

**Sprawozdanie
z pracy Komisji Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska
za 2013 rok**

I. Zakres działania i sprawy organizacyjne:

Uchwałą NR XXX/601/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2012 r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej oraz stałych komisji Rady Miasta Gdańska i ustalenia zakresów ich działania została powołana stała Komisja Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska z następującym zakresem działania:

1. Inicjowanie procesów rewitalizacyjnych.
2. Opiniowanie projektów uchwał oraz kontrola realizacji zapisów dokumentów dotyczących procesów rewitalizacji.
3. Podejmowanie inicjatyw mających na celu kształtowanie zrównoważonej struktury przestrzeni publicznych miasta.
4. Inicjowanie działań w zakresie rehumanizacji wielkich osiedli mieszkaniowych.
5. Inicjowanie i opiniowanie polityki w zakresie mobilności i transportu zrównoważonego.
6. Kreowanie i kontrola realizacji polityki estetyzacji miasta.
7. Opracowywanie i monitorowanie realizacji zasad zagospodarowania przestrzeni publicznych miasta.
8. Podejmowanie inicjatyw mających na celu poprawę jakości przestrzeni publicznych miasta i przeciwdziałaniu jej degradacji.
9. Współpraca z organizacjami pozarządowymi w zakresie pracy Komisji.

Skład osobowy Komisji został zatwierdzony Uchwałą NR XXX/602/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2012 r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej i stałych Komisji Rady Miasta Gdańska, i po ukonstytuowaniu się Komisja pracowała w następującym składzie osobowym:

- Radny Dariusz Słodkowski - przewodniczący,
- Radny Adam Nieroda - wiceprzewodniczący,
- Radna Aleksandra Dulkiwicz - członek Komisji,
- Radny Piotr Grzelak - członek Komisji,
- Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji,
- Radna Agnieszka Owczarczak - członek Komisji,
- Radny Piotr Skiba - członek Komisji.

II. Ilość odbytych posiedzeń.

W okresie sprawozdawczym Komisja odbyła 19 posiedzeń:

Lp.	Planowane posiedzenie na dzień	Odbyte posiedzenie	Uwagi
1.	14.01.2013	14.01.2013	
2.	28.01.2013	28.01.2013	
3.	11.02.2013	11.02.2013	
4.	x	27.02.2013	Posiedzenie dodatkowe
5.	11.03.2013	25.03.2013	Zmiana terminu posiedzenia
6.	15.04.2012	25.04.2013	Zmiana terminu posiedzenia
7.	x	07.05.2013	Posiedzenie dodatkowe
8.	x	13.05.2013	Posiedzenie dodatkowe
9.	20.05.2013	23.05.2013	Zmiana terminu posiedzenia
10.	10.06.2013	25.06.2013	Zmiana terminu posiedzenia
11.	02.07.2013	01.07.2013	Zmiana terminu posiedzenia
12.	12.08.2013	29.08.2013	Zmiana terminu posiedzenia
13.	09.09.2013	09.09.2013	
14.	x	26.09.2013	Posiedzenie dodatkowe
15.	14.10.2013	29.10.2013	Zmiana terminu posiedzenia
16.	04.11.2013	05.11.2013	Zmiana terminu posiedzenia
17.	x	27.11.2013	Posiedzenie dodatkowe
18.	09.12.2013	09.12.2013	
19.	x	16.12.2013	Posiedzenie dodatkowe

Frekwencja na posiedzeniach wyniosła 95 %, w tym poszczególnych członków Komisji w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko	Obecny na posiedzeniach	Obecność %	Nieobecność na posiedzeniu w dniu/dniach
1.	Dariusz Słodkowski	19	100	x
2.	Adam Nieroda	19	100	x
3.	Aleksandra Dulkiewicz	18	95	05.11.2013
4.	Piotr Grzelak	19	100	x
5.	Kazimierz Koralewski	18	95	01.07.2013
6.	Agnieszka Owczarczak	17	89	01.07.2013 09.12.2013
7.	Piotr Skiba	17	89	09.12.2013 16.12.2013

