

**STRATEGIA ROZWOJU GDAŃSKA 2030 PLUS**  
**PODSUMOWANIE 1. WARSZTATU Z MIESZKAŃCAMI**

Miejsce: Gdańsk Przymorze. Siedziba PSOUU „Partnerstwo Pomorze”, ul. Jagiellońska 11, Gdańsk

Data: 16/09/13 Godzina: 17:00 - 19:00 Moderator: Piotr Wołkowiński

Liczba uczestników: 17  
W tym:  
Kobiet: 9  
Mężczyzn: 8

**PRZEBIEG SPOTKANIA**

Założenia do dokumentu Strategii Rozwoju Gdańska 2030 Plus powstają we współpracy z różnorodnymi środowiskami opiniotwórczymi, w tym przede wszystkim z mieszkańcami - ekspertami w dziedzinach życia dnia codziennego. Spotkanie na Przymorzu rozpoczęło cykl spotkań z mieszkańcami i radnymi jednostek pomocniczych.

Warsztaty składały się z dwóch części. W części wstępnej, uczestnicy spotkania wspólnie określali najważniejsze bolączki i potrzeby swojej dzielnicy, jak i całego miasta. Następnie w podgrupach dyskutowali o sposobach, w jakie powinien zostać zmieniony obecny stan rzeczy poprzez wskazanie zagadnień inspirujących do refleksji nad pożądanymi kierunkami zmian warunków funkcjonowania miasta w następujących obszarach: *Miasto edukacji, Miasto kultury, Nowoczesne miasto informacji, Miasto bezpieczne, Mieszkalnictwo, Miasto łatwej mobilności, Współdziałanie na rzecz Gdańska, Miasto o wysokiej jakości życia, Miasto portowe i innowacji technologicznych, Miasto zdrowych ludzi, Miasto dobry start w życie.*

Niniejsze podsumowanie zawiera refleksje dotyczące wizji mieszkańców oraz ich oczekiwania wobec Gdańska w 2030 roku. Wszystkie zebrane kwestie i przedstawione komentarze odzwierciedlają postrzeganie miasta z perspektywy mieszkańców, którzy uczestniczyli w warsztatach.

