

STRATEGIA ROZWOJU GDAŃSKA 2030 PLUS
PODSUMOWANIE 11. WARSZTATU Z MIESZKAŃCAMI

Miejsce: Gdańsk Przeróbka, Szkoła Podstawowa nr 61 im. Józefa Wybickiego, ul.Sienna 26, Gdańsk.

Data: 29/10/13	Godzina: 17:00 - 19:00	Moderator: Piotr Wołkowiński
Liczba uczestników: 5	W tym: Kobiet: 3 Mężczyzn: 2	

PRZEBIEG SPOTKANIA

Założenia do dokumentu Strategii Rozwoju Gdańsk 2030 Plus powstają we współpracy z różnorodnymi środowiskami opiniotwórczymi, w tym przede wszystkim z mieszkańcami - ekspertami w dziedzinach życia dnia codziennego. Warsztaty składały się z dwóch części. W części wstępnej, uczestnicy spotkania wspólnie określali najważniejsze bolączki i potrzeby swojej dzielnicy, jak i całego miasta. Następnie w podgrupach dyskutowali o sposobach, w jakie powinien zostać zmieniony obecny stan rzeczy poprzez wskazanie zagadnień inspirujących do refleksji nad pożądanymi kierunkami zmian warunków funkcjonowania miasta. Podczas sześciu zrealizowanych spotkań w pierwszym etapie procesu partycypacyjnego (Przymorze Wielkie, Wrzeszcz, Orunia, Oliwa, Śródmieście, Piecki-Migowo) mieszkańcy opracowywali zagadnienia i założenia do przedstawionych przez moderatora dziesięciu obszarów funkcjonowania miasta. Spotkanie na Przeróbce było jedenastym z cyklu warsztatów poświęconych budowie strategii. Uczestnicy spotkania na Przeróbce (Radni Dzielnicy) omówili dwa tematy, które wynikały z pracy wykonanej podczas poprzednich sesji, tj. Wysoka jakość życia oraz Integracja społeczeństwa. Niniejsze podsumowanie zawiera refleksje dotyczące wizji mieszkańców oraz ich oczekiwania wobec Gdańsk w 2030 roku. Wszystkie zebrane kwestie i przedstawione komentarze odzwierciedlają postrzeganie miasta z perspektywy mieszkańców, którzy uczestniczyli w warsztatach.

KWESTIE BIEŻĄCE ZGŁOSZONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW W PIERWSZEJ CZĘŚCI SPOTKANIA

Słowo/pojęcie	Komentarz
Inicjatywy Rady Dzielnicy	- Radni Dzielnicy stwierdzili, iż mieszkańcy w znikomy sposób angażują się w życie swojej dzielnicy i działania społeczne. Postawiono pytanie dlaczego tak się dzieje?
Atrakcyjność dzielnicy. Zaangażowanie mieszkańców	- potrzeba zwiększenia atrakcyjności dzielnicy. W opinii Radnych Dzielnicy uczestniczących w spotkaniu, młodzi ludzie nie identyfikują się ze swoją dzielnicą, natomiast osoby starsze zbyt wiele wymagają nie zdając sobie przy tym sprawy z kosztów związanych z realizacją przedstawianych postulatów.
Słaba atrakcyjność dzielnicy	- w innych dzielnicach dostęp do kultury i sportu jest łatwiejszy; inne dzielnice są też również lepiej skomunikowane.
Potrzeba zmiany mentalności mieszkańca	- potrzebna jest zmiana mentalności mieszkańców. Może poczucie odpowiedzialności jest niskie i wiele jest jeszcze do zrobienia w edukacji obywatelskiej?
Ożywienie dzielnicy	- dostęp do tanich mieszkań pod wynajem, budowa ośrodka ważnego z punktu widzenia mieszkańca Przeróbki (np. basen, dom spotkań), doinwestowanie hal po Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego, które stanowią wielki potencjał rozwoju, usprawnienie turystyki (np. bunkry i fortyfikacje, Pusty Staw), lepsze użytkowanie terenów od Westerplatte do ujścia Wisły.
Port jako potencjał rozwoju miasta i dzielnicy	Silniejszy Port to pozytywny czynnik dla dzielnicy, która mogła by się stać partnerem Portu w rozwoju tej części miasta.
Poprawa bezpieczeństwa	- bliska współpraca Rady Dzielnicy ze Strażą Miejską, która zdołała się uporać z kwestią pijaństwa w dzielnicy.
Estetyka Przeróbki	- Brak inwestycji i zaniedbanie.
Trudność zagospodarowania wyspy	- Wyspa posiada szereg atutów, których należyte wykorzystanie może stanowić o jej potencjalnym rozwoju. Istnieje Narodowe Centrum Żeglarstwa, lecz jest ono bardzo oddalone od pozostałych części wyspy. Uczestnicy spotkania zastanawiali się jak można by doprowadzić do bardziej spójnego rozwoju Wyspy? Jedną z propozycji było założenie centrum hippiki i hipoterapii.
Poprawa warunków życia dla kobiet z dziećmi	- Rada Osiedla przyczyniła się do założenie ośrodka Prometeusz, gdzie przebywają matki z dziećmi - jest to powód do zadowolenia z działań o takim charakterze.
Uniemożliwienie rozwoju	- Radni Dzielnicy wskazywali na trudności we współpracy z Urzędem Miejskim w zakresie forsowania pomysłów i rozwiązań na rzecz rozwoju dzielnicy i poprawy warunków życia jej mieszkańców.
Czystość i estetyka dzielnicy	- wskazano na brak systematycznego sprzątnięcia dzielnicy, dbania o jej estetykę i organizację przyjaznych przestrzeni publicznych.
Poprawa komunikacji	- budowa tunelu pod Martwą Wisłą powinna polepszyć atrakcyjność Przeróbki, gdyż dzielnica będzie lepiej skomunikowana z resztą miasta.

