taką informację zarządcom jako wydział który koordynuje inwestycje w mieście panu Prezydentowi na forum Kolegium Prezydenta. Umówiliśmy się tak z panem przewodniczącym, że spróbujemy również taką prezentację okazać na Komisji Budżetowej. Pełnych danych za drugi kwartał nie posiadam z racji tego, że jest 24 czerwca dzisiaj ale w materiałach macie państwo wykonanie według stanu na dzień 31 maja. On ustanowił prawie 199 milionów złotych, to jest prawie 22% planu ale wykonanie na dzisiaj to jest 236 milionów złotych i 26% planu. Jeśli chodzi o to sprawozdanie z reguły skupiamy się na tak zwanych odchyleniach. Czyli pokazujemy, która z inwestycji ewentualnie zanotowała w jakiś sposób przyspieszenie bądź opóźnienie i argumentujemy, czy staramy się podać przyczynę i to co w tej chwili próbujemy wdrożyć jako plan zaradczy lub ewentualnie jaki jest skutek tego opóźnienia.

Pierwszy z zadań, które takie opóźnienie zanotowało to jest kładka na Ołowiankę. W tym jak państwo pamiętają z historii czyli z działań, które się już wydarzyły w drugim kwartale 2012, był konkurs architektoniczny. Wyłoniliśmy ostatecznie jako miasto laureata konkursu. Warunki konkursu były takie, że zwycięska firma otrzymuje zaproszenie do negocjacji na ustalenie warunków, podpisanie umowy, na wykonanie dokumentacji technicznej. Okazało się, że biuro słoweńskie złożyło w trakcie tych rozmów cenę większą niż ta którą zakładał konkurs. W związku z

powyższym trzeba było prowadzić negocjacje z firmą po to żeby zgodziła się na zejście do ceny zakładanej w konkursie. Na dzień dzisiejszy jest, jeszcze nie doszliśmy do porozumienia ale ZDiZ które zadanie prowadzi założył, że do końca czerwca takie negocjacje powinny się rozstrzygnąć.

W dniu dzisiejszym odbyło się też spotkanie, czyli jest w trakcie w tej chwili spotkanie z ambasadą Słowenii, która włączyła się do tych negocjacji. Mamy takie pozytywne informację, że firma szuka rozwiązania tego tematu w jedyny możliwy sposób, czyli w sposób taki żeby zmieścić się w warunkach, które określał konkurs i wygląda na to, że faktycznie do końca czerwca uda nam się te negocjacje domknąć. W związku z powyższym mamy sytuacją taką w której projektowanie będzie mogło się rozpocząć. My zakładamy, że około roku kalendarzowego będzie tego projektowania i w związku z powyższym będziemy mieli pozwolenia na budowę gotowość do realizacji tego projektu na rok 2015. Czyli można by było powiedzieć, że realizacyjnie nie mamy opóźnień, projektowo tak.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Przepraszam bardzo, że wchodzę w słowo ale mamy dzisiaj stosunkowo mało czasu na omówienie wszystkiego. Ponieważ ten materiał jest dostępnym, mamy go przed oczami. Więc jeśli będą pytania, to wrócimy do tego co jest tu przedstawione. Natomiast ja mam na ten moment pytania. Czyli przedstawione są w tej notatce tylko te projekty w których zostały odchylenia. Pozostałe projekty idą zgodnie z harmonogramem.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Tak, tak. Takie jest założenie takiego raportu. Meldujemy tylko o odchyleniach, bo one na dzień dzisiejszy są przedmiotem obserwacji. Każda zmiana w projekcie która jest odchyleniem, oczywiście nie mam tu przypadków pośród tych ośmiu pozycji przyspieszenia ale takowe też się zdarzają. To dla nas też jest odchylenie.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Mam pytanie o kwestie przetargów. To znaczy jak wyglądamy z przetargami na zadania. To nie jest w tej notatce przedstawione, a interesuje mnie czy z przetargów które realizujemy nie tylko dotyczących tych kilku zadań ale wszystkich. Tam gdzie zlecamy już prace wykonawcze, fizyczne albo gdzie zlecamy prace projektowe. Czy jesteśmy poniżej zakładanych kosztów, czy też ceny które w tej chwili musimy płacić wychodzą nam powyżej kosztorysowania. Jak z tym wyglądamy i ile takich przetargów mamy już w tej chwili już za sobą. Jak to wygląda od strony finansowej.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Moglibyśmy wówczas tutaj taką informację poszerzyć oprócz odchyień o właśnie wyniki przetargowe ponieważ one nie wpływają na większości przypadków, na harmonogram ale one są też ważne. Dzisiaj jest tak, że średnio przetargi które organizujemy w większości przypadków mieszczą się poniżej kosztorysów. Natomiast nie zawsze są oszczędnością, bo to akurat z tego wynika że możemy ogłosić przetarg na zamówienie publiczne nie dysponując finansami, które co najmniej w 100% pokrywają kosztorys. W związku z powyższym czasem tak jest, że

czując, że jesteśmy w stanie mimo kosztorysu które jest w określonej wysokości uruchomić zamówienie z kwotą niższą, to to wykonujemy. Kluczowy moment jest wtedy oczywiście kiedy po otwarciu ofert okazuje się, że tych pieniędzy albo jest tyle ile trzeba albo trzeba je zabezpieczyć.