**KWESTIE BIEŻĄCE ZGŁOSZONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW W PIERWSZEJ CZĘŚCI SPOTKANIA**

| Słowo/pojęcie  | Komentarz  |
|--|--|
| Miasto autorytarne w wielu domenach                              | Sposób w jaki zarządzanie miastem jest odbierane przez mieszkańców jako z góry narzucone.  |
| Kultura  | Brak wystarczająco zróżnicowanej i ogólnodostępnej oferty kulturalno-rozrywkowej.  |
| Plan inwestycyjny  | Brak planu na inwestycje do roku 2030.   |
| Zadłużenie miasta  | Brak prognozy zadłużenia miasta.   |
| Zjawisko suburbanizacji  | Rozwiązania infrastruktury drogowej mogą zniwelować problemy komunikacyjne gdańszczan, ale mogą również doprowadzić do migracji mieszkańców poza Gdańsk.                                     |
| Ochrona starej substancji urbanistycznej miasta                  | Rewitalizacja zaniedbanych dzielnic; ochrona zabytków i obiektów o znaczeniu historycznym.   |
| Stary Rynek Oliwski bardziej przystępny użytkownikom             | Konieczność ułatwienia wyjazdu, synchronizacja bądź zmiana organizacji ruchu, mająca na celu zwiększenie atrakcyjności Starego Rynku Oliwskiego.   |
| Pas Nadmorski  | Sugestia rozbudowy i lepszego wykorzystania Pasa Nadmorskiego.   |
| Ekologia   | Ochrona przyrody Pasa Nadmorskiego.  |
| Rodzaje zabudowy na Przymorzu                                    | Brak spójności w koncepcji zagospodarowania przestrzennego miasta. Wyższa zabudowa umożliwi racjonalne wykorzystanie powierzchni, z kolei niższa stwarza kameralne warunki zamieszkania.     |
| Spójny system przestrzeni publicznej                             | Sugestia ograniczenia ruchu kołowego w niektórych rejonach miasta, z naciskiem na rozwój ruchu pieszego.   |
| Trwałość bloków z wielkiej płyty, tzw. „falowców”                | Trwałość techniczna falowców a wpisanie ich na stałe w krajobraz Przymorza.  |
| Starzenie się społeczeństwa                                      | Niewystarczająca liczba miejsc rekreacyjnych dla osób w starszym wieku.  |
| Master plan zagospodarowania przestrzennego dla całego Przymorza | Z powodu braku tej koncepcji istnieje ryzyko budowy dróg przelotowych, co będzie skutkowało migracją mieszkańców z dzielnic na obrzeża miasta.   |
| Edukacja obywatelska   | Sugestia wprowadzenia (na poziomie gimnazjalnym) zajęć związanych z odpowiedzialnością obywatelską, planowaniem, działaniach władzy samorządowej - skutkujące edukacją świadomych obywateli. |
| Edukacja jako siła przyciągania                                  | Konieczność stałego rozwoju i uatrakcyjniania oferty z zakresu szeroko pojętego szkolnictwa, mająca skutkować napływem studentów z innych rejonów kraju.                                     |
| Komunikacja publiczna  | Dostosowanie nocnych i weekendowych rozkładów jazdy komunikacji publicznej do potrzeb mieszkańców. Uzupelnienie systemu komunikacji miejskiej w rejonie Pasa Nadmorskiego.                   |
| Rower miejski  | Sugestia stworzenia sieci ogólnodostępnych wypożyczalni rowerów.   |
| Zabudowa miejsc niezagospodarowanych                             | Konieczność zagospodarowania nieużytków i zaniedbanych terenów zielonych. Zagospodarowanie miejsc niebezpiecznych.   |
| Niezależność elektryczna   | Sugestia budowy elektrowni wodnej na Wiśle, mająca na celu uzyskanie niezależności elektrycznej.   |
| Niskie podatki   | Sugestia obniżenia podatków miejskich.   |
| Komunikacja strategii rozwoju miasta                             | Sugestia wprowadzenia transparentnej komunikacji społecznej z mieszkańcami. Zapisy w dokumencie strategii miasta powinny być uzasadnione   |

