

PROTOKÓŁ Nr 42-14/2013

Z posiedzenia Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 27 listopada 2013 roku, a rozpoczęło o godz. 15:30 w Sali Herbowej (nr 208) Nowego Ratusza w Gdańsku przy ul. Wały Jagiellońskie 1.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.
Nieobecni:

- radna Patrycja Mlejnek - Gałęza.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 42 posiedzenie Komisji, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został wysłany do radnych drogą elektroniczną w terminie regulaminowym. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) - druk nr 1093.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013 - 2040 - druk nr 1103 - w zakresie działania Komisji.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok - druk nr 1104 - w zakresie działania Komisji.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014 -2040 - druk nr 1099 - w zakresie działania Komisji.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 1100 - w zakresie działania Komisji.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

6. **Przedsięwzięcia Miasta Gdańska w zakresie poprawy pozycji w ogólnopolskiej klasyfikacji sportu dzieci i młodzieży.**

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

7. **Dofinansowanie działalności sportowej przez Miasto Gdańsk, a prowadzonej przez:**

- Instytucje komercyjne,
- Organizacje non profit, NGO-sy,
- Kluby sportowe,
- Inne.

Przegląd dotychczasowych beneficjentów, zasady udzielania dofinansowania, priorytety, plany na rok 2014.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

8. **Podsumowanie sezonu turystycznego 2013 r.**

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

9. **Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

Przewodniczący poinformował, że wpłynęły Autopoprawki do projektów uchwał nr 1103 i 1104.

Komisja, w wyniku przeprowadzonego głosowania, **porządek** wraz z Autopoprawkami do druków nr 1103 i 1104, które wpłynęły do Komisji, **przyjęła** jednogłośnie - 4 głosami za.

PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) - druk nr 1093.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2013 roku- **BRMB - S.0006.332.2013**)

Pan Jarosław Wincek - przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska przedstawił, w imieniu wnioskodawcy, przedmiotowy projekt uchwały oraz prezentację odnośnie tego tematu. Prezentacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję czy członkowie Komisji mają pytania? Kolega Dzik.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Chciałem zapytać dlaczego wczoraj na Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej miał ktoś być, a nie był i nie zreferował tego.

Pan Jarosław Wincek - przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Tu jakieś nieporozumienie zaszło pomiędzy sekretariatami. Przepraszam bardzo, rzeczywiście nie otrzymałem takiej informacji, że jesteśmy zaproszeni z tym tematem na Komisję. Myślę, że przed, nie wiem czy jesteśmy w stanie...

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Myśmy tego nie opiniowali wczoraj.

Pan Jarosław Wincek - przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Nie wiem czy panu dzisiaj ta informacja wystarczy? Jeżeli nie to czy jesteśmy w stanie jeszcze coś zrobić przed sesją, ale jeżeli nie to jesteśmy też...

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Ale jesteśmy dzisiaj i kolega z Komisji jest też. Dziękuję.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Proszę mi powiedzieć, na tej mapce którą pan przedstawił na jednym ze slajdów nie ma uwzględnionych ścieżek rowerowych, które przebiegają po terenach nadleśnictwa Gdańsk. To jest jedno pytanie. A drugie pytanie dotyczy czy jest przewidywane, a jeżeli tak, to co jaki czas aktualizacja tego STeR-u.

Pan Jarosław Wincek - przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Jeżeli chodzi o trasy, tutaj przed państwem ta mapa jeszcze raz, myśmy tak jak powiedziałem na wstępie, być może zbyt szybko rzeczywiście, z całego tego systemu przewidzianego jakby w skończonym układzie tras rowerowych dla Gdańska wybrali tylko te najważniejsze. Jakby STeR zakłada, że docelowy układ tras rowerowych, wliczając w to również trasy lokalne, czyli niekoniecznie wymagające odseparowanej infrastruktury, to jest ponad 730 km o ile pamiętam. Myśmy z tego wybrali te tworzące główny szkielet powiązań i to tych powiązań, które są taką komunikacją użytkową czyli z pracy do domu, z domu do pracy, ze szkoły do domu itd. Wybraliśmy te właśnie trasy, stąd niekoniecznie te trasy rekreacyjne w Parku Trójmiejskim w lasach się tutaj znalazły. Chociaż np. ulica Kościerska jak najbardziej tutaj jest. A jeśli chodzi o aktualizacje sam dokument jakby nie zawiera pewnego jakby stałego obowiązku uaktualniania, w razie potrzeby będziemy to robić jeżeli się zmienia, bo to jest tak, że te kryteria są w miarę obiektywne, one wynikają z pewnych mierzalnych danych np. jeśli chodzi o liczbę wypadków. Jeżeli będą takie przesłanki, że gdzieś te dane się radykalnie zmieniły być może byłoby to przesłanką, żeby tą analizę wielokryterialną jeszcze raz przeprowadzić i to by wpłynęło na ranking, aczkolwiek głównym kryterium jest potencjał danej trasy, który wynika przede wszystkim z rozmieszczenia miejsc pracy, miejsc zamieszkania w mieście i to tak bardzo szybko się nie zmienia. W związku z tym myślę, że tych kryteriów, które mogłyby wpłynąć na konieczność nowego uaktualnienia tej strategii nie jest aż tak dużo, żeby ten ranking, ta kolejność mogła wyjść inaczej. Dziękuję.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Ja również mam pytanie. Czy uprzejmie mógłby mi pan powiedzieć jaka będzie łączna długość tras rowerowych w Gdańsku na koniec 2013 roku? Chyba jeszcze jakieś wykańcza się i jak to się ma do całej Polski? W jakim jest miejscu Gdańsk. Które miejsce mamy jeżeli chodzi o długość tras rowerowych.

Pan Jarosław Wincek - przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Teraz poproszę, żeby pan Remigiusz Kitliński odpowiedział.

Pan Remigiusz Kitliński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Z pamięci do kilometra niestety nie powiem, natomiast długość tras liczonych według nomenklatury europejskiej czyli również z długością ulic objętych strefami ruchu uspokojonego to jest ok. 400 km w tej chwili przy czym większość to są oczywiście te ulice w strefach ruchu uspokojonego. Wydzielonych dróg rowerowych

mamy myślę, że tutaj dobrze powiem 109 km. Do tego dochodzi ok. 20 km ciągów pieszo - rowerowych, do tego ok. 8-9 km ciągów pieszych z dopuszczonym ruchem rowerów, kilka kilometrów ciągów pieszo - jezdnych i 22 km ulic otwartych dla ruchu rowerowego pod prąd. Zgodnie z rankingami, które są sporządzane od 4 lat przez miesięcznik Rowertour Gdańsk dwukrotnie zajął pierwsze miejsce pod względem realizacji polityki rowerowej, budowy tras rowerowych itd. Także odpowiadając na to drugie pytanie jesteśmy uznawani przez niezależne źródła za miasto, które ma najlepiej rozwiniętą infrastrukturę.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

A jeszcze proszę mi powiedzieć czy są jakieś pod turystów trasy, jakieś historyczne miejsca do zwiedzania, bo ja rozumiem, że to jest udogodnienie dla mieszkańców, a przyjeżdżają turyści i często mają na bagażnikach rowery i czy są jakieś trasy, które warto zwiedzać i są dopuszczone tylko rowery? Jest coś takiego?

Pan Remigiusz Kitliński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Myślę, że takim działaniem, które było w dużej mierze skierowane pod turystów było dopuszczenie ruchu rowerowego na ul. Długiej i na Długim Targu. Jest to obszar bardzo chętnie zwiedzany. Tam dotychczas nie można było jeździć. Od roku możemy tam się poruszać na rowerach. Oczywiście piesi mają bezwzględne pierwszeństwo. Nie ma jako takich wyznaczonych szlaków rowerowych, natomiast w tej perspektywie finansowej, która teraz się zbliża mają być wykonane na terenie województwa pomorskiego dwie trasy rowerowe wzdłuż Wisły i fragment trasy dookoła Bałtyku i oczywiście one będą przebiegały przez Gdańsk i będą w tym momencie już oznakowane trasy rowerowe, długodystansowe. Do latarni morskiej została wykonana i oznakowana trasa rowerowa.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Czy to też ma odbicie na naszych mapach miejskich?

Pan Remigiusz Kitliński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tak, w tym roku wydaliśmy mapę rowerową Gdańska w liczbie 120 tys. egzemplarzy. Ona została m. in. skierowana do szkół, była na targach, konferencjach była rozdawana i te wszystkie trasy są tam uwzględnione, pokazane, także można sobie już całkiem dobrze się poruszać po Gdańsku.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Ja mam takie ostatnie pytanie, chociaż my już na ten temat na którymś ze spotkań pytałem się już o to. Jest taka propozycja, bo byłem na spotkaniu Rady Osiedla Wrzeszcz Górny, chodziło o takie światło informacyjne. Do tej pory to były zawsze takie zatargi między rowerzystami a kierowcami na różnego rodzaju skrętach. Teraz się obserwuje, a przede wszystkim w centrum np. Wrzeszcza koło Manhattanu, że o pewnych godzinach są takie przeptywy, potoki ludzi i też rowerzystów i w ostatniej chwili hamują, różnie to wygląda, klócić to klóć się już i proponowała Rada Osiedla Wrzeszcz, żeby podłączyć jakąś małą lampę taką dla rowerzysty dojeżdżającego, żeby widział kiedy jest czerwone, kiedy zielone, żeby widział z daleka kiedy ma hamować, a nie wpadać między ludzi. Czy państwo próbowali to rozważyć, żeby to wstawić do budżetu np. na przyszły rok, czy w

ogóle perspektywicznie? Czy uważacie, że to jest dobry wniosek, czy raczej nie zawracać sobie głowy tym?

Pan Remigiusz Kitliński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Rozmawialiśmy z inicjatorami tego wniosku. Co do kierunku sam wniosek jest bardzo dobry. Uważam, że działania, które są prowadzone powinny zmierzać przede wszystkim do tego, żeby chronić tych najbardziej niechronionych uczestników ruchu czyli w relacji pieszy - rowerzysta to pieszy powinien być chroniony, a relacji samochód - pieszy i rowerzysta, oczywiście rowerzyści i piesi. Natomiast do końca nie zgodziliśmy się w szczegółach jak to rozwiązanie powinno być zrealizowane. Otóż w Gdańsku chcemy wdrażać coś takiego co się nazywa chodnikiem przechodnim. Jest to zachowanie ciągłości chodnika, nawierzchni chodnika na skrzyżowaniu, chociażby na skrzyżowaniu czyli zamiast przejścia dla pieszych mamy ciągłość chodnika, a w tym przypadku zamiast drogi rowerowej byśmy mieli ciągłość chodnika, to w naturalny sposób pokazuje kto ma pierwszeństwo, bo światła powiedzmy sobie szczerze, gdyby tam były, ja wątpię, żeby one dużo zmieniły. W tym momencie dokładnie widać, że to pieszy ma pierwszeństwo i w naturalny sposób czy to kierowca czy to kierowca roweru powinien temu ustąpić.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Tu nie chodzi o wstawienie nowych świateł, tylko podłączona jakaś lampa, która pokazuje dla rowerzysty, że w tym momencie dojeżdża gdzie jest zielone, gdzie są piesi i nie wpadał na nich. Dziękuję bardzo. Czy ktoś z państwa ma jeszcze jakieś pytania?

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Krótko, pan mówił ile tych jednokierunkowych ulic zostało włączonych do ruchu. Ja z doświadczenia wiem, że na przykład taka ulica Żłotników w Gdańsku, ona jest bardzo wąska, po obydwu stronach stoją samochody i rowerzysta z samochodem nieraz nie ma możliwości minięcia się z naprzeciwka, bo jest bardzo wąsko. To też w pewnym sensie niebezpieczeństwo stwarza. Ja wiem, że została zmieniona zasada przejazdu ścieżkami rowerowymi przez rowerzystów, ale na przykład tutaj z Kartuskiej w Powstańców Warszawskich jak wjeżdżamy jest naprawdę też niebezpiecznie. Tu rower wieczorem pokazuje się w ułamkach sekund i naprawdę te przejazdy ja nigdy nie popierałem, uważałem, że rower przez przejście powinno się przeprowadzać. Ja mówię to co z doświadczenia widzę i jakie niebezpieczeństwo stwarzają i rowerzyści, ja nie bronię kierowców, bo i rowerem jeżdżę i samochodem, ale to jest trochę niebezpieczne. Dziękuję.

Pan Remigiusz Kitliński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Jeżeli mogę sobie pozwolić na komentarz, to co powiedziałem wcześniej, czyli hierarchia ogólnie przyjmowana jest taka, że w relacji pieszy - rowerzysta to rowerzysta powinien ustępować, natomiast w relacji kierowca samochodu - rowerzysta to jednak ten silniejszy powinien w jakiś sposób ustępować słabszemu. Tak się przyjmuje taką relację zazwyczaj jeżeli chce się doprowadzić do wzrostu bezpieczeństwa.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1093.

USTALENIA KOMISJI: OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Jarosława Wincek - przedstawiciela Biura Rozwoju Gdańska oraz Pana Remigiusza Kitlińskiego - Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej oraz przeprowadzonej dyskusji, w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1093 - bez poprawek. (Opinia nr 42-14/98-28/2013).

PUNKT - 2

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2013 - 2040 - druk nr 1103 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z listopada 2013 roku- BRMB - S.0006.342.2013)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska przedstawiła przedmiotowy projekt uchwały.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG podziękował pani Skarbnik za przedstawienie projektu uchwały i przystąpiono do dyskusji.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Pani Skarbnik, świetnie, że znajdują się, to znaczy mam nadzieję, że się znajdą, bo teraz są tylko wirtualne pieniądze na GOKF, o które od wielu lat zabiegam. Natomiast chciałbym się dowiedzieć, bo pani w pewnym momencie powiedziała trzysta kilkadziesiąt tysięcy na przystanki na operatora i to zwiększa się z 300 na 800, tak? Dobrze zrozumiałem?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Jeżeli chodzi o przystanki to było poprzednio zapisana kwota w roku 2014 prawie 316 tys. zł i była to kwota za mała, w związku z tym zwiększamy rocznie, a w tym roku właściwie 2014 o kwotę 524 tys. zł i będzie to kwota 840 tys. zł każdego roku w okresie pięciu lat.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Właśnie. Jak to się dzieje, że te kwoty są niedoszacowane 2,5 raza? Z czego to wynika?

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Ale ta kwota nie jest niedoszacowana. Ja mówię, że nastąpiła pomyłka przy projektowaniu. Od początku MOSiR występował z kwotą łączną w latach 2014-2019

w wysokości ponad 5 mln zł. Natomiast nastąpiła pomyłka z naszej strony w ukazaniu kwoty w roku 2014.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Czyli to jest pomyłka matematyczna.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Pomyłka matematyczna.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1103 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI: OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnik Miasta Gdańska, w wyniku przeprowadzonego głosowania, 3 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1103 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji (**Opinia nr 42-14/99-29/2013**).

PUNKT - 3

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2013 rok - **druk nr 1104 + Autopoprawka** - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z listopada 2013 roku- **BRMB - S.0006.343.2013**)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska przedstawiła przedmiotowy projekt uchwały.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1104 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI: OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnik Miasta Gdańska, w wyniku przeprowadzonego głosowania, 3 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1104 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji (**Opinia nr 42-14/100-30/2013**).

PUNKT - 4

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014-2040 - druk nr 1099 - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2013 roku- BRMB - S.0006.338.2013)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska przedstawiła przedmiotowy projekt uchwały.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1099 - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI: OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Teresę Blacharską - Skarbnik Miasta Gdańska, w wyniku przeprowadzonego głosowania, 3 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1099 - w zakresie działania Komisji (Opinia nr 42-14/101-31/2013).

PUNKT - 5

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 1100 - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2013 roku- BRMB - S.0006.339.2013)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska przedstawiła przedmiotowy projekt uchwały.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Przedstawił omawiany projekt uchwały w zakresie działania Komisji i powiedział m. in. Powiem o szczegółach, a pani Skarbnik mówiła o pewnej tendencji. Generalnie rzecz biorąc budżet jest dosyć trudny, ale nie wiem, czy państwo słyszeli konferencję prasową Prezydenta Miasta Gdańska nastąpiły pewne, nazwijmy to, oszczędności, które dotknęły trzech resortów przede wszystkim resortów Sportu, Kultury i Promocji tym niemniej jest to budżet przy pewnych naszych rozsadach i ustawienia sobie celów strategicznych do realizacji. Główną pozycją tego budżetu taką dosyć poważną jest ostatnia transza opłaty umowy z Polskim Związkiem Piłki Siatkowej na cykl imprez siatkarskich zakończonych przyszłorocznymi Mistrzostwami Świata w Siatkówce, bo to jest 3,5 mln zł, które dosyć mocno rzutuje na wysokość budżetu zwłaszcza Biura Prezydenta ds. Sportu. Pozostałe pozycje są w miarę zbliżone, z 10-15% nieraz zmniejszeniem w stosunku do roku

ubiegłego. Naszym zadaniem było utrzymanie pewnych priorytetów, do których zaliczyliśmy przede wszystkim granty, a szczególnie granty na szkolenie w klubach, bo szkolenie to ta podstawowa działalność praktycznie rzecz biorąc klubów sportowych, dlatego tutaj mamy zagwarantowane finanse, aby te granty zostały utrzymane. Pewne oszczędności wprowadzimy przy organizacji imprez czy też zakupie sprzętu sportowego. To tyle w skrócie, natomiast Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji to poprosiłbym może dyrektora Paszkowskiego na ten temat.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Jeszcze w międzyczasie, zanim wypowie się pan dyrektor Paszkowski. Wiem, że została ścięta suma 1,5 mln zł z budżetu w porównaniu do roku 2013.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Panie przewodniczący, zakładając, że w ubiegłym roku ta rata dla Polskiego Związku była milion, dzisiaj 3,5 mln to ta różnica sięga 770 tys.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Chciałem wykorzystać obecność pani Skarbnik przy okazji, bo pani mówiła, referowała na temat tego budżetu i, że z budżetu Sportu 1,5 mln zł. Myślałem, że dołoży pani.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Proszę państwa per saldo rzeczywiście jest zmniejszenie w dziale 926 czyli Kultura Fizyczna i sport środków ponad milion złotych. Dotyczy to, a będzie na pewno mówił o tym pan dyrektor Paszkowski, ale przede wszystkim są mniejsze środki związane z organizacją kąpielisk morskich, ponieważ w roku 2013 przewidziane środki w wysokości prawie 3 mln zł czyli 2 mln 991 tys. zł, natomiast na rok 2014 przewidziane są środki w wysokości 2 mln 157 tys., co nie oznacza, że nie będą zabezpieczone kąpieliska morskie o długości 1600 metrów linii brzegowej. Musieliśmy po prostu podejść oszczędnie do realizacji pewnych przedsięwzięć i tutaj w tej dziedzinie przeznaczaliśmy mniejsze środki, zresztą w uzgodnieniu z panem dyrektorem MOSiR.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Pani Skarbnik, na pewno jest to wiarygodne to co pani mówi. Myśmy się zwracali o zakup dwóch smoczyc łodzi, gdzie ludzie startują za własne pieniądze, reprezentują Gdańsk i mają bardzo dobre wyniki, wręcz powiedziałbym na poziomie europejskim. Dostaliśmy odpowiedź, podpisaną przez Wiceprezydenta Pana Bojanowskiego, że w odpowiedzi na w/w wniosek, który dotyczy zakupu łodzi smoczyc dla Gdańskiego Ośrodka Kultury Fizycznej. W odpowiedzi na w/w wniosek dotyczący zakupu dwóch smoczyc łodzi dla GOKF-u informuję, że obecnie Miasto nie dysponuje wolnymi środkami finansowymi, które mogłyby być przeznaczone na ten cel. W projekcie budżetu 2014 r. również nie zapisano tego zadania, jednak zostanie ono uwzględnione jeżeli w trakcie trwania przyszłego roku budżetowego wystąpią oszczędności przetargowe na innych zadaniach inwestycyjnych. Ja byłbym usatysfakcjonowany gdyby pani potwierdziła, że w trakcie trwania przyszłego roku budżetowego wystąpią oszczędności przetargowe na innych zadaniach inwestycyjnych to będą przeznaczone na zakup łodzi.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Proszę państwa, oczywiście jeżeli pan Prezydent Bojanowski potwierdzi w swoim piśmie, to na pewno takie oszczędności, które zostaną wygenerowane będą przeznaczone na zakup tych łodzi. To mogę potwierdzić.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Ja jeszcze raz powtórzę, że bardzo mocno nie zgadzam się z tą opinią komisji, głosowałem przeciw, ale z tego co zrozumiałem jeżeli chodzi o tą prośbę komisji to dotyczyło chyba

budżetu Wydziału Edukacji, a nie Sportu, więc jeżeli będzie tego się domagać dalej ta grupa pasjonatów wiążąc na łodziach to myślę, że Wydział Edukacji jest tu najlepszym adresatem.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo. Nie będę dalej tego rozwijał. Proszę pan dyrektor Paszkowski.

Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku
Witam serdecznie panie przewodniczący, szanowni radni, budżet MOSiR-u w stosunku do roku 2013 w roku 2014 będzie nieco szczuplejszy, bo będzie to na poziomie ok. 96%. Największym jakby obszarem, gdzie będzie zmniejszone zaangażowanie środków na kąpieliska morskie i tak jak pani Skarbnik wspomniała będzie to ... i tak budżet będzie wynosił 22 mln 336 tys. zł w stosunku do 23 mln 169 tys. 502 zł w roku 2013. Jeżeli chodzi o paragrafy, które uległy zmniejszeniu to promocja miasta Gdańska poprzez sport z kwoty 7 426 250 zł zostanie to zmniejszone do kwoty 6,5 mln zł. Obszary promocji zostaną podobne czyli związane ze sportem. Jeżeli chodzi o zadania w zakresie kultury fizycznej to tutaj mamy nieznaczny wzrost o ok. 90 tys. zł z 15 743 252 zł do 15 mln 834 tys. zł. Niemniej na niektórych paragrafach również będą zmniejszenia chociażby w paragrafie zakup usług pozostałych, ale znowuż będzie wzrost na remontach, gdzie z kwoty 885 tys. zostanie przeznaczony 912 tys. zł na remonty i też będzie wzrost związany z zakupem energii elektrycznej z kwoty 2 mln 113 tys. na planowane 2 mln 565 tys. zł i ma to związek z wyższymi cenami energii. Jeżeli chodzi o stronę przychodową to planujemy wykonanie budżetu na poziomie 6 mln 681 tys. co w porównaniu z rokiem obecnym jest kwotą nieco mniejszą, bo ok. 109 tys. zł, bo w tym roku planujemy dochód na poziomie 6 mln 972 tys. zł. Dziękuję bardzo.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie przystąpiono do dyskusji.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG
Chciałem się zapytać z budżetu MOSiR-u, ten konkurs dotyczący promocji przez sport czy to będą podobne kwoty dla drużyn, które są w tym roku czy będą jakieś przesunięcia w związku z ... czy to będą te same drużyny, to znaczy dyscypliny i jak to generalnie wygląda?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezidenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Zachowujemy przede wszystkim trzy drużyny, tj. Lechia piłka nożna, GKS Wybrzeże żużel i Trefl siatkówka. Te dyscypliny najprawdopodobniej z 5% może obniżką będą miały podobne sumy jak w ubiegłym roku. Pozostałe kluby niestety siłą rzeczy muszą mieć trochę mniej. A w naszym priorytetowym myśleniu o umowach promocyjnych jest jeszcze rugby, piłka ręczna i piłka nożna kobiet. I te kluby będą objęte umowami.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG
Drugie pytanie jeżeli mogę jeszcze dotyczące tej naszej jedynej drużyny grającej w Ergo Arenie ze względu na Mistrzostwa Świata Ergo Arena z tego co pamiętam będzie wyłączona chyba na 2 miesiące czy 3 nawet. Pytanie jest czy jest jakiś pomysł na ten okres przeniesienia naszej gdańskiej drużyny czy to będzie w jakimś miejskim obiekcie czy to będzie w innym miejscu, jak to generalnie wygląda?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Myśmy proponowali kierownictwu ewentualnie pomoc, rozmowę, a nawet interwencję Polskiego Związku Piłki Siatkowej więc znają nasz stosunek, ale twierdzą, że w swoim zakresie to załatwiają. Tym niemniej gdyby potrzebowali wsparcia w rozmowach z AZS-em czy z AWF-em czy z halą miejską to żadnego problemu nie ma, bo wówczas dajemy im priorytet przed wszystkimi innymi gdańskimi drużynami. Wydaje mi się, że zbudowali już tak kalendarz, w oparciu o obiekty, które sobie wybrali. Mam nadzieję, że to, że nie będą grali w hali sopockiej to też zaoszczędzą jakby pieniądze na innych, ale że to się im jakoś poskłada. Gorzej by było, gdyby jeszcze do tego wszystkiego jeszcze musieli dopłacić przez wynajęcie specjalnych obiektów. Oczywiście zawsze łatwiej jest i taniej jest, kiedy się gra cały cykl w hali niż jednorazowo się wynajmuje. Tak wiemy, że władarze klubu starali się ustawić grafik, żeby na przykład dzisiaj jest mecz ze SKRĄ dlatego, żeby zagrać w hali, a nie w sali, która by miała 800 czy 1000 osób. Magnes SKRy i wybitnych tam zawodników łącznie z trenerem reprezentacji może spowodować, że mieszkańcy Gdańska czy Sopotu czy Pomorza w ogóle będą chcieli dużo większej liczbie obejrzeć te mecze.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Jeszcze jedno pytanie czy w ramach budżetu Biura Sportu jest przewidziana także kwota na organizację jakiś imprez towarzyszących Mistrzostw Świata w siatkówce wzorem tego co było podczas Mistrzostw Europy?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Zapewne tak, bo myślimy o tym, przede wszystkim myślimy o turniejach młodzieżowych czyli promocje poprzez młodzież, a także o stworzenie campów takie jakie mieliśmy z Możdżonkiem. Staramy się, żeby to nie był camp może nie z Możdżonkiem, ale z Jakubem Jaroszem, który jest zawodnikiem Trefla. Tylko tu chcielibyśmy to jakoś pogodzić z terminami, ale wydaje mi się, że jeśli klub nam pomoże, a jest bardzo chętny, znakomita jest współpraca z pracownikami klubu to tak przygotowujemy organizacyjnie, że Jarosza będziemy tutaj przede wszystkim wykorzystywali już w samym dniu tego campu, a warto promować naszych zawodników i nawet opłacać ich, a nie, wybitnych, ale spoza Gdańska. Natomiast co do najważniejszej części czyli fanzony, o której myślimy, my po doświadczeniach z Mistrzostw Europy staramy się tak ułożyć, żeby fanzony nie budować w żadnym wydzielonym miejscu w mieście, a stworzyć jedno centrum wokół Ergo Areny, tak, żeby jeśli kibic się pojawi to tam był, zarówno na meczu bez Polaków, ale za to na przykład mógł tych Polaków obejrzeć na wielkim telebimie przed halą Ergo Arena, żeby ta Ergo Arena była centrum siatkówki. Bo jak życie pokazuje to tam, gdzie nie ma Polaków to trudno nam o kibiców przed telebimami. Siatkówka to też nie piłka nożna. Ludzie bardzo często lubią oglądać albo kameralnie, albo być w środku na imprezie i nasi kontrahenci biznesowi po prostu nie chcą inwestować w to, bo to nie jest biznes, a wręcz charytatywna działalność np. gastronomii.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję bardzo. Ja mam jeszcze pytanie do pani dyrektor Kuś. Czy pani coś ma takiego sportowego na 2014.