Na przykład dzisiaj na Leczkowa. Te 118 tysięcy omawiana to jest taki przykład w którym liczyliśmy na trochę niższy wynik niż kosztorys, jednak się okazuje, że trzeba te środki zabezpieczyć. Wówczas trzeba podjąć decyzję albo o wykonaniu takiego ruchu albo takiej sytuacji w której musimy przetarg unieważnić. Taki przykład przetargu unieważnionego będzie na Kanale Raduni w którym szacowany kosztorys był na 1.200.000 złotych. Natomiast stanął tylko jeden oferent do tego przetargu i poprosił, wyznaczył cenę 1.700.000 złotych. W związku z powyższym postanowiliśmy powtórzyć ten przetarg, bo jeszcze mamy taki komfort czasowy. To są pewne prace uzupełniające i możemy tutaj tak zrobić. Więc nie zawsze wynik przetargowy jest na wprost oszczędnością jeżeli jest poniżej ale średnio większość tych przypadków to są ceny niższe kosztorysu. Jeszcze na razie rynek jest taki zarówno projektowo jak i realizacyjny, że poza pojedynczymi przypadkami nie mamy tutaj sytuacji z koniecznością za każdym przetargiem zabezpieczać środków. Natomiast co do precyzyjnego zestawienia jak to się w złotówkach przedstawia to taki materiał musielibyśmy przygotować i złożyć do państwa jako do Komisji.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

To poprosimy o uzupełnienie takiego materiału. Chcielibyśmy zobaczyć jak po tym pierwszym półroczu, żeby ten materiał na dzień 30 czerwca był aktualny. Zobaczyć czy gdzieś łapiemy taki oddech na wydatkach majątkowych, czy wręcz przeciwnie, musimy się bardziej zmobilizować.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Dobrze.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Czy jeszcze pytania ze strony członków Komisji? Nie widzę. A czy jest taka sytuacja, że te zadania, że będziemy uzupełniać ten plan zadań o coś. Czy wiemy już, że na przykład, że w tym roku możemy uzupełnić plan zadań o jakieś rzeczy.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Ale ma pan przewodniczący na myśli nowe zadania.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Tak, to znaczy takie które nie były w budżecie na ten rok.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Taką szansę na pewno miałyby ewentualnie zadania związane z tymi zadaniami jednorocznymi. Gdyby się okazało, że po wynikach przetargowych posiadamy środki, możemy uruchamiać bądź kolejne z zadań które czekały na takie rozstrzygnięcia. Na przykład monitoring wizyjny, to taki pierwszy przykład z brzegu. Ma określona pulę, ma określone miejsca i czeka na rozstrzygnięcie

przetargu. Pierwszy raz nam się nie udało. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego ponawia przetarg i gdyby się na przykład okazało, że te wyniki przetargowe są dla nas korzystne na przykład, to możemy kolejne lokalizacje w tej dziedzinie. Jeśli chodzi o pulę monitoringu, a taka kolejka na pewno jest, zrealizować. Tak że w tej chwili jest taki moment w którym te postępowania które rozpoczęły się z początkiem sezonu są w tej chwili rozstrzygane. Tak jak Trakt Św. Wojciecha na przykład. One generują kwotę oszczędności i decyzja później co do jej wykorzystania właśnie będzie podejmowana w kategoriach na pewno zadań jednorocznych i oczywiście wcześniej obserwujemy zadania które się dzieją. W ciągu roku budżetowego one mają określony swój harmonogram płatności ale może się okazać, że któreś z nich potrzebuje zwiększenia finansowania, bądź wręcz sama w danym roku przynosić będzie jakąś oszczędność w postaci takiej, że w tym roku wszystkiego nie wydamy. Natomiast później to jest bilansowanie między latami ale takie badanie w tej chwili wykonujemy, bo tak się składa, że okres właśnie w którym się znajdujemy to jest okres w którym większość tych przetargach się rozstrzyga.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dobrze, to poprosimy na koniec miesiąca o przestanie w formie elektronicznej.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Na pewno złożymy.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Jeżeli nie ma więcej pytań to bardzo serdecznie dziękuję panie dyrektorze i przechodzimy do kolejnego punktu.

PUNKT - 9

Omówienie projektu „ Wzorcowy System Monitoringu Jakości Życia i Jakości Usług Publicznych”

Wzorcowy System Monitoringu Jakości Życia i Jakości Usług Publicznych - stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Jako Urząd Miejski w Gdańsku jesteśmy partnerem tutaj w projekcie. Jest to projekt unijny realizowany przez Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową. Tutaj mamy gości z Instytutu, pani doktor Marzenna Czerwińska i pan Piotr Zbieranek, którzy przybliżą króciutko idee projektu. Tak jak powiedziałam Gdańsk jest jednym z partnerów, największym miastem na prawie powiatu. Oprócz Gdańska w projekcie uczestniczy również Słupsk, Stegna i Czarna Woda ale myślę, że już szczegóły tutaj przybliży pan Piotr. Jeżeli by były jakieś pytania do mnie to oczywiście też będę odpowiadała.

Pan Piotr Zbieranek - Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową.

Dzień dobry. Proszę państwa. Więc tak jak pani Katarzyna stwierdziła jest to projekt unijny. Jest on finansowany z priorytetu piątego „Dobre rządzenie” czyli jest on nastawienie na wsparcie do jednostek samorządu terytorialnego. W tym przypadku ten projekt jest nastawiony na wsparcie procesu programowania rozwoju przez jednostki samorządu terytorialnego. Ma on dwa takie zasadnicze takie rdzenie. Stąd też uczestnicy tego projektu są zróżnicowani. Z jednej strony tym rdzeniem jest jakość życia i monitoring jakości życia na poziomie regionalnym, stąd Urząd Marszałkowski województwa pomorskiego. Z drugiej strony jest to mierzenie jakości usług publicznych na poziomie gminnym. Stąd cztery bazy zróżnicowane gminy, bo z jednej strony mamy duże jednostki samorządu terytorialnego które są miastami na prawach powiatu Gdańsk i Słupsk oraz małe gminy. Jedna turystyczna Stegna oraz gmina Czarna Woda. Czyli widać, że jest tutaj pewnego rodzaju zróżnicowanie. Projekt kończy się w 2014 roku i obecnie jest w fazie pilotażu. Ten system o którym za chwilę więcej powiemy. Więc celem zasadniczym projektu jest właśnie wypracowanie i wdrożenie systemu pomiaru jakości usług publicznych na podstawie wskaźników odzwierciedlających sposób wykonywania zadań publicznych.