|   | i poparte konkretnymi argumentami opartych na potrzebach rozwojowych miasta i jego mieszkańców.  |
|---|--|
| KWESTIE STRATEGICZNE                          |  |
| PORUSZANE ZAGADNIENIA                         | SYNTEZA WYPOWIEDZI MIESZKAŃCÓW   |
| MIASTO KULTURY I SZTUKI                       |  |
| 1. Imprezy rangi światowej                    | - organizacja masowych imprez kulturalnych i rozrywkowych o randze światowej, jako instrument zwiększający rozpoznawalność i atrakcyjność Gdańska;<br>- organizowanie w Gdańsku wydarzeń typu: Open'er, Festiwal Polskich Filmów Fabularnych, a nie tylko Jarmarku św. Dominika;<br>- uspołnienie promocji wydarzeń kulturalnych.  |
| 2. Solidarność                                | - wykorzystanie potencjału <i>Solidarności</i> i <i>Wolności</i> w budowie marki miasta i wzmocniania jego wizerunku.  |
| 3. Uwarunkowania działań kultury              | -ograniczenie do minimum procedur związanych z organizacją wydarzeń kulturalnych.  |
| 4. Koszty związane z kulturą                  | - skuteczniejsze formy promocji wydarzeń kulturalnych celem zachęcenia większej liczby mieszkańców do uczestnictwa; przystępniejsze ceny biletów wstępu;<br>- skoordynowanie rozkładów jazdy transportu miejskiego z godzinami trwania znaczących wydarzeniach kulturalnych.   |
| 5. Działania adekwatne do potrzeb mieszkańców | - organizacja wydarzeń kulturalnych mających na celu integrację mieszkańców;<br>- otwarcie dzielnicowych instytucji kultury dla lokalnych społeczności (do tego niezbędna jest dodatkowa infrastruktura i mała architektura);<br>- więcej zagospodarowanych przestrzeni publicznych „pod chmurką”, tj. na wolnym powietrzu; organizacja zajęć aktywizujących młodzież i osoby w wieku emerytalnym.   |
| 6. Sport                                      | - budowa boisk i miejsc dostosowanych do podejmowania aktywności ruchowej dla młodzieży;<br>- modernizacja istniejących obiektów sportowo-rekreacyjnych;<br>- otwarte zajęcia aktywizujące mieszkańców do uczestnictwa w zajęciach ruchowych.  |
| MIASTO EDUKACJI                               |  |
| 1. Hasło                                      | - Nobel w dziedzinie techniki w 2050 roku.   |
| 2. Edukacja obywatelska                       | - przekazywanie wiedzy o mieście, jego planowaniu i zarządzaniu poprzez różne formy edukacji obywatelskiej.  |
| 3. Organizacja edukacji                       | - koncepcja utworzenia przemyślanej sieci szkół osiągających wyższy poziom nauczania owocujące lepszymi wynikami egzaminacyjnymi. Konieczność zmian organizacyjnych mających na celu doprowadzenie do sytuacji, w której szkoły będą kameralne, a klasy mniej liczne. Tworzenie podziału na grupy profilowe w szkołach, a także dostosowanie pomocy dydaktycznych do potrzeb uczniów;<br>- większy nacisk na nauczanie w zakresie <i>Wiedzy o Społeczeństwie</i> ;<br>- wprowadzenie możliwości kształcenia w kierunkach technicznych na wszystkich szczeblach edukacji. |
| 4. Uczelnie i uniwersytety                    | - gdańskie uczelnie na wyższej pozycji w światowych rankingach uczelnianych;<br>- powołanie i właściwe wykorzystanie Miejskiego Instytutu Heweliusza - centrum naukowo-biznesowego;<br>- wprowadzenie systemu stypendiów dla najlepszych absolwentów uczelni spoza Gdańska, mające na celu ściągnięcie do miasta młodej, wykształconej kadry zarządzającej i biznesowej;<br>- sugestie utworzenia kierunku zamawianego „studiów o miejskości”  |
| 5. Wielofunkcyjność budynków szkolnych        | - wykorzystanie infrastruktury przedszkolnej i szkolnej jako wielofunkcyjne ośrodki aktywności społeczno-kulturalnej lokalnej społeczności poza godzinami funkcjonowania.  |
| NOWOCZESNE MIASTO INFORMACJI                  |  |
| 1. Relacja Urząd Miejski - mieszkańiec        | - otwarte kanały komunikacyjne władze samorządowe-mieszkańcy;<br>- zaangażowanie partycypacyjne mieszkańców prowadzące do dialogu i wspólnego wypracowywania rozwiązań;<br>- aktualizacja stron internetowych zawierających informacje o funkcjonowaniu miasta;<br>- publiczne raportowanie poszczególnych etapów realizacji strategii.  |
| 2. Turystyka                                  | - ulepszenie funkcjonowania informacji turystycznej - łatwiejszy dostęp, spójny przekaz informacji o wydarzeniach turystyczno-kulturalnych.  |
| MIASTO ZDROWYCH LUDZI                         |  |

