

## ANALIZY SWOT DLA MIASTA GDAŃSKA OBSZAR MOBILNOŚĆ

### Materiał opracowany przez:

Koordynator Maciej Lisicki - Z-ca PMG ds. polityki komunalnej

Osoby uczestniczące w pracach merytorycznych Remigiusz Kitliński  
Grzegorz Krajewski

### MOCNE STRONY

- Bardzo wysoki odsetek mieszkańców korzystających na co dzień z komunikacji miejskiej
- Wieloletnia tradycja Gdańska jako miasta stawiającego na komunikację zbiorową i wspierającego aktywne formy mobilności
- Dobrze rozwinięta sieć komunikacji szynowej
- Dobre i sprawne połączenie międzynarodowe i ponadregionalne (obwodnice, autostrada A1)
- Dobrej jakości park maszynowy komunikacji publicznej
- Dynamiczny wzrost użytkowego wykorzystania roweru w mieście (jako środka transportu)
- Duża atrakcyjność inwestycyjna miasta i regionu. Gdańsk posiada istotną przewagę nad innymi dużymi miastami Polski w dziedzinie nowej kultury mobilności w mieście
- Zaangażowanie miasta w projekty i działania miękkie, zachęcające do zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców
- Tereny inwestycyjne na dolnym tarasie, które umożliwią tworzenie miasta zwartej, efektywnej komunikacyjnie
- Rozpoczęcie procesu edukacji mobilności aktywnej mieszkańców

### SŁABE STRONY

- Rozpoczęcie wysokonakładowych inwestycji drogowych dla zaspokajania potrzeb motoryzacji indywidualnej, których efektem podstawowym jest generowanie wysokich kosztów bieżącego utrzymania
- Migracja mieszkańców na tereny gmin sąsiednich oraz na oddalone od centrum położone obszary górnego tarasu, utrudniające pełen rozwój aktywnych form mobilności
- Postępujące silne rozproszenie zabudowy, stwarzające problemy komunikacyjne
- Rosnące wskaźniki motoryzacji w Gdańsku - ilość samochodów osobowych przypadających na tysiąc mieszkańców jest tu już znacznie większa niż w wielu miastach Europy Zachodniej (np. Berlin, Wiedeń, Kopenhaga, Monachium)
- Brak pełnej współpracy ponadlokalnej

### SZANSE

- Zahamowanie niekorzystnego trendu utraty mieszkańców wskutek ich migracji na tereny gmin sąsiednich
- Wykreowanie silnej i wyrazistej marki Gdańska, jako miasta dynamicznego, innowacyjnego o wysokiej jakości życia
- Wyższa atrakcyjność inwestycyjna dla inwestorów z sektora nowych technologii z uwagi na wysoką jakość życia w mieście wynikająca z mniejszego hałasu, mniejszej emisji zanieczyszczeń oraz wyższego poczucia bezpieczeństwa komunikacyjnego
- Stworzenie podstaw wydajnego, bezpiecznego i zrównoważonego systemu transportowego Gdańska, opartego o efektywną komunikację publiczną i chętnie wybieraną mobilność aktywną
- Ograniczenie kosztów utrzymania infrastruktury drogowej Gdańska
- Ograniczenie popytu na budowę nowej infrastruktury, co przekłada się na możliwość zmniejszenia nakładów na jej tworzenie i utrzymywanie.
- Wyższa płynność ruchu komunikacyjnego, efektywniejszy transport osób i towarów

### ZAGROŻENIA

- Utrata mieszkańców w wyniku ich migracji na tereny gmin sąsiednich, na skutek łatwego i szybkiego przemieszczania
- Utрудnienia dla ruchu pieszego, wynikające z próby zapewnienia jak najwyższej przepustowości dla samochodów, spowodują porzucanie aktywnych form przemieszczania się i zwiększenie ilości samochodów na ulicach miasta.
- Wzrost zachorowań wśród mieszkańców na choroby związane z niską ruchliwością i zanieczyszczeniem środowiska. W efekcie niska jakość życia i wysokie nakłady na leczenie
- Niski poziom realnego bezpieczeństwa komunikacyjnego w mieście i niskie poczucie bezpieczeństwa uczestników ruchu
- Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia będą źródłem spadku jakości życia mieszkańców
- Utrata tytułu rowerowej stolicy Polski

- Wyższe bezpieczeństwo na ulicach miasta -spadek liczby wypadków komunikacyjnych
- Wyższa jakość przestrzeni publicznej, przekładająca się na większe zadowolenie korzystających z niej mieszkańców i turystów. Mieszkańcy chętnie utożsamiają się z wysokiej jakości otoczeniem
- Wzrost przychodów dla lokalnej gospodarki, dzięki otwieraniu coraz większej ilości ulic z priorytetem ruchu pieszego i rowerowego; większe możliwości rozwoju dla lokalnej gastronomii i handlu
- Poprawa zdrowia i samopoczucia mieszkańców, poprzez mniejsze zanieczyszczenie, niższy hałas i zdrowszy tryb życia
- Najwyższa pozycja Gdańska wśród dużych miast Polski oraz wysoka pozycja w Europie w zakresie wdrażania kultury nowej mobilności
- Wyższa świadomość i wrażliwość ekologiczna mieszkańców
- Lepsza dostępność przestrzeni miejskiej dla służb ratunkowych