III. Ilość opinii wydanych przez Komisję.

Komisja rozpatrując sprawy zgodnie ze swoim zakresem działania, wydała 29 opinii, w tym 1 negatywna do projektów uchwał Rady Miasta Gdańska, których wnioskodawcą był Prezydent Miasta Gdańska, w tym:

- do projektów uchwał Rady Miasta Gdańska zmieniających uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013-2040 - 10 opinii pozytywnych.
- do projektów uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniających uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok - 9 opinii pozytywnych.
- do sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2012 rok - opinia pozytywna.
- do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - 2 opinie pozytywne.
- do projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2014 - 2 opinie pozytywne.
- do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia Bazy Priorytetów Inwestycyjnych Miasta Gdańska - opinia pozytywna.

- do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Nr XXXIV/1045/05 Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe - wnioskodawca projektu uchwały klub rady PiS - opinia negatywna.
- do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie pomocy finansowej w kwocie 600.000 zł w formie dotacji celowej dla Samorządu Województwa Pomorskiego na zadanie pn.: Budowa skansenu archeologicznego "Piwnica Romańska" przy Placu Dominikańskim w Gdańsku - opinia pozytywna.
- do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych - opinia pozytywna.
- Do projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (ST Ster) - opinia pozytywna

IV. Tematy, które były przedmiotem posiedzeń Komisji dotyczyły:

1. Projektu "Zmieniamy Twoje Miasto: Czyste Przystanki".

Komisja wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska wniosek o następującej treści:

- 1) *„Komisja zwraca się z prośbą o wykonanie analizy możliwości kontynuowania, realizowanego przez Referat Mobilności Aktywnej, projektu Civitas Mimosa "Czyste Przystanki". Projekt umieszczania tablic na reklamy spotkał się z szerokim a przede wszystkim pozytywnym odzewem wśród mieszkańców Gdańska. Daje się odczuć, że mieszkańcy Gdańska widzą w tym realną alternatywę dla uporządkowania przestrzeni wokół wiat i samych przystanków. Nie bez znaczenia są głosy wyływające od jednostek pomocniczych mówiące o integracyjnej formie, jaką pełnią tablice - możliwości informowania o lokalnych inicjatywach na terenie jednostki.*

W przeprowadzonej dyskusji na forum Komisji dokonaliśmy ewaluacji projektu starając się wyważyć jego dobre i złe strony. Dlatego zwracamy się z prośbą o możliwość kontynuacji projektu z rozszerzeniem go na teren jednostek pomocniczych. Wykroczenie projektu poza obszar wiat przystankowych - w miejsca, place o znacznych potokach ludzkich - umożliwiłoby realizację powyższego postulatu i stwarzałoby spójny system "miejskiej tablicy ogłoszeń".

Zdając sobie sprawę z ograniczeń budżetowych gminy Miasta Gdańska rekomendujemy wieloletni proces, z możliwością partycypacji finansowej budżetów rad jednostek pomocniczych". Wniosek Nr 5-1/3/1/2013

2. Budowy drogi rowerowej łączącej Wyspę Sobieszewską ze Świbnem - wprowadzenie do tematu.
3. Budowy drogi rowerowej na ul. Wita Stwosza. Projekt, założenia i kontrowersje - wprowadzenie do tematu.