Pani Izabela Kuś - Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Jeżeli chodzi o zagadnienia to i sportowe i rekreacyjne. Z nowych przedsięwzięć, które pokażą się w przyszłorocznym budżecie to na przykład takim ważnym jest budowa wybiegu dla lwów. To już jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej. W przyszłym roku rozpocznie się realizacja. Wybrano już wykonawcę. Kontynuować będziemy i praktycznie w przyszłym roku zakończona będzie przebudowa nabrzeży Wyspy Spichrzów w ramach projektu unijnego Modernizacja Wejścia do Portu Wewnętrznego. Chcielibyśmy kontynuować, mając dobre doświadczenia dwa pomysły czyli budowa placów zabaw w różnych dzielnicach miasta, czyli kontynuacja konkursów dla organizacji pozarządowych i w przyszłym roku chcielibyśmy pociągnąć w tym roku rozpoczęty program czyli rekreacyjne zagospodarowanie zbiorników retencyjnych i mówimy tutaj o budowie siłowni, o oświetleniu, czyli o takim zagospodarowaniu otoczenia zbiorników retencyjnych w dzielnicy Gdańsk Południe. To są takie dobre praktyki i pomysły.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Pani powiedziała o tych zbiornikach retencyjnych, ten przy Słowackiego przy Kolei Metropolitalnej tam też?

Pani Izabela Kuś - Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Tam nie. Myślmy bardziej o Gdańsku Południe czyli dzielnice Ujeścisko, Jasień. Generalnie Gdańsk Południe. Co do pomysłu w ogóle na ten program to jest plan zagospodarowania 10 zbiorników. W tym roku chyba są dwa i będziemy to kontynuować. One są realizowane, to też ważne, ze wsparciem środków prywatnych inwestorów, czyli włączają się deweloperzy, spółdzielnie mieszkaniowe pewnie nie, ale deweloperzy i to są wspólne przedsięwzięcia miasta i tych deweloperów, którzy stawiają w sąsiedztwie swoje osiedla.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję bardzo.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Nie sądziłem, że akurat przy tym punkcie będę o tym mówił, akurat na tej Komisji, ale jak zostały wywołane zbiorniki retencyjne i siłownie przy nich, ja nie wiem, czy to akurat do pani by było, ale ostatnio jako Radny Miasta Gdańska byłem na posiedzeniu rady naukowo - społecznej lasów oliwsko - darżlubskich i tam przedstawiciele różnych miast, które są na terenie tych lasów właśnie też mówili o zbiornikach retencyjnych, też mówili o tych siłowniach, ale to co ja już gdzie indziej widziałem i nie wiem czy, bo trochę pod sport to nie pasuje, ale czy nie warto by było również pomyśleć o zagospodarowaniu tych zbiorników nasadzeniami starych drzew, które występowały tutaj w naszej okolicy. Nie tak dawno temu, zdaje się, że w jednej z miejscowości pod skurczem w ciągu ostatnich 3-4 lat chcieli zrobić 20 gatunków. Wyszło, że w najbliższej okolicy jest 80 gatunków ginących drzew owocowych, w tym wypadku to akurat były jabłonie. Nie wiem, czy to nie byłby taki sympatyczny, nie chcę powiedzieć, że przerywnik, ale sympatyczny element by był tych, bo często jest tak, że te zbiorniki są takie w pustkowiu, takie nasadzenia by spowodowały, że trochę inaczej by to wszystko wyglądało.

Pani Izabela Kuś - Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Nie wiem jaka jest polityka Wydziału Środowiska w zakresie zalesiania, czy sadzenia drzew. Nasza polityka jeżeli chodzi o zagospodarowanie tych zbiorników dotychczas wyglądała w ten sposób, że zbiorniki retencyjne w momencie ich realizacji jako cel było ich zabezpieczenie przeciwpowodziowe, były zagospodarowywane po to, żeby też były takim miejscem rekreacji, czyli pojawiały się ławeczki, pojawiały się ścieżki rowerowe, ścieżki dla mam spacerujących z wózkami. Nie wiem, czy sadzenie drzew nie zakłóciłoby tego pomysłu. Dzisiaj jeszcze mówimy o dodatkowym pomysle na postawienie właśnie siłowni dla dorosłych i dla dzieci. Co do drzew to pierwszy raz słyszę o takim pomysle. Rozumiem, że miałoby to być sadzenie starych gatunków drzew, nie w sensie przesadzanie starych drzew? Ginących rozumiem, tak? Nie wiem, nie potrafię się wypowiedzieć na ten temat.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo. Pan dyrektor Trojanowski jeszcze.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Jeszcze wracając do tego projektu siatkarskiego to chciałbym powiedzieć, że w tej chwili prowadzimy rozmowy z Polskim Związkiem Piłki Siatkowej, żeby w Gdańsku grali Rosjanie. Jest taka możliwość, żeby te drużyny rozstawione, a więc te najlepsze można było już wcześniej przywiązać do miasta. Losowanie grup będzie pod koniec stycznia i lutego, a my ze względu na możliwość przyjazdu kibiców np. z Kaliningradu, dlatego zależy nam na Rosjanach, a jednocześnie chcemy rozmawiać ze Związkiem, żeby Związek też Rozmawiał z Federacją Rosyjską, żeby udało się zorganizować mecz Polska - Rosja jeszcze przed mistrzostwami właśnie w Gdańsku, żeby w ten sposób też popromować drużynę Rosyjską, wybitną drużynę, z jednym z najlepszych siatkarzy świata Muserskiego. Nawet jeśli by to było w trakcie Turnieju Wagnera. Jeszcze nie wiadomo, gdzie będzie Turniej Wagnera, ale gdyby Rosjanie startowali i byli tam Polacy to, żeby tak dogadać, żeby ten jeden mecz, na ten jeden mecz zjechali do Gdańska. Jest to szansa na przybliżenie tej reprezentacji też mieszkańcom Gdańska.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo. Wyczerpaliśmy ten punkt.

Przewodniczący następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1100 - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI: OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez:

- Panią Teresę Blacharską - Skarbnik Miasta Gdańska,
- Pana Andrzeja Trojanowskiego - Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu,
- Pana Leszka Paszkowskiego - Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji,

w wyniku przeprowadzonego głosowania, 3 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1100 - w zakresie działania Komisji (**Opinia nr 42-14/102-33/2013**).

PUNKT - 6

Przedsięwzięcia Miasta Gdańska w zakresie poprawy pozycji w ogólnopolskiej klasyfikacji sportu dzieci i młodzieży.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Proszę, pan dyrektor Trojanowski, pan Maksim.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Proszę państwa właściwie o tym można by rozmawiać bardzo długo. Nie wiem na czym się skupić. Przez lata zajmowaliśmy w klasyfikacji sportu młodzieżowego od 8 do 7 miejsca. Tak mniej więcej się plasowaliśmy. To mniej więcej odzwierciedlało także i populację ludności oraz wielkość budżetów poszczególnych miast. Nie dlatego, że Bydgoszcz jest tutaj miastem, które dosyć często wyprzedza wielkie miasta, na przykład my wyprzedzamy Łódź, a w ubiegłym roku wyprzedziliśmy też Kraków, które są od nas miastami wyższymi. Oczywiście nie patrzymy ślepo w ten system sportu młodzieżowego, bo jest to tylko jakieś tam narzędzie, ale narzędzie jedyne zobiektywizowane funkcjonujące w Polsce. Dlaczego mówię, że to narzędzie jest trochę takie niebezpieczne, bo próbowałem rozgryźć fenomen Białegostoku, który przez wiele miesięcy był w samej czołówce, przegrywał tylko z Warszawą i, nie wiem, Poznaniem czy Krakowem, ale okazuje się, że w Białymstoku jeden klub, który zajmuje się short trackiem łyżwami szybkimi na krótkim dystansie zdobywa 860 punktów. My mamy też silny short track w Stoczniewcu, który zdobywa 60 pkt. I to jest na jednym klubie. Na drugim klubie, pewnie bardzo bliskiemu panu radnemu Wieckiemu lekkoatletyczny Podlasie zdobywa sześćset ileś punktów, a nasza kochana Lechia 80. Więc powiedzmy 3 - 4 kluby, i co badminton, trzecia rzecz, więc nie fenomen pracy jakby na wielu płaszczyznach, z wieloma klubami, tylko poza lekkoatletyką, wykorzystanie pewnej luki. To jest przykład Białegostoku. Pozostałe miasta, które nas wyprzedzają to Warszawa. To nie ma porównania. Proszę sobie wyobrazić, że w Warszawie punktuje ok. 150 klubów, a w Gdańsku ok. 50, także trzykrotnie mniej. We Wrocławiu, Poznaniu tych klubów punktujących, ja nie mówię funkcjonujących, bo w Gdańsku funkcjonuje niby 300 klubów. My mamy jakieś 10-15 klubów mniej. My mamy jeden wielki plus. My mamy AZS AWFis Gdańsk, który przynosi nam w granicach 1300-1500 punktów. Przepraszam, że mówię o tych punktach, ale ten punkt obrad z tym się łączy. Następny nasz klub czyli Stoczniewiec i MRKS to są kluby wielosekcyjne zdobywają gdzieś po 160 punktów. W każdym innym z tych dużych miast ma co najmniej 5,6,7 klubów, które zdobywają powyżej 300 punktów stąd ta nasza pozycja, znaczy trudno nam poderwać się do lotu. Mamy wiele dyscyplin, które są bardzo mocne w kraju począwszy od lekkiej atletyki AZS AWFis jest na 2 miejscu w Polsce w szkoleniu młodzieży. W szermierce mamy bardzo wysokie miejsce bo chyba 2 i 10 czyli dwa kluby się mieszczą w samej czołówce. W judo mamy fantastyczne dwa kluby GKS i AZS i to stajemy się na rynku polskim, krajowym zarówno w szkoleniu młodzieży, jak i seniorach także, a ostatnie

Mistrzostwa Polski pokazały, że praktycznie z gdańszczanami trudno było się równać. I te nasze priorytety pokrywają się właściwie z priorytetami seniorskimi czy tymi, o których mówimy o igrzyskach olimpijskich. Jeśli chcemy w Gdańsku wyłonić dyscyplinę, tak jak pani Minister Mucha wyłoniła grupę A, grupę B, grupę C to w tej grupie A na pewno jest judo, jest szermierka, lekkoatletyka. Nie wiem co jeszcze z tych priorytetowych, musiałbym zajrzeć do moich notatek. Naszym głównym atutem są granty. Granty i jakby technologia czy system przyznawania tych grantów opierający się na nie rozdawnictwie, tylko na nagradzaniu tych, którzy najlepiej pracują. Nie zdarzyło się do tej pory, chyba, że były błędy w składaniu ofert, aby kluby, które są u nas liderami czy zdobywały najwięcej punktów nie otrzymały grantów. Powiem państwu tak, że rok rocznie w konkursie grantowym startuje kilkadziesiąt klubów z ofertą na 15-18 mln zł. My mamy bardzo trudną rolę, bo musimy rozdzielić trzy miliony i nie podzielić przez te wszystkie kluby tylko właśnie nagrodzić tych najlepszych i myślę, że od kiedy wprowadziliśmy taki żelazny rygor to to miejsce nasze się poprawiło. Czy w tym roku będzie tak samo? Boję się, że zajmiemy 6 miejsce, ale chcę powiedzieć jedno, że zdobędziemy więcej punktów niż w zeszłym roku. Po prostu Kraków zdobędzie ich jeszcze więcej, tym niemniej jednak nasze kluby wykonają ten plan z lekką nadwyżką. Drugim elementem wpływu, czy poprawy punktacji sportu młodzieżowego to oczywiście poprawa infrastruktury czy udostępnienia tej infrastruktury, udostępnienie i ustalenie myślę, spójnych cen obiektów edukacyjnych, bo ich w Gdańsku mamy bardzo dużo, bardzo dużo mamy obiektów sportowych w statystyce, natomiast w wykorzystaniu pewnie niekoniecznie. Mam nadzieję, że niedługo ujrzy światło dzienne zarządzenie Prezydenta w sprawie cen na wynajęcie obiektów sportowych podlegających edukacji. Ten problem w Biurze Sportu mamy już uregulowany, cenniki są ustalone, ale dysponujemy bardzo skromną, bardzo dużą, ale liczbowo skromną ilością tych obiektów. Tyle w skrócie. Bardzo chętnie odpowiem na pytania.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Panie dyrektorze jak pan rokuje, bo wspominał pan coś, na którym miejscu będziemy.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku
Zdobędziemy więcej punktów i zdobędziemy 6 miejsce.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
A w tej chwili mamy miejsce?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku
5. Kraków nas wyprzedził. W zeszłym roku zdobyliśmy ok. 4300 punktów, a teraz będziemy mieli 4400.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Musimy zapisać 5, ewentualnie 6 miejsce.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku
5 nie będzie. Zostawiamy za sobą z tych dużych miast Łódź, a wyprzedza nas z tych mniejszych Bydgoszcz.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
W następnym punkcie dobrze by było, chociaż tam chodzi nie tylko o dzieci i o młodzież.

PUNKT - 7

Dofinansowanie działalności sportowej przez Miasto Gdańsk, a prowadzonej przez:

- Instytucje komercyjne,
- Organizacje non profit, NGO-sy,
- Kluby sportowe,
- Inne.

Przegląd dotychczasowych beneficjentów, zasady udzielania dofinansowania, priorytety, plany na rok 2014.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Już jakby wstępnie zasygnalizowałem odpowiadając na pytanie pana radnego. Jeśli chodzi o te kluby, bo naszymi partnerami jeśli chodzi o granty i te umowy promocyjne udzielane przez czy zawierane przez MOSiR to są kluby sportowe. Nie inne organizacje, nie NGO-sy, stowarzyszenia, tylko kluby sportowe. Niezależnie w jakiej formule ten klub funkcjonuje, czy stowarzyszenia, czy spółki akcyjnej czy też fundacji nawet. Natomiast jeśli chodzi o imprezy sportowe, wielkie imprezy sportowe to te umowy, beneficjentami tych umów sponsorskich są organizatorzy tych imprez w zależności od tego czy mają prawa marketingowe czy mogą z nami podpisać umowę czy też zlecają komuś te prawa, np. w siatkówce to jest Polski Związek Piłki Siatkowej, ale w meczach reprezentacji Polski w piłce ręcznej był to klub GKS Wybrzeże, który miał pewien procent od Związku do praw marketingowych w Ergo Arenie. Myśmy się ucieszyli, bo to zawsze sympatycznie, żeby operatorem był gdański klub. Jeśli chodzi o Mistrzostwa Europy na żużlu to nie Główna Komisja Sportu Żużlowego czy PZMOT a firma ONE SPORT. Jeśli mówimy o meczach piłki nożnej i reprezentacji Polski to naszym kontrahentem jest ze względu no najczęściej jest hala. Tylko z tego względu, że Polski Związek Piłki Nożnej niestety nie ma praw marketingowych do swojej drużyny, bo to ma SPORTFIVE i wówczas żadne właściwie dogadywanie się z prezesem Bońkiem finansowe nie mają sensu, bo on i tak nie dysponuje możliwościami finansowymi. Natomiast stadion, który podpisuje umowę z PZPN-em gwarantuje sobie te pewne możliwości reklamowo - marketingowe. Generalnie to są nasi partnerzy, mówię do tych dużych imprez. Natomiast jeśli chodzi o umowy promocyjne z klubami to to jest przejrzyste, to jest wyświetlane na stronie MOSiR dotyczy to tych klubów, o których mówiłem czyli piłka nożna Lechia Gdańsk, rugby Lechia, GKS Wybrzeże żużel, Wybrzeże piłka ręczna i Sztorm AZS AWFIS piłka nożna kobiet. Od tego roku dziewczyny wystartowały, trochę na bazie organizacyjnej aczkolwiek dziewczyny są z Gdańska i grały w Gdyni i mam nadzieję, że jeśli nie w tym roku to w przyszłym awansują do ekstraklasy i być może będziemy mieli reprezentantki Polski. Grają na boisku AZS-u AWFIS-u. Macie dzisiaj państwo zrównanie sportu żeńskiego i męskiego. Jest tak duży, że Eurosport coraz więcej transmisji poświęca nie tylko rozgrywkom reprezentacji narodowych kobiet, nie tylko młodzieżowych, ale także i

klubowych rozgrywek i cieszą się one tam popularnością. U nas jeszcze to raczkuje, natomiast musimy to wyprzedzać i o kobietach też pamiętać.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo. Czy członkowie Komisji mają jakieś pytania?

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Panie dyrektorze dziękuję za wszystkie informacje, które pan tutaj nam przekazał. Chcę się odnieść tylko do tego fragmentu, gdzie pan mówił o grantach, bo niewątpliwie mówił pan prawdę i tylko prawdę. Natomiast ta prawda patrząc z różnych miejsc, z różnej perspektywy może wyglądać inaczej. Mówił pan tu na przykład o lekkoatletach Lechii, którzy zdobyli ok. 80 pkt podczas, gdy Bielsk Podlaski zdaje się trzysta ileś. Ilość dokładna nie ma tu znaczenia, natomiast doskonale pan wie o tym, jakie wyniki się osiąga w jakiegokolwiek dyscyplinie to trzeba przede wszystkim mieć gdzie i na czym trenować. Chyba się wszyscy zgodzimy, że lekkoatleci Lechii Gdańsk zdobywają punkty przede wszystkim w chodźni, bo lekkoatletyka to jest jedna dyscyplina, ale konkurencji tam jest cała masa i dzięki temu każde miasto, każde województwo może w pewnych dyscyplinach zdobyć znacznie więcej punktów niż w jakiegokolwiek innej i takimi dyscyplinami jest chociażby lekkoatletyka, podnoszenie ciężarów. Jest boks, bo tam występują wagi. Jest tych dyscyplin troszkę i tutaj prosiłbym, żeby trochę tak nie zaciemniać tej sytuacji, bo trudno zdobyć jakiegokolwiek dobry wynik podczas gdy nie ma się bazy. Ja już nie chcę mówić w tym momencie o Lechii, ale tak jak pan dobrze zauważył, jest to mój konik. Lekkoatleci Lechii Gdańsk to jest mój konik i chciałbym, ja sobie marzę, żeby w mieście Gdańsku poza AWF-em były jeszcze, wiem, że dzisiaj jest to niemożliwe, ale w jakiejś przyszłości nieodległej, żeby były przynajmniej dwa, nie chcę powiedzieć stadiony, ale przynajmniej boiska lekkoatletyczne, bo uważam, że jest taka potrzeba. Oczywiście inne dyscypliny również wymagają nakładów w infrastrukturę. Zgadza się, że AWF ma najlepsze wyniki tutaj. Jest to największy klub w naszym mieście, który ma zdecydowanie najlepszą bazę treningową i chyba we wszystkich dyscyplinach, w których startuje to zdobywają punkty. I jeszcze jedna sprawa jeżeli chodzi o granty. Mówił pan tutaj w pewnym momencie o tym, że te najlepsze kluby dostają te granty i one są powiedzmy, jak na nasze możliwości najwyższe. Z jednej strony to jest racja, żeby nie dawać tym, którzy tylko coś na papierze robią, a później za tym nic nie idzie, ale z drugiej strony to taka pętla się zaczyna robić, bo ci najlepsi dostają pieniądze na to, żeby osiągać jakieś wyniki, a ci słabsi, mimo tego, pomijam tych, którzy nic nie robią, którzy są tylko na papierze, bo niewątpliwie tacy są również, ale ci co są słabsi, nie osiągają jakiegoś pułapu, nie dostaną pieniędzy, a skoro nie dostają to do niego nie przyjdzie przyszły zawodnik, bo tam nie będzie się rozwijał. Skoro się nie będzie rozwijał to wszystko się w tym momencie zapętla i ciężko z tego szczerze mówiąc wyjść. Może by warto było pomyśleć również o tym, że takie czy to kluby czy dyscypliny, konkurencje, które rokują również takim przedsięwzięciom pomóc i również przeznaczyć dla nich coś.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Tak na moment do tej lekkoatletyki. Ja nie podałem tego przykładu, żeby deprecjonować sukcesy Lechii, bo mogę panu powiedzieć, że Lechia nie ma żadnego reprezentanta, albo, że Tuchom, który nie ma żadnego stadionu, bieźni

ma Andżelikę Cichocką, reprezentantkę Polski. Więc to też nie jest tak, inny klub gdański MMKS, nieznany prawda, wychował Kaczmarczyk mistrzynię Europy juniorów w biegu i dzisiaj jest już ona zawodniczką AZS-u. Ja tylko chcę pokazać pewną hierarchię, że my tych punktów trochę natraciliśmy w takich okolicznościach. Oczywiście zgadzam się z panem, że dlatego mówiłem o tych obiektach, że czy więcej obiektów. Ten Białystok ma tylko ten jeden stadion. Gdybyśmy sobie powiedzieli, że patrząc globalnie, metropolitalnie, że mamy obok siebie dwa stadiony stadion sopocki. Niedawno byłem na spotkaniu ze Smolarkiem, prawdę mówiąc, pusty. Bo ile tam się dzieje? Dwie imprezy rocznie, trzy imprezy? Na AWF-ie dwie imprezy, dlatego wykorzystać lepiej te stadiony to po pierwsze, a po drugie bieżnię lekkoatletyczną, to jest nasza szansa, nawet nie stadion. Bieżnię lekkoatletyczne ze skocznia to jest to minimum, co powinno się robić. Lekkoatletyka jest tak niezwykle ważna, podobnie zresztą jak pływanie, bo tam zdobyć punkty, tyle jest konkurencji. To nie jest piłka siatkowa, gdzie ma się tylko jedną konkurencję. A tutaj skok w dal itd. I są tzw. medalodajne dyscypliny, w których dobrze by było, żeby mieć swoich reprezentantów. Dzisiaj dlatego wymieniłem te dyscypliny jak judo, jak żeglarstwo, jak właśnie lekkoatletyka, bo to są tak naprawdę jak myślimy o igrzyskach olimpijskich to to powinno być priorytetem. Nie zabijając przy okazji innych inicjatyw. Gdybyśmy w ten sposób podchodzili to praktycznie rzecz biorąc nie dostałaby grantu żadna inna drużyna piłkarska poza Lechią Gdańsk. Bo tylko w ostatnim roku punktowały inne drużyny, a tak to one nie punktowały. Jest taka rywalizacja, że ich kilka tysięcy startuje, ale punktów zdobywa tylko, nie wiem, 250 klubów. I ta Lechia, która zajęła 4 miejsce to super wynik jest przy takiej rywalizacji. Ale co powiedzieć o Gedanii, co powiedzieć o Polonii mając priorytet piłkarski, bo piłkę nożną najwięcej młodych ludzi uprawia to oczywiście też podchodzimy do tego, że te drużyny wybieramy, bo patrzymy nie tylko na punkty, ale na członków reprezentacji młodzieżowych, okręgów, województw, reprezentacji Polski, po to, żeby mieć jak najlepsze wyrobione zdanie. Dlatego wydaje mi się, że na kolejnym posiedzeniu Komisji chcielibyśmy już zaprezentować nasz system sportu młodzieżowego opracowany przez Gdańską Radę Sportu z Adamem Maksimem, który tym się będzie różnił od obecnego, to znaczy pewnie wieloma rzeczami, ale przede wszystkim to co jest najważniejsze w szkoleniu, czyli wyszkolenie fantastycznego brylantu. Bo tutaj w tym systemie sportu młodzieżowego nie nagradza się w ogóle reprezentantów młodzieżowych, którzy zdobyli jakiegokolwiek wyniki na Mistrzostwach Świata Juniorów, młodzieżowych, tylko w Mistrzostwach Polski. A to przecież jest niezwykle ważne i się powinno honorować trenerów, którzy potrafią wychować takie gwiazdy, które będąc w wieku juniorskim czy młodzieżowym są już reprezentantami Polski i zdobywają Mistrzostwa Świata czy Mistrzostwa Europy. Stąd przygotowywany bardzo pieczołowicie, konsultowany ze wszystkimi jakby ugrupowaniami sportowymi czy różnymi dyscyplinami, po to, żebyśmy mieli kolejny, być może nawet mam nadzieję lepszy niż Polska, być może od nas go zapożyczą, ale instrument do pewnej oceny, bo to nie jest, że my liczymy wszystkie punkty, dzielimy 3 miliony na granty i wychodzi 1 pkt to tyle złotych i matematycznie przyznajemy. Po to jest ta komisja, żeby myślała, w tym klubie to się dzieje, w tym klubie to. Może jeden rocznik będzie gorszy zwłaszcza w grach zespołowych to bardzo obrazuje zachwianie. Jeśli w koszykówce czy siatkówce przez dwa lata nie ma wielkich gwiazd i oni zdobywają mniej punktów lub 1 pkt to nie można takiego klubu wykluczyć. Ale z drugiej strony jest też tyle klubów, które praktycznie traktują działalność sportową jako utrzymanie trenerów. W zasadzie

ten trener jest też prezesem klubu. I ściągają pieniądze z rodziców i im nawet nie zależy na braniu udziału w rozgrywkach pod egidą danego związku sportowego. Stąd my patrząc na klub sportowy patrzymy ile ma drużyn taki klub w Polskim Związku Piłki Nożnej i na przykład Olivia ma jeden zespół, a taka Gedania ma 7 zespołów i teraz jeżeli mówimy o dotacjach dla trenerów to musimy jakieś gradacje tutaj zachować, bo to jest istotne, bo te wszystkie 7 drużyn bierze udział w rozgrywkach młodzieżowych.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo. Panie dyrektorze, ale jak pan już jest przy głosie, zadam takie pytanie, które dotarło do nas. Chodzi mi o osobę pana Majewskiego, który walczy o stadion żużlowy GKS Wybrzeże. Podobno była jakaś sprawa w sądzie, gdzieś tam chyba jest po jakimś tam wyroku.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Panie przewodniczący mogę tylko powiedzieć, że sprawa jest w sądzie. Prowadzi to Wydział Skarbu. Sportem się nie zajmuje, ale odłamki mogą polecieć na sport. Mogę tylko tak powiedzieć.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Właśnie oto mi chodzi. Chciałby wiedzieć troszeczkę wcześniej, bo jeżeli...

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

To są zawile sprawy unieważnienia praktycznie wszystkich aktów, które przeprowadził Zarząd, pod kierownictwem Prezydenta ówczesnego Marka Formeli, mówię o Prezydencie klubu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Pan też był Prezydentem klubu?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Marek Formela był Prezydentem klubu po Prezydencie Majewskim. I teraz okazuje się, że te lata, które on, gdzie był szefem tego klubu, żeby już nie przesadzać z tą prezydenturą, są nieważne. I wszystko co zrobił ponoć zrobił ... Nie tyle nielegalnie, bo on był przekonany, że jest legalnie, a sąd teraz uznał, że nie był nigdy Prezesem, więc nie mógł tego uczynić.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
To takie typowe dla Polski, że wszyscy w Polsce się wszyscy znają na prawie i na służbie zdrowia. I na sporcie. Dobrze. Dziękuję bardzo, czy koledzy z komisji macie jakieś pytania jeszcze? Nie, wobec tego dziękuję bardzo za te dwa pkt.

PUNKT - 8

Podsumowanie sezonu turystycznego 2013 r.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Przystępujemy trzeci raz z rzędu do podsumowania sezonu turystycznego 2013 r. Chodzi oto, że mieliśmy mieć taki ostateczny już, z jakimiś konkretnymi wynikami, które według mnie i tak to się potwierdza, że jednak sezon był

bardzo udany i te imprezy zeszłoroczne bardzo udane, które mają odbicie w dzisiejszym ruchu turystycznym. Dziękuję. Proszę bardzo.