|  |  |
|--|--|
| 1. Zdrowie przez sport                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- edukacja prozdrowotna i sportowa niezależna od wieku mieszkańców;</li> <li>- rozwój oferty rekreacyjnej i sportów zimowych (infrastruktura, zajęcia);</li> <li>- powszechne i nieodpłatne używanie sal gimnastycznych przez mieszkańców.</li> </ul>   |
| 2. Służba zdrowia                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lepszy dostęp do publicznej służby zdrowia.</li> </ul>  |
| 3. Zagospodarowanie miasta             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpieczne ciągi komunikacyjne dla pieszych oraz trasy dla rowerzystów;</li> <li>- rozgraniczenie przestrzeni dla rowerzystów i jeżdżących na rolkach;</li> <li>- rozwój transportu publicznego;</li> <li>- rozszerzenie i uatrakcyjnienie oferty spędzania czasu wolnego w rejonie Pasa Nadmorskiego poprzez stworzenie oferty sanatoryjnej;</li> <li>- ograniczenie budowy nowych dróg (przez co zwiększa się ruch kołowy w rejonie, a co za tym idzie - również emisja spalin). Dostosowanie oferty transportu publicznego.</li> </ul>   |
| 5. Osoby starsze                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- działania na rzecz wspierania aktywności ludzi starszych;</li> <li>- udogodnienia architektoniczne dla osób z utrudnionym poruszaniem się w przestrzeni publicznej miasta;</li> <li>- atrakcyjna oferta spędzania czasu wolnego.</li> </ul>   |
| 6. Inne                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- konsekwentne i rzetelne eliminowanie konstrukcji zawierających azbest.</li> </ul>   |
| <b>MIASTO ŁATWEJ MOBILNOŚCI</b>        |  |
| 1. Zagospodarowanie miasta             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- doprowadzenie do spadku liczby samochodów osobowych do sugerowanego poziomu 250 szt. / 1000 mieszkańców;</li> <li>- ułatwienie przejazdów tranzytowych w mieście (z punktu widzenia lokalnego ruchu i wyjazdu z dzielnicy);</li> <li>- wyprowadzenie przejazdów tranzytowych poza centrum miasta (ciężki tranzyt m. in. TIR) w celu ochrony zabytkowych obszarów;</li> <li>- budowa parkingów podziemnych; więcej stref płatnego parkowania.</li> </ul>   |
| 2. Transport publiczny                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozwój transportu publicznego (bus pasy, spójność systemu, komfort, niska cena lub gratisowy transport);</li> <li>- rozwój systemu dróg rowerowych;</li> <li>- integracja systemu biletowego dla różnych środków komunikacji publicznej na terenie Trójmiasta;</li> <li>- obniżenie cen biletów okresowych;</li> <li>- urozmaicenie oferty płatności za bilety transportu publicznego (automaty biletowe, aplikacje internetowe i na telefon).</li> </ul>   |
| 3. Transport samochodowy               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- w dalszej perspektywie, utworzenie auta miejskiego działającego na podobnych zasadach do roweru miejskiego.</li> </ul>  |
| 4. Miasto dla pieszych i rowerzystów   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- nagradzanie za mobilność aktywną (w tym poruszanie się po mieście rowerem);</li> <li>- stworzenie sieci wypożyczalni rowerów miejskich.</li> </ul>  |
| 5. Turystyka                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- udogodnienia biletowe dla turystów.</li> </ul>  |
| <b>BEZPIECZNE MIASTO</b>               |  |
| 1. Zagospodarowanie miasta             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mieszkańcy w wieku 8-80 lat powinni móc sprawnie dotrzeć do dowolnego miejsca w mieście pieszo, rowerem lub transportem publicznym;</li> <li>- poprawa bezpieczeństwa poprzez m.in. polepszenie stanu oświetlenia miasta.</li> </ul>  |
| 2. Karalność                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyższa stawka mandatów za zanieczyszczanie miasta (również dla właścicieli psów, którzy nie sprzątają po swoich pupilach);</li> <li>- zwiększenie poziomu kar za wykroczenia w sferze publicznej.</li> </ul>  |
| 3. Alkohol                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gdańsk miastem bez ofiar drogowych - skuteczniejsze kampanie ostrzegawcze dla nieodpowiedzialnych kierowców;</li> <li>- edukacja kierowców, rowerzystów i pieszych w zakresie bezpiecznego poruszania się po mieście;</li> <li>- zakaz spożywania alkoholu w miejscach publicznych (środki komunikacji miejskiej, parki, skwery, tereny zielone i rekreacyjne);</li> <li>- mądre planowanie dróg.</li> </ul>  |
| 5. Inne                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zintensyfikowanie patroli nocnych;</li> <li>- zwiększenie środków finansowych na funkcjonowanie straży pożarnej;</li> <li>- edukacja dotycząca zwiększaniu bezpieczeństwa.</li> </ul>   |
| <b>MIASTO O WYSOKIEJ JAKOŚCI ŻYCIA</b> |  |
| 1. Hasło                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- miasto „tętniące życiem”.</li> </ul>  |
