

# PROTOKÓŁ NR 67 - 6/2014

## z posiedzenia Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 22 kwietnia 2014r.

### POSIEDZENIE WSPÓLNE Z KOMISJAMI RADY MIASTA GDAŃSKA: POLITYKI GOSPODARCZEJ I MORSKIEJ ORAZ STRATEGII I BUDŻETU.

Komisja rozpoczęła posiedzenie o godzinie 15:30, zakończyła o godzinie 16:15.

#### Obecność :

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji, wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Obradom przewodniczyła Małgorzata Chmiel, która otworzyła posiedzenie, powitała zebranych i stwierdziła quorum. Poinformowała, że porządek został wysłany do radnych drogą elektroniczną - Porządek Obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodnicząca zaproponowała następujący porządek posiedzenia:

1. Omówienie postępu prac przy budowie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.
2. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

*Porządek posiedzenia poddano pod głosowanie.*

#### USTALENIA KOMISJI:

*Komisja, jednogłośnie, 7 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek.*

### PUNKT 1

Omówienie postępu prac przy budowie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

---

#### **Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Przedstawił prezentację. Powiedział m.in., że dla nas kluczowym elementem są ryzyka, które występują na budowie PKM. To są ryzyka dotyczące możliwości opóźnienia realizacji. W 2014r. z tych głównych zagrożeń pozostało nam w zasadzie trzy, czyli stacja Wrzeszcz - włączenie w linię 65, linia 201 w Osowie - włączenie w linię 201, ponieważ tam dotychczas nie została rozstrzygnięta sprawa przetargowa przez PKP - TLK i pozostaje przystanek Matarnia - czyli firma Pracowania sp. z o.o.

oprotestowująca wszystkie decyzje administracyjne wydane dla PKM. Następnie przedstawił wszystkie powstające obiekty inżynieryjne. Zakładamy, że do końca tego roku 90% robót inżynieryjnych zostanie wykonanych, tzn. na koniec roku będziemy mieli wszystkie obiekty łącznie z nawierzchnią kolejową i przystąpimy do uruchomienia automatyki sterowania ruchem kolejowym. Dlatego, że samo uruchomienie i testowanie tej automatyki to jest około 2 do 3 miesięcy, czyli okres zimowy to będzie okres testów. Także można się spodziewać, że na przelomie pierwszego i drugiego kwartału będziecie mogli Państwo zaobserwować pierwsze pociągi, które będą kursowały, ale tylko jako techniczne, testowe na tej linii. 30 kwietnia chcielibyśmy linię przejąć od wykonawcy co oznacza, że przystępujemy do odbiorów Urzędu Transportu Kolejowego, które teoretycznie powinny się zakończyć 30 czerwca. Mam nadzieję, że tak będzie. Natomiast nie jesteśmy w stanie przewidzieć jak długo Urząd Transportu Kolejowego będzie się tym zajmował dlatego, że jest o tyle problem, że ta instytucja nie odbierała nowowytbudowanych linii mniej więcej od 40 lat i pojawiły się tam bardzo poważne problemy natury kadrowej. Zapraszam 1 maja.



PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

**LEGENDA:**  
**BRAK ZAGROŻEŃ**  
(REALIZACJA ZGODNIE Z HARMONOGRAMEM)  
**NIEWIELKIE RYZYKO OPÓŹNIENIA**  
**DUŻE RYZYKO OPÓŹNIENIA**

OSOWA  
PORT LOTNICZY  
BANINO  
MATARNIA  
KIELCINEK  
JASIEŃ  
BRĘTOWO  
NIEŚZAWKA  
STRZYŻA  
WRZESZCZ  
GDANSK

**Budowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - stan na 30.09.2013 r.**

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
PKM  
UMIĘTNOŚĆ I WYKONANIE PRAC  
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:40

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

3 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

**LEGENDA:**  
**BRAK ZAGROŻEŃ**  
(REALIZACJA ZGODNIE Z HARMONOGRAMEM)  
**NIEWIELKIE RYZYKO OPÓŹNIENIA**  
**DUŻE RYZYKO OPÓŹNIENIA**

