

Protokół Nr 56 -14/2013

ze wspólnego posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska z Komisją Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska oraz Komisją Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 24 czerwca 2013 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 17.00, w Sali Herbowej - Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2, załącznik nr 3 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii i wniosków.

Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej
Witam serdecznie, 56-ta Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej. Ostatnio się bardzo często spotykamy. Wszyscy porządek otrzymali. Wiemy jaki jest temat. Dzisiaj Pomorska Kolej Metropolitalna, przyszłość połączenia naszego miasta w sposób, który będą mogły nam pozazdrościć inne miasta. Porządek stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Następnie przewodniczący podał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad Komisji:

1. Wspólne posiedzenie z Komisją Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska oraz Komisją Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Referują: Przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, Prezydenta Miasta Gdańska

2. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG - 7 głosami za - jednogłośnie przyjęła porządek obrad.

PUNKT - 1

Wspólne posiedzenie z Komisją Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska oraz Komisją Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Radny Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Szanowni państwo, kontynuujemy dalej. Piotr Dzik do państwa, proszę.

Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej
Uzgodniliśmy z Panią Małgorzatą i Panem Maciejem, że poprowadzi posiedzenie tutaj Pan Maciej Krupa.

Nie było głosów sprzeciwu. Prowadzącym obrady przez aklamację został Pan Maciej Krupa.

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję Ci bardzo, pani Małgosia.

Radna Małgorzata Chmiel - Przewodnicząca Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska

Porządek nadzwyczajnego posiedzenia Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska z porządkiem obrad:

1. Wspólne posiedzenie z KPGiM oraz KRPIOŚ nt. prac budowlanych Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Referują: Przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, Prezydenta Miasta Gdańska

2. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja Rozwoju Przestrzennego RMG - 6 głosami za - jednogłośnie przyjęta ww. porządek.

Prowadzący obrady Maciej Krupa- Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska

My nie będziemy otwierać, bo jesteśmy w trakcie posiedzenia Komisji Strategii i Budżetu. Spotykamy się po raz drugi żeby rozmawiać na temat Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Weszliśmy już w etap realizacji. Ci z was którzy przejeżdżają przez Strzyżę, a choćby przejeżdżają Grunwaldzką na odcinku pomiędzy Strzyżą a Oliwą to widzą, że to co wydało nam się kiedyś podstawą budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej podstawą na której ułożone zostaną tylko nowe tory, właśnie znika w oczach. Spodziewaliśmy się tego, że realizacja tak dużej inwestycji, która odbywa się w tylu różnych częściach, czy dzielnicach Gdańska musi się wiązać z utrudnieniami w bieżącym funkcjonowaniu miasta. To dzisiejsze spotkanie jest temu poświęcone przede wszystkim. Czyli jakich spodziewamy się bieżących utrudnień w funkcjonowaniu miasta wynikających z realizacji harmonogramu prac budowlanych który został przyjęty jako załącznik do umowy z wykonawcą i jak możemy na to skutecznie zareagować mając na uwadze dwie rzeczy. Po pierwsze minimalizację tych utrudnień i uciążliwości dla mieszkańców ale po drugie również takie ułatwienie życia wykonawcom robót żeby realizacja przebiegała zgodnie z harmonogramem. Przyszli do nas dzisiaj zarówno przedstawiciele Pomorskiej Kolei Metropolitalnej jak i Zarządu Dróg i Zieleni oraz Zarządu Transportu Miejskiego. Panowie, rozumiem, że między sobą uzgodniliście kto w jakiej kolejności mówi, co nam przedstawia. Prosimy o wasze wprowadzenie nas w temat, a potem przejdziemy do pytań.