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Proszę państwa w kilku slajdach (*prezentacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu*) przedstawię państwu dane, które uzyskaliśmy w tym roku na podstawie badań i innych źródeł ogólnodostępnych jeżeli chodzi o sezon turystyczny 2013. Dla jasności nomenklatury i zgodnie z tym co przewiduje ustawa o usługach turystycznych rozdzieliliśmy turystę i odwiedzającego jednodniowego. Turysta to jest zgodnie z definicją osoba, która przynajmniej jedną noc nocuje w danej destynacji, w której przebywa, w tym wypadku w Gdańsku. Natomiast odwiedzający to jest ten, który przebywa kilkanaście godzin, 1 dzień, nie korzystając z noclegu. I tak jak państwo widziecie na slajdzie w tym roku w III kwartale samych turystów było 510 tys. Natomiast łącznie turystów i odwiedzających było 3 360 tys. Porównując to z rokiem 2012, wtedy nie było jeszcze tego rozdziału, ale łącznie było to 2 884 tys. Był to wzrost o ok. 16,5%. Jeśli chodzi oto co nas też bardzo interesuje to ile pieniędzy zostawiają turyści w Gdańsku. Średnio to jest 1125 zł od osoby. To jest ogółem e czasie pobytu. A średni czas pobytu turysty to jest 6,5 dnia w Gdańsku. Natomiast odwiedzający, ten, który przyjeżdża na kilka godzin to jest nieco ok. 7 godzin. Zdecydowanie więcej wydają turyści zagraniczni ponad 1,5 tys. zł w czasie swojego pobytu. Natomiast krajowi 822 zł. Odwiedzający, siłą rzeczy są to mniejsze wydatki, bo przebywają krócej w Gdańsku. Jeśli chodzi o destynację, z której do nas przyjeżdżają zarówno turyści krajowi i zagraniczni tutaj mamy i turystów odwiedzających krajowych, a więc jeśli chodzi o kraj to dominuje tu województwo mazowieckie i dalej jest wielkopolska i śląskie. Natomiast jeśli chodzi o odwiedzających to są nasi lokalni mieszkańcy Pomorza, w następnej kolejności kujawsko - pomorskie i mazowieckie. Jeśli chodzi o turystów i odwiedzających z zagranicy tutaj widzimy utrzymującą się tendencję jeśli chodzi o turystów niemieckich ponad 30%, ale oczywiście potwierdzeniem małego ruchu granicznego jest druga pozycja turystów rosyjskich i Hiszpanie, których, to już jest namacalny efekt prawie 10%, namacalny efekt po Euro, bo turyści w Gdańsku do roku 2012 pojawiali się symbolicznie powiedziałbym, rzędu kilkuset osób w ciągu roku. Tutaj stali się trzecią destynacją. Efekt Euro spowodował, że stali się trzecią destynacją. Natomiast jeśli chodzi o turystów odwiedzających to Rosjanie tutaj zdecydowanie dominują, bo ten mały ruch graniczny to spowodował. Organizacja przyjazdu, czym przyjechali i jeśli chodzi o zarówno turystów jak i odwiedzających to dominuje samochód osobowy. Natomiast w przypadku turystów na drugim miejscu jest samolot, na trzecim pociąg. W przypadku odwiedzających autokar i pociąg. Pozostałe są śladowe. Na pytanie skierowane do turystów i odwiedzających, jak widziecie państwo, zdecydowana większość, prawie 100% zarówno jednych jak i drugich odpowiada, że poleciliby swoim znajomym, rodzinie, odwiedzenie Gdańska, a jako atuty wymieniając morze, piękną starówkę, atmosferę, zabytki, stadion PGE Arena, ZOO, Jarmark Św. Dominika. Celem przyjazdów turystów od lat, mówimy tu o sezonie letnim, siłą rzeczy jest, jeśli chodzi o turystów krajowych to jest wypoczynek zarówno turystów krajowych jak i zagranicznych jest wypoczynek i relaks. Natomiast w przypadku turystów

zagranicznych na drugim miejscu są odwiedziny u rodziny i znajomych i następnie zwiedzanie. Jeśli chodzi o turystów krajowych drugie miejsce zwiedzanie i odwiedziny. Natomiast to jest ciekawa tendencja jeśli chodzi o odwiedzających i tutaj zwłaszcza, oczywiście turyści zagraniczni, głównie zakupy ponad 65%. Natomiast ciekawostką jest wśród turystów krajowych, że na drugim miejscu powodem ich przyjazdu są udział w imprezach kulturalnych, sportowych, rozrywkowych, czyli też jak gdyby ten efekt po Euro, promocja Gdańska, że się kalendarz imprez rozbudowuje coraz bardziej bogaty, dużo ciekawych imprez w Gdańsku się odbywa i jest to potwierdzeniem tego, potwierdzeniem są te badania. Jeśli chodzi o dominujący sposób zakwaterowania tutaj zarówno wśród turystów zagranicznych jak i krajowych dominuje hotel. Natomiast wśród turystów zagranicznych na drugim miejscu jest rodzina i znajomi, a wśród turystów krajowych praktycznie po równo zarówno kwatery prywatne jak i rodzina i znajomi. Turystów, którzy korzystali z noclegu zapytaliśmy również o ocenę jakości usług w skali od 1 do 6. Przy czym 1 to było bardzo źle, a 6 to ta szóstka szkolna, czyli super dobrze. Jak państwo widzicie, średnia ocena jest w granicach 5. Przy czym trochę lepiej ocenili nas turyści zagraniczni niż krajowi. To już są żywe dane, namacalne z rejestrowanej bazy noclegowej, którymi dysponuje Urząd Statystyczny. One są z opóźnieniem statystycznym więc tutaj pokazujemy tylko za pierwsze półrocze i widzimy progresję jeśli chodzi o porównanie roku 2012 do roku 2013 zarówno w I jak i w II kwartale, w I kwartale to jest ponad 9%, a w II wzrost w tych obiektach noclegowych był o 7,5% w stosunku do roku 2012. Jeśli chodzi o odwiedzających, którzy do nas przyjeżdżają w celach, tak jak wcześniej mówiłem, zakupowych, zwiedzania i wypoczynku, to ciekawostką jest, że ponad 30% z nich korzysta z zakwaterowania poza Gdańskiem. Są to różne miejscowości Sopot, Gdynia itd. Natomiast spośród tych, którzy korzystają z tego noclegu poza Gdańskiem ponad 98% koncentruje się w metropolii. Czyli w naszym obszarze metropolitalnym. Jesteśmy jak gdyby tym magnesem, ciśnieniem do wewnątrz jeśli chodzi o ssanie turystów o Gdańsk. I tutaj kilka slajdów pokazujących jaki miało wpływ uruchomienie ruchu granicznego w związku z małym ruchem granicznym i intensywnością ruchu na przejściach granicznych z Kaliningradem. W I półroczu 2012 to była tak rząd wielkości między 140 a 150 tys. miesięcznie osób przekraczało granice. Oczywiście mówimy tu głównie o Rosjanach jeśli chodzi o cudzoziemców. Natomiast w sierpniu tego roku było to już ok. 400 tys. Także widzimy skok ponad 200%. Pobytu tychże Rosjan to najczęściej pobyt jednodniowy ponad 54%, średnia wieku pomiędzy 25 a 45 lat i 90% z nich deklaruje, że ponownie przyjedzie do Gdańska. Cel przyjazdu oczywiście na 1 miejscu zakupy prawie 90%, ale już nie tylko, bo jest i wypocinek ponad 50% i zwiedzenie miasta, co dla nas jest bardzo pozytywną informacją, że z tych celów głównie zakupowych, które dominowały, że tak powiem w pierwszej fali ubiegłego roku powoli stają się oni nie tylko odwiedzającymi, a właśnie turystami. Ocena zadowolenia jest bardzo wysoka, bardzo pozytywnie ponad 90% Rosjan ocenia bardzo pozytywnie atrakcyjność turystyczną Gdańska i tak jak mówiłem wcześniej deklaruje ponowny przyjazd do naszego miasta. Jeśli chodzi o statystykę tramwaju wodnego, o którym była mowa, Program Ożywienia Dróg Wodnych, to są m. in. te dwie linie funkcjonują w ramach tego tramwaju F5 i F6 pomimo może trochę takiego narzekania często czytaliśmy czy słyszeliśmy jeśli chodzi o ten tramwaj to

widzimy, że jednak wzrost jest znaczący jeśli chodzi o korzystających chociaż okres porównywalny jest ten sam, bo od maja do końca września ubiegłego roku zaczął funkcjonować ten tramwaj i w tym roku w tym samym okresie jest ponad 120% wzrost pasażerów korzystających z tych dwóch linii. Jeśli chodzi o lotnisko tutaj z kolei widzimy troszkę odwrotny trend, bo Euro napędziło nam liczbę połączeń w okresie czerwiec i kawałek lipca ubiegłego roku. Były to dodatkowe oczywiście połączenia, czartery, poza tym linia, jedna z linii, tak jak państwo wiecie zbankrutowała, która rzeczywiście w ruchu krajowym była bardzo intensywnie przewoziła pasażerów. Jest tu niewielki spadek ok. 5% w stosunku do tego samego okresu roku 2012. Natomiast już w tej chwili zauważa się na koniec października tego roku już ten spadek się niweluje i wszystko wskazuje na to, że liczba obsłużonych pasażerów na koniec roku będzie zbliżona do roku 2012 mimo, że nie mieliśmy ani Euro ani upadku żadnej linii, prawda. Czyli nadrabiamy jak gdyby ten rok 2012. Sezon wycieczkowy i statki wycieczkowe, które zawijają do Gdańska, oczywiście cały czas nie jest tyle ile byśmy sobie życzyli, ale widać od 2-3 lat systematyczny, niewielki, ale jednak wzrost, bo 30 w tym roku, 28 było w roku 2012. I wyraźny wzrost jeśli chodzi o obsługę turystów w punktach informacji turystycznej. Oczywiście miało wpływ na to również otwarcie nowego centrum informacji w Bramie Wyżynnej, ale ono funkcjonuje od maja ubiegłego roku, więc porównywalny okres był, w porównywalnym okresie tego roku ten wzrost był ponad 20%. Dziękuję bardzo za uwagę. Jeśli będą jakieś pytania jestem do dyspozycji.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Piotrek proszę bardzo.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję. Ja mam pytanie, bo najbardziej mnie zainteresowała kwestia tego slajdu, gdzie były konkretne narodowości, które odwiedzają Gdańsk i oczywiście naturalne jest, że Rosjanie, że Niemcy, że Brytyjczycy ze względu na to, że jesteśmy dobrze skomunikowani. Natomiast jest boom Hiszpanów i teraz moje pytanie, nasze lotnisko słynie generalnie z tego w Polsce, że jest właśnie bramą na Skandynawię, że ma świetne możliwości jeżeli chodzi o połączenia ze Skandynawią, z wyspami brytyjskimi, trochę z Republiką Niemiecką. Natomiast mamy tylko jedno bezpośrednie połączenie z Hiszpanią i pytanie jest czy w nowym sezonie ze względu na ten boom czy jest szansa, żeby to w jakikolwiek sposób, nie wiem, rozmawiać z liniami lotniczymi i one uruchamiają kierunki od marca przyszłego roku, żeby może jakieś inne połączenie z Hiszpanią się znalazło. Kiedyś było Alicante, jeśli dobrze pamiętam. Pytanie w tym kierunku czy coś się dzieje?

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Tutaj w podobnym tonie. Tak jak kolega Piotr zadał tu pytanie, bo była mowa tutaj o Alicante. Potwierdzam, jeszcze 2 lata temu było. Wymienione były tutaj narodowości takie jak, że Francuzi tutaj przyjeżdżają, nie wiem, czy w tej chwili jest jakieś połączenie z Gdańska, ale na pewno Włosi tutaj przyjeżdżają, ale jakieś 2 tygodnie temu byłem na, przyjechali do nas touroperatorzy z Rosji, którzy byli zachwyceni Gdańskiem, ja z nimi jeden dzień jeździłem. Byłem po Gdańsku tutaj, byliśmy w Pruszczu i byliśmy też w

Borczu. Ja sądziłem, że oni przede wszystkim przyjechali z Kaliningradu, a co się okazało byli z Moskwy i Sankt Petersburga, jeden był nawet z Sachalina. Proszę państwa w tej chwili wiemy, że Rosjanie to przede wszystkim przyjeżdżają z Kaliningradu, ale może się kiedyś zdarzyć tak, że ten ruch mały, wizowy się skończy decyzją polityczną, już nie mówię z której strony i nagle stracimy tych Rosjan. Czy nie warto by było zainteresować się również też właśnie takimi połączeniami. Ja nie mam pomysłu w tej chwili, chociaż jakiś czas temu rozmawialiśmy o takich połączeniach również w tamtym kierunku. Jeżeli załapią ten bakcyl to będą tutaj przyjeżdżali. Dla nich, prawda też jest taka, że oni po tych wycieczkach, które tutaj mieli zorganizowane pojechali do Galerii, to wiemy, ale oni nie tylko sklepami się interesują, ale również byłem z nimi cały dzień i widziałem jak oni byli mocno zainteresowani tym co się na przykład w Faktorii dzieje w Pruszczu. Także nie zapominajmy również o innych kierunkach. Ja mówię tu o Rosjanach, ale może być to Ukraina, mogą być to południowe Włochy, mogą być to również inne kierunki.

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Oczywiście może zbiorczo odpowiem na to pytanie. Hiszpanie, oczywiście tu muszą być dwie strony zainteresowane. Rolą Portu Lotniczego jest przyciąganie i stworzenie jak najlepszych warunków w momencie kiedy pojawia się zainteresowany przewoźnik, który chce takie połączenie uruchomić i mamy takie wspólne porozumienie i zespół w ramach Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej i za każdym razem, kiedy jest nowe połączenie planowane, na etapie już planowania wiadomą jest rzeczą, że miasta Gdańsk, Gdynia, Sopot i Urząd Marszałkowski wspierają jakąś akcją promocyjną czy innymi formami zachęcenia tegoż przewoźnika, bo to jest czasami jeden z argumentów, że oni płacą jakąś tam opłatę Port Lotniczy im obniża, powiedzmy daje jakieś rabaty przy tych wszystkich postojowych, obsługowych kwestiach. My wspieramy ich promocyjnie i złożenie tego w całość daje tą wartość dodaną, że ten przewoźnik decyduje się na otwarciu. Jak wiecie państwo w tej chwili jest kryzys w Hiszpanii i trudno jest o przewoźnika, który wejdzie na ten rynek poza tym, który wszedł na Barcelonę i spowodował to, że tych Hiszpanów jest u nas więcej. Kierunek rosyjski jak najbardziej. Celem tych warsztatów było właśnie zaproszenie nie tylko touroperatorów z obwodu kaliningradzkiego, ale i z całej Rosji. To było ok. 80 touroperatorów w porozumieniu z Polskim Ośrodkiem Informacji Turystycznej w Moskwie. Oni byli tu w Polsce. Zaczęli od Gdańska, a skończyli na południu Polski. Więc mają taki przegląd całego kraju i nawiązali bezpośrednie kontakty już z naszymi tutaj touroperatorami i rzeczywiście w tej chwili poza Warszawą nie ma bezpośredniego połączenia, z Warszawy do Moskwy w tej chwili tylko lata przewoźnik. Natomiast z innych miast póki co jeszcze nie ma takiego połączenia. To są wszystko analizy ekonomiczne, na podstawie których przewoźnik decyduje czy wchodzi z tym połączeniem czy nie. My argumentujemy, że warto, że atrakcyjnie. Dokładamy oczywiście jakąś tam część do tego, żeby wypromować tą destynację. Natomiast decyzja jest jak najbardziej kalkulowana ekonomicznie i tu już jest decyzja należy do przewoźnika.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Myślę, że te dane jednak pokazują, że ta tendencja zwłaszcza z Hiszpanii jest mocna. Myślę, że to powinien być główny kierunek właśnie jakiś działań promocyjnych i zachęcenia tego, tym bardziej, że ci główni operatorzy, zwłaszcza ci Low Cost-owi. To nie są typowo firmy hiszpańskie, więc tam ich specjalnie kryzys nie dotyka. To jest albo węgierski przewoźnik, albo brytyjski, więc kwestia po prostu dogadania się Portów Lotniczych i zadbania o to, żeby była ilość pasażerów. Pytanie czy państwo w jakiś sposób, nie wiem, dzielą się tymi analizami, które państwo mają, może ci przewoźnicy mogą do końca nie być świadomi tego ruchu, więc może to jest jakaś dobra droga, żeby ich przekonać.

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Te dane, ten raport w całości jest dostępny na stronie internetowej także nie ukrywamy tego i udzielamy takiej informacji indywidualnie i odsyłamy oczywiście na stronę.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Panie Andrzeju ja popieram kolegę, dlatego, że też prowadzę działalność gospodarczą i wiem, że żeby zaistnieć to trzeba ileś tam razy być, w radio, w telewizji, gdziekolwiek. W związku z tym mam pytanie. Chodzi mi o tramwaje wodne i to jest Żabi Kruk - Westerplatte i drugi był tam. Dlaczego zaniechano na przykład na Hel, Jastarnię? Trudno jest wypromować w jednym roku, żeby to się wszystko opłacało. Czy jest jakaś możliwość, żeby przekonać tą Żeglugę Gdańską, że jednak ta Jastarnia, czy Hel, obojętnie w którym kierunku to będzie za 3 lata obłożona. Będą potrzebne większe jednostki, bo to są atrakcje. Jeżeli w lecie mają pojechać samochodem to wyprawa jest na Hel dojechać. Warto by było pomyśleć o tym. Następne pytanie to mam takie czy można w prasie, czy w radio czy gdziekolwiek indziej ogłosić, żeby się przebić z tymi wynikami, bo to trzeba zrobić. Jest duży wkład, osiągnięcie też jest. Jak się to ma do całej Polski? Na pierwszym miejscu Kraków, Warszawa, tak? A gdzie Gdańsk się mieści?

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

W granicach 4-5 miejsca.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

No właśnie, a dlaczego nie trzecie?

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

To zależy od tego o co pytamy. Jeśli chodzi o atrakcyjność to jesteśmy na 3 miejscu. Jeśli chodzi o liczbę turystów to tu jesteśmy 4-5 miejsce. Natomiast jeśli chodzi o atrakcyjność jesteśmy bezapelacyjnie na 3 miejscu po Krakowie i Warszawie.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dobrze, wobec tego już dziękujemy bardzo. Prosiłbym, żeby to nagłośnić, żeby te wyniki poszły, bo jest wielu malkontentów, którzy mówią, że Euro nic nie dało, inwestycje wielkie, u mnie są dziury w chodniku, nic się i nie robi i cały czas jest tylko narzekanie.

Pan Andrzej Socik - Kierownik Zespołu ds. Turystyki w Wydziale Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Mam nadzieję, że już coraz mniej jest tych malkontentów, bo wielokrotnie to nagłaśnialiśmy. Jeszcze tylko dodam, jeśli chodzi o tramwaj na Hel. Dlaczego on został zawieszony? To nie była jednorazowa sprawa. Ten tramwaj funkcjonował już od chyba 2007 roku. Prawie 6 lat. Powoli zaczęły się wykruszać dotacje Marszałka, potem Sopotu. Siłą rzeczy Miasto samo nie udźwignie takiego obciążenia finansowo. Natomiast ten rejs kursował jako turystyczny w tym roku również, tylko był to komercyjny przez Żeglugę Gdańską realizowany. Cena była w granicach 32 zł chyba, nie pamiętam dokładnie, w jedną stronę. Także on został w takiej formie zlikwidowany jak to było poprzednio. Natomiast jest możliwość płynięcia nim w sezonie letnim.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Bardzo dziękuję wobec tego za to wystąpienie. Dobrze jest słyszeć, że są konkretne efekty. Wyczerpaliśmy już te punkty i przystępujemy do pkt 9.

PUNKT - 9

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Chciałbym tutaj, korzystając z okazji, że jest silna grupa. Ostatnio prasa pisze różne rzeczy na temat MOSiR, chodziło o Marinę. Czy korzystając z okazji, że panowie jesteście czy możecie powiedzieć, bo to się odbija na wszystkich, nie tylko na MOSiR-ze, nie tylko na Urzędzie Miejskim, tylko na radnych, na wszystkich po kolei, bo jesteśmy nagabywani wszędzie i gdyby mieć informacje z pierwszej ręki. Prasa z tego oczywiście robi sensację, ale dobrze by było gdybyśmy usłyszeli coś od panów. Czy któryś z panów mógłby coś na ten temat powiedzieć? Dziękuję.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Proszę państwa jesteśmy w dosyć niezręcznej sytuacji. Ja może powiem tak. Informacja o nieprawidłowościach w Marine. Wysłana kontrola, raport z kontroli, po raporcie podjęte decyzje personalne, organizacyjne i zawiadomienie prokuratora o podejrzeniu popełnienia przestępstwa. Podkreślam podejrzenie popełnienia przestępstwa, bo my nie możemy powiedzieć, że ktoś popełnił przestępstwo. Stąd po pierwsze nie chciałbym dyskutować z tezami artykułów, bo niektóre są niezgodne z naszymi uzgodnieniami, tym niemniej są to nasze ustalenia. Jednocześnie pan Prezydent polecił kontrolę w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Biurze Prezydenta ds. Sportu. Naszym generalnym zadaniem było przede wszystkim prowadzenie takich zmian proceduralnych, które możliwe by były do wykonania czy takich systemów do wykonania od razu, a także przygotowanie na tyle zmian organizacyjnych i proceduralnych w obiekcie, żeby jak najbardziej uniemożliwić możliwość popełnienia przestępstw. Państwo zdajecie sobie sprawę, że na złodziei i kontrola i nie wiadomo jakie pułapki, można je obejść. Natomiast chcemy zrobić, czy przygotować na tyle na ile to możliwe, aby uniemożliwić dokonywanie tego typu nieprawidłowości, dlatego proszę nas zwolnić dzisiaj z odpowiedzi, dlatego, że w naszej sprawie toczy się też kontrola i nie byłoby obiektywnie z mojej strony teraz wybielać ani moich współpracowników, ani siebie.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Moje pytanie nie będzie dotyczyło żadnych kontroli, żadnych nieprawidłowości i innych rzeczy. Nie jestem prokuratorem. Odpowiednie służby się tym zajmą. Po prostu czekamy na te wszystkie, aż te sprawy się wyjaśnią. Moje pytanie, ale też sugestia, ewentualnie pytanie o możliwość wprost. Mieliśmy druk dzisiaj dotyczący tego, żeby przystanki wodne, że będzie przetarg i będzie wybrany operator. Pytanie jest takie o możliwości prawne, o to dlaczego tak ewentualnie dlaczego nie. Czy po prostu nie zrobić analogii i nie zrobić podobnej sprawy z Mariną? Czy po prostu byłaby możliwość taka, żeby odpowiednie jednostki Urzędu Miejskiego ogłosiły przetarg na operatora Mariny po to, żeby po prostu za odpowiednią opłatą ktoś inny, podmiot, to prowadził i żeby zdjąć ewentualnie jakieś odium, które w tej chwili istnieje, żeby nie mówię pozbyć się problemu, ale po prostu stworzyć warunki takie, żeby wszelkie były takie standardy zachowane i żeby to było tak jak być powinno.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

To jest projekt, który pilotuje pan dyrektor Paszkowski, więc pozwolę sobie oddać mu mikrofon. Nie czuję się w kompetencjach.

Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Witam serdecznie. Proszę państwa jeżeli chodzi o przystanki w ramach Programu Ożywienia Dróg Wodnych i przystanie to wygląda to następująco. Studium wykonalności, które było realizowane parę lat temu przewidywało określony sposób zarządzania i oddania w użytkowanie i tutaj wybrane, a realizował to Wydział Programów Rozwojowych, że będzie się to odbywało w ramach procedury prawo zamówień publicznych i odstępstwa od tego były rozważane i jak państwo wiecie tutaj wariant taki, że daliśmy w użytkowanie na zasadach gospodarki nieruchomościami i ustawy o gospodarce nieruchomościami i gdzie pan Latała dysponował tymi przystankami, ale to jakby POT jakby zakwestionował, ale także wskazał nam rozwiązania, które powinny być jedyne możliwe, czyli prawo zamówień publicznych, oddanie przetargiem nieograniczonym.

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Tu pan radny chciał jakby zasugerować, żeby MOSiR nie przeprowadzał tego postępowania ze względu na postępowanie, które się toczy, tak? Czy źle zrozumiałem?

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

Nie chodziło mi w ogóle o to, żeby MOSiR się czymś zajmował, czy nie, chodziło mi o to, że jako porównanie, że jest taka propozycja związana z zorganizowaniem przetargu na operatora. Pytanie jest czy byłaby prawna możliwość i jakie są argumenty ewentualnie za, ewentualnie jakie są przeciw ku temu, żeby Marina była zarządzana w taki sam sposób. To znaczy, żeby wybrać jej operatora i zwolnić MOSiR z tego, żeby tym nie zarządzał skoro rodzi to jakieś problemy, podejrzenia, zasadne, czy nie zasadne, nie mówię o tym. Rozumiem, że jest środek trwały w postaci Mariny. Biznes jest dochodowy, bo z tego co wiem to w sezonie aż trzeszczy w szwach. Jakies pieniądze do miasta tytułu przetargu wpadną, a operator będzie tym zarządzał. Pytanie czy jest taka możliwość prawna. Ewentualnie jakie są przeciwwskazania, żeby tego nie robić?

Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku
Zrozumieliśmy teraz pytanie w sposób właściwy. Jasne jest taka możliwość. Myślę, że należało by rozważyć i policzyć wszystkie za i przeciw i rzeczywiście być może warto oddać zarządzanie i wtedy bilans byłby na pewno korzystniejszy, gdyż koszty utrzymania tej infrastruktury, tej jednej Mariny, mam wrażenie, że są, lepiej wypadają z uwagi na tradycje, które są. Marina jest już miejscem, gdzie cały czas przyplływają jachty. Chętnie przyplływają. Jest w dużym stopniu obłożona i rzeczywiście jest to godna uwagi propozycja.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Ja powiem tak, że bardzo dziękuję za ten pomysł, bo odetchnął bym trochę, gdyby był operator, a nie MOSiR. Bardzo chętnie oczywiście wpiszemy ten pomysł do wszystkich rozwiązań, które będą rozpatrywane w ogóle w funkcjonowaniu całego MOSiR-u i jego poszczególnych obiektów. Obiektów jest bardzo dużo i te obowiązki, które spadają na trzy osobową dyrekcję to naprawdę bardzo dużo obowiązków, zwłaszcza, że człowiek nie jest w stanie kontrolować, patrzeć wszystkim czterokrotnie, sześciokrotnie na ręce, bo chcę powiedzieć, że tych takich olbrzymich obiektów jest chyba 8 w MOSiR-ze od plaż począwszy. To jest mnóstwo postępowań z dziedziny zamówień publicznych i oczywiście wszystko co udałoby się, oczywiście z korzyścią dla miasta, żeby nie siadła tutaj i organizacja i pewien poziom usług, ale jeśli tak, to ja pod tym się natychmiast bardzo chętnie podpisał.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Tym bardziej, że chyba w przyszłym roku powiększą się nabrzeża, bo przecież Wyspa Spichrzów będzie nabrzeże zrobione. Każdy z nas wie, że na dzisiaj środki przekazu działają tak, że szukają sensacji. Muszą znaleźć mocny temat, atrakcyjny, żeby ludzie kupili tą gazetę za 2 zł, a człowiek raz uderzony błotem, trudno później jest się pozierać. A ten pomysł kolegi Piotra, który już wcześniej sygnalizował, to uważam, że powinno się rozważyć i wykorzystać.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Panie przewodniczący, niezależnie jak to się zakończy, ważne jest to, że można wyciągnąć z tego i dobrą naukę i zbudować takie procedury i takie rozwiązania, które będą służyć na lata, niezależnie od winy, czy nie winy poszczególnych udziałowców tego całego wydarzenia.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Bo złodziej pracuje, pilnuje na to, żeby coś zrobić i się nie upilnuje. Dam taki przykład. Wczoraj byłem na takim spotkaniu, bo ja też prowadzę działalność i przychodzą oryginalne opakowania części, mówię o Subaru, fabrycznie zapakowane. Rozpakowuje, mechanik bierze, patrzy, a w paczce jest używka umyta czysta, ale nie ma oryginału tylko jest podrobione. Więc różnego rodzaju są sytuacje. Jak chce ukraść to ukradnie i to później spada na jakiś ludzi. Czy jeszcze są jakieś uwagi?