OSOWA  
BANINO  
PORT LOTNICZY  
MATARNIA  
KIEŁPINEK  
JASIEŃ  
NIEŚWIEDNIK  
BRĘTOWO  
STRZYŻA  
WRZESZCZ  
GDANSK

**Budowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - stan na kwiecień 2014 r.**

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
PKM  
UMIĘTNOŚĆ I WYKONANIE PRAC  
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6.22.04.2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... Wyszukaj na pulpicie 11:40

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

4 / 21 83,9%


Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się


- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

## Powstające obiekty inżynieryjne

**PKM**  
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA




2011




2014

**Mur oporowy M 2  
na wysokości SKM Zaspá**



2011



2014

**Wiadukty WK 4 i WK 5  
na Strzyży**

**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
WSPÓLNOTOWY FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

**PKM**

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra: Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:41

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

5 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

## Powstające obiekty inżynieryjne

**PKM**  
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

**CZERWIEC 2013**

**LUTY 2013**

**LUTY 2014**

**Przystanek PKM Strzyża**

**Wiadukt WK 6 nad ul. Polanki**

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
WARSZAWSKA REGIONALNA SPÓŁNOŚĆ

**PKM**

WIKAZOŚĆ  
KRAJOWA AGENCJA WYKONAWCZA

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:41

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

## Powstające obiekty inżynieryjne



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

15.05.2013

29.06.2013

17.02.2014

2015

**Wiadukt WK 11 nad ul. Słowackiego z przystankiem PKM Niedźwiednik**



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

PKM

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6,22,04:2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:41

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

7 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

# Powstające obiekty inżynieryjne

**PKM**  
POMORSKA KOLEJ METROPOLITANNA

**Przepust PZ 12  
(strumień Strzyża)**

**Wiadukt WK 20**

**SIERPIEŃ 2013**

**LUTY 2014**

**Kładka KL 19**

**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
Wspieranie rozwoju gospodarczego

**PKM**

**WIKIOTYDNIOWY**  
WSPÓLNIECZESNA POKOJOWOŚĆ

**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra: Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:41



PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

8 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się


► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

## Powstające obiekty inżynieryjne


4.jpg



**PKM**  
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA




**2011** **2014**

**Wiadukt WK 16 nad ul. Rakoczego z przystankiem PKM Brętowo**

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
WARSZAWA

  URZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI 

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:41

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

## Powstające obiekty inżynieryjne



POMORSKA KOLEJ METROPOLITANNA



**Wiadukt WK 36**  
**(950-metrowa estakada wzdłuż lotniska)**  
**13 z 25 przęseł gotowych w 100 %**



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
WARSZAWA



WIKROSKOP  
WYKONAWCZA POKONKRETO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:41

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc


Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się





► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

## Dostawy szyn



PKM  
POMORSKA KOLEJ METROPOLITANNA



4.00

LUTY 2013

LUTY 2014

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

PKM

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

11 / 21 83,9%


Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się


- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki



# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)


POHORSKA KOLEJ METROPOLITANNA



Odcinek: **Wrzeszcz - Strzyża - Niedzwiednik**

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
Wspieranie rozwoju gospodarczego

  URZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI 

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6.22.04.2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

12 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz





Zaloguj się

- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)



**Odcinek: al. Grunwaldzka - ul. Polanki**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6.22.04.2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

13 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki

## Budowa PKM na półmetku (IV 2014)

POHORSKA KOLEJ METROPOLITALNA



**Odcinek: Strzyża - Niedźwiednik - Brętowo**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

14 / 21 83,9%


Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF







► Wyślij pliki

# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)



METROPOLITANNA

## Odcinek: Niedzwiednik - Brętowo - Jasień - Kielpinek

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
WARSZAWA - POLSKA  
     UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

15 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz


Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)

POHORSKA KOLEJ METROPOLITANNA



**Linia PKM w sąsiedztwie węzła Karczemki**

**Odcinek: Jasień - Kielpinek**

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
KRAJOWY FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

  WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

 UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:42



PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

16 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz


Zaloguj się

► Utwórz plik PDF


► Wyślij pliki

## Budowa PKM na półmetku (IV 2014)

POHORSKA KOLEJ METROPOLITANNA








4.jpg



**Odcinek: Karczemki - Matarnia**

**Przystanek PKM Matarnia**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Społeczności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6.22.04.2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:42

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

17 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)