Komisja wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska wniosek o następującej treści:

- 1) *„Szanowny Panie Prezydencie, w toku dyskusji o wyznaczeniu drogi rowerowej w ciągu ul. Wita Stwosza we wspólnej opinii członków Komisji Rewitalizacji Rady Miasta uznaliśmy, że środki, które dzisiaj są przeznaczone, one są niewystarczające na remont pobocza drogi (dla przykładu zrobienia metrowego dywanika, który by umożliwił sprawny przejazd). Dlatego zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o rozwiązania, które umożliwiłyby remont na znacznej długości drogi rowerowej, w miejscach gdzie stan ulic Wita Stwosza jest szczególnie zły, o doprowadzenie do stanu, który by swobodny, komfortowy przejazd umożliwił. Wysuwany przez Komisję rozwiązaniem jest możliwość przeznaczenia środków z ewentualnych oszczędności poprzetargowych”.*
Wniosek Nr 5-1/4/2/2013

4. Informacji na temat projektu "Kierunek - Szacunek".
5. Stojaki rowerowe na obszarze Śródmieście oraz wzdłuż Centralnego Pasma Usługowego.
6. Prowadnice dla rowerów - wprowadzenie do tematu.
7. Rewitalizacji Dolnego Miasta. Działania o charakterze inwestycyjnym - kontynuacja tematu z 2012 roku.
8. Realizacji ciągów pieszych wokół inwestycji "Kwartał Kamienic" na ul. Tandeta.
9. Przebudowy Targu Siennego i Rakowego w ramach budowy Forum Radunia. Koncepcja przeprowadzenia ciągów pieszych, rozwiązań transportowych (w tym komunikacji publicznej) - wstęp do tematu - 28 stycznia 2013r., kontynuacja tematu - 25.04.2013r.

Komisja 28 stycznia 2013 r. wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska 2 wnioski o następującej treści:

- 1) *„Szanowny Panie Prezydencie, w toku dyskusji na temat przebudowy Targu Siennego i Rakowego w ramach budowy Forum Radunia, w tym przeprowadzenia ciągów pieszych, rozwiązań transportowych, komunikacji publicznej pojawiła się kwestia usprawnienia funkcjonowania transportu zbiorowego w trakcie realizacji tej inwestycji.*

W związku z powyższym Komisja wnosi o rozważenie utworzenia bus pasów na ul. Wały Piastowskie i Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Okopowa”. Wniosek Nr 6-2/5/3/2013

- 2) „Szanowny Panie Prezydencie, w toku dyskusji na temat przebudowy Targu Siennego i Rakowego w ramach budowy Forum Radunia, w tym przeprowadzenia ciągów pieszych, rozwiązań transportowych, komunikacji publicznej pojawiła się kwestia obecnego zaplecza socjalnego dla kierowców, a szczególnie pań kierowców i motorniczych.

W związku z powyższym Komisja wnosi o przedstawienie koncepcji budowy zaplecza socjalnego dla kierowców i motorniczych na terenie Śródmieścia”. Wniosek Nr 6-2/6/4/2013

Komisja 25 kwietnia 2013 r. wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska wniosek o następującej treści:

- 3) „Komisja zwraca się do Pana Prezydenta z wnioskiem o ponowne przeanalizowanie możliwości zachowania przejścia naziemnego przez ul. Okopową na wysokości ul. Toruńskiej.

W toku dyskusji, jaką przeprowadzała Komisja na temat przebudowy Targu Siennego i Rakowego w ramach budowy Forum Radunia, w zakresie koncepcji przeprowadzenia ciągów pieszych, rozwiązań transportowych, w tym komunikacji publicznej wyrażamy swoje zaniepokojenie planami likwidacji ww. przejścia. Fakt jego pozostawienia pozostaje bez znaczenia dla przepustowości ciągu ul. Okopowej - Trakt Św. Wojciecha. Według informacji Zarządu Dróg i Zieleni fazy świateł dla pieszych realizowane byłyby w trakcie wyjazdu z ul. Toruńskiej. Ewentualna „strata” polegałaby na skróceniu (tzn. pozostawieniu, tak jak jest) linii zatrzymania kosztem akumulacji dla skrętu w lewo dla... dwóch samochodów. Argument ten w opinii Komisji jest nieprzekonywujący do likwidacji przejścia.