Pan Mieczysław Kottowski - Dyrektor Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

Więc na wstępie parę słów na temat obowiązujących procedur lub w przypadku realizacji większych zadań inwestycyjnych na terenie miasta Gdańska. Tak żebyście państwo radni po prostu o tym wiedzieli, jak to się dzieje, jakie są procedury, jak można ze tak powiem poszczególnych inwestorów nie tylko miejskich przypilnować. W celu uzyskania pozwolenia na budowę czegokolwiek wymagane jest uzgodnienie Zarządu Dróg i Zieleni. W momencie wydawania tego uzgodnienia nie wiadomo tak naprawdę jeszcze kiedy będzie realizowana budowa, przez kogo będzie realizowana i w jaki sposób będzie realizowana. Więc wypisujemy uzgodnienie. Obowiązek uzgodnienia obsługi budowy przed jej rozpoczęciem w momencie kiedy jest już wykonawca który się organizuje i wie jak tą budowę chce poprowadzić. W przypadku gdyby tego dany inwestor nie zrealizował, a były takie próby, mamy taką możliwość jak wystąpienie nadzoru budowlanego o realizację budowy niezgodne z warunkami pozwolenia na budowę. To jest taki wątek, który daje nam możliwość zadziałania gdyby ktoś chciał ten element pominąć. Są następnie dwa jakby wątki. Pierwszy to jest kwestia organizacji ruchu, zajęcia pasa drogowego. O tym kolega będzie mówił w szczegółach. Drugi wątek, to jest wpływ obsługi transportowej placu budowy na jakość instalu układu drogowego istniejącego. W momencie kiedy się do nas zgłasza inwestor, dokonujemy jak gdyby oceny wspólnej układu drogowego, następnie podpisujemy umowę. Umowa jest zabezpieczona, która ma zagwarantować wyegzekwowanie ewentualnych uszkodzeń które mogą powstać w przypadku budowy jakiegoś dużego zamierzenia, obsługi transportem ciężkim itd., itd. To jest procedura, która w życie nas wymusiła parę lat temu, a takim dobitnym przykładem jej uniknięcia była budowa obwodnicy południowej gdzie generalna dyrekcja uznała, że to jest tak priorytetowa budowa, że nikt nie potrafi jej przeszkodzić. Nie pouzgadniała z nami że tak powiem pewnych kwestii związanych z naprawą układu drogowego. Stąd były te awantury na Rudnikach. To już jakby się skończyło, te procedury zaczęły funkcjonować. Poproszę w tej chwili kolegę Łukasza Podsiadłowskiego, który jest kierownikiem działu, który zajmuje się obsługą tych procedur, żeby przedstawił jak to będzie wyglądało w przypadku budowy PKM w kontekście procesu realizacyjnego utrudnień w mieście. Jednocześnie zapewnienia maksymalnego frontu budowy. W przypadku pytań merytorycznych będziemy się rozdzielać między PKM, bo jest prezes Rudziński i nas Zarząd Transportu Miejskiego. Tak że, proponuję rozpocząć prezentację. Myślę, że jeżeli macie państwo pytania, to najlepiej w trakcie a nie po zakończeniu, bo to się po prostu wszystko jak gdyby rozmydli. Taka jest nasza propozycja, dziękuję.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

Pomorska Kolej Metropolitalna - prezentacja - stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

To jest temat tej prelekcji mam nadzieję krótkiej z którą państwa chcemy zapoznać. Przedstawię na wstępie ogólne zasady jakie panują w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku. Jeżeli chodzi o wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, bo o tym tutaj jest mowa. Tak jak widać na planszy podstawą do wydawania zezwoleń jest przede wszystkim wniosek Inwestora lub jego Pełnomocnika, który działa w jego imieniu. W tym wniosku dotyczącym konkretnej lokalizacji muszą być zawarte takie elementy jak: zatwierdzenie, uzgodnienie,

projekt organizacji ruchu w którym jest pokazane oznakowanie, trasy objazdów, zabezpieczenie placu budowy. Tak że w wypadku ingerencji w komunikacji zbiorowej elementy z tym związane. Czyli zastępczy projekt komunikacji zbiorowej. Główną zasadą jest zasada nie wprowadzania utrudnień równocześnie na kilku sąsiednich odcinkach roboczych. Staramy się absolutnie tego przestrzegać, chociaż w różnych to przypadkach różnie to wychodzi, różne są potrzeby, różne oczekiwania, różny zakres finansowy i tempo finansowania poszczególnych inwestycji ale taka zasada obowiązuje. Pan dyrektor przed chwilą o tym powiedział. Dostyc istotną procedurą w czasie działalności czy w ogóle w ramach działalności Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku jest procedura ochrony drogi. Ona została nie tak dawno dostyc mocno wzbogacona. Mianowicie zawierają w chwili obecnej umowę na ochronę drogi z wykonawcami bądź inwestorami którzy podejmują pewien wysiłek inwestycyjny. Ta umowa jest zabezpieczona finansowo w różny sposób. Są to gwarancje bankowe, jest to żywa gotówka czasami. Celem tej umowy jest przede wszystkim przeciwdziałanie niszczenia dróg. W wypadku kiedy nie ma właściwej reakcji ze strony inwestora czy sprawcy niszczenia dróg, zarządca drogi ma możliwość skorzystać z gwarancji wpłaconej tytułem zawartej umowy i samodzielnie wykonać te naprawy z wniesionego zabezpieczenia. Taka procedura obowiązuje i my ją stosujemy.