SKA KOLEJ METROPOLITANNA



**Odcinek: Matarnia - Port Lotniczy - Rębiechowo**

 **INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
WARSZAWA - POLSKA

 **PKM**

 **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6,22,04,2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:43

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc


18 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się


- Utwórz plik PDF
- Wyślij pliki



# Budowa PKM na półmetku (IV 2014)




METROPOLITANNA

## Odcinek: Port Lotniczy - Rębiechowo - linia 201

 INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
WARSZAWA, POLSKA, 2014

  URZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI 

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6,22,04,2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... PL Wyszukaj na pulpicie 11:43

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

19 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki

# Zaawansowanie robót budowlanych

Minęło:

# 44 %

czasu przewidzianego na realizację inwestycji

Wykonano:

# 51 %

planowanych prac



INFRASTRUKTURA I SPOKOJOWSKO

PKM

URZĄD METROPOLITANISMA

UNIA EUROPEJSKA

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start

Zimbra Wysłane - M...

PKM\_prezentacjaRM...

Windows Media Player

6,22,04,2014

PROTOKÓŁ NR. 67 - ...

PL Wyszukaj na pulpicie

11:43

PKM\_prezentacjaRMG\_220414.pdf - Adobe Reader

Plik Edycja Widok Okno Pomoc

20 / 21 83,9%

Narzędzia Podpisz Komentarz

Zaloguj się

► Utwórz plik PDF

► Wyślij pliki




Kolej na **PKM!**

### DZIEŃ OTWARTY NA BUDOWIE POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ

**1 maja 2014 r., godz. 10.00 - 16.00**  
w miejscu budowy przystanku PKM Matarnia  
i Lokalnego Centrum Sterowania (Gdańsk, ul. Budowlanych)



**ZOBACZ BUDOWĘ** Lokalne Centrum Sterowania PKM  
Wycieczkę w rolę operatora i turlajt w holu  
budowlanych **MASZYN BUDOWLANYCH**  
Widzisz w miejscu **MALOWANIE POZIOMY**  
Sprawdź co takiego **SAPREZY** na budowie PKM  
Obejrzyj jeden z najbliższych **MARKIET KOLEJOWYCH** w Polsce  
Widzisz w **KOLEJOWYCH WARSZTATACH I KONKURSACH**  
sukcesywnie **ATRAKCYJNE MAGAZYN**  
Przyjaciół **KOMUNIKACJA MIĘSKA** i wspaniałej **BIŁE**  
na **UNIKALNY GAZET PKM**