| 2. Zagospodarowanie miasta             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- większa mobilność piesza, a co za tym idzie, ograniczenie ruchu samochodowego w Śródmieściu oraz innych obszarach miasta charakteryzujących się zwartą zabudową;</li> <li>- zagospodarowanie nieużytków miejskich w centrum i w dolnym tarasie;</li> <li>- estetyzacja miasta, szczególnie wzdłuż najpopularniejszych szlaków komunikacyjnych;</li> <li>- dalsze zagospodarowanie terenów zielonych i rekreacyjnych;</li> <li>- utrzymanie wysokiej jakości i atrakcyjności przestrzeni publicznych;</li> <li>- eliminacja ruchu samochodowego - zwiększenie ruchu pieszego.</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
| 3. Praca   | - szeroka oferta miejsc pracy i usług blisko miejsc zamieszkania.  |
| 4. Zdrowie   | - dbanie o zdrowie mieszkańców;<br>- promocja sportu i różnych form aktywności fizycznej;<br>- programy profilaktyczne;<br>- badania przesiewowe.  |
| 5. Usługi  | - różnorodna oferta gastronomiczna na terenach dzielnic, a nie tylko w centrum miasta.   |
| 7. Aktywność społeczna                             | - wykorzystywanie inicjatyw mieszkańców.   |
| 8. Inne  | - szanowanie własności prywatnej.  |
| <b>MIASTO DOBRY START NA ŻYCIE</b>                 |  |
| 1. Praca   | - start-upy dla Małych i Średnich Przedsiębiorstw, w tym niskie opodatkowanie dla osób prowadzących działalność gospodarczą;<br>- praktyki i staże zawodowe - efektywniejsza współpraca szkół i uczelni z biznesem;<br>- pomoc w zdobyciu pierwszej pracy.   |
| 2. Mieszkania                                      | - dostępna oferta mieszkaniowa - pomoc w zdobywaniu pierwszego mieszkania - tanie kredyty i ceny proporcjonalne do wynagrodzeń.  |
| 3. Zagospodarowanie miasta                         | - mix funkcji, a nie strefowanie miasta: praca-mieszkanie-rozrywka.  |
| 4. Młodzi rodzice                                  | - polityka prorodzinna - przedszkola i żłobki dla dzieci rodziców pracujących;<br>- lepsze świadczenia socjalne dla młodych rodziców.  |
| 5. Inne  | - działania na rzecz osób niepełnosprawnych (dostosowania architektoniczne, aktywizacja, oferta społeczno-kulturalna);<br>- „Czy tylko start dla młodych? Nie można zapomnieć o seniorach”.  |
| <b>MIASTO PORTOWE I INNOWACJI TECHNOLOGICZNYCH</b> |  |
| 1. Wsparcie  | - wspieranie przedsięwzięć służących rozwojowi nowych technologii (obok ICT, również biotechnologia i medycyna);<br>- wspieranie rozwoju gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego;<br>- wspomaganie i uproszczenie procedur przy wydawaniu patentów;<br>- stymulowanie inwestycji w energie odnawialne.   |
| 2. Edukacja  | - kształcenie kreatywności i przedsiębiorczości już od wieku przedszkolnego.   |
| 3. Innowacja w dzielnicach                         | - dzielnicowe parki naukowo technologiczne/incubatory przedsiębiorczości.  |
| 4. Port  | - port dla żeglugi śródlądowej;<br>- udrożnienie rzeki Wisły do Wrocławia.   |
| 5. Zagospodarowanie miasta                         | - nie likwidować Pasa Nadmorskiego (nawet na potrzeby budowy Młodego Miasta);<br>- przeznaczenie nabrzeży do wykorzystania przez społeczeństwo, z jednoczesnym przekierowaniem ruchu kołowego gdzie indziej.   |
| <b>WSPÓLDZIAŁANIE NA RZECZ MIASTA</b>              |  |
| 1. Konsultacje społeczne                           | - podjęcie przez władze dialogu z mieszkańcami ws. zagospodarowania przestrzennego (efektywne konsultacje społeczne);<br>- odpolitycznienie systemu zarządzania miastem; podjęcie prawdziwego dialogu między władzami a mieszkańcami, w efekcie którego mieszkańcy nie będą tylko adresatami rozwiązań usprawniających życie w mieście, ale będą również mogli współdecydować o wspólnej przestrzeni;<br>- większe zaangażowanie mieszkańców w sprawy związane z funkcjonowaniem i rozwojem miasta.  |
| 2. Zagospodarowanie miasta                         | - spójne plany zagospodarowania przestrzennego.  |
| 3. Budżet obywatelski                              | - dostosowanie wymiaru budżetu obywatelskiego do skali miasta oraz skali potrzeb dzielnic.   |
| 4. Rady dzielnic                                   | - silne rady dzielnic partnerem współpracy z władzami miasta.  |
| <b>MIESZKALNICTWO</b>                              |  |
| 1. Zagospodarowania miasta - planowanie            | - rewitalizacja osiedli w dolnym tarasie miasta;<br>- wprowadzenie polityki jednolitych elewacji budynków;<br>- poszerzenie stref wolnych od ciszy nocnej w rejonie Śródmieścia i obszarów atrakcyjnych turystycznie;<br>- ujednoczenie wysokości budynków (zakaz wprowadzania wysokiej zabudowy na osiedlach domków jednorodzinnych);<br>- zaplanowanie strefy wysokiej zabudowy;<br>- przemieszanie funkcji mieszkalnej, usługowej, kulturalnej w dzielnicach;<br>- ograniczenie w zabudowie górnego tarasu;<br>- policentryczność rozwoju dzielnic. |
| 2. Mieszkania dla młodych                          | - atrakcyjny rynek wynajmu mieszkań dla młodych, biznesu, turystów;  |