Przechodząc bezpośrednio do Pomorskiej Kolei Metropolitalnej inwestor Pomorska Kolej Metropolitalna. Generalny wykonawca Firma Budimex i Firma Ferrovial Agroman przedstawiciele obecni na dzisiejszym spotkaniu.

Scharakteryzujemy budowę. Jest to 20 kilometrów po linii kolejowej. Do zbudowania jest 8 przystanków kolejowych, są w tym liczne układy drogowe komunikacyjne i to co stanowi de facto w istocie tej budowy to jest 41 obiektów inżynierskich. W tym 17 wiaduktów kolejowych, 5 wiaduktów drogowych, 4 kładki dla pieszych, 4 przejścia pod torowiskiem i przepusty.

PKM przecina się w następujących miejscach z układem dróg publicznych na terenie miasta Gdańska. Od strony zasy w kierunku Portu Lotniczego. Grunwaldzka, Wita Stwosza i po kolei tutaj wszystkie inne skrzyżowania. Na szaro jest opisana obwodnica zachodnia, która jest poza kompetencjami Prezydenta.

Jeżeli chodzi o terminy i okres zmiany w organizacji w ruchu. Przede wszystkim mamy do czynienia z tym, że kontrakt jest bardzo rozległy i bardzo napięty terminowo. W związku z powyższym nie ma innych możliwości jak tylko otworzyć front robót na całej długości tej trasy. O poszczególnych terminach jesteśmy informowani na bieżąco w miarę postępu robót budowlanych. Skupiamy się przede wszystkim na najistotniejszych zmianach i oto one zmienione:

- Grunwaldzka, sierpień 2013 - marzec 2015
- Słowackiego, Czerwiec 2013 - zamknięcie nocne, sierpień 2013 - marzec 2015
- Rakoczego, czerwiec 2013 - kwiecień 2015,
- Budowlanych, wrzesień 2013 - kwiecień 2015

- Na Grunwaldzkiej co jest do zrobienia.

- Właściwie już jest poza nami, został rozebrany przyczółek, który jeszcze do niedawna tam był.

- Konieczne jest zbudowanie filara w tym wąskim pasie rozdziału pomiędzy jezdniami,
- budowa wiaduktu kolejowego który będzie nad jezdniami al. Grunwaldzkiej.
- Trzeba przebudować sieć uzbrojenia podziemnego.
Podstawowymi utrudnieniami będzie:
- zawężenie przekroju al. Grunwaldzkiej do dwóch pasów ruchu obu jezdni.
- Możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów względem al. Grunwaldzkiej a równoległego do trasy PKM wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Kolejna lokalizacja to jest Wita Stwosza. Do realizacji tutaj jest:

- rozbiórka istniejących przyczółków.
- Do wybudowania jest przystanek kolejowy,
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Wita Stwosza,
- przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
Utrudnienia w ruchu:
- przede wszystkim zawężamy przekroju ul. Wita Stwosza,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem,
- nie przewiduje się wstrzymania ruchu tramwajowego możliwe jedynie krótkotrwałe ograniczenia ruchu (np.: nocne zamknięcia na czas montażu ustroju nośnego obiektu, itp.)

- Kolejna lokalizacja to ulica Polanki, zakres do realizacji:

- rozbiórka istniejących przyczółków.
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Polanki,
- przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
Utrudnienia w ruchu:
- zwężenie przekroju ul. Polanki z zachowaniem obu kierunków ruchu,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Ulica Słowackiego, zakres realizacji:

- Właściwie teraz koledzy rozebrali ten przyczółek,
- do zbudowania duży przystanek kolejowy,
- budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Słowackiego,
- Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego
Utrudnienia w ruchu:
- Zawężenie przekroju ul. Słowackiego do jednego pasa ruchu w każdym kierunku, a także zamknięcia nocne jednej jezdni z przeniesieniem ruchu na przeciwną w relacji dwukierunkowej,
- możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem.