Jedną z takich odnóg jest to żeby faktycznie te rzeczy pomierzyć. Czyli wykorzystać dane statystyczne, stworzyć wskaźniki i stworzyć taki faktycznie obraz diagnostyczny wynikający z tych danych. Jakiego są to rodzaju dane, zaraz o tym powiem. W drugim ważny komponent tego projektu to jest to żeby traktować te dane, nauczyć samorząd tego w jaki sposób wykorzystywać te dane do programowania rozwoju. Więc one stanowią pewnego rodzaju podstawę do tego żeby taka wysoko kontekstowa wiedza powstawała w debacie publicznej opartej na wynikach tego monitoringu twardego, czyli opartego na pewnych danych statystycznych. Jest to krok w kierunku wdrożenia systemu budżetowania zadaniowego. Wiemy, że Gdańsk już pierwsze kroki w tym kierunku postawił. My jakby też ze swojej strony wspieramy te wysiłki. Myślę, że udział w projekcie będzie krokiem w tym kierunku.

Teraz jeżeli chodzi o cel projektu tak jakby pokazana droga w jaki sposób osiągamy ostateczny cel projektu czyli wyższa jakość życia mieszkańców, wychodząc od systemu monitoringu. Czyli opracowujemy zasób dostępnych informacji, samorząd podejmuje w oparciu o zasoby dostępnych informacji podejmuje racjonalne decyzje. To doprowadza do wyższej jakości usług publicznych. To się przeradza, czy też udaje się dzięki temu osiągnąć wyższą jakość życia mieszkańców. Jeżeli chodzi o źródła danych twardego jakby rdzenia naszego monitoringu. Jest to z jednej strony statystyka publiczna. To są wszystkie rejestry gminne, dane zbierane przez różne instytucje publiczne, czy te które są dostępne w banku danych lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego. Te dane są ale często brakuje pomysłu jak je integrować i co z nich tak naprawdę można wyciągnąć. W kontekście usług publicznych my staramy się jakby tą wiedzę uporządkować w kolejnych obszarach. Tak że, jest to uzupełnieniem tych danych statystycznych są bezpośrednie pomiary które wykonujemy oraz badania ankietowe mieszkańców gminy. W Gdańsku już takie badania ankietowe zostały zrealizowane.

Jeżeli chodzi o zakres pomiaru jakości usług, jest on powiedziałbym dość kompleksowy. Czyli zawiera w zasadzie takich 10 elementów. Od administracji

bezpieczeństwa budownictwa aż po transport i komunikację, usługi komunalne oraz zdrowie. Więc wydaje nam się, że jakby taka paleta obejmuje wszystkie najważniejsze zadania samorządu terytorialnego i usługi publiczne które są oferowane mieszkańcom. Teraz o głównych etapach projektu, może trochę szerzej pani Marzena i tym co Gdańsk z tego tak rezultatowo ma.

Pani Marzena Czerwińska - Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową.

Witam Państwa. Kilka zdań może tytułem gdzie jesteśmy i dokąd jeszcze zmierzamy. Jak państwo tutaj widzicie ten nasz projekt w takich pięciu kluczowych krokach zawarty. W Gdańsku jesteśmy na etapie takim, że kończymy pierwszy cykl pomiarowy. Co to znaczy. To znaczy, że lada moment będziemy mieli pełną informację o poziomie jakości usług publicznych w oparciu o kilkadziesiąt wskaźników, które zostały wspólnie tutaj z przedstawicielami Wydziału Polityki Gospodarczej wydyskutowane. To bardzo taka żmudna i trudna droga polegająca między innymi na tym, że wybieraliśmy te wskaźniki, które wydawały nam się sensowne, które wydawały nam się ważne z punktu widzenia jakości usług publicznych w Gdańsku. I taką drogę przeszliśmy w każdym z tych czterech gmin o których mówimy. Do tego właśnie te badania ankietowe i zbieranie danych dotyczących kształtowania się usług publicznych w oparciu o statystykę. To co jest zadaniem gminy, ja tutaj też dodam, że jakby nie wiąże się to z żadnymi nakładami finansowymi ze strony gminy. Rolą gminy jest właśnie taka współpraca z naszymi ekspertami, którzy tworzą tę bazę mierników jakości, którzy przygotowują pewne propozycje, my to konsultujemy. Rolą gminy jest dostarczenie pewnych danych, które są właśnie w tych ewidencjach, a także aktywny udział w realizacji badań ankietowych.

Podsumowując jakby z punktu widzenia tych wszystkich gmin o których tutaj była mowa, jak słyszeliście państwo, projekt realizowany jest w formie pilotażu w czterech bardzo różnych gminach naszego województwa. Wydaje nam się, że jest szereg takich istotnych korzyści począwszy od tej takiej docelowej jaką jest to przygotowanie do tworzenia budżetu zadaniowego. Jest naszym zdaniem po drodze szereg takich częściowych powiedziałabym korzyści, które każda gmina o ile tylko zechce aktywnie w projekcie uczestniczyć może osiągnąć.

Po pierwsze próbujemy w naszym projekcie w jakiś sposób obiektywizować ocenę sytuacji w gminie. To jest bardzo ważna dla nas rzecz, żeby nie ulegać właśnie jakimś takim miękkim, opisowym, czy często podbudowanym emocjami, charakterystykom stanom usługi jakości publicznych w gminie tylko w miarę możliwości obiektywizować.

Druga rzecz, to tutaj w projekcie chcemy osiągnąć to, że jakby zderzymy ze sobą dwa pomiary. Jeden pomiar to będzie właśnie kwestia tych dziesięciu usług, które przed chwilą państwo widzieliście na slajdzie. Drugi pomiar to będzie taki pomiar jakości życia. Czyli ocena, jak widzą swoje życie z perspektywy danej gminy jej mieszkańcy. Dopiero wówczas mając tak pełny obraz chcemy uruchomić pewny taki proces debaty obywatelskiej na temat tego jak to właściwie w gminie jest i w jakim kierunku ta gmina dalej powinna zmierzać. Wydaje nam się, że jakby te korzyści są niezmiernie istotne dlatego, że one trochę w jakiś sposób zneutralizują często takie emocjonalne dyskusje dotyczące lepszych, czy gorszych jak się komuś wydaje obszarów usług, czy lepiej zarządzanych, czy gorzej

zarządzanych obszarów usług publicznych. Oczywiście naszym zamiarem jest to żeby system został wdrożony docelowo w całym województwie, a tak jak to w projektach unijnych wygląda również chcemy, czy mamy nawet obowiązek upowszechniania wyników naszego projektu w innych regionach i to będziemy czynili ale to dopiero 2014 rok. Tyle chcieliśmy powiedzieć.

Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Ja jeszcze bym uzupełniła o to co zostało zrobione w ramach projektów w Gdańsku. Pani Marzena tutaj przed chwileczką mówiła, że to się z kosztami nakładami nie wiąże. Otóż realizujemy już od kilku lat takie badania jakości życia w Gdańsku. Co dwa lata państwo również dostają te raporty. Tak że, tutaj ten koszt jakiś tam jest jednak ponoszony od kilku lat ale jakby on się wpisuje zupełnie w ten projekt. Zrealizowaliśmy pod koniec ubiegłego roku takie badanie wśród uczniów Szkół Podstawowych, Gimnazjów, Liceów na temat ich poczucia satysfakcji w szkole, potencjalnych zagrożeń, relacji z kolegami, ocenę nauczycieli. Tak że, też bardzo ciekawy raport. Właśnie jakieś dwa tygodnie temu powstał i jest gotowy. Tak że myślę, że też możemy państwu przestać. To jest ciekawa lektura jak ci młodzi gdańszczanie oceniają szkołę ze swojej perspektywy. Tak że, to jest jeden z takich głównych raportów. Jeszcze dodam jedną rzecz, bo bardzo podobny projekt jest realizowany w tej chwili w Gdańskim Obszarze Metropolitalnym. Jest on jakby tutaj taką kontynuacją, czy rozszerzeniem troszeczkę. Te projekty się uzupełniają. W środę najbliższą będzie konferencja w Muzeum Morskim na którą w imieniu pana Glasera serdecznie zapraszam. On prześle dzisiaj również panu przewodniczącemu na skrzynkę mailową zaproszenie. Tak że, wszystkich państwa też zapraszamy do udziału w tej konferencji.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

To trochę mało czasu. Więc skupmy się na tym co mamy tutaj na wyciągnięcie ręki. Proszę powiedzieć, czy te prace które prowadzicie w ramach tego projektu są zbieżne z pracami prowadzonymi w Wydziale Polityki Gospodarczej dotyczącymi Strategii rozwoju miasta Gdańska, zadań z tym związanych.

Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Tak, na pewno. To znaczy są działania które się wpisują. Bardzo dużo rzeczy który tutaj w tym projekcie są realizowane, realizowaliśmy już wcześniej. Tak jak wspomniałam badania jakości życia, czy badania satysfakcji klientów Urzędu Miejskiego. Nowym badaniem jest to właśnie badanie wśród uczniów szkół. Natomiast jak najbardziej te wyniki tych badań i te wskaźniki w strategii ewaluacji strategii najbardziej można wykorzystać.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Kiedy konkretnie ma zakończyć się projekt w przyszłym roku ale kiedy.

Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Sierpień w 2014 roku.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dobrze, jeśli o nas chodzi to na pewno chętnie poszczególne wyniki, które się pojawiają przeczytamy. Więc jeśli w najbliższym czasie macie mieć państwo wyniki z badania uczniów to będziemy wdzięczni za przesłanie. Jeżeli potem będą się pojawiały kolejne rzeczy to również bardzo prosimy kierować na adres poczty elektronicznej naszej Komisji.

Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Dobrze, dziękuję bardzo.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Czy są jeszcze pytania ze strony członków Komisji? Nie widzę, przechodzimy do kolejnego punktu.

PUNKT - 10

Bieżąca informacja o pracach nad nową Strategią Rozwoju Miasta Gdańska.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Pytanie, czy mamy już zatwierdzone przez Prezydenta Miasta Gdańska harmonogram?

Pan Andrzej Socik - Kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej, Wydział Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Harmonogram czy jest zatwierdzony tego nie wiem. Jestem w zastępstwie dyrektora Tomasza Drozdowskiego. Natomiast wiem, że jest do końca czerwca na początku lipca będzie opracowana ewaluacja dotychczasowej strategii. Następne kroki to takie właśnie jak badania wśród mieszkańców będą w lipcu, w sierpniu. Kampania informacyjna zaczyna się na początku lipca. Wrzesień, październik to są główne spotkania konsultacyjne zarówno z mieszkańcami jak i z radami osiedli. Czyli te główne zakresy są określone. Taki harmonogram Kamień Milowy mogę przestać panu przewodniczącemu.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Prosimy ponownie na adres Komisji. Czy są pytania od członków Komisji? Nie widzę, to w takim razie bardzo serdecznie dziękujemy. Robimy 2 minuty przerwy i zaraz zaczynamy wspólne posiedzenie na temat Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

PUNKT - 11

Wspólne posiedzenie z KPGiM oraz KRPiOŚ nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

O godz. 17.00 rozpoczęło się wspólne posiedzenie Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska, z Komisjami stałymi Rady Miasta Gdańska; Polityki Gospodarczej i Morskiej, Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 6, załącznik nr 7 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii i wniosków.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMG, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii i wniosków. Nieobecny radny Mirosław Zdanowicz.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Szanowni państwo, kontynuujemy dalej. Piotr Dzik do państwa, proszę.

Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej

Witam serdecznie, 56-ta Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej. Ostatnio się bardzo często spotykamy. Wszyscy porządek otrzymali. Wiemy jaki jest temat. Dzisiaj Pomorska Kolej Metropolitalna, przyszłość połączenia naszego miasta w sposób, który będą mogły nam pozazdrościć inne miasta.

Głosowanie:

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG - 7 głosami za - jednogłośnie przyjęła porządek obrad.

Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej

Uzgodniłmy z Panią Małgorzatą i Panem Maciejem, że poprowadzi posiedzenie tutaj Pan Maciej Krupa.

Nie było głosów sprzeciwu. Prowadzącym obrady przez aklamację został Pan Maciej Krupa.

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dziękuję Ci bardzo, pani Małgosia.

Radna Małgorzata Chmiel - Przewodnicząca Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska

Porządek nadzwyczajnego posiedzenia Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska z porządkiem obrad:

1. Wspólne posiedzenie z KPGiM oraz KRPiOŚ nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Referują: Przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, Prezydenta Miasta Gdańska

2. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja Rozwoju Przestrzennego RMG - 6 głosami za - jednogłośnie przyjęła ww. porządek.

Prowadzący obrady Maciej Krupa- Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska

My nie będziemy otwierać, bo jesteśmy w trakcie posiedzenia Komisji Strategii i Budżetu. Spotykamy się po raz drugi żeby rozmawiać na temat Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Weszliśmy już w etap realizacji. Ci z was którzy przejeżdżają przez Strzyża, a choćby przejeżdżają Grunwaldzką na odcinku pomiędzy Strzyżą a Oliwą to widzą, że to co wydało nam się kiedyś podstawą budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej podstawą na której ułożone zostaną tylko nowe tory, właśnie znika w oczach. Spodziewaliśmy się tego, że realizacja tak dużej inwestycji, która odbywa się w tylu różnych częściach, czy dzielnicach Gdańska musi się wiązać z utrudnieniami w bieżącym funkcjonowaniu miasta. To dzisiejsze spotkanie jest temu poświęcone przede wszystkim. Czyli jakich spodziewamy się bieżących utrudnień w funkcjonowaniu miasta wynikających z realizacji harmonogramu prac budowlanych który został przyjęty jako załącznik do umowy z wykonawcą i jak możemy na to skutecznie zareagować mając na uwadze dwie rzeczy. Po pierwsze minimalizację tych utrudnień i uciążliwości dla mieszkańców ale po drugie również takie ułatwienie życia wykonawcom robót żeby realizacja przebiegała zgodnie z harmonogramem. Przyszli do nas dzisiaj zarówno przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej jak i Zarządu Dróg i Zieleni oraz Zarządu Transportu Miejskiego. Panowie, rozumiem, że między sobą uzgodniliście kto w jakiej kolejności mówi, co nam przedstawia. Prosimy o wasze wprowadzenie nas w temat, a potem przejdziemy do pytań.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

Więc na wstępie parę słów na temat obowiązujących procedur lub w przypadku realizacji większych zadań inwestycyjnych na terenie miasta Gdańska. Tak żebyście państwo radni po prostu o tym wiedzieli, jak to się dzieje, jakie są procedury, jak można ze tak powiem poszczególnych inwestorów nie tylko miejskich przypilnować. W celu uzyskania pozwolenia na budowę czegokolwiek wymagane jest uzgodnienie Zarządu Dróg i Zieleni. W momencie wydawania tego uzgodnienia nie wiadomo tak naprawdę jeszcze kiedy będzie realizowana budowa, przez kogo będzie realizowana i w jaki sposób będzie realizowana. Więc wypisujemy uzgodnienie. Obowiązek uzgodnienia obsługi budowy przed jej rozpoczęciem w momencie kiedy jest już wykonawca który się organizuje i wie jak tą budowę chcę poprowadzić. W przypadku gdyby tego dany inwestor nie zrealizował, a były takie próby, mamy taką możliwość jak wystąpienie nadzoru budowlanego o realizację budowy niezgodne z warunkami pozwolenia na budowę. To jest taki wątek, który daje nam możliwość

zadziałania gdyby ktoś chciał ten element pominąć. Są następnie dwa jakby wątki. Pierwszy to jest kwestia organizacji ruchu, zajęcia pasa drogowego. O tym kolega będzie mówił w szczegółach. Drugi wątek, to jest wpływ obsługi transportowej placu budowy na jakość instalu układu drogowego istniejącego. W momencie kiedy się do nas zgłasza inwestor, dokonujemy jak gdyby oceny wspólnej układu drogowego, następnie podpisujemy umowę. Umowa jest zabezpieczona, która ma zagwarantować wyegzekwowanie ewentualnych uszkodzeń które mogą powstać w przypadku budowy jakiegoś dużego zamierzenia, obsługi transportem ciężkim itd., itd. To jest procedura, która w życie nas wymusiło parę lat temu, a takim dobitnym przykładem jej uniknięcia była budowa obwodnicy południowej gdzie generalna dykcja uznała, że to jest tak priorytetowa budowa, że nikt nie potrafi jej przeszkodzić. Nie pouzgadniała z nami że tak powiem pewnych kwestii związanych z naprawą układu drogowego. Stąd były te awantury na Rudnikach. To już jakby się skończyło, te procedury zaczęły funkcjonować. Poproszę w tej chwili kolegę Łukasza Podsiadłowskiego, który jest kierownikiem działu, który zajmuje się obsługą tych procedur, żeby przedstawił jak to będzie wyglądało w przypadku budowy PKM w kontekście procesu realizacyjnego utrudnień w mieście. Jednocześnie zapewnienia maksymalnego frontu budowy. W przypadku pytań merytorycznych będziemy się rozdzielać między PKM, bo jest prezes Rudziński i nas Zarząd Transportu Miejskiego. Tak że, proponuję rozpocząć prezentację. Myślę, że jeżeli macie państwo pytania, to najlepiej w trakcie a nie po zakończeniu, bo to się po prostu wszystko jak gdyby rozmydli. Taka jest nasza propozycja, dziękuję.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

Pomorska Kolej Metropolitalna - prezentacja - stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