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG

W zasadzie miałem podobną propozycję. Dzisiaj jakoś dziwnie się składa, że coś podobnie z Piotrem myślę. Panie dyrektorze Paszkowski identycznie chciałem powiedzieć jeżeli chodzi oto, żeby to ktoś inny przejął, o tym, ale w zasadzie miałbym jedno pytanie do pana odnośnie Mariny, ale szczerze mówiąc ze względu

na to, że zajmuje się tym w tej chwili prokuratura, pytanie zadam, ale nie musi pan na nie odpowiadać. Dla mnie dziwne jest i nie wiem, niewyobrażalne to jest, bo wszyscy ci, którzy prowadzili jakąkolwiek działalność gospodarczą to wiedzą, że w zależności jakie to są dokumenty to jest pewien okres, przez który trzeba je utrzymywać. Natomiast w Marinie był przynajmniej jedne dokumenty były chyba po dwóch latach niszczone. Mówię o tym parkowaniu czy jak to tam się nazywa, że dzisiaj nie mając tej dokumentacji nie można prześledzić jak było faktycznie z tym cumowaniem tych jachtów. Ale tak jak powiedziałem nie musi pan na to odpowiadać. Zajmują się odpowiednie służby i niech się tym służby zajmują. Natomiast ja mam do dyrektora Trojanowskiego pytanie, bo o tym już się mówiło od dłuższego czasu, że pan z Wrocławia chce odejść z Lechii. O tym się coraz głośniejszy słyszy, a dzisiaj jeszcze dodatkowo dotarła do mnie informacja, nie wiem, czy koledzy też słyszeli, że nie będzie przedłużona, bo wygasta już umowa z Lwami Północy. Byliśmy, przynajmniej ja byłem na jednym z meczów, gdzie nie było dopingu kibiców. Chodzi mi o mecz z Metalistem i co byli to wiedzą jak wyglądała atmosfera na tym stadionie. Jak to będzie wyglądało, boję się po prostu, że za chwilę będziemy od A klasy zaczynali tak jak to miało czas jakiś temu miejsce i proszę nam powiedzieć z czym się wiąże te kroki podjęte przez małżonkę pana Kuchara, bo nie przez pana Kuchara odnośnie wyjścia, sprzedaży tych udziałów w Lechii Gdańsk i z czym się wiąże niepodjęcie, że tak powiem, zorganizowanego kibicowania na meczach Lechii?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sport w Urzędzie Miejskim w Gdańsku

Nie potrafię odpowiedzieć na to pytanie, spekulować, dlatego, że do tej pory żadna informacja oficjalna, tak jak to bywało wcześniej, kiedy pan Kuchar podejmował jakieś decyzje, to informował o tym Prezydenta, a do Prezydenta nie dotarła poza informacją medialną. Nie dotarła także informacja ze strony klubu, a o wygaśnięciu czy zerwaniu umów z Lwami dowiedziałem się z prasy zwłaszcza w kontekście pojutrzejszego, Lwy Północy wspólnie z Lechią organizują konferencję na temat pirotechniki razem chyba z Policją na stadionie PGE Areny i stąd moje duże zaskoczenie.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękuję bardzo.

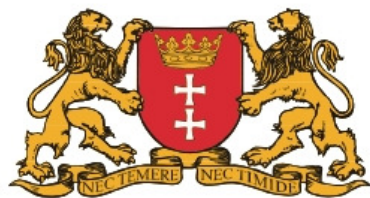
Wobec braku korespondencji, wolnych wniosków i spraw wniesionych Przewodniczący Komisji radny Mirosław Zdanowicz podziękował wszystkim za uczestniczenie w posiedzeniu.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 17:30

***Przewodniczący
Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Mirosław Zdanowicz

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Polityki Gospodarczej

Podsumowanie sezonu turystycznego 2013 w Gdańsku



Biuro Współpracy Metropolitalnej / Listopad 2013

Ruch turystyczny w III kw. 2013 r.

turysta – korzysta z noclegu przynajmniej jedną noc

**3 mln 360 tys.
turystów i
odwiedzających**

**510 tys.
turystów:
300 tys.
krajowych
i 210 tys.
zagranicznych**

**2 mln 850 tys.
odwiedzających:
1 mln 700 tys.
krajowych
i 1 mln 150 tys.
zagranicznych**

**2 mln 884 tys.
turystów i
odwiedzających
w 2012 r.**

**wzrost
o 16,5%**

odwiedzający – nie korzysta z noclegu

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Wydatki turystów i odwiedzających

- średnio na osobę

Turyści ogółem:

1 125 zł

krajowi

822 zł

zagraniczni

1 512 zł

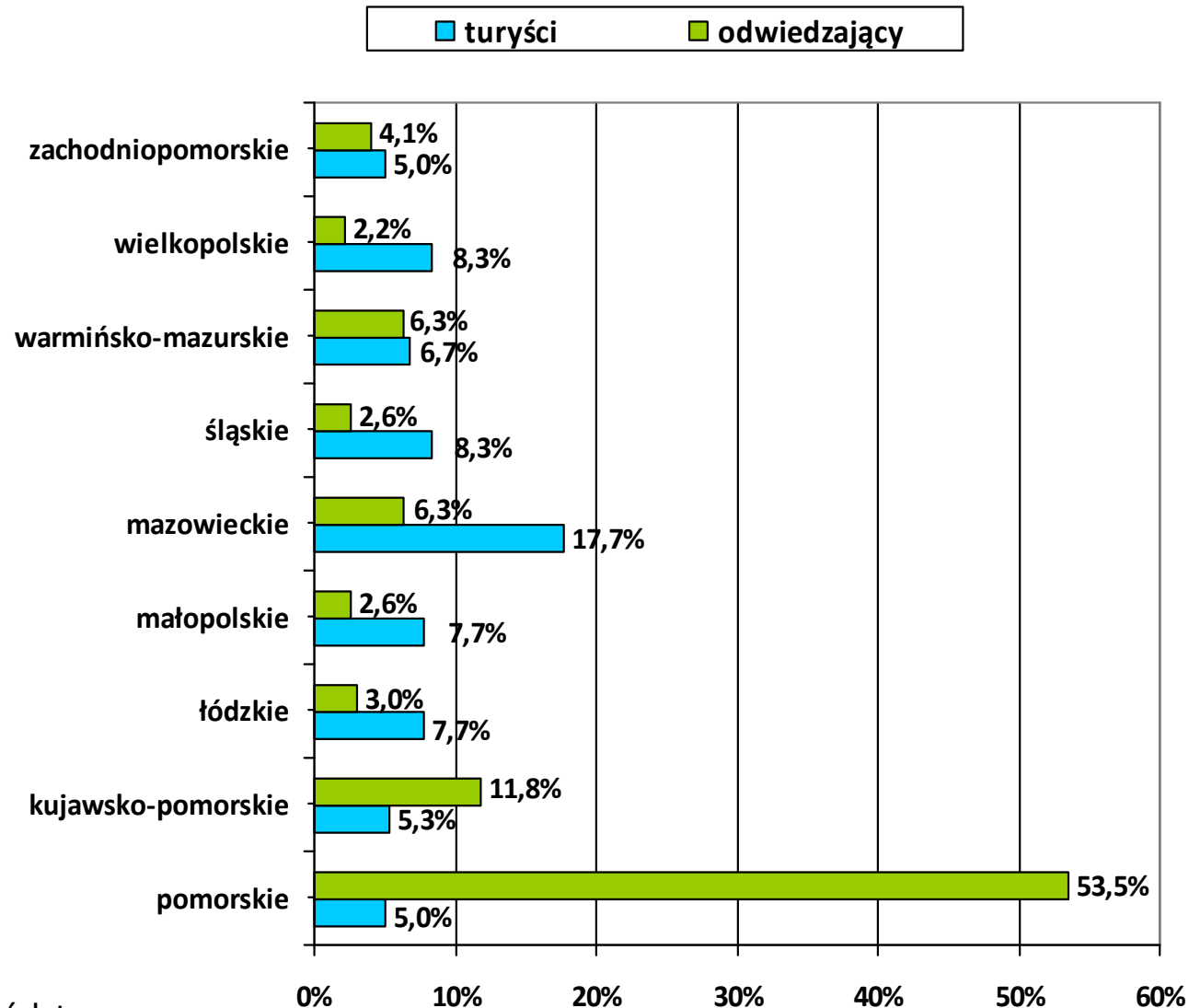
Odwiedzający ogółem:

240 zł

207 zł

293 zł

Skąd przyjechali turyści i odwiedzający krajowi

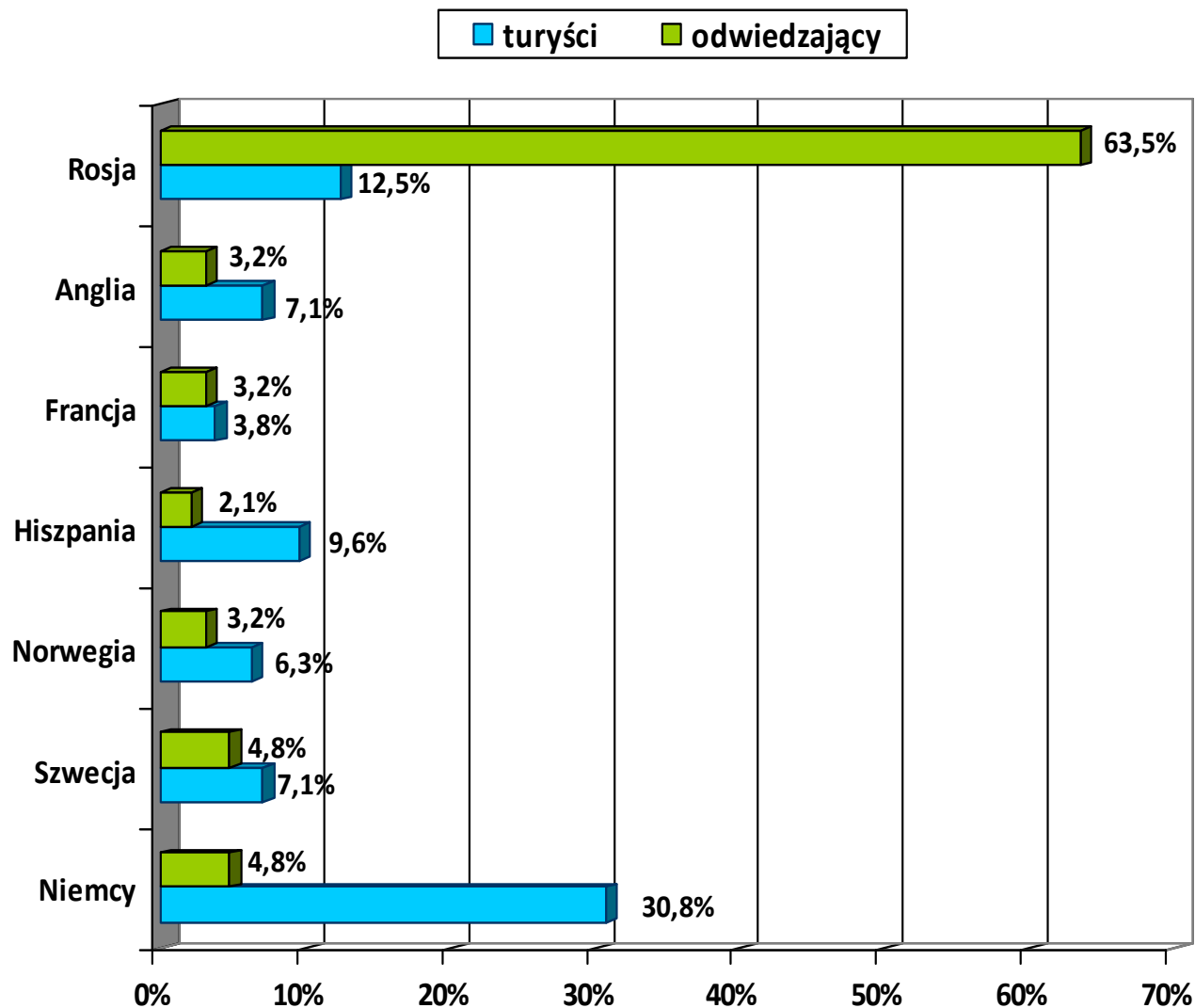


Pozostałe województwa:

- **turyści:** lubelskie, opolskie, lubuskie, świętokrzyskie, podkarpackie, podlaskie
- **odwiedzający:** dolnośląskie, lubelskie, opolskie, podlaskie, lubuskie, świętokrzyskie

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Skąd przyjechali turyści i odwiedzający zagraniczni

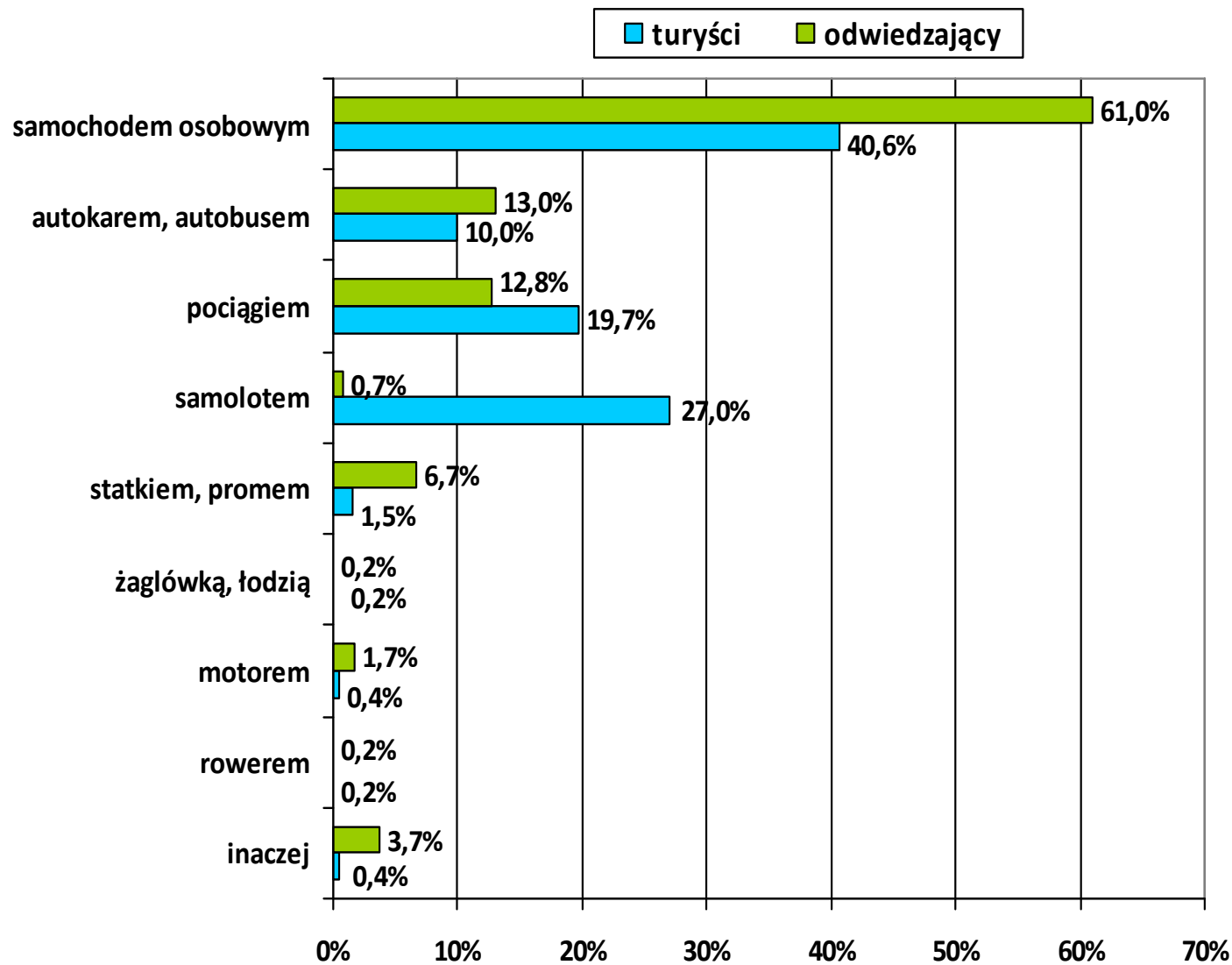


Pozostałe kraje:

- **turyści:** Włochy, USA, Dania, Finlandia, Irlandia, Belgia, Holandia, Japonia
- **odwiedzający:** Irlandia, Holandia, Dania, Włochy, Japonia, Belgia, USA, Finlandia

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Organizacja przyjazdu – czym przyjechali do Gdańska turyści i odwiedzający

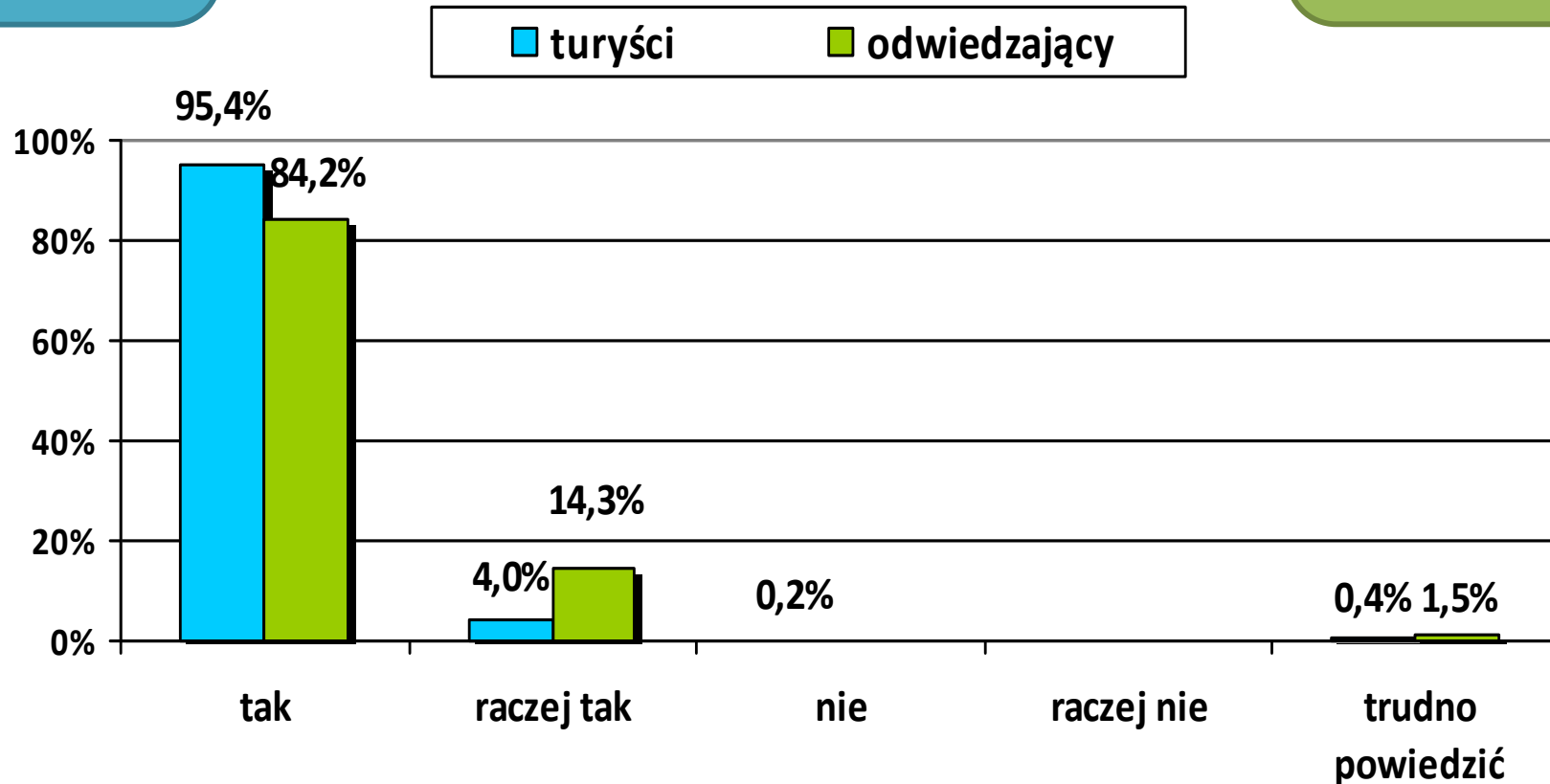


Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Turyści i odwiedzający – czy poleciliby Gdańsk

TAK
99,4%
turystów

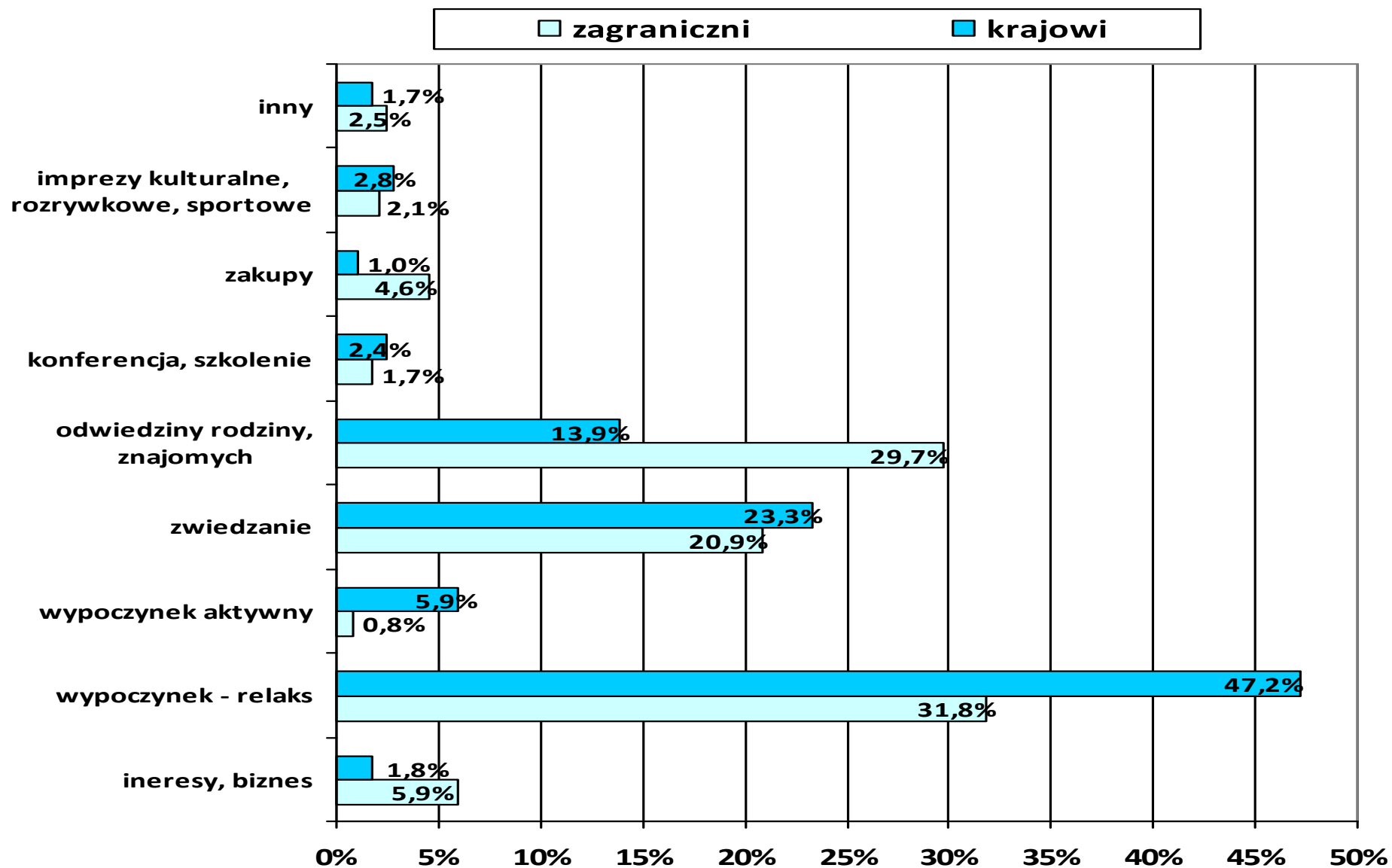
TAK
98,5%
odwiedzających



Atuty Gdańska: morze i plaża, piękna „Starówka”, zabytki, atmosfera miasta, dużo dobrych sklepów, dużo atrakcji, Jarmark Św. Dominika, ZOO, stadion PGE Arena, historia, blisko Rosji

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

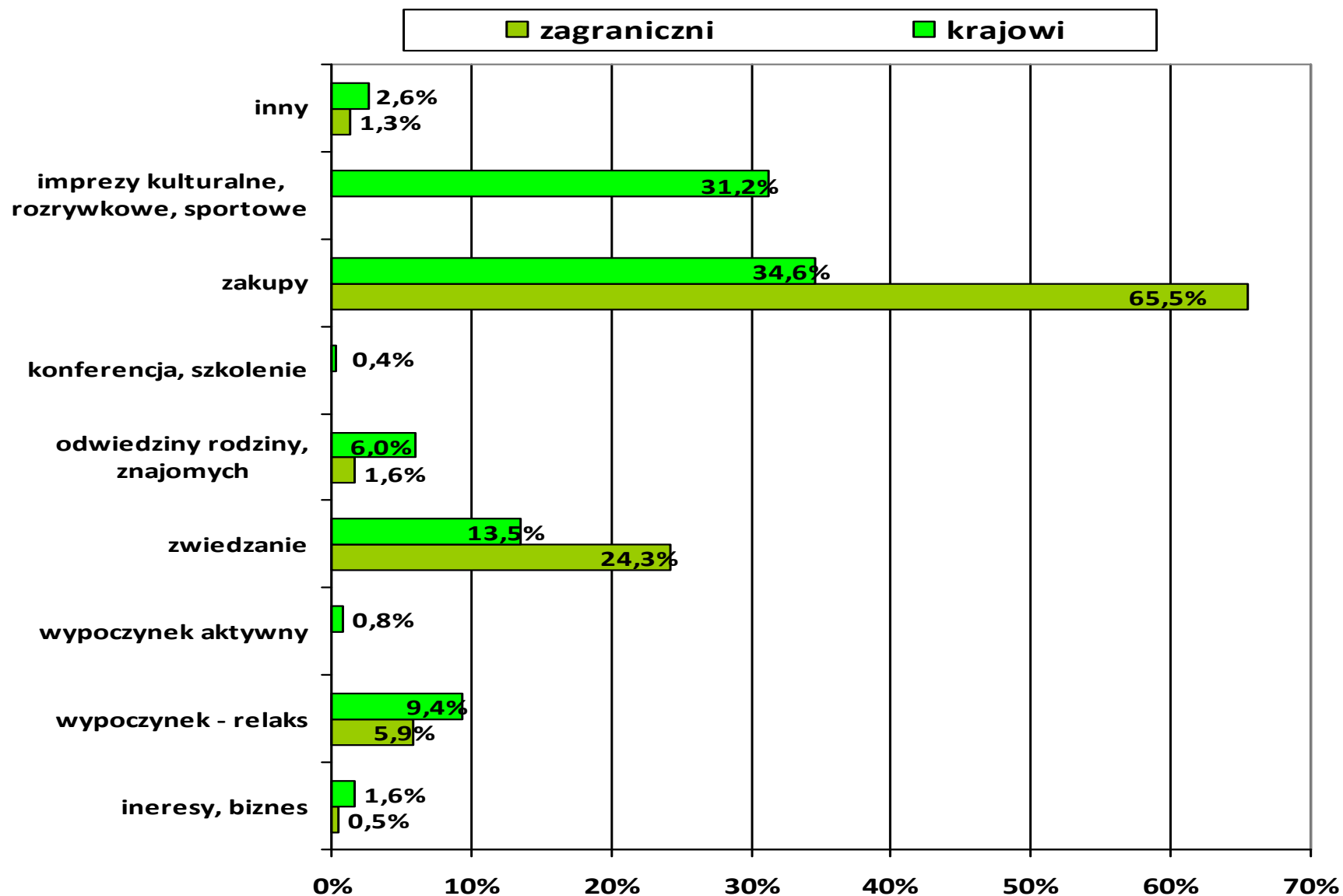
Cel przyjazdu turystów



Inny: wymiana międzynarodowa młodzieży, udział w zawodach sportowych, wylot z lotniska w Gdańsku, lekarz