- Ulica Ogrodowa, ogólny zakres robót:

- rozbiórka istniejącego obiektu,
- budowa nowego wiaduktu kolejowego
Utrudnienia w ruchu:
- całkowite wyłączenie z ruchu ulicy Ogrodowej (kołowego i pieszego),
- Objazd przez ulice Słowackiego, Srebrniki,

- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych.

- Ulica Rakoczego, ogólny zakres robót:

- Budowa węzła integracyjnego
 - Koordynacja robót PKM z robotami prowadzonymi przez Miasto Gdańsk w ramach kontraktu GPKM „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Piecki-Migowo
 - Budowa filara w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami
 - Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdniami ul. Rakoczego
 - Przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z nowymi obiektami
- Utrudnienia w ruchu:
- Intensywne powiązanie robót prowadzonych dla PKM z robotami GPKM - oczekiwane bardzo poważne utrudnienia w ruchu w związku z koniecznością wyłączenia z ruchu relacji bardzo intensywnie obciążonych ruchem
 - Zwężenie przekroju ul. Rakoczego do jednego pasa Rychu w każdym kierunku
 - Możliwość pojawienia się budowlanego ruchu poprzecznego pojazdów wspomaganego o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem

Ulica Dolne Migowo, ogólny zakres robót:

- Rozbiórka istniejących przyczółków
 - Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Dolne Migowo
- Utrudnienia w ruchu:
- Całkowite wyłączenie z ruchu ul. Dolne Migowo
 - Objazd przez ulice Rakoczego, Bulońską, Powstania Listopadowego
 - Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulice Sąsiedzka i Jesienna, ogólny zakres robót:

- Budowa całkowicie nowego układu drogowego
 - Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Jesiennej
- Utrudnienia w ruchu:
- Istotne utrudnienia i ograniczenia w ruchu dla dostępu do posesji i nieruchomości położonych przy ulicach Sąsiedzkiej, Jesiennej i Agrarnej
 - Tymczasowy objazd dla ruchu lokalnego
 - Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Budowlanych, ogólny zakres robót:

- Rozbiórka istniejącego korpusu drogowego
 - Budowa licznych obiektów inżynierskich
 - Budowa węzła integracyjnego
 - Budowa nowego układu drogowego
- Utrudnienia w ruchu
- Bardzo istotne utrudnienia w ruchu
 - Możliwość pojawienia się długotrwałych i uciążliwych zatorów drogowych szczególnie w relacjach obciążonych podczas szczytów komunikacyjnych
 - Zamknięcie obecnego przebiegu ulicy Budowlanych i skierowanie ruchu na drogę objazdową w tymczasowym śladzie
 - Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Szybowcowa, ogólny zakres robót:

- Przebudowa istniejącego układu drogowego

Utrudnienia w ruchu:

- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Słowackiego (stary przebieg), ogólny zakres robót:

- Przebudowa układu drogowego

Utrudnienia w ruchu:

- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Ulica Spadochroniarzy, ogólny zakres robót:

- Budowa wiaduktu kolejowego nad jezdnią ul. Spadochroniarzy

Utrudnienia w ruchu:

- Wprowadzenie okresowych utrudnień w ruchu-ruch wahadłowy
- Bardzo intensywny ruch budowlany w obrębie dróg publicznych