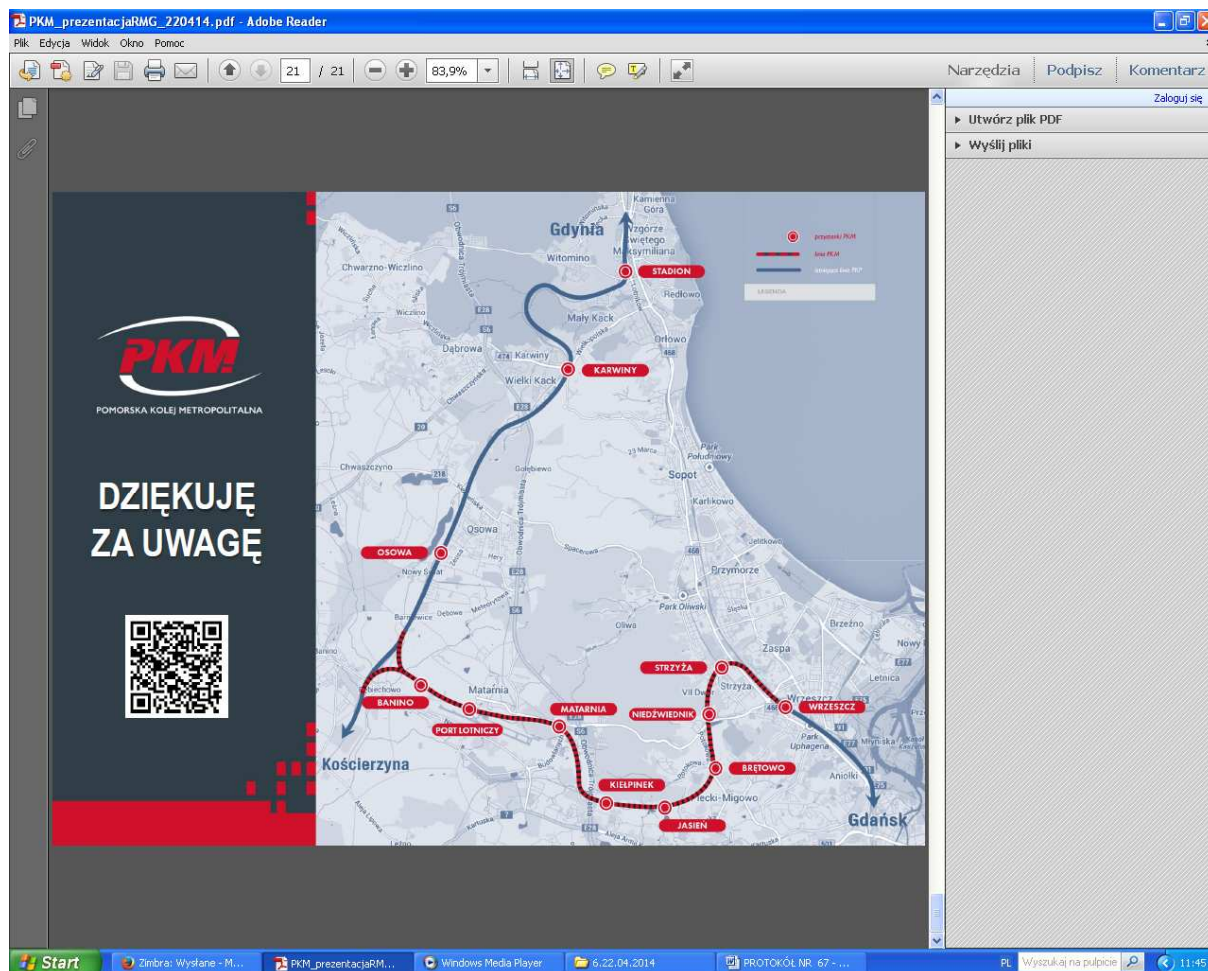
**Szczegółowy program:**  
[www.pkmsa.pl](http://www.pkmsa.pl)  
[www.facebook.com/PomorskaKolejMetropolitalna](https://www.facebook.com/PomorskaKolejMetropolitalna)



INFRASTRUKTURA I SPOKOJOWOŚĆ PKM GDAŃSKIE URZĘDNIARSTWO METROPOLITALNE UNIA EUROPEJSKA

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Start Zimbra Wysłane - M... PKM\_prezentacjaRM... Windows Media Player 6:22:04:2014 PROTOKÓŁ NR. 67 - ... Wyszukaj na pulpicie 11:45



Przystąpiono do dyskusji.

### **Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Czytałam w gazecie na temat przejścia pieszego Brętowo. Podobno Urząd Miejski, tak przynajmniej jest napisane, stwierdził, że takie przejście jest niepotrzebne, dlatego Państwo nie będą tego realizować mimo tego, że to miało być zrealizowane na koszt PKM, a w momencie gdy będzie kiedy indziej realizowane to będzie zrealizowane z naszych budżetowych, miejskich pieniędzy. W związku z tym trochę mnie ta sprawa zaniepokoiła. Proszę o wyjaśnienie.

### **Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Najpierw może mała dygresja. Mam często wrażenie, że niektórzy dziennikarze próbują doprowadzić do jakiegoś nieformalnego skłócenia nas z miastem. Wyjaśnijmy sobie po kolei. Obiekty wszystkie były analizowane i zresztą takie było założenie pierwotne linii pod kątem ekonomiczno - społecznego uzasadnienia jej budowy. To oznacza, że każdy obiekt musi wypełniać pewne warunki, żeby była szansa realizacji, uzasadnienie ekonomiczne jego realizacji. Nie dla nas, ale dla lokalnej ludności. Kładka jest elementem ogólnodostępnym. To nie jest obiekt kolejowy i w tym wypadku nie było uzasadnienia do wydatkowania kilkunastu milionów złotych na budowę kładki, gdzie zakładano, że w ciągu dnia będzie przechodziło przez nią kilkadziesiąt osób. Poza tym stwierdziliśmy, że jeżeli takie uzasadnienie się pojawi, bo tam są tereny rozwojowe. Być może w następnym

etapie coś się tam będzie działo, to tą kładkę można wybudować. Tylko czy ją budować teraz i wydać kilkanaście milionów, czy ją wybudować za jakiś czas, to jest zasadnicza różnica. Także nie ma sytuacji, że ktoś powiedział, że nie będzie kładki, bo jej nie powinno być. Nie ma uzasadnienia z punktu widzenia organizacji ruchu w tym miejscu. Takie było nasze wspólne stanowisko.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Rozumiem, że było uzasadnienie w momencie kiedy był robiony projekt . To wtedy Państwo byli jak najbardziej za. Pozwolenie na budowę dostał cały przebieg PKM razem z ta kładką i teraz co się zmieniło, że nagle optyka się zmieniła.