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Cel przyjazdu odwiedzających



Inny: wymiana międzynarodowa młodzieży, udział w zawodach sportowych, wylot z lotniska w Gdańsku, lekarz

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Zakwaterowanie turystów w Gdańsku

Miejsce zakwaterowania	Hotel	Hostel	Pensjonat	Camping, namiot	Kwarta prywatna	Apartament	Ośrodek wczasowy	Schronisko młodzieżowe	U rodziny, znajomych	Inne
Turyści ogółem	36,5%	6%	6,5%	3,5%	14%	2,8%	1,9%	1,5%	25,6%	1,7%
zagraniczni	39,7%	6,8%	3%	0,4%	8,9%	3,8%	0,4%	0,4%	34,5%	2,1%
krajowi	34%	5,3%	9,3%	6%	18%	2%	3%	2,3%	18,8%	1,3%

Ocena jakości usług noclegowych w Gdańsku

(w skali od 1 bardzo źle do 6 super dobrze)

Turyści ogółem:



zagraniczni

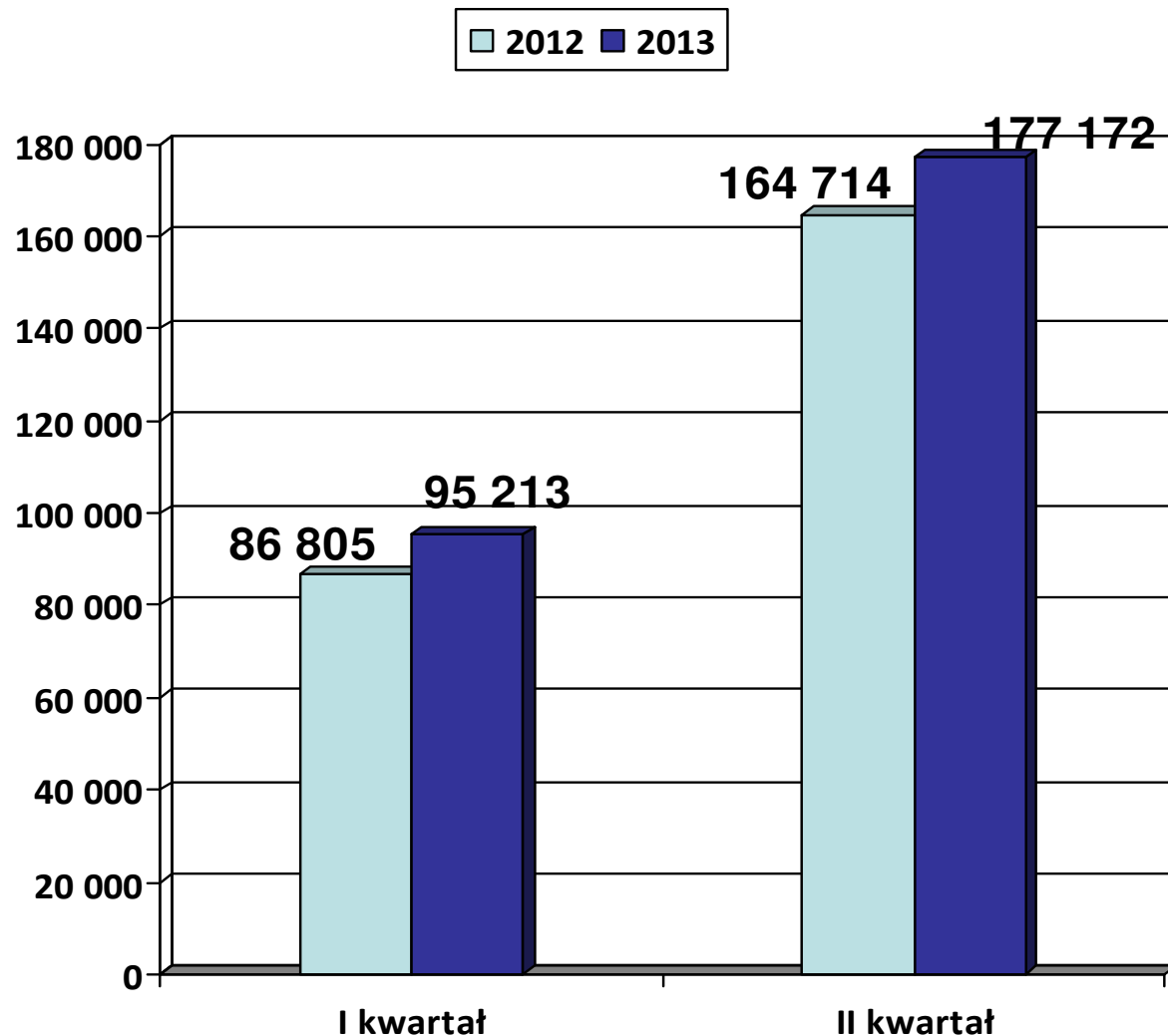


krajowi



Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Turyści w rejestrowanej bazie noclegowej w I i II kw. 2012/2013 r.



9,5% wzrosła
liczba turystów
ogółem w
I kw. 2013r.

7,5% wzrosła
liczba turystów
ogółem w
II kw. 2013r.

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Odwiedzający zakwaterowani poza Gdańskiem na terenie woj. pomorskiego

31,1 % odwiedzających zakwaterowanych było na obszarze woj. pomorskiego

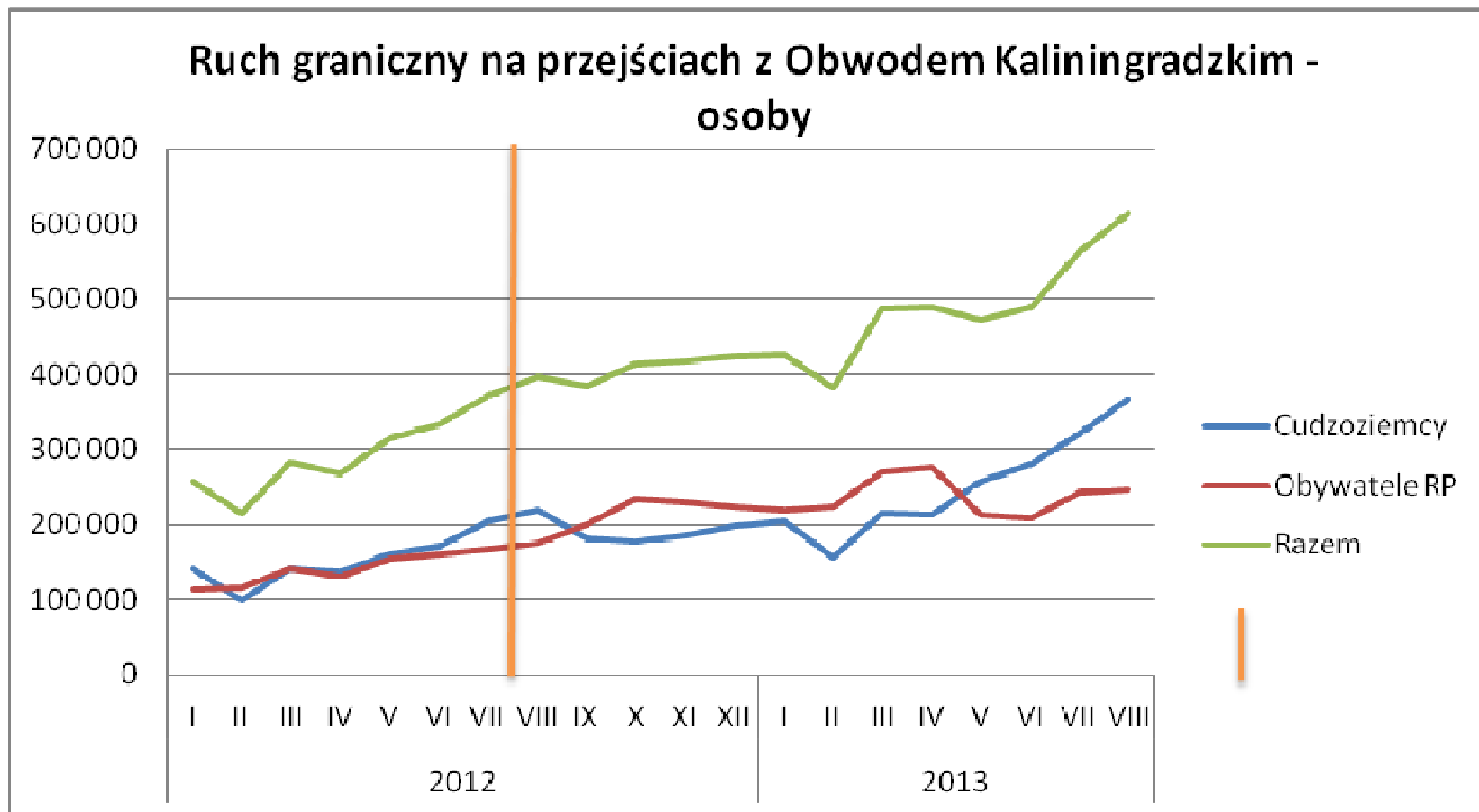
Miejsce zakwaterowania	Hotel	Hostel	Pensjonat	Camping, namiot	Kwatera prywatna	Apartament	Ośrodek wczasowy	Schronisko młodzieżowe	U rodziny, znajomych	Inne
Odwiedzający ogółem	18,8%	0,8%	9,4%	9,5%	32,6%	5,8%	5,8%	-	15,9%	1,4%
zagraniczni	30,4%	1,6%	1,8%	3,6%	30,4%	8,9%	3,6%	-	16,1%	3,6%
krajowi	11%	-	14,6%	13,4%	34,1%	3,7%	7,3%	-	15,9%	-

98,4 % odwiedzających zakwaterowanych było na obszarze metropolitalnym

Źródło: Instytut Eurotest w Gdańsku

Ruch graniczny na przejściach z Obwodem Kaliningradzkim

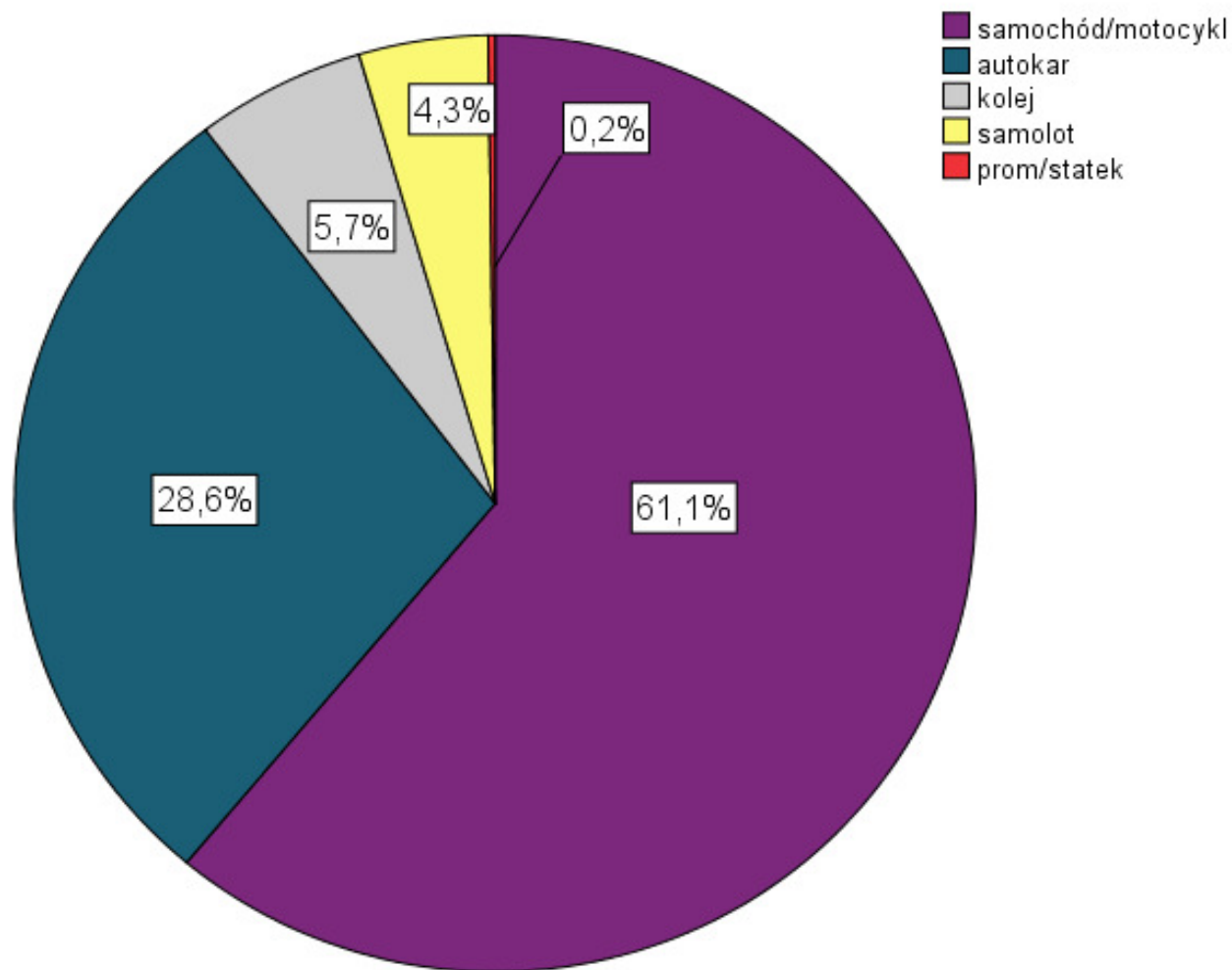
Ruch osobowy cudzoziemców – głównie Rosjan - ogółem zwiększył się z poziomu ok. 140-150 tys. osób miesięcznie w I poł. 2012 r. do blisko 400 tys. w sierpniu 2013 r.



Źródło: opracowanie RBiASG UMG na podstawie Zarząd Graniczny Komendy Głównej Straży Granicznej

Czym przyjechali i na jak długo Rosjanie do Gdańska?

61,1% respondentów przyjechało do Gdańska samochodem, **28,6%** - autokarem



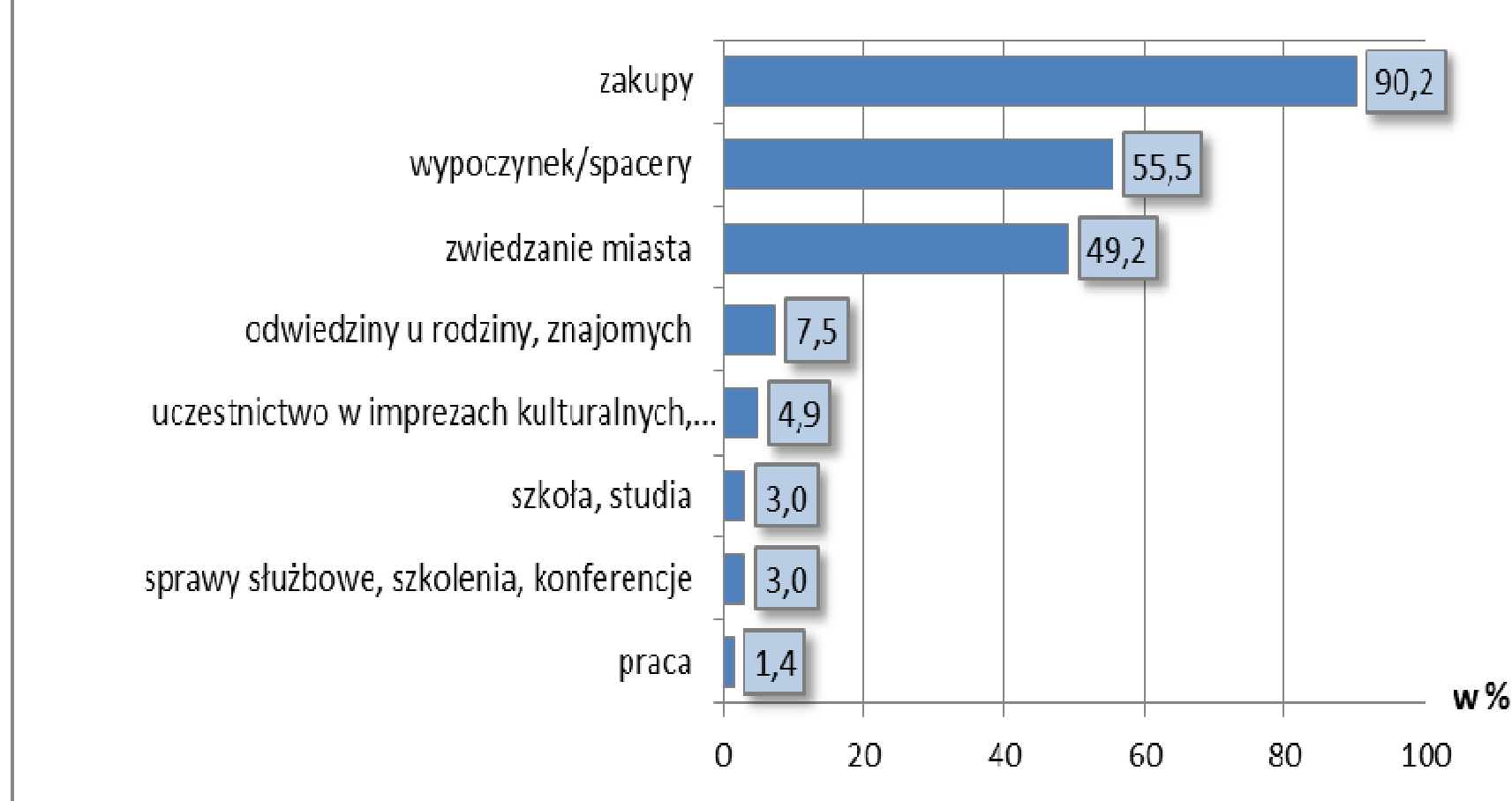
**54% pobyt
1-dniowy**

**wiek 25-45 l.,
wykształcenie
wyższe**

**90% ponownie
odwiedzi Gdańsk w
ciągu najbliższych
12 m-cy**

Źródło: opracowanie RBiASG UMG na podstawie badania ankietowego wśród turystów z Rosji, zrealizowanego przez Urząd Miejski w Gdańsku we współpracy z Uniwersytetem Gdańskim

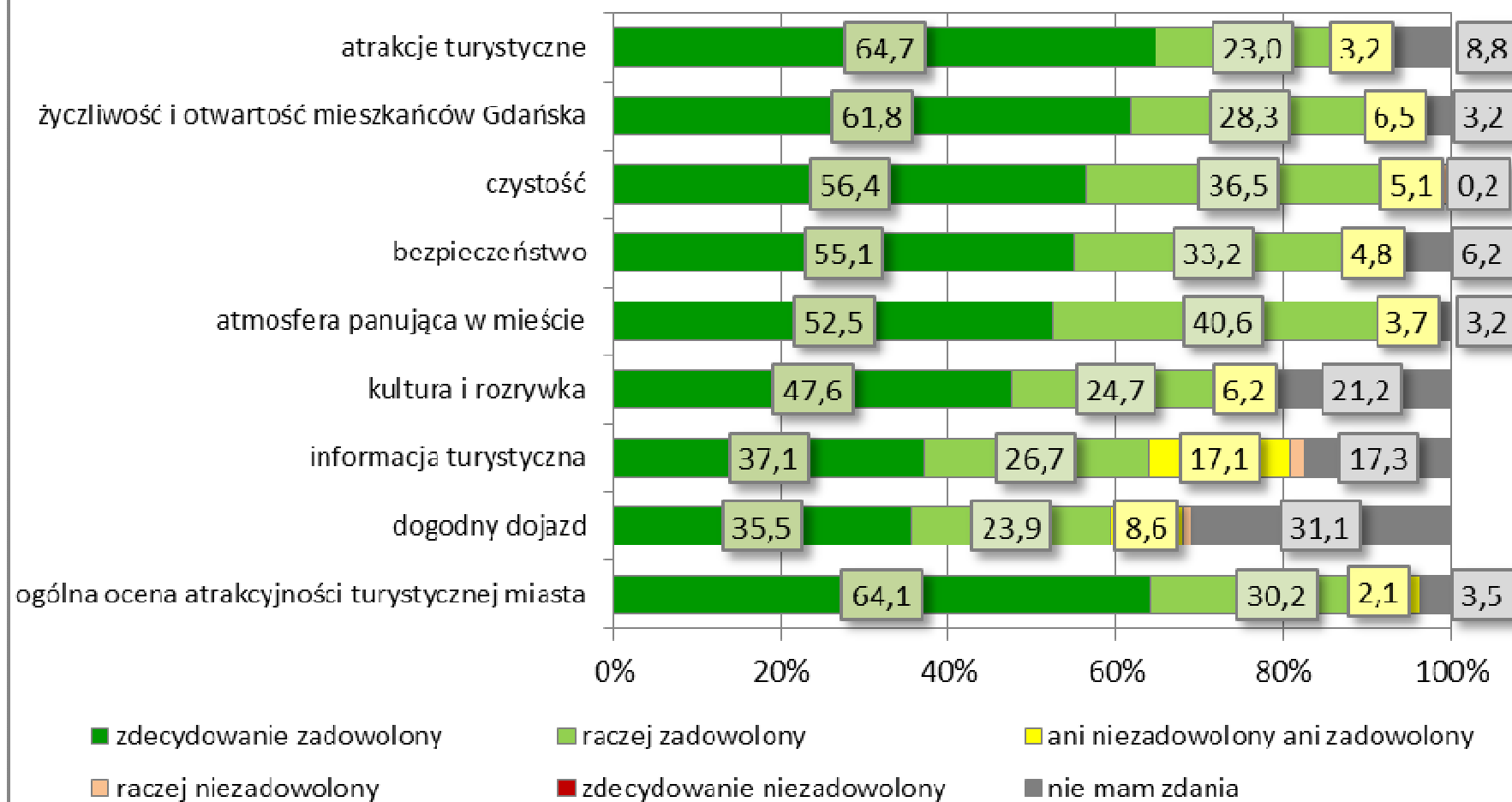
Cel przyjazdu Rosjan do Gdańska



Zakupy dotyczą przede wszystkim **odzieży i żywności**, w znacznie mniejszym stopniu sprzętu AGD/RTV.

Źródło: opracowanie RBiASG UMG na podstawie badania ankietowego wśród turystów z Rosji, zrealizowanego przez Urząd Miejski w Gdańsku we współpracy z Uniwersytetem Gdańskim

Ocena zadowolenia z pobytu w Gdańsku



ponad 90% badanych pozytywnie ocenia atrakcyjność turystyczną Gdańska

Źródło: opracowanie RBiASG UMG na podstawie badania ankietowego wśród turystów z Rosji, zrealizowanego przez Urząd Miejski w Gdańsku we współpracy z Uniwersytetem Gdańskim

Tramwaj wodny



Liczba pasażerów przewiezionych tramwajami wodnymi w I. 2012 - 2013

Trasa	2012		2013	
	Pasażerowie	Rowery	Pasażerowie	Rowery
Linia F5 Żabi Kruk – Westerplatte – Żabi Kruk	8 796	202	17 723	314
Linia F6 Targ Rybny - Narodowe Centrum Żeglarstwa – Targ Rybny	2 579	68	8 071	174
Razem	11 375	270	25 794	488

Termin kursowania: 01.05 – 30.09.

**wzrost
o 126 %**

Źródło: ZTM w Gdańsku

Pasażerowie obsłużeni w Porcie Lotniczym I-VIII.2013

- w ruchu krajowym i międzynarodowym

1 mln 923 tys.
pasażerów

Rekord lotniska:
86,6%
obłożenie
rejsów w
sierpniu

50 połączeń
regularnych,
19 połączeń
czarterowych

W porównaniu do tego samego okresu w 2012 r. nastąpił **spadek o 5%**.

Źródło: Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Sezon wycieczkowy – zawinięcia do Portu Gdańsk

**30 zawinięć
statków
wycieczkowych**

**10 508
pasażerów**



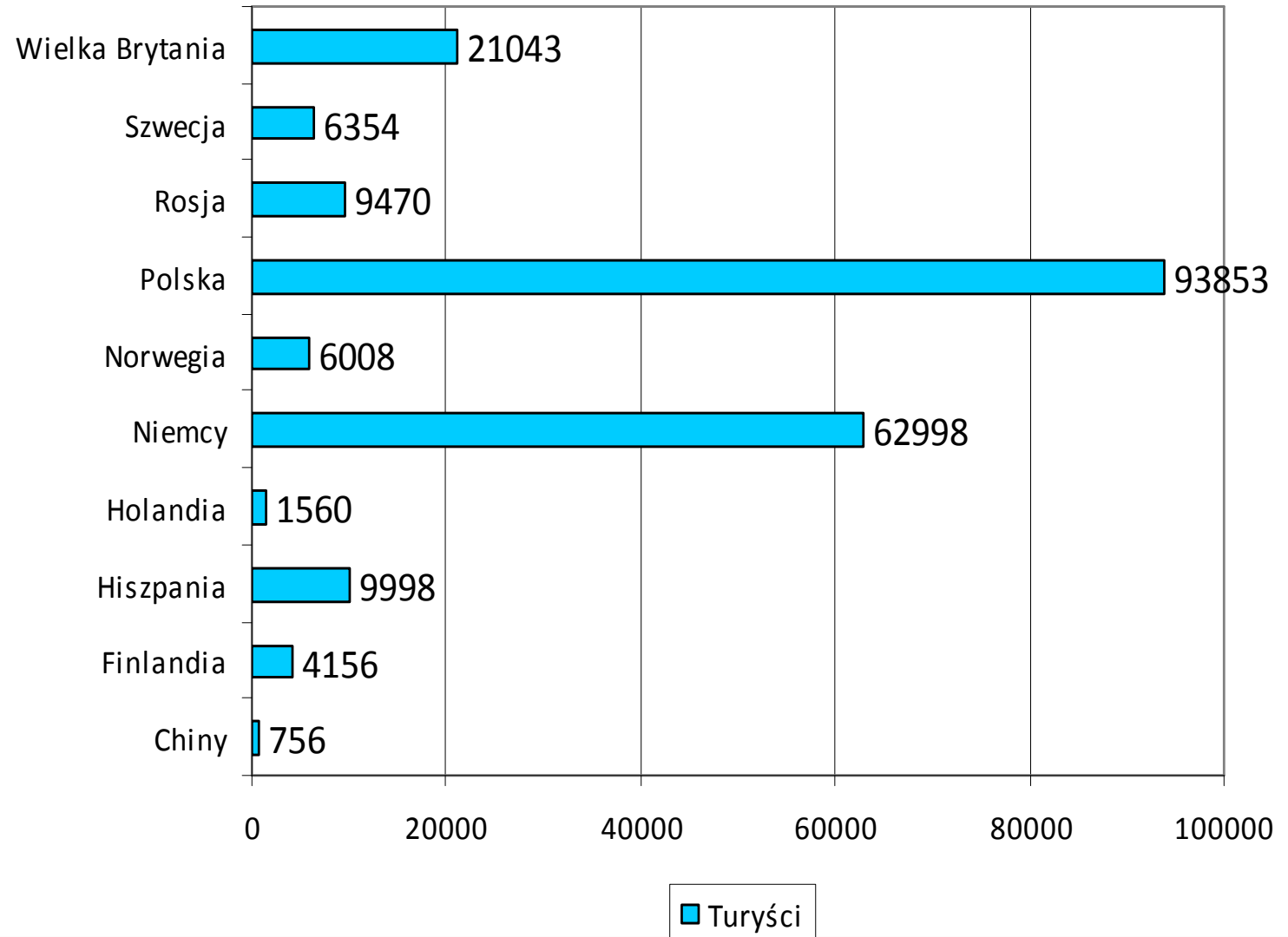
**w 2012 r.
28 zawinięć,
8068
pasażerów**

Turyści w punktach informacji turystycznej wg narodowości w okresie I – IX.2013 r.