Tyle jeżeli chodzi o trasę kolejki. Tutaj zarządca drogi ma pewne sugestie ewentualnie do rozważenia przez inwestora w zakresie działań informacyjnych i działań Pijar, które mają na celu, na zminimalizowanie tych niedogodności dla mieszkańców które mają wynikać z faktu budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Przede wszystkim uważamy, że bardzo istotną rzeczą jest szybkie i bieżące przekazywanie informacji o planowanych do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. To jest niezwykle istotne, bo my mamy takie doświadczenie, że jeżeli kierowca jest poinformowany to ma zupełnie inne wtedy podejście do tej sprawy. Do tych celów można wykorzystać na przykład plakaty, różnego rodzaju bilbordy, które można rozwiesić na przykład na przystankach autobusowych. Można uruchomić pewną dyżurną linię telefoniczną z informacjami dla kierowców którzy chcieliby uzyskać taką informację o tych utrudnieniach które zamierzamy wprowadzić. Alternatywnie albo równolegle stworzyć taką stronę internetową do której można podłączyć wszystkie strony internetowe które podają informację o utrudnieniach w mieście. Kluczowa byłaby ta informacja o planach zamknięć, o planach utrudnień, ewentualnie opis tras zastępczych. Być może do rozważenia jest na przykład spowodowanie aby kierowcy którzy poruszają się przez plac budowy zrezygnowali z poruszania się swoimi pojazdami i na przykład w oparciu o dowód rejestracyjny który będą mieli ze sobą mogli pojechać bezpłatnie w tych dniach komunikacja miejską. Jest tutaj taki pomysł, przesiadą się na rower, (musza to najpierw zgłosić na stronie internetowej, potem zameldować się swoim smart fonem via np. Foursquare w określonych punktach miasta). W zamian otrzymaliby darmowe bilety na przejazd PKM w określonym czasie lub na określonej trasie. Koszty połączeń, koszty tych działań musiałby ponieść inwestor, natomiast my deklarujemy swoje wsparcie jeżeli chodzi o merytorykę tego zamierzenia. Sugerujemy współpracę z wymienionymi tutaj podmiotami i innymi firmami. To jeżeli o prezentację to ja dziękuję.

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Dziękuję bardzo, panowie zanim pytania to czy coś jeszcze do dodania ze strony naszych prelegentów? nie ma. Przyjmuję zgłoszenia, członków wszystkich trzech Komisji też pytam, gości również, proszę.

Pytania i odpowiedzi dotyczące prezentacji „Pomorska Kolej Metropolitalna - Przewidywane zmiany w organizacji ruchu drogowego, które będą wprowadzane na układzie dróg publicznych miasta Gdańska w czasie budowy”, która miała miejsce

w dniu 24.06.2013 roku na łączonym posiedzeniu Komisji Strategii i Budżetu, Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej oraz Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska.

Rada Osiedla Piecki - Migowo, Florian Wojciechowski

1. Na ulicy Rakoczege w miejscu prowadzonych robót skosy dojazdowe do drogi tymczasowej poprowadzone są zbyt „ostro”.
2. Trasa drogi objazdowej do „odciętego” w projekcie odcinka ulicy Dolne Migowo poprowadzona jest częściowo po gruncie należącym do LWSM Morena.

ODPOWIEDŹ ZDiZ

1. Opisane miejsce zostanie poddane przeglądowi. Oznakowanie zastosowane w rejonie robót jest zgodnie z właściwymi przepisami. Mamy sygnały o notorycznym przekraczaniu prędkości przez kierowców (obowiązuje ograniczenie prędkości). Powyższe wymaga naszym zdaniem interwencji Policji, a nie korekty w zakresie inżynierii ruchu. Wyjaśniam dodatkowo, że jest to plac budowy w stadium rozbudowy. Będzie tam znacznie więcej maszyn i ruchu budowlanego. Ponadto proponowane korekty geometrii drogi tymczasowej kolidować będą z rozbudową elementów przyszłego zagospodarowania.
2. Opisana droga ma charakter ogólnodostępnej drogi leśnej, polnej. Funkcja i sposób jej użytkowania w czasie budowy zasadniczo nie zmienią się. Wykonawca ma za zadanie jedynie ulepszyć powierzchniowo jej gruntowy odcinek oraz naprawić (przełożyć) odcinek wykonany z płyt. Jeśli wola właściciela nieruchomości będzie niewykonywanie ww. prac, ZDiZ odstąpi od tego warunku, jednak w sposób istotny może przyczynić się to do pogorszenia warunków korzystania z nieruchomości położonych przy zamkniętym „od dołu” odcinku ul. Dolne Migowo. Droga ta będzie użytkowana, tak jak do tej pory, jedynie przez mieszkańców posesji położonych przy ul. Dolne Migowo, a nie pojazdy budowy.

Rada Osiedla Oliwa, Tomasz Strug

1. Al. Grunwaldzka: prośba o analizę możliwości wykorzystania pasa prawoskrętu do drogi serwisowej jako trzeciego pasa przeznaczonego do jazdy na wprost w kierunku Oliwy w zamian za zamykany na cele budowy lewy skrajny pas jezdni głównej.