To jest temat tej prelekcji mam nadzieję krótkiej z którą państwa chcemy zapoznać. Przedstawię na wstępie ogólne zasady jakie panują w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku. Jeżeli chodzi o wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, bo o tym tutaj jest mowa. Tak jak widać na planszy podstawą do wydawania zezwoleń jest przede wszystkim wniosek Inwestora lub jego Pełnomocnika, który działa w jego imieniu. W tym wniosku dotyczącym konkretnej lokalizacji muszą być zawarte takie elementy jak: zatwierdzenie, uzgodnienie, projekt organizacji ruchu w którym jest pokazane oznakowanie, trasy objazdów, zabezpieczenie placu budowy. Tak że w wypadku ingerencji w komunikacji zbiorowej elementy z tym związane. Czyli zastępczy projekt komunikacji zbiorowej. Główną zasadą jest zasada nie wprowadzania utrudnień równocześnie na kilku sąsiednich odcinkach roboczych. Staramy się absolutnie tego przestrzegać, chociaż w różnych to przypadkach różnie to wychodzi, różne są potrzeby, różne oczekiwania, różny zakres finansowy i tempo finansowania poszczególnych inwestycji ale taka zasada obowiązuje. Pan dyrektor przed chwilą o tym powiedział. Dostyc istotną procedurą w czasie działalności czy w ogóle w ramach działalności Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku jest procedura ochrony drogi. Ona została nie tak dawno dostyc mocno wzbogacona. Mianowicie zawierają w chwili obecnej umowę na ochronę drogi z wykonawcami bądź inwestorami którzy podejmują pewien wysiłek inwestycyjny. Ta umowa jest zabezpieczona finansowo w różny sposób. Są to gwarancje bankowe, jest to żywa gotówka czasami. Celem

tej umowy jest przede wszystkim przeciwdziałanie niszczenia dróg. W wypadku kiedy nie ma właściwej reakcji ze strony inwestora czy sprawcy niszczenia dróg, zarządca drogi ma możliwość skorzystać z gwarancji wpłaconej tytułem zawartej umowy i samodzielnie wykonać te naprawy z wniesionego zabezpieczenia. Taka procedura obowiązuje i my ją stosujemy.

Przechodząc bezpośrednio do Pomorskiej Kolei Metropolitalnej inwestor Pomorska Kolej Metropolitalna. Generalny wykonawca Firma Budimex i Firma Ferrovia Agroman przedstawiciele obecni na dzisiejszym spotkaniu.

Scharakteryzujemy budowę. Jest to 20 kilometrów po linii kolejowej. Do zbudowania jest 8 przystanków kolejowych, są w tym liczne układy drogowe komunikacyjne i to co stanowi de facto w istocie tej budowy to jest 41 obiektów inżynierskich. W tym 17 wiaduktów kolejowych, 5 wiaduktów drogowych, 4 kładki dla pieszych, 4 przejścia pod torowiskiem i przepusty.

PKM przecina się w następujących miejscach z układem dróg publicznych na terenie miasta Gdańska. Od strony zasy w kierunku Portu Lotniczego. Grunwaldzka, Wita Stwosza i po kolei tutaj wszystkie inne skrzyżowania. Na szaro jest opisana obwodnica zachodnia, która jest poza kompetencjami Prezydenta.

Jeżeli chodzi o terminy i okres zmiany w organizacji w ruchu. Przede wszystkim mamy do czynienia z tym, że kontrakt jest bardzo rozległy i bardzo napięty terminowo. W związku z powyższym nie ma innych możliwości jak tylko otworzyć front robót na całej długości tej trasy. O poszczególnych terminach jesteśmy informowani na bieżąco w miarę postępu robót budowlanych. Skupiamy się przede wszystkim na najistotniejszych zmianach i oto one zmienione:

- Grunwaldzka, sierpień 2013 - marzec 2015
- Słowackiego, Czerwiec 2013 - zamknięcie nocne, sierpień 2013 - marzec 2015
- Rakoczego, czerwiec 2013 - kwiecień 2015,
- Budowlanych, wrzesień 2013 - kwiecień 2015

- Na Grunwaldzkiej co jest do zrobienia.

- Właściwie już jest poza nami, został rozebrany przyczółek, który jeszcze do niedawna tam był.
- Konieczne jest zbudowanie filara w tym wąskim pasie rozdziału pomiędzy jezdniami,
- budowa wiaduktu kolejowego który będzie nad jezdniami al. Grunwaldzkiej.
- Trzeba przebudować sieć uzbrojenia podziemnego.
Podstawowymi utrudnieniami będzie:
- zawężenie przekroju al. Grunwaldzkiej do dwóch pasów ruchu obu jezdni.
- Możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów względem al. Grunwaldzkiej a równoległego do trasy PKM wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Kolejna lokalizacja to jest Wita Stwosza. Do realizacji tutaj jest:

- rozbiórka istniejących przyczółków.
- Do wybudowania jest przystanek kolejowy,
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Wita Stwosza,

- przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
- Utrudnienia w ruchu:
- przede wszystkim zawężamy przekroju ul. Wita Stwosza,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem,
- nie przewiduje się wstrzymania ruchu tramwajowego możliwe jedynie krótkotrwałe ograniczenia ruchu (np.: nocne zamknięcia na czas montażu ustroju nośnego obiektu, itp.)

- Kolejna lokalizacja to ulica Polanki, zakres do realizacji:

- rozbiórka istniejących przyczółków.
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Polanki,
- przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
- Utrudnienia w ruchu:
- zwężenie przekroju ul. Polanki z zachowaniem obu kierunków ruchu,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomagającego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Ulica Słowackiego, zakres realizacji:

- Właściwie teraz koledzy rozebrali ten przyczółek,
- do zbudowania duży przystanek kolejowy,
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Słowackiego,
- Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
- Utrudnienia w ruchu:
- Zawężenie przekroju ul. Słowackiego do jednego pasa ruchu w każdym kierunku, a także zamknięcia nocne jednej jezdni z przeniesieniem ruchu na przeciwną w relacji dwukierunkowej,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Ulica Ogrodowa, ogólny zakres robót:

- rozbiórka istniejącego obiektu,
- budowa nowego wiaduktu kolejowego
- Utrudnienia w ruchu:
- całkowite wyłączenie z ruchu ulicy Ogrodowej (kołowego i pieszego),
- Objazd przez ulice Słowackiego, Srebrniki,
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych.