I-IX.2013r.
275 360
turystów

I-IX.2012r.
228 040
turystów

wzrost o
20 %



Źródło: Gdańska Organizacja Turystyczna



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Polityki Gospodarczej

Dziękuję za uwagę

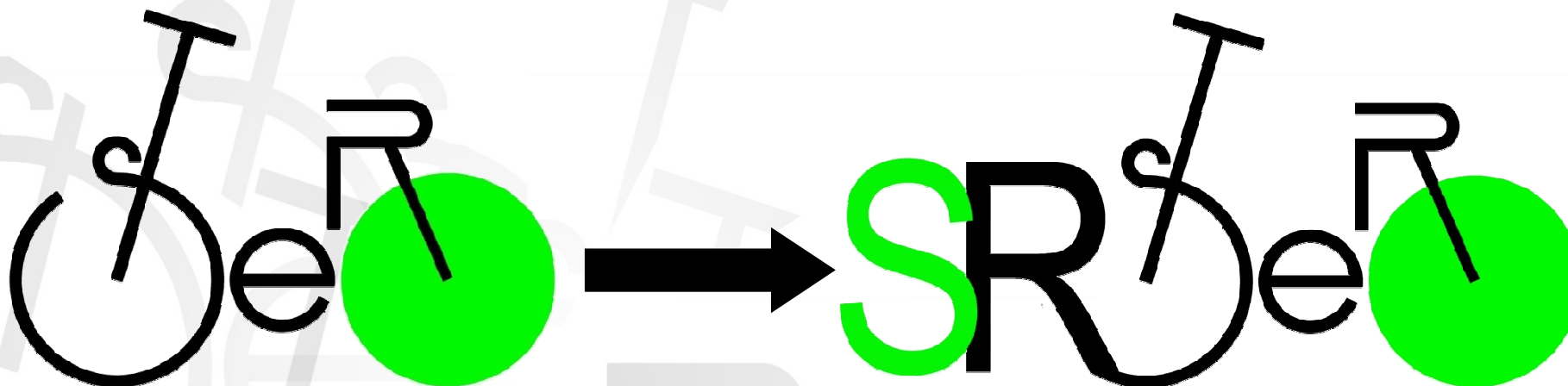




ZIELONE DLA ROWERU

TRAS ROWEROWYCH DLA GDAŃSKA

www.brg.gda.pl



Ustalenie założeń systemu

Ustalenie przebiegów tras

Ustalenie lokalizacji stref ruchu
uspokojonego

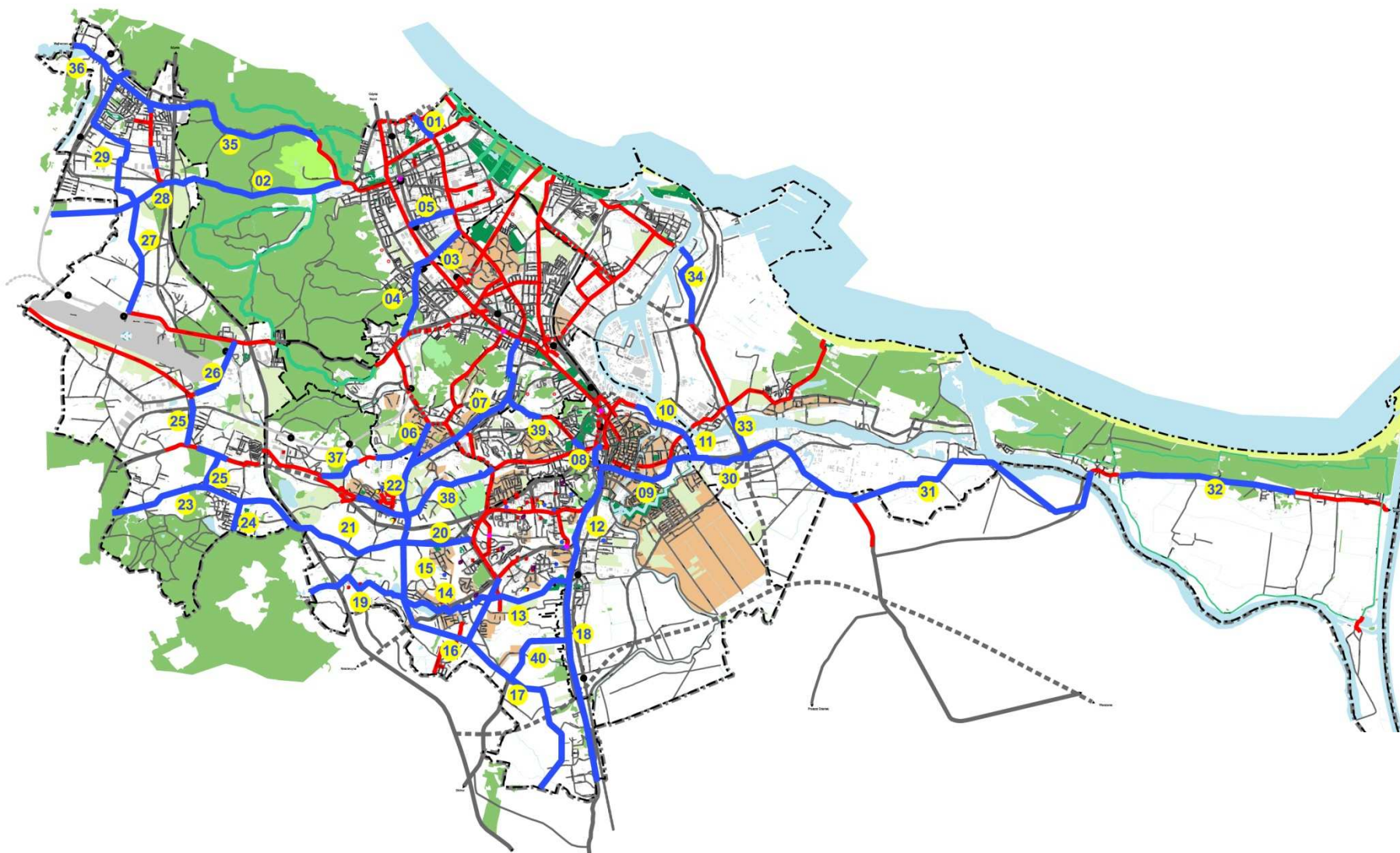
Ustalenie lokalizacji parkingów i stacji
rowerowych

[2011]

**Wypracowanie optymalnej
kolejności realizacji elementów
systemu** (opracowanie strategiczne -
podstawa o ubieganie się o
dofinansowanie inwestycji z funduszy
UE na lata 2013-2020)

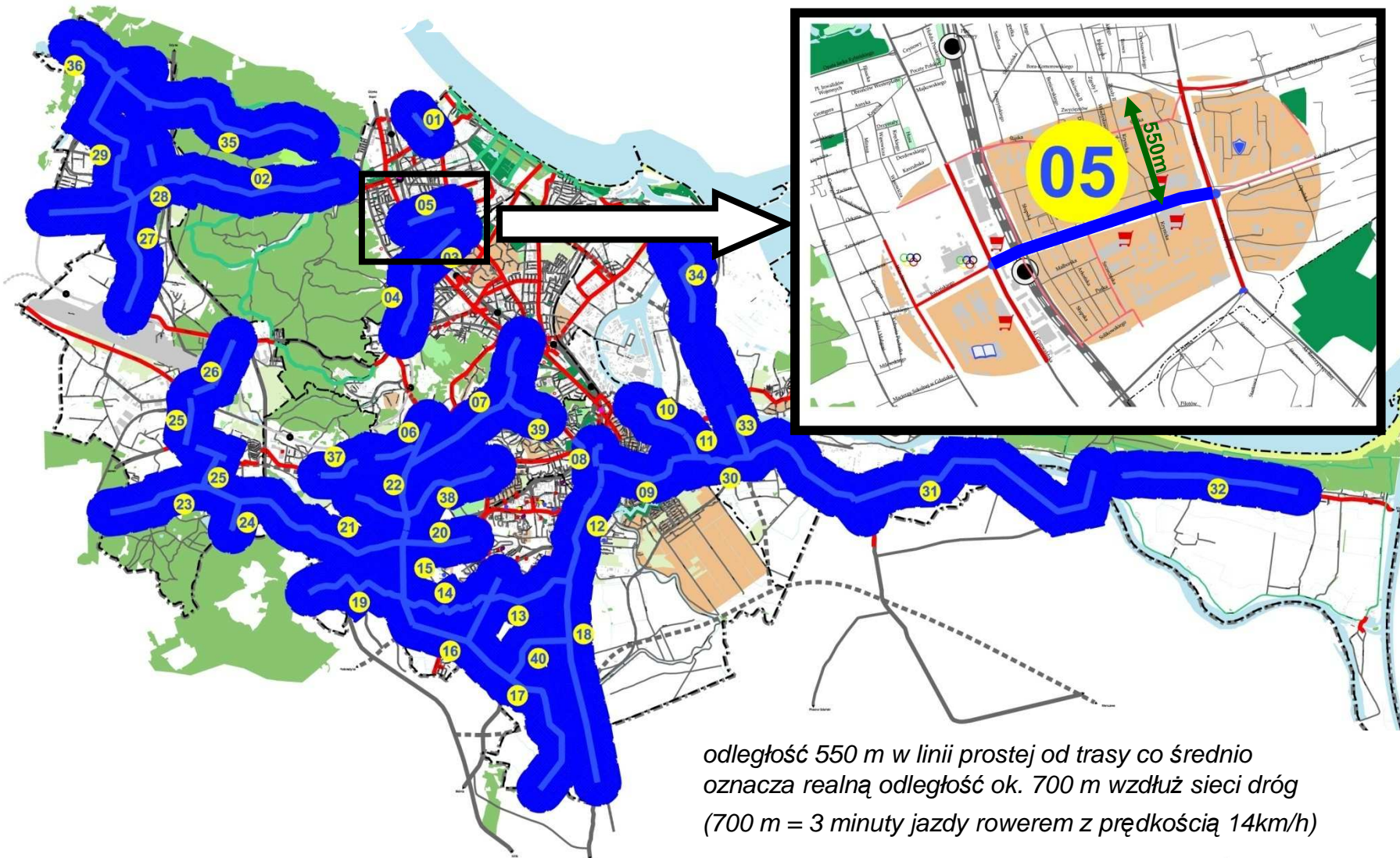
*(uchwała RMG NR XXIII/450/12
z dnia 23 lutego 2012 roku o przystąpieniu do
sporządzania Strategii realizacji systemu tras
rowerowych – SR STeR)*

40 BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW TRAS (łącznie 109,2 km):



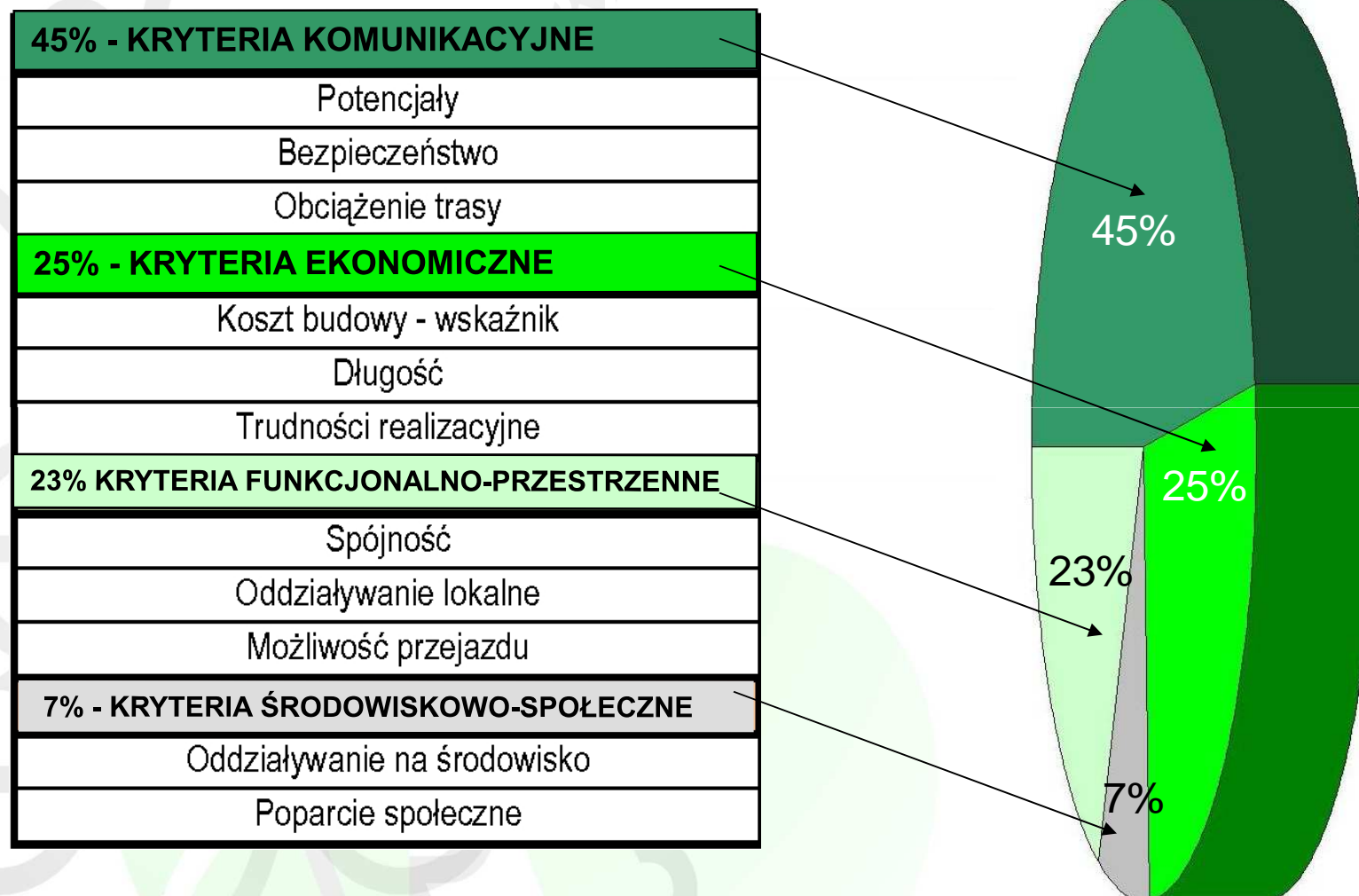


„ZLEWNIE” BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW TRAS: obszary oddziaływania lokalnego – ulice do objęcia strefami ruchu uspokojonego, trasy rowerowe lokalne i zbiorcze, miejsca potrzebnych parkingów rowerowych



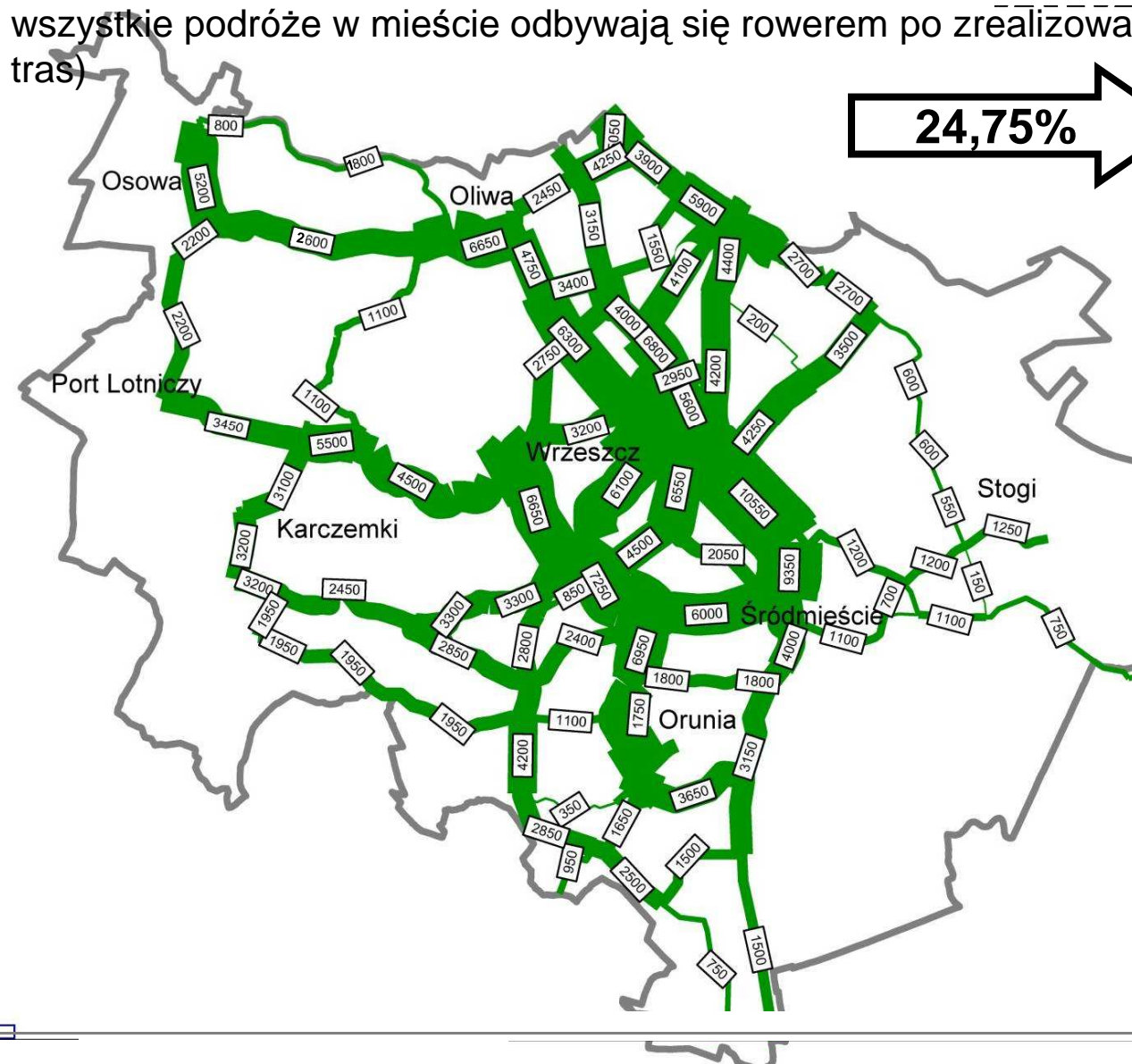


ANALIZA WIELOKRYTERIALNA: KRYTERIA I ICH WAGI





POTENCJAŁ TRASY : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 24,75%) – charakteryzuje teoretyczny, potencjalny potok ruchu rowerowego na trasie, wynikający z jej położenia względem źródeł i celów podróży (przy założeniu, że wszystkie podróże w mieście odbywają się rowerem po zrealizowanym systemie tras)



24,75%

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



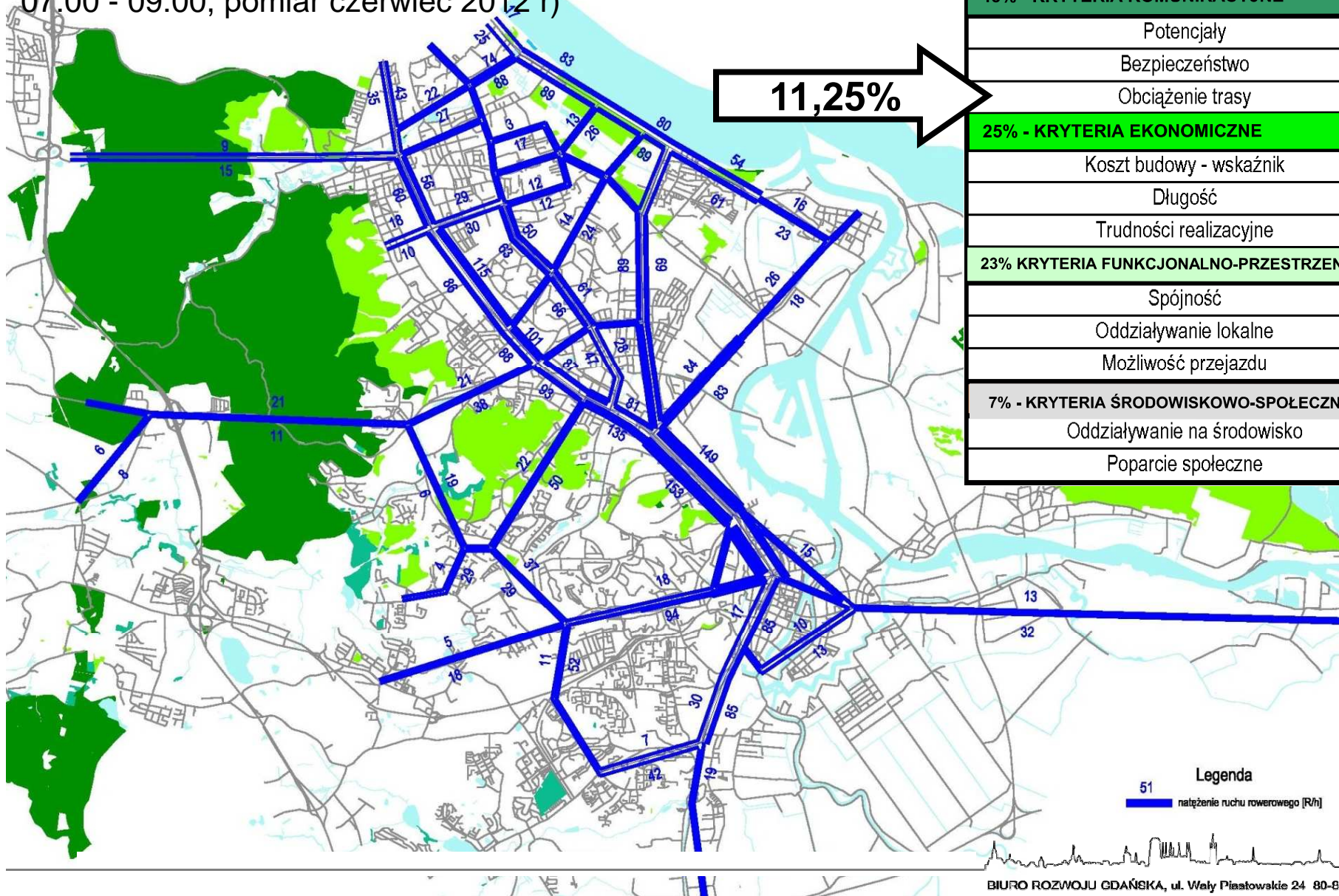
BEZPIECZEŃSTWO : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 9%) - charakteryzuje stopień ryzyka wypadku lub kolizji na danej trasie w stanie istniejącym. Liczba punktów została określona na podstawie liczby incydentów figurujących w policyjnych statystykach

9,0%

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



OBCIĄŻENIE TRASY : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 11,25%) - charakteryzuje istniejący potok ruchu rowerowego na trasie (szczyt poranny 07:00 - 09:00, pomiar czerwiec 2012 r)



11,25%

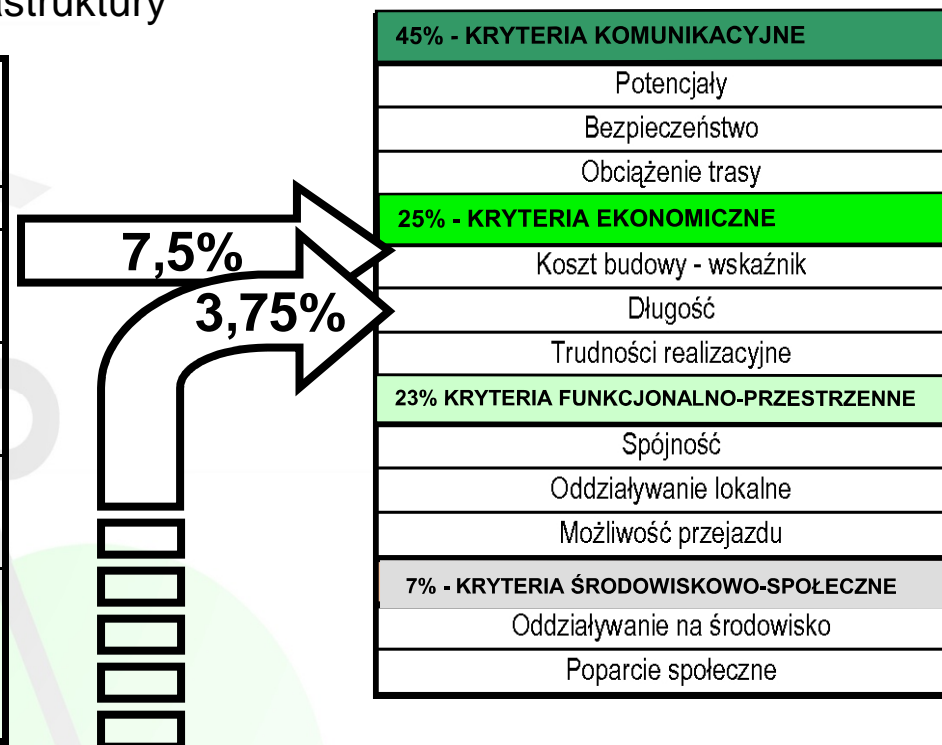
45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne

51
 natężenie ruchu rowerowego [R/h]



KOSZT BUDOWY : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 7,5%) – charakteryzuje wskaźnikowy koszt realizacji trasy rowerowej w zależności od przyjętej technicznej formy jej wykonania. Trasy, których urządzenie wymaga wyłącznie zmian w organizacji ruchu na istniejącej ulicy otrzymują większą liczbę punktów, niż te wymagające budowy nowej infrastruktury

10 pkt.	<i>trasy z ruchem rowerowym odbywającym się po jezdni na zasadach ogólnych (wariant bezinwestycyjny);</i>
...	...
5 pkt.	<i>trasy w formie wydzielonej drogi rowerowej dwukierunkowej;</i>
4 pkt.	<i>trasy w formie dwóch wydzielonych dróg rowerowych;</i>
3 pkt.	<i>trasy w formie pasów rowerowych w nowej jezdni;</i>
1 pkt	<i>trasy, bez względu na formę techniczną, których realizacja jest uzależniona od budowy kosztownych obiektów inżynierskich (mosty, tunele itp.).</i>



DŁUGOŚĆ : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 3,75%) – odzwierciedla długość analizowanej trasy, która w oczywisty sposób wpływa na koszt jej realizacji. Dłuższe odcinki otrzymują mniejszą liczbę punktów niż krótkie



TRUDNOŚCI REALIZACYJNE : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 13,75%) wskaźnik charakteryzujący trudności formalno-prawne związane z realizacją trasy w przyjętej formie technicznej. Wartość wskaźnika jest sumą punktów cząstkowych przyznawanych za:

0-3 pkt.	<i>zgodność z obowiązującymi mpzp</i>
0-3 pkt.	<i>„miejsce w pasie drogowym”</i>
0-2 pkt.	<i>sytuację własnościową gruntów pod trasą</i>
0-2 pkt.	<i>konieczność wykonania trasy rowerowej tymczasowej do czasu wykonania docelowego układu drogowego (etapowanie)</i>

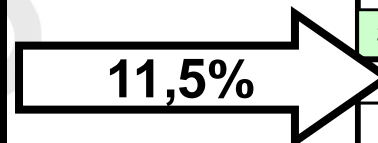
13,75%

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



SPÓJNOŚĆ : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 11,5%) –
 charakteryzuje stopień w jaki trasa buduje i wzmacnia ciągłość sieci tras
 rowerowych oraz jej integrację z transportem zbiorowym

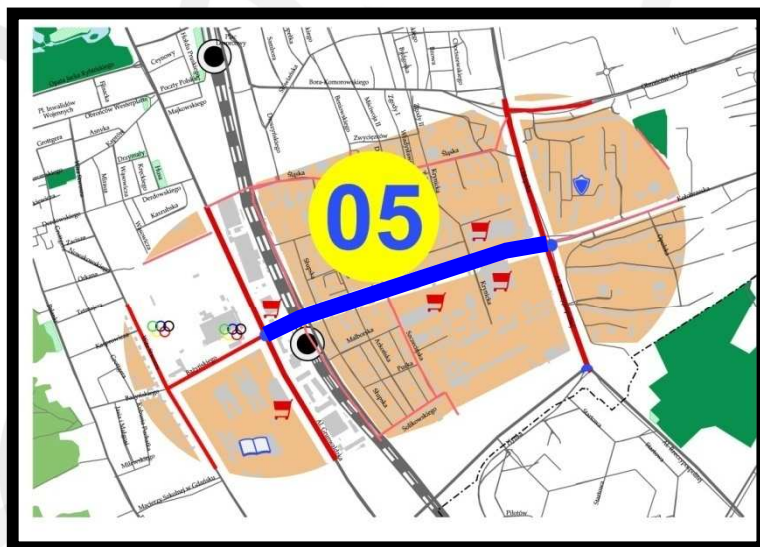
10 pkt.	<i>trasy łączące się z co najmniej z dwiema trasami istniejącymi i z istotnym węzłem komunikacyjnym (przystanek SKM, PKM bądź tramwajowy o dużym potencjale dla systemu bike&ride);</i>
7 pkt.	<i>trasy łączące się z co najmniej jedną trasą istniejącą i z istotnym węzłem komunikacyjnym (przystanek SKM, PKM bądź tramwajowy o dużym potencjale dla systemu bike&ride);</i>
6 pkt.	<i>trasy łączące się z co najmniej z dwiema trasami istniejącymi;</i>
3 pkt.	<i>trasy łączące się z jedną trasą istniejącą;</i>
0 pkt	<i>trasy nie łączące się z trasami istniejącymi ani z węzłami komunikacyjnymi</i>



45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



ODDZIAŁYWANIE LOKALNE : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 5,75%) - charakteryzuje skalę potencjalnej rowerowej aktywizacji okolicy trasy. Wymiar oddziaływania lokalnego wynika z liczby osób zamieszkujących obszar w bezpośrednim dostępie do trasy rowerowej (czyli w tzw. „zlewni” trasy)



5,75%

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



MOŻLIWOŚĆ PRZEJAZDU : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 5,75%) - charakteryzuje stopień trudności technicznej i dyskomfortu przejazdu rowerem po analizowanej trasie w stanie istniejącym

10 pkt.	<i>brak możliwości przejazdu, choćby na krótkim odcinku trasy;</i>
8 pkt.	<i>możliwość przejazdu po jezdni obciążonej dużym ruchem kołowym (ruch kołowy powyżej 8000 poj./dobę);</i>
4 pkt.	<i>możliwość przejazdu po szerokim chodniku (≥3m);</i>
3 pkt.	<i>możliwość przejazdu po drodze gruntowej;</i>
2 pkt	<i>możliwość przejazd po jezdni z małym obciążeniem ruchu kołowego (<8000 poj/dobę).</i>

5,75%

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne



ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 2,8%) - charakteryzuje wpływ realizacji analizowanej trasy rowerowej w przyjętej formie na środowisko naturalne. Pod uwagę wzięta została liczba drzew kolidujących z przebiegiem trasy i ich wartość przyrodnicza (gatunek, obwód pnia), a także długości odcinków, na których konieczne jest usunięcie krzewów, trawników itp.