Nie bez znaczenia jest również pogląd, który Komisja wyraziła w toku dyskusji o zagospodarowaniu podziemnych tuneli dla pieszych w ciągu ul. Podwale Przedmiejskie. W zgodnej opinii członków Komisji należałoby dążyć do ograniczenia eksploatacji oraz budowy nowych przejść podziemnych. Pozostawienie naziemnego przejścia przez ul. Okopową na wysokości ul. Toruńskiej daje mieszkańcom realną możliwość wyboru, bez wpływu na przepustowość drogi” Wniosek Nr 10-6/8/6/2013

10. Budowa ul. Nowej Wałowej w kontekście zagospodarowania Młodego Miasta - stan faktyczny, wątpliwości, rozwiązania alternatywne. Wspólne posiedzenie z Komisją Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska.

11. Budowa ul Nowej Bulońskiej - założenia projektowe.

12. Przedstawienie szczegółów Zarządzenia Prezydenta Miasta Gdańska na rzecz podniesienia jakości przestrzeni publicznej w Gdańsku .

13. Brama Nizinna - perspektywa ochrony zabytku.

Komisja wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska wniosek o treści:

- 1) „W toku dyskusji jaką przeprowadzała Komisja na temat obecnego stanu zabytku, Bramy Nizinnej w obecności między innymi Pana Adama Koperkiewicza, dyrektora Muzeum Historii Miasta Gdańska, Pana Jana Tarnackiego, Miejskiego Konserwatora Zabytków stwierdziła, że przy obecnym jej użytkowaniu, szczególnie przez odbywający się przez nią ruch kołowy - duży tonaż samochodów, szybkie przejazdy przez Bramę, należy Bramę Nizinną bezwarunkowo objąć ochroną i zabezpieczyć przed dalszą degradacją a nawet katastrofą budowlaną.

Wobec powyższego należy przedsięwziąć szybkie działania z zakresu inżynierii ruchu drogowego, które w sposób absolutny wprowadzą skuteczne ograniczenia prędkości przejazdu pojazdów przez Bramę. Należy przeprowadzić analizę, czy to mają być różne zabezpieczenia, jak na przykład:

- fotoradar w bramie, który będzie skutecznym narzędziem i wyeliminuje bardzo szybkie przejazdy przez Bramę zarówno aut osobowych jak i autobusów komunikacji miejskiej.
- bramki,
- „leżący policjant”, nawet kilka, ale usytuowanych w takiej odległości z jednej i z drugiej strony Bramy, żeby nie powodowały nadmiernych drgań przez zwalniające pojazdy, a oddziaływujących niekorzystnie na Bramę.

Może należy wprowadzić kilka zabezpieczeń naraz?”

Poza bieżącymi zabezpieczeniami Bramy należy też przeprowadzić jak najszybciej prace zabezpieczające Bramę przed dalszą degradacją, więc proponujemy przeprowadzenie analizy możliwości wykonania rozwiązań drogowych będących alternatywą dla dzisiejszego przejazdu pod Bramą Nizinną, na przykład przez wykorzystanie fragmentu terenu wokół Bramy Nizinnej - odcinek pomiędzy ul. Mostową a ul. Grodzką Kamienną w śladzie projektowanej ul. Nowej Chmielnej, w ciągu istniejącego mostu kolejowego. Wniosek Nr 8-4/7/5/2013

14. Funkcjonowanie systemu TRISTAR w kontekście ułatwień dla komunikacji publicznej.

15. Informacji o inwestycjach ZDiZ w bezpieczeństwo ruchu drogowego.

16. Przepustowość a sygnalizacja wzbudzana i przejścia dwuetapowe,

17. Nielegalne parkowanie, parkowanie blokujące ruch pieszego - analiza problemu, sposoby przeciwdziałania - słupkować czy spotęgować kontrolę? 25 marca 2013 i kontynuacja tematu w dniach: 13 maja 2013, 05 listopada 2013 i 27 listopada 2013r.

Komisja wystosowała do Prezydenta Miasta Gdańska 2 wnioski o treści:

- 1) „Na posiedzeniu Komisja kontynuowała temat: Nielegalne parkowanie, parkowanie blokujące ruch pieszego - analiza problemu, sposoby przeciwdziałania - słupkować czy spotęgować kontrolę?