- bonifikata miasta dla właścicieli lokali pod wynajem dla młodych ludzi;
- miejskie budownictwo czynszowe (stymulowanie mobilności);
- zaniechanie budowy mieszkań socjalnych - wykorzystanie istniejących zasobów komunalnych.

#### WNIOSKI PODSUMOWUJĄCE SPOTKANIE

Bardzo pozytywna sesja pracy. Mieszkańcy obecni na spotkaniu bardzo szybko i koncepcyjnie zaczęli myśleć o przyszłości dzielnicy i miasta. Nie stanowiło to dla nich przeszkody. Podczas zapewnienia listy „ważnych rzeczy”, nie było to tylko wymienianie mankamentów, lecz konkretne argumenty i tezy do debaty nad przyszłym rozwojem Gdańska.

#### Synteza ekspercka:

Współpraca z samorządem stanowi najbardziej ożywiony wątek spotkania w dzielnicy Przymorze. Tematy poruszane na spotkaniu, w wielkiej mierze dotyczyły kwestii infrastrukturalnych dzielnicy i miasta. Potrzebne by zatem było wypracowanie narzędzi współpracy, umożliwiających zadawalające dla obu strony, rozpracowanie pewnych kwestii i wypracowanie rozwiązań. Warto tu podkreślić, iż podobne wirtualne lub warsztaty "face to face", muszą być zaplanowane w czasie w odpowiednim momencie (bardzo wcześnie), po to aby był na nie czas, i aby mogły wnieść do przedmiotowej kwestii, wartość dodaną pochodzącą od mieszkańców. Drugim ważnym wątkiem jest edukacja obywatelska, która kształciłaby oświeconych gdańszczan. Jest to bardzo ważne z punktu widzenia przyszłej spójności społeczeństwa, wymaga wypracowania z czego się ona składa i jak należy wyszkolić osoby, które będą w tym zakresie pracowały z młodzieżą. Wynikiem takiej strategii będzie zwiększona atrakcyjność Gdańska dla młodzieży z zewnątrz, na co także nalegali mieszkańcy Przymorza.

Trzecim wątkiem jest możliwość utworzenia w dzielnicach miejsc kreatywności, czyli mini parków naukowo-technologicznych. W odczuciu mieszkańców takie miejsca kreatywności powinny być liczne, gdyż stanowią element potrzebny dla każdej dzielnicy. Wzmocnienie dzielnic w taki sposób jest pozytywnym krokiem ku silniejszemu rozwojowi miasta.

#### Infrastruktura:

Istotnym elementem wynikającym z dyskusji były kwestie dróg, zagospodarowania przestrzennego, architektury i estetyki miasta, jak również decyzje dotyczące inwestycji infrastrukturalnych Gdańska i dzielnicy Przymorze. Gorącym tematem okazała się kwestia zagospodarowania Pasa Nadmorskiego. Czy ma tam się znaleźć większa liczba miejsc parkingowych? Jak planowany przebieg Drogi Zielonej wpłynie na popularność spędzania czasu wolnego w rejonie Pasa Nadmorskiego? Mieszkańcy uznali, iż należy dążyć do harmonijnego rozmieszczenia funkcji miejskich - praca-rozrywka-mieszkanie, tak, aby każda dzielnica mogła sprawnie funkcjonować i dysponować użytecznymi dla mieszkańców funkcjami; Kwestią wzbudzającą emocje uczestników były przejazdy tranzytowe, w tym TIR'ów w pobliżu zespołu urbanistycznego Starej Oliwy. Postulowano, by ograniczono ruch pojazdów ciężarowych przez Oliwę i skierowano go na drogi omijające tę zabytkową, i jak podkreślano cenną dzielnicę miasta.