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne

2,8%

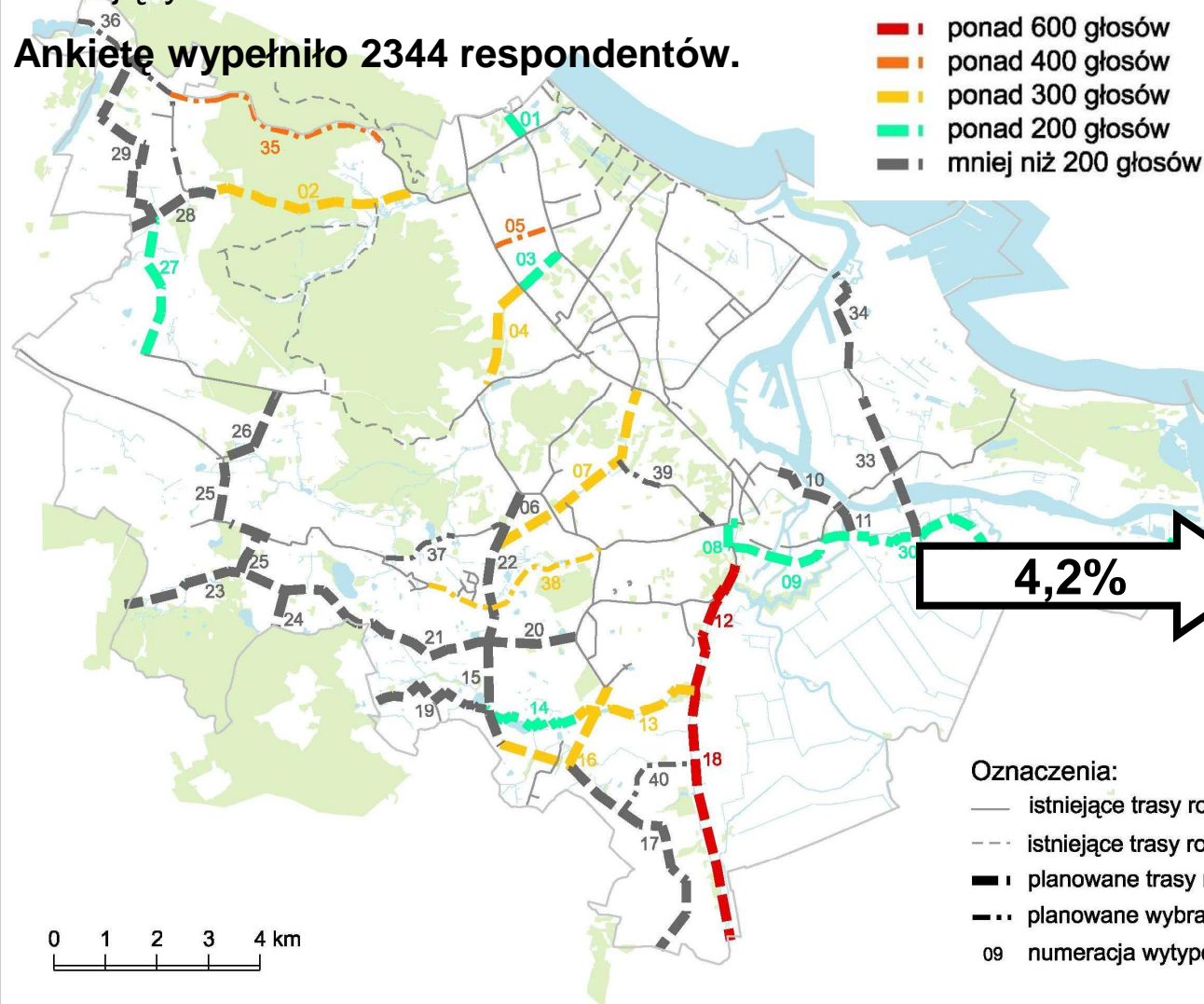


POPARCIE SPOŁECZNE : (wartość kryterium: 0-10 pkt., waga kryterium: 4,2%)
 charakteryzuje poparcie społeczne dla realizacji analizowanej trasy wynikające z
 ankiety internetowej badającej preferencje w zakresie kolejności realizacji



brakujących 40 odcinków tras

Ankiety wypełniło 2344 respondentów.



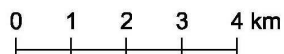
- ponad 600 głosów
- ponad 400 głosów
- ponad 300 głosów
- ponad 200 głosów
- mniej niż 200 głosów

45% - KRYTERIA KOMUNIKACYJNE
Potencjały
Bezpieczeństwo
Obciążenie trasy
25% - KRYTERIA EKONOMICZNE
Koszt budowy - wskaźnik
Długość
Trudności realizacyjne
23% KRYTERIA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE
Spójność
Oddziaływanie lokalne
Możliwość przejazdu
7% - KRYTERIA ŚRODOWISKOWO-SPOŁECZNE
Oddziaływanie na środowisko
Poparcie społeczne

4,2%

Oznaczenia:

- istniejące trasy rowerowe użytkowe
- - - istniejące trasy rowerowe rekreacyjne lub rekreacyjno-użytkowe
- planowane trasy rowerowe główne
- planowane wybrane trasy rowerowe zbiorcze
- 09 numeracja wytypowanych odcinków tras rowerowych



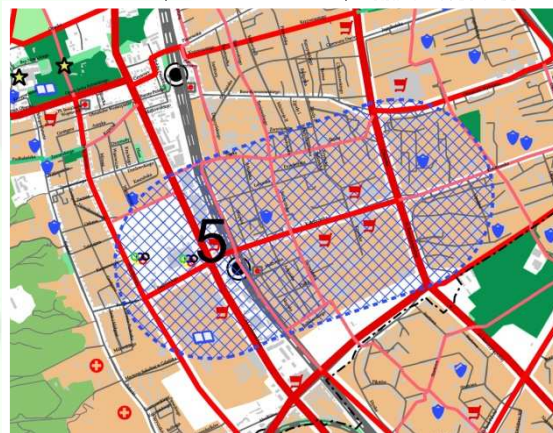
PRZYKŁADOWA ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Tabela 10 Analiza wielokryterialna trasy 5 ul. Kołobrzeska – odc. od al. Grunwaldzkiej do al. Rzeczpospolitej

kryterium	opis	wartość wskaźnika	waga wskaźnika	składowa ocena
techniczna forma realizacji trasy (koszt budowy)	Trasa rowerowa w formie pasów rowerowych po obu stronach jezdni. Konieczność przebudowy ulicy;	3,00	7,50%	0,225
długość trasy	1150m;	4,35	3,75%	0,163
potencjał trasy	ok. 3400 podróży ogólnomiejskich;	5,57	24,75%	1,379
bezpieczeństwo na trasie	73 zdarzenia drogowe;	6,46	9,00%	0,581
obciążenie trasy	298 rowerzystów w ciągu 4 godzin szczytu;	10,00	11,25%	1,125
trudności realizacyjne	zgodność z mpzp: brak obowiązującego mpzp;	3,00	13,75%	1,341
	miejsce w pasie drogowym: wystarczająca szerokość linii rozgraniczających ulicy Kołobrzeskiej;	3,00		
	sytuacja własnościowa: grunty Skarbu Państwa oraz gminne. Konieczność wykupu ok. 13m ² ;	1,75		
	etapowanie: nie ma konieczności etapowania;	2,00		
spójność	w przypadku realizacji w 1 etapie: łączy się z dwiema trasami głównymi: w al. Grunwaldzkiej i al. Rzeczpospolitej oraz przystanek SKM: Przymorze-Uniwersytet;	10,00	11,50%	1,15
oddziaływanie lokalne	w obszarze „zlewni” trasy zamieszkuje 17568 osób;	6,69	5,75%	0,385
możliwość przejazdu	możliwość przejazdu po jezdni ul. Kołobrzeskiej, gdzie natężenie ruchu przekracza 8000 poj. na dobę;	8,00	5,75%	0,46
oddziaływanie na środowisko	brak oddziaływania na środowisko;	10,00	2,80%	0,28
poparcie społecznie	w ankiecie internetowej na trasę oddano 403 głosy;	5,91	4,20%	0,248
ocena łączna				7,34

Tabela 9 Zadania do wykonania w obszarze sąsiadującym z trasą 5 ul. Kołobrzeska – odc. od al. Grunwaldzkiej do al. Rzeczpospolitej

parkingi rowerowe do realizacji	<ul style="list-style-type: none"> • Szkoła Podstawowa nr 79 - ul. Kołobrzeska 49; • Obiekt handlowy Alfa Centrum – ul. Kołobrzeska 41 c; • Obiekt handlowy Praktikier – ul. Kołobrzeska 28; • Obiekt handlowy Media Markt – al. Grunwaldzka 270; • Uniwersytet Gdański – ul. Wita Stwosza 53, 55, 57, al. Grunwaldzka 270, 272, ul. Bażyńskiego 2, 4, 6; • Hala Widowiskowo Sportowa Olivia – al. Grunwaldzka 470; • Teren sportu UG – przy ul. Wita Stwosza; • Zespół Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 17: Szkoła podstawowa nr 88, Gimnazjum 24 – ul. Wąpionicza 30; • Obiekt handlowy Familia – al. Grunwaldzka 471; • Szkoła podstawowa nr 46 – al. Arkońska 17; • Przedszkole Niepubliczne „Stokrotka” – ul. Arkońska 25.
ulice do objęcia strefami ruchu uspokojonego	<ul style="list-style-type: none"> • ul. Opolska; • ul. Śląska; • ul. Dąbrowska; • ul. Władysława Wawelbana; • ul. Krynocka; • ul. Tolkmicka; • ul. Fromborska; • ul. Szczecińska; • ul. Arkońska; • ul. Łęberska; • ul. Słupska; • ul. Solikowskiego.
trasy rowerowe główne	<ul style="list-style-type: none"> • trasa rowerowa w ciągu al. Rzeczpospolitej (istniejąca); • trasa rowerowa w ciągu al. Grunwaldzkiej (istniejąca);
trasy rowerowe zbiorcze	<ul style="list-style-type: none"> • trasa w ulicy Obrońców Wybrzeża; • trasa w ulicy Bażyńskiego; • trasa w ulicy Wita Stwosza.
trasy rowerowe lokalne	<ul style="list-style-type: none"> • trasa od ul. Wita Stwosza na przedłużeniu ul. Orkana do Al. Grunwaldzkiej; • trasa od Al. Grunwaldzkiej przejściem podziemnym pod torami kolejowymi dalej wzdłuż ul. Śląskiej do skrzyżowania ul. Chłopskiej z ul. Obrońców Wybrzeża; • trasa od ul. Pomorskiej, wzdłuż ul. Beniowskiego i ul. Szczecińskiej przez osiedle Młyniec do ul. Jana Pawła II; • wzdłuż ul. Kołobrzeskiej, od Al. Rzeczpospolitej do ul. Dąbrowszczaków;



ej pomiędzy ul. Śląską i Nową
 zeża do Al. Jana Pawła II przez ciągły
 lódki Przymorze-Wielkie i ul.

ETAP „0”



- Bieżące działania zmierzające do tego, by już istniejąca infrastruktura rowerowa mogła w dalszym ciągu spełniać swoje zadanie;
- Rozbudowa infrastruktury rowerowej w „zlewniach” ruchu rowerowego istniejących tras (parkingi, uspokojenie ruchu);
- Działania zmierzające do poprawy warunków dojazdu rowerem do węzłów przesiadkowych B+R przy przystankach komunikacji zbiorowej i umożliwienie wygodnego i bezpiecznego pozostawienia tam roweru;
- Budowa infrastruktury i uzupełnienie brakujących odcinków dróg wzdłuż al. Grunwaldzkiej i al. Zwycięstwa, al. Hallera, ul. Chłopskiej, al. Rzeczpospolitej oraz al. Legionów.

ETAP „0”



Tabela 2 Najważniejsze zadania do realizacji w ramach etapu „0”.

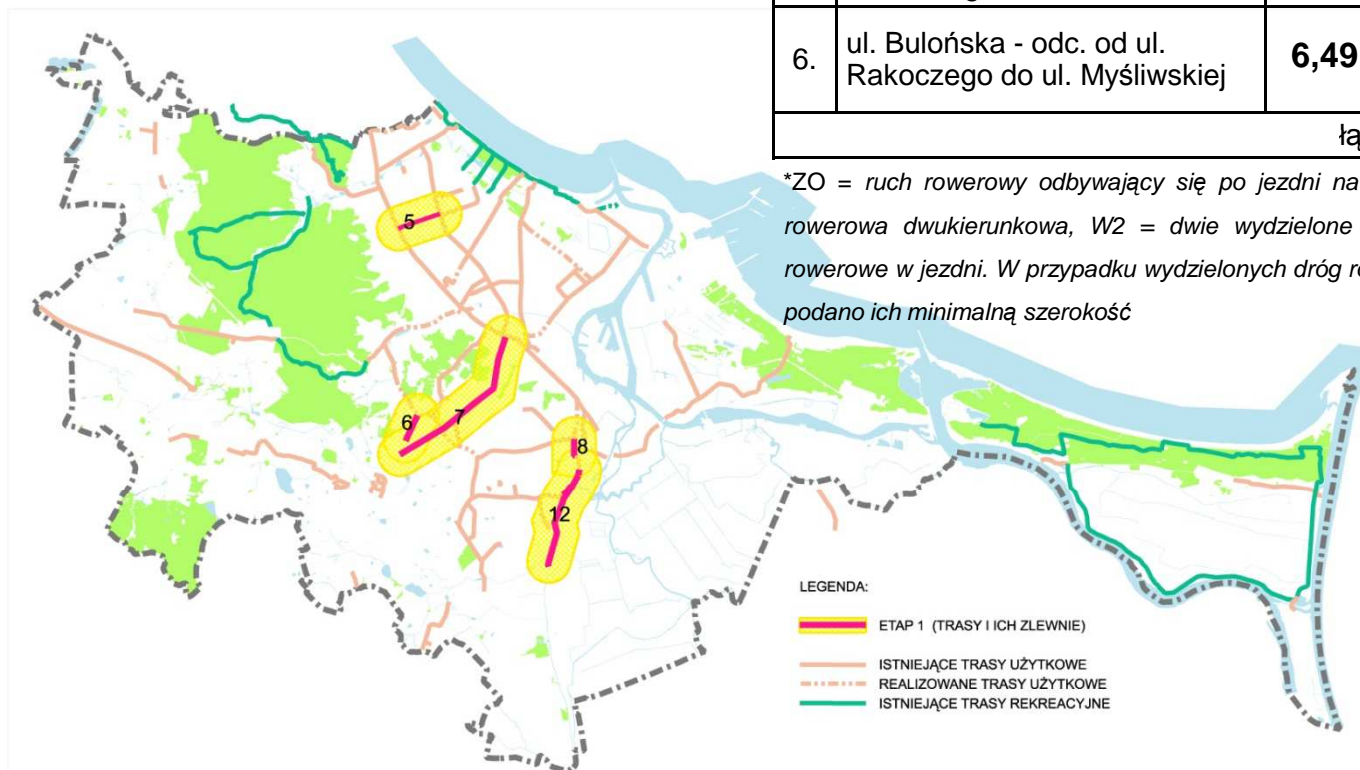
nr	opis zadania	klasa trasy	długość
1	Połączenie drogi rowerowej wzdłuż ul. Jaśkowa Dolina z drogą rowerową wzdłuż Al. Grunwaldzkiej	zbiorcza	ok. 360 m
2	Przebudowa skrzyżowań i przejazdów w ciągu Al. Zwycięstwa i Al. Grunwaldzkiej: a) skrzyżowanie z ul. Miszewskiego, b) skrzyżowanie z Al. Hallera; c) skrzyżowanie z ul. Piramowicza; d) skrzyżowanie z ul. Wały Piastowskie, e) skrzyżowanie z ul. Konarskiego; f) zjazd do Castoramy, g) zjazd do Centrum Sportu PG; h) skrzyżowanie z ul. Uphagena;	główna	-
3	Budowa trasy rowerowej w ciągu ulicy Hucisko	zbiorcza	ok. 270 m
4	Pasy rowerowe na ul. 3-go Maja	główna	ok. 1500 m
5	Budowa trasy rowerowej wzdłuż południowo-zachodniej strony al. Grunwaldzkiej na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ul. Słowackiego;	główna	ok. 670 m
6	Udrożnienie trasy rowerowej wzdłuż ulic: Wały Jagiellońskie i Podwale Grodzkie	lokalna	ok. 700 m
7	Budowa przejazdu rowerowego przez Al. Grunwaldzką w ciągu ul. Dmowskiego;	główna	ok. 50 m
8	Przebudowa skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. Pomorską i ul. Opacką (obsługa wszystkich relacji na wszystkich wlotach)	główna	ok. 120 m
9	Pasy rowerowe w Al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Czerwony Dwór do al. Grunwaldzkiej	zbiorcza	ok. 2800m
10	Budowa trasy rowerowej wzdłuż Al. Grunwaldzkiej, odcinek od ul. Pomorskiej do ul. Bitwy Oliwskiej	główna	ok. 400 m
11	Budowa trasy rowerowej wzdłuż południowo-zachodniej strony al. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Do Studzienki;	główna	ok. 1290 m
12	Budowa trasy rowerowej wzdłuż wschodniej strony al. Hallera na odcinkach: od ul. Gdańskiej/Chrobrego do węzła z ul. Czarny Dwór/Trasą Słowackiego, oraz od węzła z ul. Czarny Dwór/Trasą Słowackiego do ul. Wczasy;	główna	ok. 1220 m
13	Budowa trasy rowerowej wzdłuż zachodniej strony al. Hallera na odcinku przy dawnej restauracji Balladyna (obecnie „Dom Weselny”) – przed wjazdem na nowe osiedle „Nadmorski Dwór”;	główna	ok. 150 m
14	Budowa drogi rowerowej w al. Legionów po stronie północno-wschodniej na odcinku od ul. Kościuszki do pl. Komorowskiego (wraz z budową przejazdów rowerowych wokół ronda na pl. Komorowskiego oraz zjazdów umożliwiających włączenie się do ruchu z jezdni ulic Mickiewicza i Chrobrego;	główna	ok. 620 m
15	Połączenie drogi rowerowej w ul. Pomorskiej z Parkiem Jelitkowskim wraz z budową brakującego przejazdu rowerowego przez skrzyżowanie Pomorska/Gospody/Chłopska;	główna	ok. 300 m
16	Wyznaczenie kontrapasów wzdłuż ul. Dmowskiego na odcinku od al. Grunwaldzkiej do ul. Ks. Józefa Zator – Przytockiego oraz do ul. Wajdeloty	zbiorcza	ok. 270 m
17	Wprowadzenie stref „tempo 30” na obszarze Wrzeszcza wraz z fizycznymi środkami uspokojenia ruchu.	lokalne	-
18	Zakup i montaż 500 stojaków rowerowych rocznie	-	-

ETAP 1

Tabela 3 Trasy do realizacji w etapie 1.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
5.	ul. Kołobrzeska – odc. od al. Grunwaldzkiej do al. Rzeczpospolitej	7,34	główna	PA(2x2m)	1150 m
7.	ul. Nowa Politechniczna – odc. od Al. Grunwaldzkiej do ul. Myśliwskiej	7,15	główna	ZO+W1(3,5m)	4100 m
8.	ul. 3 Maja – odc. od ul. Nowe Ogrody do al. Armii Krajowej	6,70	główna	PA(2x1,5m) + W1(3,0m)	500 m
12.	Trakt św. Wojciecha – odc. od Biskupiej Górki do Parku Oruńskiego + ul. Zaroślak	6,27	główna	W1(3,5m)	3250 m
6.	ul. Bulońska - odc. od ul. Rakoczego do ul. Myśliwskiej	6,49	główna	W2(2x3,0m)	700 m
łącznie długość tras w etapie 1:					9700 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

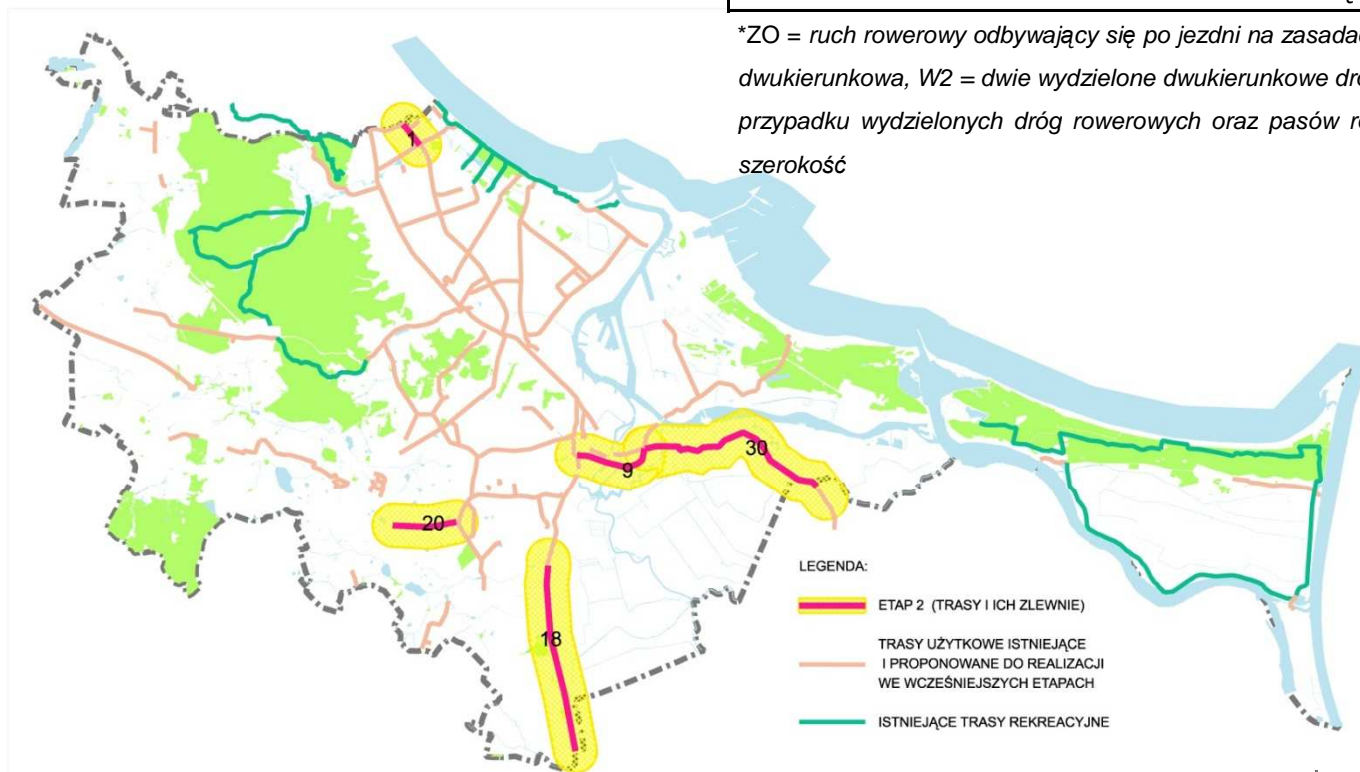


ETAP 2

Tabela 4 Trasy do realizacji w etapie 2.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
9.	ul. Podwale Przedmiejskie – odc. od ul. Okopowej do ul. Długie Ogrody	6,22	główna	PA(2x1,5m)	2100 m
18.	Trakt św. Wojciecha – odc. od Parku Oruńskiego do granicy miasta	4,99	główna	W1(3,5m)	5000 m
1.	ul. Gospody – odc. od Ergo Areny do ul. Pomorskiej	5,03	główna	W1(3,5m)	650 m
20.	ul. Nowa Warszawska – odc. od al. Havla do pętli tramwajowej „Jabłoniowa”	5,46	główna	W2(2x3,0m)	1800 m
30.	ul. Elbląska i Miałki Szlak – odc. od ul. Długie Ogrody do ul. Benzynowej	5,42	główna	W1(2,5m) + ZO	5200 m
łącznie długość tras w etapie 2:					14750 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