W trakcie dyskusji przeprowadzonej z udziałem przedstawicieli: Prezydenta Miasta Gdańska, Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Zarządu Dróg i Zieleni, przez Straż Miejską zostały zgłoszone uwagi o nieprawidłowym oznakowaniu drogowym na terenach m.in. Głównego i Starego Miasta znakami drogowymi (pionowymi i poziomymi), które uniemożliwiają egzekwowanie prawa przez Straż Miejską i Policję.

W związku z powyższym Komisja wnioskuje do Pana Prezydenta o przeprowadzenie przeglądu oznakowania wyżej wymienionego terenu przez Zarząd Dróg i Zieleni, Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych, przy udziale Straży Miejskiej i Policji". Wniosek nr 20-16/10/8/2013

- 2) „Komisja Rewitalizacji Rady Miasta Gdańska wnioskuje do Pana Prezydenta o przeanalizowanie możliwości utworzenia na obszarze Śródmieścia punktu wydawania identyfikatorów i abonamentów przez Zarząd Dróg i Zieleni zezwalających na jednorazowy wjazd i parkowanie na teren Głównego Miasta.

Powyższy wniosek Komisja uzasadnia tym, że dotychczasowy sposób organizacji wymusza kierowanie się za każdym razem do ZDiZ do Wrzeszcza. Jest to dla mieszkańców obszaru Głównego Miasta kłopotliwe i znacznie absorbujące czasowo. Konieczność ubiegania się o wjazdówkę na Główne Miasto we Wrzeszczu, gdy to Śródmieście pełni rolę centrum administracyjnego (zważywszy np. na siedzibę Urzędu Miasta) wydaje się rozwiązaniem nielogicznym". Wniosek nr 20-16/11/9/2013

- 18. Realizacja „podwórkowej rewolucji” na osiedlu Orunia. Rewitalizacja terenów przyległych do nieruchomości - posiedzenie wyjazdowe - Gdańska Fundacja Innowacji Społecznych Gościńska Przystań - Dom Sąsiedzki, przy ul. Gościńskiej 14 w Gdańsku.**

19. Wnioski Komisji do budżetu miasta Gdańska na rok 2014.

Komisja wniosowała do Prezydenta Miasta Gdańska o ujęcie w budżecie na rok 2014 następujących zadań:

- 1) Budowa skrzyżowania ul. Podwałe Przedmiejskie z ul. Chmielną z sygnalizacją świetlną oraz naziemnymi przejściami dla pieszych z wykorzystaniem zabezpieczeń płynących z art. 16 Ustawy o drogach publicznych.
- 2) Przystosowanie przystanku tramwajowego "Uniwersytet" poprzez wymalowanie pasów przy ul. Wita Stwosza, obniżenie krawężników oraz ew. budową przejścia przez torowisko.
- 3) Przystosowanie przystanku tramwajowego "Brama Wyżynna" do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez budowę chodników od skrzyżowania Hucisko w stronę przystanku Brama Wyżynna.
- 4) Zakup słupków w ilości 300 sztuk wg wzoru uzgodnionego z Referatem Estetyzacji na potrzeby wygradzenia ciągów pieszych, w których działania służb porządkowym są nieskuteczne.

- 5) Zakup parkomatów na potrzeby Strefy Płatnego Parkowania w okolicach Politechniki Gdańskiej.
- 6) Zerwanie asfaltu z bruku ul. Ogarnej na odcinku od ul. Garbary do ul. Pocztowej.
- 7) Zerwanie asfaltu z bruku ul. Kołodziejkiej na odcinku od ul. Pivnej do ul. Św. Ducha.
- 8) Remont chodnika ul. Pańskiej po stronie południowej od ul. Świętojańskiej do Hali Targowej.
- 9) Remont chodnika ul. Ogarnej na odcinku od ul. Garbary do ul. Pocztowej.
- 10) Remont chodnika ul. Szerokiej po stronie północnej od ul. Węglarskiej do ul. Grobli I.
- 11) Ustawienie tablicy pamiątkowej nieistniejącego cmentarza Św. Antoniego w Brzeźnie.
- 12) Zakup słupków blokujących ze sprężyną gazową na potrzeby deptaków w ul. Tkackiej, Kołodziejkiej, Pivnej oraz Garbary i Ogarnej. Wniosek Nr 17-13/9/7/2013