KWESTIE STRATEGICZNE

PORUSZANE ZAGADNIENIA	SYNTEZA WYPOWIEDZI MIESZKAŃCÓW
WYSOKA JAKOŚĆ ŻYCIA / INTEGRACJA SPOŁECZEŃSTWA	
Hasło przewodnie dla promocji dzielnicy	„ZOSTAŃ NA WYSPIE - ZAWITAJ, PRZYJEDŹ, ZAMIESZKAJ”

Natura 2030	<ul style="list-style-type: none"> - Wyspa znacznie wyróżnia się na tle innych dzielnic pod względem walorów przyrodniczych (w tym dzięki przyrodzie); - atrakcjami Wyspy powinny stać się przejażdżki tramwajem wodnym, który mógłby mieć tu przystanek; warto byłoby rozwinąć i rozpowszechnić wśród mieszkańców Gdańska działalność centrum sportów wodnych; niewątpliwą atrakcją jest również Pusty Staw; - założenie centrum hippiki i hipoterapii.
Walory Wyspy	<ul style="list-style-type: none"> - lokalizacja akademika na Przeróbce mogłaby przysłużyć się zachęceniu młodych mieszkańców do docenienia walorów Wyspy i chęci osiedlenia się tu po zakończeniu studiów; - wykorzystanie wody, która z jednej strony utrudnia budownictwo, ale stanowi też pozytywną siłą dla Wyspy.
Komunikacja	- wprowadzenie wspólnego biletu na wszystkie środki komunikacji.
Centrum Kultury i Rozrywki	<ul style="list-style-type: none"> - przetworzenie hal ZNTKiM'u w inkubator artystyczny, który zagwarantowałby dostęp do bezpłatnej aktywności kulturalnej mieszkańcom; - przygotowanie ścieżki historyczno-edukacyjnej (bunkry) w celu rozwoju oferty turystycznej na Wyspie;
Port kreatywności	<ul style="list-style-type: none"> - powstanie centrum biznesowego w halach, jako uzupełnienie dla rozwijającego się Portu; - rozwój taniego mieszkalnictwa, tak aby nowi mieszkańcy, pracujący w np. Porcie, mieli dogodne warunki dojazdu do pracy; - współpraca Rady Dzielnic z Portem; - utworzenie wspólnie z firmami stacjonującymi w porcie zawodowej szkoły morskiej, szkolącej w zawodach technicznych niezbędnych w przemyśle stoczniowym i przeladunkowym;

WNIOSKI PODSUMOWUJĄCE

Spotkanie zdecydowanie różniące się od pozostałych. Jedynymi jego uczestnikami byli Radni Osiedlowi i Dzielnicowi. Z tego powodu tematyka koncentrowała się wokół możliwości i działań Rady. Radni nie tylko przedstawili swoje dotychczasowe osiągnięcia, ale także starali się wypracować wizję przyszłości dla Wyspy. Z reguły, Radni Dzielnicowi są jednak bardzo zniechęceni do dalszych działań z powodu problemów formalnych, z którymi spotykają się na co dzień. Jako przedstawiciele lokalnych społeczności czują się zmęczeni brakiem jednolitych unormowań prawnych, podobnie jak trudnościami komunikacyjnymi na linii: radny - urzędnik.