ODPOWIEDŹ ZDiZ

Brak takiej możliwości. W przedmiotowym miejscu zlokalizowano tymczasowo przystanek autobusowy przesunięty w związku z budową wiaduktu nad jezdniami al. Grunwaldzkiej. Odbywać się tam będą także poprzeczne przejazdy pojazdów budowy wspomagane o asystę osób uprawnionych do kierowania ruchem. Ponadto w tym miejscu będą

przebudowywane sieci - poprowadzenie objazdu w proponowany sposób może zatem z nimi kolidować.

Rada Osiedla Strzyża, Andrzej Witkiewicz

1. Prośba o zintensyfikowanie prac w okresie wakacyjnym z uwagi na przerwę w nauce.
2. Prośba o zintensyfikowanie prac nocnych w celu minimalizacji utrudnień w ruchu.

ODPOWIEDŹ PKM

Oba postulaty są realizowane w miarę możliwości. W chwili obecnej Wykonawca już pracuje w systemie dwuzmianowym, a część robót wykonywana jest tylko w nocy np.: rozbiórki wiaduktów.

Radny Kazimierz Koralewski

1. Prośba o możliwie szybkie przekazanie do wiadomości publicznej harmonogramu budowy ze szczegółowym rozpisaniem poszczególnych utrudnień.

ODPOWIEDŹ PKM

W miarę postępu prac związanych z przygotowaniem tego harmonogramu przez Wykonawcę będzie on upowszechniany w zakresie lokalizacji i terminów poszczególnych zmian w organizacji ruchu.

Radny Krzysztof Wiecki

1. Prośba o możliwie jak najdłuższe utrzymanie przejść pieszych pod trasą PKM w miejscach typu ul. Ogrodowa, ul. VII Dwór, ul. Dolne Migowo.

ODPOWIEDŹ PKM

Przejścia te zostaną utrzymane najdłużej, jak tylko na to pozwoli harmonogram robót (np.: dostawy prefabrykatów). Inwestor wyklucza przejścia piesze przez plac budowy.

Radna Małgorzata Chmiel

1. Prośba o uwzględnienie w planach budowy PKM przejścia pieszego pomiędzy osiedlem Kokoszki do planowanego do realizacji terenu rekreacyjnego położonego po przeciwnej stronie torowiska PKM.

ODPOWIEDŹ PKM

Postulat uwzględniony na etapie projektowym już kilka miesięcy wcześniej.

Mieczysław Kotłowski
Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Łukasz Podsiadłowski
Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego
Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Prowadzący obrady Maciej Krupa - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu
Dziękuję za wszystkie odpowiedzi i za wszystkie pytania. Myślę, że podsumowując warto podkreślić, że zależy nam na rzeczywiście skutecznym informowaniu mieszkańców o tym jakie utrudnienia na nich czekają. Bardzo prosimy, żeby informować nas o ostatecznym przebiegu o działaniach informacyjnych jakie państwo proponujecie. Być może będziemy się mogli włączyć żeby pomóc rozprzestrzeniania tych informacji. Prosimy żebyście się przygotowali na to, że jesienią ponownie was zaprosimy na spotkanie. Dziękuję za obecność przedstawicieli dyrekcji Zarządu Miejskiego. Wstępnie w październiku ale to jeszcze potwierdzimy chcielibyśmy omówić kwestię funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku po poznaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Jak ta komunikacja będzie zorganizowana. Chcielibyśmy się jesienią tym zająć. Na dzień

dzisiejszy serdecznie państwu dziękuję. Dziękuję przewodniczącym Komisji i kończymy dzisiejsze posiedzenie.

PUNKT - 2

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Ponieważ nie było spraw wniesionych i wolnych wniosków, Przewodniczący podziękował wszystkim za przybycie i zaprosił na następane posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 18.30

**Prowadzący obrady Przewodniczący
Komisji Strategii i Budżetu RMG**

Maciej Krupa

**Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG**

Piotr Dzik

**Przewodnicząca
Komisji Rozwoju Przestrzennego
i Ochrony Środowiska RMG**

Małgorzata Chmiel

Protokół sporządziła:

Anna Jabłońska