**Andrzej Bojanowski - wiceprezydent Gdańska**

Nic się nie zmieniło. W koncepcji nie ma już kładki. W koncepcji zostały zabezpieczone tereny na podpory, budowę w przyszłości tej kładki, natomiast jej już nie było w ramach projektowania. Podczas analizy koncepcji programowo - przestrzennej, którą wykonywał wtedy jeszcze Urząd Marszałkowski, jeszcze przecież nie było PKM, były konsultowane razem z nami rozwiązania techniczne i m. in. ta kładka została zabezpieczona, natomiast nie budowana - to jest koszt niebagatelny 30 000 000zł. Chciałbym zwrócić uwagę, bo to była pewna nieścisłość. PKM nam nic nie wybudował niestety, jeśli mówimy o budowie węzłów przesiadkowych, a to jest jeden z elementów węzła przesiadkowego, tylko tam wszędzie buduje miasto Gdańsk, oczywiście ze wsparciem pieniędzy europejskich. PKM zaprojektował. To się zgadza. Natomiast nigdy nie budował i nawet od początku nie było planu, że będzie wydawał pieniądze, więc myślę, że to jest pewnego rodzaju przekręcenie słów przez dziennikarza i mam nadzieję, że w najbliższym czasie rzecznik PKM sprostuje tę informację, ponieważ nas to dosyć mocno uderzyło. Nas również dzisiaj Pan prezydent postawił na baczność pod ścianą jak to się wydarzyło i kto podjął takie decyzje, więc to był jeszcze proces z lat 2009.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Czyli rozumiem, że w projekcie już tego nie było, tylko było w koncepcji pierwotnej, a pieniądze i tak musielibyśmy jako miasto wydać na tę kładkę, a tak wydamy, ale w późniejszym okresie? Nie ma czegoś takiego, że teraz nie my, a potem my?

**Agnieszka Owczarczak - członek komisji**

Czy ja dobrze rozumiem, że to jest w tym miejscu, w którym jest w tej chwili przejście dla pieszych nad ul. Potokową? To przejście tam zostanie?

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Oczywiście to przejście pozostaje.

**Agnieszka Owczarczak - członek komisji**

To ta kładka jest zdecydowanie niepotrzebna.

**Krzysztof Wiecki - członek komisji**

Ja tak jak zrozumiałem to nie miasto miało teraz budować tylko PKM, tzn. za pieniądze z inwestycji PKM. Druga rzecz miasto w pewnym momencie zaniechało

też dojazdu na Oruni. To się od razu tu wiąże. Trzecia rzecz pamiętam taką dyskusję, nie byłem wtedy radnym, jak był budowany wiadukt nad Obwodnicą. Wtedy też nie trzeba było żadnego przejścia, bo po stronie gdańskiej nie było żadnego budynku. W międzyczasie został wybudowany hipermarket. Dzisiaj jest tam problem z przechodzeniem z jednej strony na drugą. Ja nie jestem przeciwko. Nawet się cieszę, że został wybudowany, odtworzony wiadukt Weisera. Też można byłoby powiedzieć, że po drugiej stronie nikt nie mieszka. Tam jest tak zwany ślimak, a mimo to zostało to odtworzone.