Diagnoza ekspercka:

Współpraca z Portem:

Sąsiedztwo Przeróbki i Stogów z Portem stwarza, przy jego dalszym rozwoju i ewentualnej komunalizacji, możliwość rozwoju tych dzielnic. Współpraca mająca charakter sprzężenia zwrotnego wymaga budowy partnerskich relacji z władzami Portu i znajdującymi się na jego terenie przedsiębiorstwami.

Uczestnicy spotkania zaproponowali implementację programu budownictwa mieszkalnego m.in. dla pracowników Portu oraz założenie szkoły technicznej, która by zapewniła potrzeby szkoleniowe pracowników lokalnych firm związanych z przemysłem portowym.

Partnerstwo między dużym obiektem przemysłowym a sąsiadującą dzielnicą może przynieść pozytywne efekty dla obu partnerów. Jednak trudności budowy infrastruktury na Wyspie oraz związane z tym wysokie koszty, mogą stanowić dużą trudność w kwestii rozwoju tej części miasta.

Atrakcyjność Wyspy:

Partnerstwo działań Rad Dzielnic z Portem mogłoby wpłynąć na zmianę wizerunku Wyspy, w tym dzielnic Stogi oraz Przeróbki. Jednak dzielnice te powinny równocześnie pracować nad innymi pomysłami swojego dalszego rozwoju. Jednym z rozwiązań jest rozwój turystyki, kolejnym zachęcenie młodych ludzi do zamieszkania właśnie w tych dzielnicach. Zmiana wizerunku może się wiązać także z przekształceniem funkcjonalnym dzielnicy, która razem ze Stogami i Wyspą Sobieszewską mogą być alternatywą dla zatłoczonych w sezonie turystycznym plaż w Brzeźnie i Jelitkowie. Poprawa zagospodarowania na cele turystyczne służyłaby także na co dzień mieszkańcom dzielnicy.

Dużą szansą jest też rozwój usług związanych z tzw. przemysłem czasu wolnego w oparciu o rekreację związaną z morzem oraz szlakami wodnymi. Rozwiązanie kwestii wizerunkowej bardzo często wymaga kompleksowego podejścia, które nie ogranicza się do jednej formuły. O ile Radzie Dzielnic udałoby się wszcząć działania w kierunku realizacji kilku projektów na raz, wizerunek i popularność dzielnicy może ulec znacznej poprawie.

Zaangażowanie mieszkańców:

Brak udziału mieszkańców w inicjatywach podejmowanych przez Radę Osiedla budzi w członkach Rady poważną wątpliwość, czy społeczność lokalna jest w odpowiedni sposób animowana i wykazuje się należyłą postawą obywatelską. Mobilizacja mieszkańców, którzy mogą mieć takie czy inne przyzwyczajenia i oczekiwania nie jest sprawą prostą. Jednak zawsze można znaleźć coś, co ich motywuje. Wymaga to poznania potrzeb mieszkańców i wejście z nimi we współpracę.

WNIOSKI KOŃCOWE MIESZKAŃCÓW

- Warsztaty mogą ukierunkować cele działań na nadchodzące lata;
- Na wzór Parku Prezydenta R.Reagana można zrobić park im. Bjorn Sörn'a;
- Założenie centrum hippiki i hipoterapii;
- Konieczność zaangażowania jak największej liczby ludzi do realizacji projektów;

STRATEGIA

ROZWOJU GDAŃSKA 2030 PLUS

- Dzika plaża w 2030 roku;
- Dobrze, że udało się rzucić kilka wartościowych pomysłów na 2030 rok, niż przysłowiowa „dziura w jezdni”.

Sporządził: Piotr Wołkowiński