20. Informacja ws. realizacji projektu "Ogarna 2.0".
21. Zanieczyszczenie podwórek Głównego i Starego Miasta w konsekwencji jego wzmożonego nocnego życia - 09 września 2013r., kontynuacja tematu - 29 października 2013r.
22. Organizacja ruchu w konsekwencji zamknięcia fragmentu ul. Pivnej - bezpieczeństwo i komfort mieszkańców przy ul. Koziej.
23. Zasady funkcjonowania przenośnych punktów małej gastronomii (food trucków) na terenach Gminy Miasta Gdańska.
24. Zanieczyszczenie podwórek Głównego i Starego Miasta w konsekwencji jego wzmożonego nocnego życia. Kontynuacja tematu.
25. Przegląd działalności Referatu Mobilności Aktywnej w roku 2013.
26. Sprawozdanie po spotkaniu w Komendzie Miejskiej Policji Komisji ws. parkowania.
27. Problem zagospodarowywania zielenią pasów drogowych. Wstęp do tematu.

V. Ilość podjętych wniosków.

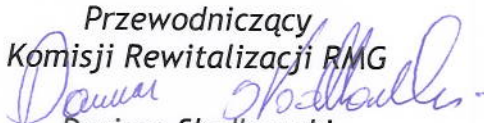
Komisja rozpatrując sprawy i poruszając tematy, które były przedmiotem posiedzeń Komisji podjęła 9 wniosków, które skierowała do Prezydenta Miasta Gdańska. Treść wniosków przy tematach, które były rozpatrywane.

VI. Współpraca

Komisja rozpatrując sprawy będące przedmiotem jej działania gościła na posiedzeniach:

- Przedstawiciele: Instytutu Sztuki Wyspa, Miejskiej Komisji Urbanistyczno - Architektonicznej, Drewnica Development, Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A, Forum Radunia Sp. z o.o., Funduszu BPTO (BPTO GDAŃSK DEVELOPMENT A/S SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE)
- Przedstawiciele: Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Akademii Sztuk Pięknych.
- Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej, Fundacji Innowacji Społecznych.
- Przedstawiciele prasy: Dziennik Bałtycki, Trójmiasto.pl.
- Mieszkańców Gdańska.
- Przedstawiciele małej gastronomii, tzw. food trucków.
- Radnych Miasta Gdańska nie będących członkami Komisji,.
- Przedstawiciele: Prezydenta Miasta Gdańska, Zastępców Prezydenta Miasta Gdańska, Skarbnika Miasta, Miejskiego Konserwatora Zabytków.
- Przedstawiciele jednostek pomocniczych.
- Przedstawiciele jednostek organizacyjnych miasta: Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych, Gdańskich Inwestycji Komunalnych, Zarządu Dróg i Zieleni, Biura Rozwoju Gdańska.
- Przedstawiciele: Straży Miejskiej, Komendy Miejskiej Policji.
- Przedstawiciele Wydziałów Urzędu Miejskiego: Finansowego, Programów Rozwojowych, Skarbu, Gospodarki Komunalnej, Polityki Gospodarczej, Urbanistyki Architektury i Ochrony oraz Referatów: Rewitalizacji, Estetyzacji Miasta, Mobilności Aktywnej oraz Biura Prezydenta Promocji Miasta.

Sprawozdanie zostało przyjęte 7 głosami za - jednogłośnie - na posiedzeniu Komisji w dniu 16 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący
Komisji Rewitalizacji RMG

Dariusz Stodkowski