- Ulica Rakoczego, ogólny zakres robót:

- Budowa węzła integracyjnego
- Koordynacja robót PKM z robotami prowadzonymi przez Miasto Gdańsk w ramach kontraktu GPKM „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Piecki-Migowo
- Budowa filara w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami
- Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Rakoczego
- Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z nowymi obiektami
- Utrudnienia w ruchu:
- Intensywne powiązanie robót prowadzonych dla PKM z robotami GPKM - oczekiwane bardzo poważne utrudnienia w ruchu w związku z koniecznością wyłączenia z ruchu relacji bardzo intensywnie obciążonych ruchem

- Zwężenie przekroju ul. Rakoczego do jednego pasa Rychu w każdym kierunku
- Możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem

Ulica Dolne Migowo, ogólny zakres robót:

- Rozbiórka istniejących przyczółków
- Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Dolne Migowo

Utrudnienia w ruchu:

- Całkowite wyłączenie z ruchu ul. Dolne Migowo
- Objazd przez ulice Rakoczego, Bulońską, Powstania Listopadowego
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulice Sąsiedzka i Jesienna, ogólny zakres robót:

- Budowa całkowicie nowego układu drogowego
- Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Jesiennej

Utrudnienia w ruchu:

- Istotne utrudnienia i ograniczenia w ruchu dla dostępu do posesji i nieruchomości położonych przy ulicach Sąsiedzkiej, Jesiennej i Agrarnej
- Tymczasowy objazd dla ruchu lokalnego
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Budowlanych, ogólny zakres robót:

- Rozbiórka istniejącego korpusu drogowego
- Budowa licznych obiektów inżynierskich
- Budowa węzła integracyjnego
- Budowa nowego układu drogowego

Utrudnienia w ruchu

- Bardzo istotne utrudnienia w ruchu
- Możliwość pojawienia się długotrwałych i uciążliwych zatorów drogowych szczególnie w relacjach obciążonych podczas szczytów komunikacyjnych
- Zamknięcie obecnego przebiegu ulicy Budowlanych i skierowanie ruchu na drogę objazdową w tymczasowym śladzie
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Szybowcowa, ogólny zakres robót:

- Przebudowa istniejącego układu drogowego

Utrudnienia w ruchu:

- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Słowackiego (stary przebieg), ogólny zakres robót:

- Przebudowa układu drogowego

Utrudnienia w ruchu:

- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Spadochroniarzy, ogólny zakres robót:

- Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Spadochroniarzy

Utrudnienia w ruchu:

- Wprowadzenie okresowych utrudnień w ruchu-ruch wahadłowy
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Tyle jeżeli chodzi o trasę kolejki. Tutaj zarządca drogi ma pewne sugestie ewentualnie do rozważenia przez inwestora w zakresie działań informacyjnych i działań Pijar, które mają na celu, na zminimalizowanie tych niedogodności dla mieszkańców które mają wynikać z faktu budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Przede wszystkim uważamy, że bardzo istotną rzeczą jest szybkie i bieżące przekazywanie informacji o planowanych do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. To jest niezwykle istotne, bo my mamy takie doświadczenie, że jeżeli kierowca jest poinformowany to ma zupełnie inne wtedy podejście do tej sprawy. Do tych celów można wykorzystać na przykład plakaty, różnego rodzaju bilbordy, które można rozwiesić na przykład na przystankach autobusowych. Można uruchomić pewną dyżurną linię telefoniczną z informacjami dla kierowców którzy chcieliby uzyskać taką informację o tych utrudnieniach które zamierzamy wprowadzić. Alternatywnie albo równolegle stworzyć taką stronę internetową do której można podłączyć wszystkie strony internetowe które podają informację o utrudnieniach w mieście. Kluczowa byłaby ta informacja o planach zamknięć, o planach utrudnień, ewentualnie opis tras zastępczych. Być może do rozważenia jest na przykład spowodowanie aby kierowcy którzy poruszają się przez plac budowy zrezygnowali z poruszania się swoimi pojazdami i na przykład w oparciu o dowód rejestracyjny który będą mieli ze sobą mogli pojechać bezpłatnie w tych dniach komunikacja miejską. Jest tutaj taki pomysł, przesiadą się na rower, (muszą to najpierw zgłosić na stronie internetowej, potem zameldować się swoim smart fonem via np. Foursqare w określonych punktach miasta). W zamian otrzymaliby darmowe bilety na przejazd PKM w określonym czasie lub na określonej trasie. Koszty połączeń, koszty tych działań musiałby ponieść inwestor, natomiast my deklarujemy swoje wsparcie jeżeli chodzi o merytorykę tego zamierzenia. Sugerujemy współpracę z wymienionymi tutaj podmiotami i innymi firmami. To jeżeli o prezentację to ja dziękuję.

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję bardzo, panowie zanim pytania to czy coś jeszcze do dodania ze strony naszych prelegentów? nie ma. Przyjmuję zgłoszenia, członków wszystkich trzech Komisji też pytam, gości również, proszę.

Pytania i odpowiedzi dotyczące prezentacji „Pomorska Kolej Metropolitalna - Przewidywane zmiany w organizacji ruchu drogowego, które będą wprowadzane na układzie dróg publicznych miasta Gdańska w czasie budowy”, która miała miejsce w dniu 24.06.2013 roku na łączonym posiedzeniu Komisji Strategii i Budżetu, Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej oraz Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska.

Rada Osiedla Piecki - Migowo, Florian Wojciechowski

1. Na ulicy Rakoczego w miejscu prowadzonych robót skosy dojazdowe do drogi tymczasowej poprowadzone są zbyt „ostro”.
2. Trasa drogi objazdowej do „odciętego” w projekcie odcinka ulicy Dolne Migowo poprowadzona jest częściowo po gruncie należącym do LWSM Morena.