Mieszkańcy akcentowali, iż należy pogodzić różne formy przemieszczania się mieszkańców, dając priorytet pieszym, rowerzystom i transportowi publicznemu (zasada '8/80', czyli od 8 do 80 lat). Natomiast uważają, iż ograniczenie ruchu kołowego można stymulować poprzez budowę podziemnych parkingów i zwiększenie opłat za parkowanie. Tematem przewijającym się w dyskusji było funkcjonalne zagospodarowanie zaniedbanych terenów zielonych.

#### Relacja z Urzędem Miejskim:

Mieszkańcy opowiadali się za partycypacyjnym włączeniem ich w proces podejmowania decyzji (m.in. poprzez konsultacje społeczne). Uczestnicy spotkania określili zarządzanie miastem jako autorytatywne i jako antidotum na zniwelowanie tego stereotypu wskazali na konieczność zwiększenia transparentności działań władz oraz ułatwienie dostępu do informacji o podejmowanych decyzjach. W czasie dyskusji uczestnicy podkreślali konieczność obustronnego zwiększenia zaufania, a także wykazywania dobrej woli ku podjęciu dialogu dającego podstawę do wspólnej pracy nad rozwiązaniami odpowiadającymi na rzeczywiste potrzeby mieszkańców.

#### Relacja strategia - kolejne decyzje:

Procesy wspólnego podejmowania decyzji był również omawiany w kontekście Strategii Rozwoju Gdańska. Dokument powinien służyć transparentności działań władz miejskich. Raportowanie realizowanych przez Urząd Miejski działań powinno znajdować odzwierciedlenie w zapisach strategii, ważniejsze decyzje powinny odnosić się do celów zdefiniowanych w dokumencie.

#### Edukacja:

Oferta edukacyjna powinna być na tyle konkurencyjna i odpowiadająca potrzebom rynkowym, by przyciągała do Gdańska młodych ludzi, tak aby chcieli oni tu zdobywać kompetencje i znajdować atrakcyjne zatrudnienie. Edukacja powinna również zawierać ważny element edukacji obywatelskiej, traktującej o odpowiedzialności, wspólnotowości oraz kształtowaniem relacji z przedstawicielami władz lokalnych.

Czynnikami spójnym do powyższego, a równie istotnym jest zapewnienie młodym, kształcącym się w Gdańsku osobom należytych warunków do utrzymania się. Pomysłami uczestników spotkania było organizowanie stażów i praktyk, propozycja szerokiego wachlarza oferty kulturalno-rozrywkowej oraz dostęp do nisko czynszowych mieszkań. Budynki szkolne powinny stać się multifunkcyjne i gościć różne poziomy szkolnictwa oraz inne podmioty.

#### Kultura:

Ambicje mieszkańców w temacie oferty kulturalnej są wysokie. Chcieliby oni, by z jednej strony w Gdańsku były organizowane eventy kulturalne o międzynarodowej randze, z drugiej, by mieszkaniec każdej dzielnicy mógł lokalnie uczestniczyć w imprezach i wydarzeniach kulturalno-rozrywkowych w pobliżu miejsca swojego zamieszkania. Takie

uczestnictwo w kulturze sprzyjałoby zawiązywaniu się małych społeczności, angażowało różne grupy społeczne i wiekowe we wspólne działania, również na rzecz danej dzielnicy.

**Działalność gospodarcza:**

Uczestnicy spotkania byli zgodni co do faktu, iż ludzie kreatywni i przedsiębiorczy powinni być wspierani mechanizmami stymulującymi i ułatwiającymi im dalszy rozwój. Dobrym kierunkiem aktywności jest działalność Parku Naukowo-Technologicznego. Pustostany w dzielnicach mogłyby zostać zajęte przez lokalne mini parki naukowo-technologiczne, mających formę inkubatorów.

Sporządził: Piotr Wołkowiński