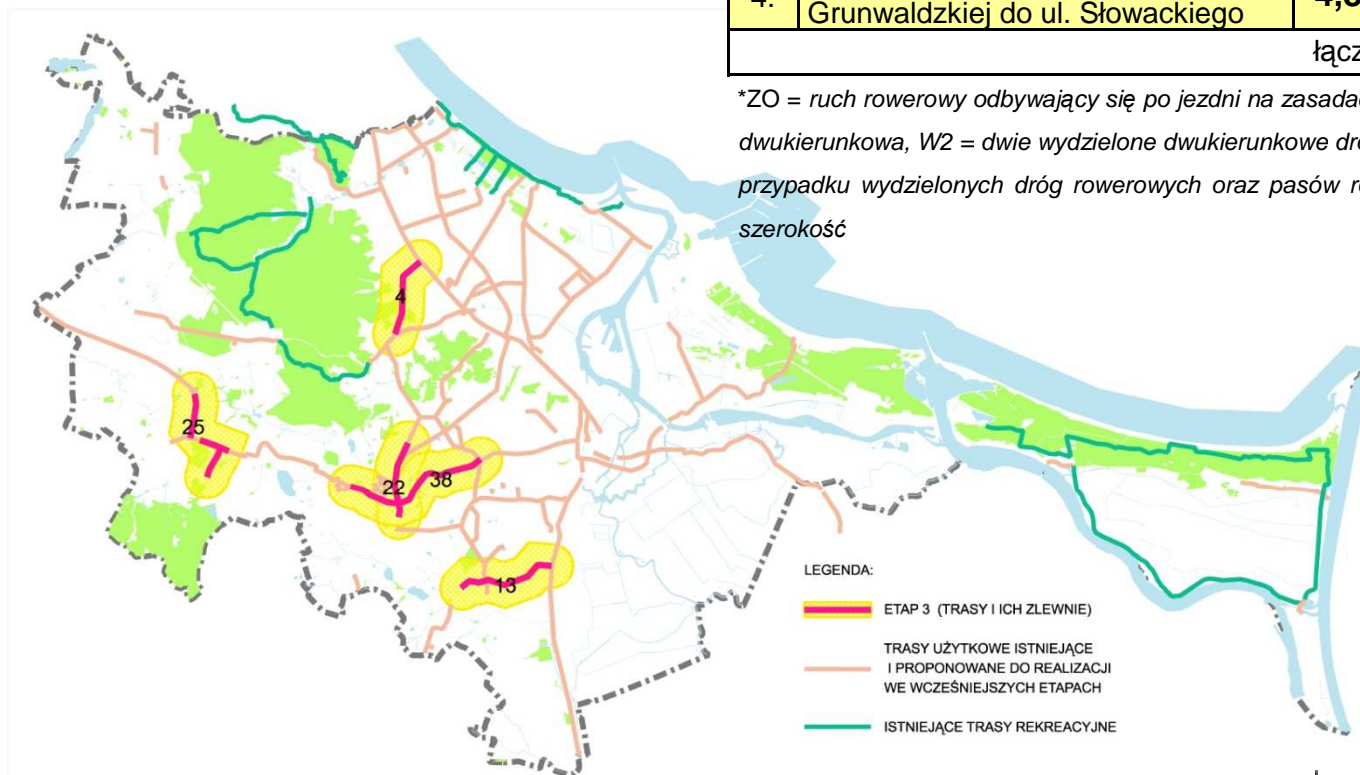


ETAP 3

Tabela 5 Trasy do realizacji w etapie 3.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
22.	ul. Nowa Bulońska - odc. od ul. Bulońskiej do pętli tramwajowej „Jabłoniowa”	5,41	zbiorcza	W2(2x3,0m) + W1(3,5m)	2300 m
38.	ul. Kartuska – odc. od ul. Łostowickiej do ul. Źródlanej	5,22	zbiorcza	PA(2x1,5m)	4000 m
13.	Trasa Oruńska odc.1 – odc. od ul. Trakt św. Wojciecha do ul. Niepołomickiej	5,16	główna	W1(3,5m)	2700 m
25.	Trasa Zachodnia – odc. od ul. Gostyńskiej do ul. Fabrycznej oraz ul. Nowatorów od. ul. Kartuskiej do ul. Budowlanych	4,93	główna	W2(2x2,5m) + PA(2x1,5m)	2800 m
4.	ul. Abrahama odc. 2 – odc. od al. Grunwaldzkiej do ul. Słowackiego	4,88	główna	ZO + W1(3,5m)	2250 m
łącznie długość tras w etapie 3:					14050 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

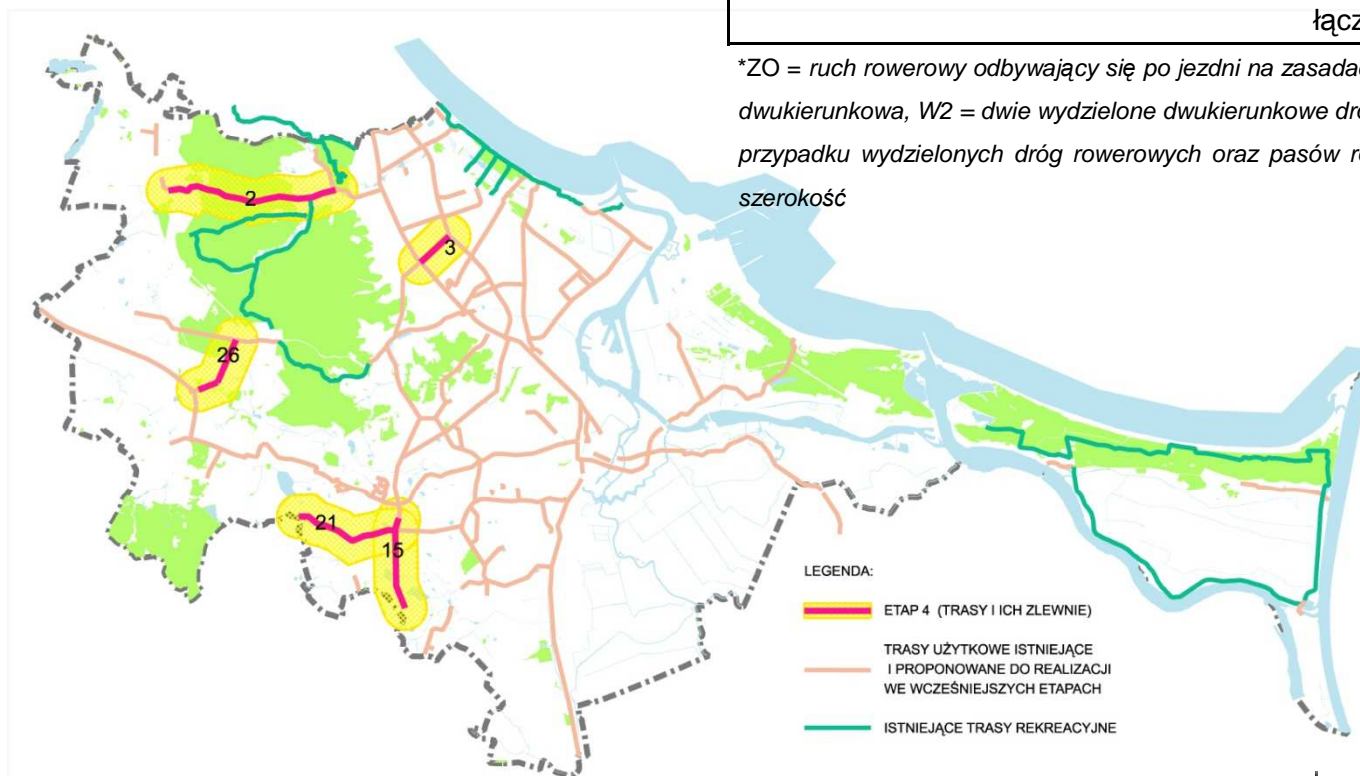


ETAP 4

Tabela 6 Trasy do realizacji w etapie 4.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
15.	ul. Nowa Bulońska – odc. od pętli tramwajowej „Jabłoniowa” do ul. Świętokrzyskiej	4,80	główna	W2(2x3m)	2100 m
26.	ul. Budowlanych – odc. od ul. Nowatorów do ul. Słowackiego	4,79	główna	W2(2x2,5m)	1600 m
3.	ul. Abrahama odc. 1 – odc. od al. Rzeczpospolitej do al. Grunwaldzkiej	4,78	główna	W2(2x3,0m)	1000 m
2.	ul. Kościerska – odc. od ul. Spacerowej do ul. Owczarnia	4,41	główna	ZO + W1(3,5m)	3900 m
21.	ul. Jabłoniowa – odc. pętli tramwajowej „Jabłoniowa” do Obwodnicy Zachodniej	5,11	główna	W2(2x3,0m) + PA(2x2,0m)	3300 m
łącznie długość tras w etapie 4:					11900 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

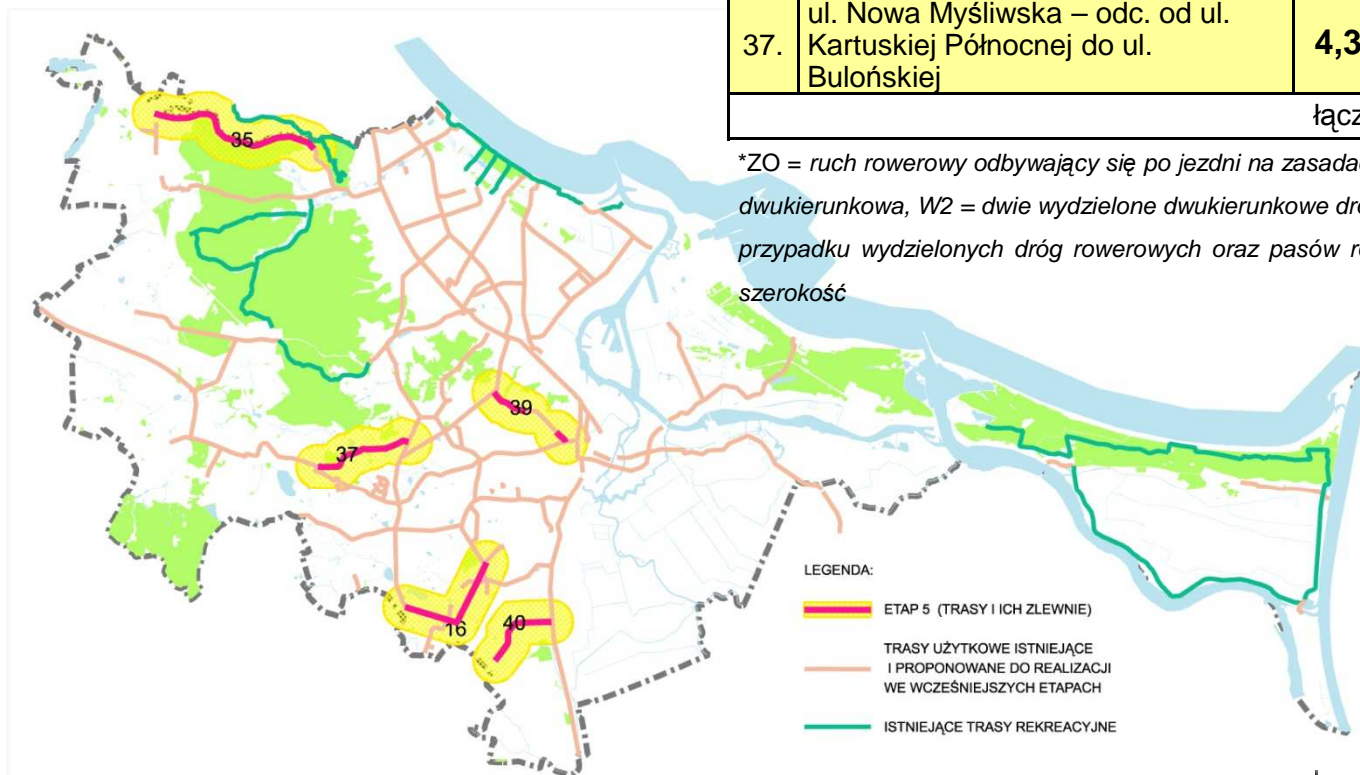


ETAP 5

Tabela 7 Trasy do realizacji w etapie 5.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
16.	ul. Nowa Świętokrzyska – odc. od ul. Świętokrzyskiej do pętli Świętokrzyska	4,69	główna	W2(2x3m)	3200 m
35.	Spacerowa – odc. od polany w Rynarzewie do ul. Wodnika	4,39	główna	W1(3,0m) + PA(2x1,5m)	4700 m
40.	ul. Starogardzka – odc. od ul. Niepołomickiej do ul. Trakt św. Wojciecha	4,48	zbiorcza	PA(2x1,5m)	2100 m
39.	ul. Nowa Medyków – odc. od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Nowej Politechnicznej oraz odc. od ul. Kartuskiej do ul. Powstańców Warszawskich	4,46	zbiorcza	PA(2x1,5m) + W1(3,0m)	1400 m
37.	ul. Nowa Myśliwska – odc. od ul. Kartuskiej Północnej do ul. Bulońskiej	4,34	zbiorcza	PA(2x1,5m)	2550 m
łącznie długość tras w etapie 5:					13950 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

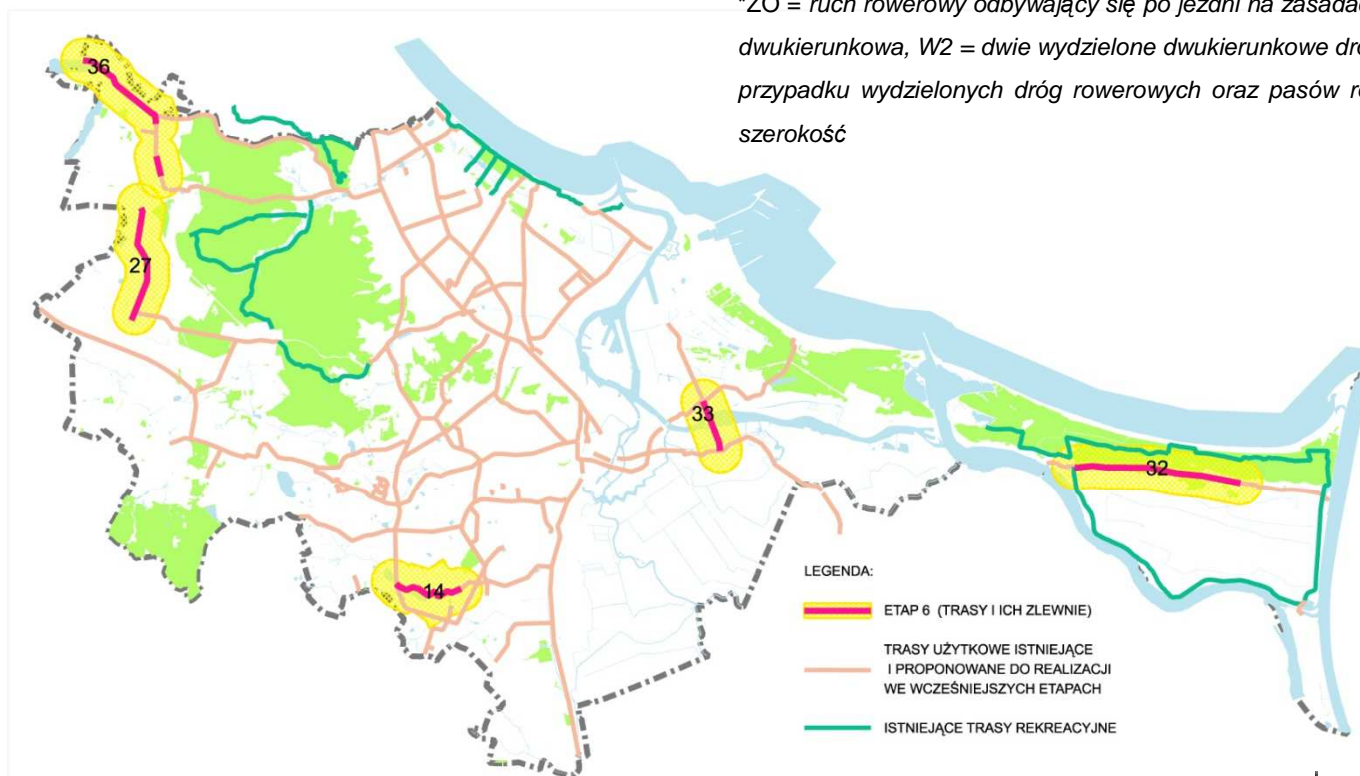


ETAP 6

Tabela 8 Trasy do realizacji w etapie 6.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
14.	Trasa Oruńska odc. 2 – odc. od ul. Niepołomickiej do ul. Nowej Bulońskiej	4,23	główna	W1(3,0m)	2100 m
32.	ul. Turystyczna – odc. od ul. Przegalińskiej do ul. Boguckiego	4,15	główna	W1(2,5m)	4300 m
36.	ul. Kielnieńska – odc. od ul. Wodnika do granicy miasta	3,72	zbiorcza	PA(2x1,5m)	3000 m
27.	Trasa Zachodnia – odc. od ul. Słowackiego do ul. Meteorytowej	3,93	główna	W2(2x2,5m)	2800 m
33.	Trasa Sucharskiego – odc. węzła Elbląska do ul. Wosia Budzysza	3,91	główna	W1(2,5m)	1350 m
łącznie długość tras w etapie 6:					13550 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość

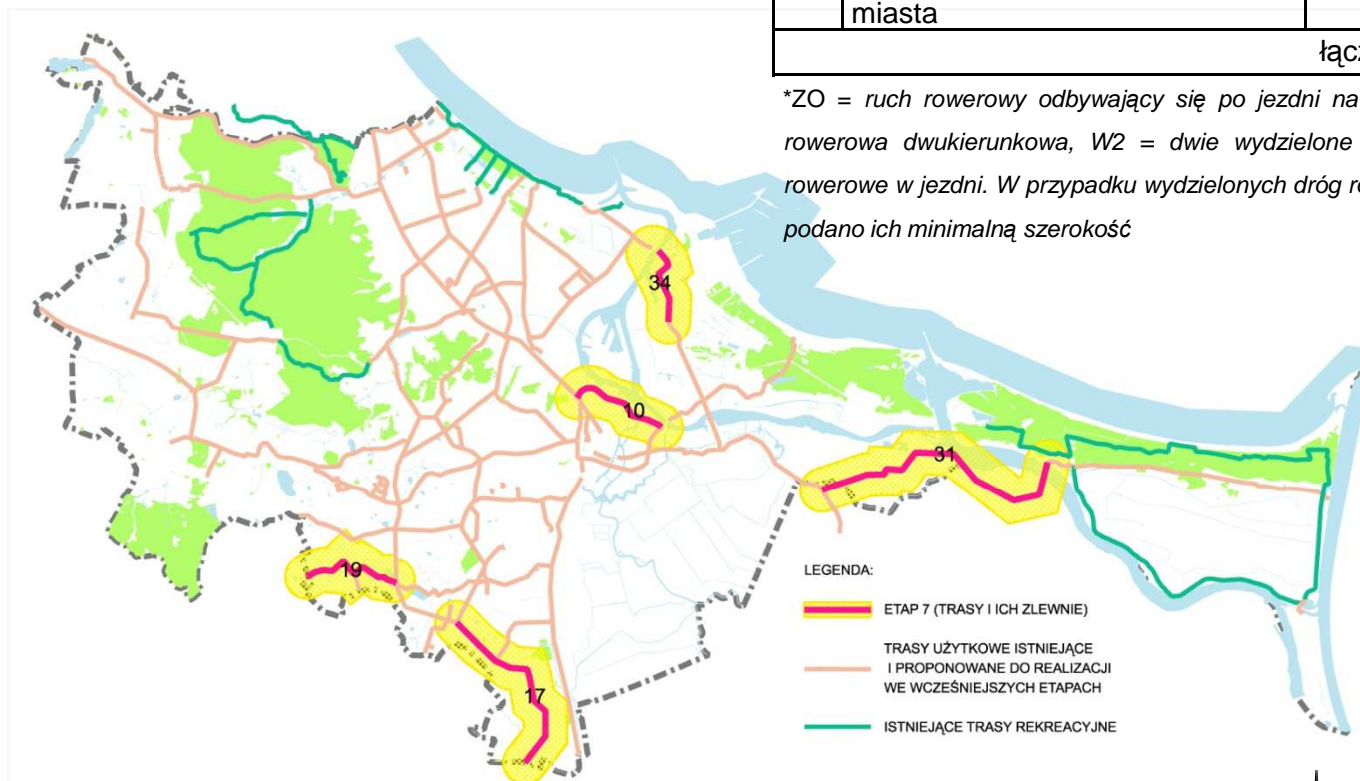


ETAP 7

Tabela 9 : trasy do realizacji w etapie 7.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
17.	ul. Niepołomska, Pruszczańska – odc. od ul. Nowej Świętokrzyskiej do granicy miasta	3,82	główna	W2(2x2,5m) + PA(2x1,5m)	5200 m
10.	ul. Nowa Wałowa – odc. od ul. Rybaki Górne do ul. Siennickiej	3,68	główna	W2(2x2,5m)	2600 m
31.	ul. Benzynowa – odc. od ul. Elbląskiej do mostu w Sobieszewie	3,65	główna	PA(2x1,5m) + ZO + W1(2,5m)	7385 m
34.	ul. Ku Ujściu – odc. od węzła Ku Ujściu do przeprawy promowej	3,58	główna	PA(2x1,5m)	2100 m
19.	Trasa Oruńska odc.3 – od ul. Nowej Bulońskiej do granicy miasta	3,19	główna	W1(3,0m)	2700 m
łączna długość tras w etapie 7:					19200 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość



ETAP 8

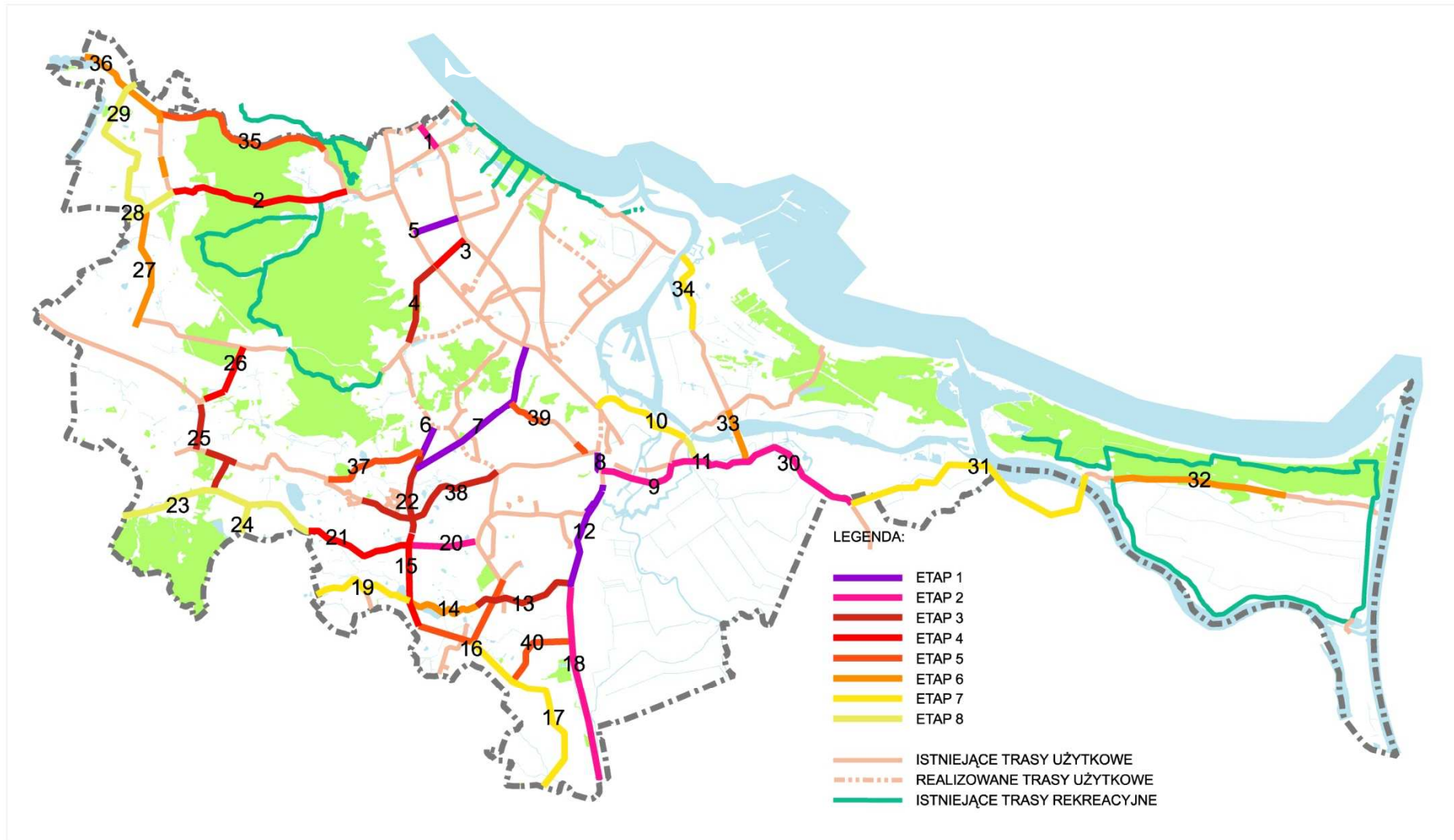
Tabela 10 : trasy do realizacji w etapie 8.

nr	nazwa trasy	ocena trasy	klasa trasy	sposób realizacji*	długość trasy
11.	ul. Nowa Wałowa – odc. od ul. Siennickiej do ul. Elbląskiej	3,45	główna	W2(2x2,5m)	600 m
28.	ul. Meteorytowa – odc. od ul. Kościerskiej do ul. Wenus	3,31	główna	W2(2x2,5m) + W1(3,0m)	1800 m
23.	ul. Nowa Gostyńska – odc. od Obwodnicy Zachodniej do ul. Gostyńskiej	2,92	główna	PA(2x1,5m)	4800 m
29.	Trasa Zachodnia – odc. od ul. Meteorytowej do ul. Juraty	2,73	główna	PA(2x1,5m)	4100 m
24.	ul. Otomińska – odc. od ul. Nowej Gostyńskiej do ul. Somińskiej	3,38	główna	PA(2x1,5m)	800 m
łącznie długość tras w etapie 8:					12100 m

*ZO = ruch rowerowy odbywający się po jezdni na zasadach ogólnych, W1 = wydzielona droga rowerowa dwukierunkowa, W2 = dwie wydzielone dwukierunkowe drogi rowerowe, PA = pasy rowerowe w jezdni. W przypadku wydzielonych dróg rowerowych oraz pasów rowerowych w nawiasie podano ich minimalną szerokość



ETAPY 1 - 8



SR STeR – wyłożenie do publicznego wglądu



- Strategia Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) zostały wyłożone do publicznego wglądu w dnach od 8 października do 31 października 2013 r.;
- wpłynęły 72 wnioski, z których większość (50 szt.) nie miała charakteru uwag do dokumentu SR STeR;
- wnioski – o charakterze uwag do dokumentu SR STeR zawierały w większości (14 szt.) postulat podniesienia priorytetu realizacji konkretnych tras w stosunku do etapowania zaproponowanego w Strategii;
- dwie uwagi (o tożsamej treści) dotyczące zakresu działań koniecznych do realizacji w otoczeniu trasy nr 37 (ul. Nowa Myśliwska – odc. od ul. Kartuskiej Północnej do ul. Bulońskiej) zostały uwzględnione i spowodowały odpowiednią korektę dokumentu;