ODPOWIEDŹ ZDiZ

1. Opisane miejsce zostanie poddane przeglądowi. Oznakowanie zastosowane w rejonie robót jest zgodnie z właściwymi przepisami. Mamy sygnały o notorycznym przekraczaniu prędkości przez kierowców (obowiązuje ograniczenie prędkości). Powyższe wymaga naszym zdaniem interwencji Policji, a nie korekty w zakresie inżynierii ruchu. Wyjaśniam dodatkowo, że jest to plac budowy w stadium rozbudowy. Będzie tam znacznie więcej maszyn i ruchu budowlanego. Ponadto proponowane korekty geometrii drogi tymczasowej kolidować będą z rozbudową elementów przyszłego zagospodarowania.
2. Opisana droga ma charakter ogólnodostępnej drogi leśnej, polnej. Funkcja i sposób jej użytkowania w czasie budowy zasadniczo nie zmienia się. Wykonawca ma za zadanie jedynie ulepszyć powierzchniowo jej gruntowy odcinek oraz naprawić (przełożyć) odcinek wykonany z płyt. Jeśli woła właściciela nieruchomości będzie niewykonywanie ww. prac, ZDiZ odstąpi od tego warunku, jednak w sposób istotny może przyczynić się to do pogorszenia warunków korzystania z nieruchomości położonych przy zamkniętym „od dołu” odcinku ul. Dolne Migowo. Droga ta będzie użytkowana, tak jak do tej pory, jedynie przez mieszkańców posesji położonych przy ul. Dolne Migowo, a nie pojazdy budowy.

Rada Osiedla Oliwa, Tomasz Strug

1. Al. Grunwaldzka: prośba o analizę możliwości wykorzystania pasa prawoskrętu do drogi serwisowej jako trzeciego pasa przeznaczonego do jazdy na wprost w kierunku Oliwy w zamian za zamykany na cele budowy lewy skrajny pas jezdni głównej.

ODPOWIEDŹ ZDiZ

Brak takiej możliwości. W przedmiotowym miejscu zlokalizowano tymczasowo przystanek autobusowy przesunięty w związku z budową wiaduktu nad jezdniami al. Grunwaldzkiej. Odbywać się tam będą także poprzeczne przejazdy pojazdów budowy wspomagane o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem. Ponadto w tym miejscu będą przebudowywane sieci - poprowadzenie objazdu w proponowany sposób może zatem z nimi kolidować.

Rada Osiedla Strzyża, Andrzej Witkiewicz

1. Prośba o zintensyfikowanie prac w okresie wakacyjnym z uwagi na przerwę w nauce.
2. Prośba o zintensyfikowanie prac nocnych w celu minimalizacji utrudnień w ruchu.

ODPOWIEDŹ PKM

Oba postulaty są realizowane w miarę możliwości. W chwili obecnej Wykonawca już pracuje w systemie dwuzmianowym, a część robót wykonywana jest tylko w nocy np.: rozbiórki wiaduktów.

Radny Kazimierz Koralewski

1. Prośba o możliwie szybkie przekazanie do wiadomości publicznej harmonogramu budowy ze szczegółowym rozpisaniem poszczególnych utrudnień.

ODPOWIEDŹ PKM

W miarę postępu prac związanych z przygotowaniem tego harmonogramu przez Wykonawcę będzie on upowszechniany w zakresie lokalizacji i terminów poszczególnych zmian w organizacji ruchu.

Radny Krzysztof Wiecki

1. Prośba o możliwie jak najdłuższe utrzymanie przejść pieszych pod trasą PKM w miejscach typu ul. Ogrodowa, ul. VII Dwór, ul. Dolne Migowo.

ODPOWIEDŹ PKM

Przejścia te zostaną utrzymane najdłużej, jak tylko na to pozwoli harmonogram robót (np.: dostawy prefabrykatów). Inwestor wyklucza przejścia piesze przez plac budowy.

Radna Małgorzata Chmiel

1. Prośba o uwzględnienie w planach budowy PKM przejścia pieszego pomiędzy osiedlem Kokoszki do planowanego do realizacji terenu rekreacyjnego położonego po przeciwnej stronie torowiska PKM.

ODPOWIEDŹ PKM

Postulat uwzględniony na etapie projektowym już kilka miesięcy wcześniej.

Mieczysław Kottowski
Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Łukasz Podsiadłowski
Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego
Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dziękuję za wszystkie odpowiedzi i za wszystkie pytania. Myślę, że podsumowując warto podkreślić, że zależy nam na rzeczywiście skutecznym informowaniu mieszkańców o tym jakie utrudnienia na nich czekają. Bardzo prosimy, żeby informować nas o ostatecznym przebiegu o działaniach informacyjnych jakie państwo proponujecie. Być może będziemy się mogli włączyć żeby pomóc rozprzestrzeniania tych informacji. Prosimy żebyście się przygotowali na to, że jesienią ponownie was zaprosimy na spotkanie. Dziękuję za obecność przedstawicieli dyrekcji Zarządu Miejskiego. Wstępnie w październiku ale to jeszcze potwierdzimy chcielibyśmy omówić kwestię funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku po poznaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Jak ta komunikacja będzie zorganizowana. Chcielibyśmy się jesienią tym zająć. Na dzień

dzisiejszy serdecznie państwu dziękuję. Dziękuję przewodniczącym Komisji i kończymy dzisiejsze posiedzenie.

PUNKT - 12

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Ponieważ nie było spraw wniesionych i wolnych wniosków, Przewodniczący podziękował wszystkim za przybycie i zaprosił na następne posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 18.30

***Prowadzący obrady Przewodniczący
Komisji Strategii i Budżetu RMG***

Maciej Krupa

***Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG***

Piotr Dzik

***Przewodnicząca
Komisji Rozwoju Przestrzennego
i Ochrony Środowiska RMG***

Małgorzata Chmiel

Protokół sporządziła:

Anna Jabłońska