#### **Andrzej Bojanowski - wiceprezydent Gdańska**

Wiadukt, o którym Pan mówi został odtworzony, bo tam nie da się inaczej pojechać koleją metropolitalną, bo kolej ma tą wadę, a nie zaletę, że pewnych kątów podjazdów nie pokonuje, więc on musiał być odtworzony. Drugi element, o którym przede wszystkim mowa to której kładce Pan mówi, bo kładką przy Auchan jest wybudowana i przejście jest. Przejście w ciągu ul. Słowackiego jest ciąg pieszy, ul. Spacerowa na dzień dzisiejszy nie jest wykonane. Jest prowadzona dyskusja z GDDKiA. Wyjaśnialiśmy to wielokrotnie i albo będzie wybudowana albo nie będzie wybudowana. To jest kwestia tylko i wyłącznie tego, że tam mamy konflikt mieszkańców i Pan dobrze o tym wie, że na Osowej część mieszkańców się zgadza na kładkę, a część się nie zgadza i dlatego tam nie powstała ta kładka. Taka jest geneza historyczna kładki na Osowej. Wracając do projektu akurat PKM nie narzeka na nadmiar środków. Ja mam nadzieję, że Pan prezes to wyjaśni. Każde 5 zł w fazie projektowania w 2008r., było ograniczane. Wtedy jeszcze do końca nie było powiedziane, bo my nie byliśmy chętni do budowania węzłów, bo to nie jest priorytetowy na dzisiaj projekt dla miasta Gdańska. Jak mielibyśmy popatrzeć na kilka innych jeszcze rozwiązań, które moglibyśmy zrobić w mieście to pewnie byśmy je mogli wykonać, postawić na podobnym poziomie gradacji, ale wtedy podjęliśmy decyzję, że PKM nie będzie w stanie wygenerować 1 300 000 000zł dla budowy swoich rozwiązań wszystkich, które dadzą mu potoki podróżnych, które zapewnią, że ten projekt będzie się bronił ekonomicznie. Miasto Gdańsk przyjęło na siebie pewne części kosztów, drobne 260 000 000zł plus udział w gruncie, bo grunty oddaliśmy za bonifikatą 99%. To był bardzo duży nasz wkład. Natomiast ja nie widzę podstaw dla tego, aby budować kładkę za niebagatelną kwotę 30 000 000zł z czterema windami skoro mamy funkcjonujące przejście dla pieszych i rozbudowane układy integrujące transport kolejowy, tramwajowy i autobusowy, bo również są przewidziane dodatkowe przystanki autobusowe w nowych lokalizacjach, dlatego mamy wydawać 30 000 000zł, dlatego, że ktoś w gazecie napisał, że coś zaniechaliśmy. Nie. Stwierdziliśmy, że dzisiaj nie ma tam dla kogo budować tej kładki. Natomiast zabezpieczyliśmy przestrzeń, teren pod budowę tej kładki w przyszłości jeśli taka potrzeba będzie.

#### **Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Dziękuję. Chciałam się zapytać o plany zagospodarowania przestrzennego. Jak wygląda sprawa wykupów gruntów i odszkodowaniami? Czy dalej jest konieczność ich procedowania, czy nie?

#### **Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Plany miejscowe są bezwzględnie konieczne do procedowania, bo wiążą się z lokalizacją już samej kolei w przestrzeni miasta, czyli nazwałbym to usankcjonowaniem. Dla nas plany zagospodarowania są kluczowym elementem.



Druga część pytania. Jeśli chodzi o nieruchomości pod całą linię kolejową to w 100% one są wykupione. Chyba w odwołaniu u wojewody jest jeszcze kilka wniosków o zmianę wysokości odszkodowania. Natomiast wszystkie tereny prywatne są wykupione już w 100%. W tej chwili kończone są prace nad przeniesieniem własności za bonifikatą sprzedanych nieruchomości na rzecz województwa pomorskiego, po czym zostaną one wniesione aportem do spółki.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

A jak działka tego Pana? Sprawa jest znana z gazet.

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Działka tego Pana już jest częścią ulicy. Ten Pan nie chciał z nami rozmawiać na temat odszkodowania stawiając warunki, które były nie do przyjęcia.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Czy ta sprawa już jest zakończona?

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Z naszego odwołania sprawa będzie powtórnie rozpatrywana w czasie 3 - 4 miesięcy przez NSA.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Ufamy Państwu, że działacie kompetentnie. Nam chodzi tylko o informację. Plany zagospodarowania są konieczne, żeby procedować. Dlaczego nie przystąpiliśmy do tego wcześniej?

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Z wielu przyczyn. Po pierwsze dlatego, że funkcjonująca ustawa Euro w świetle wielu rządowych urzędników, to niestety muszę powiedzieć, wydawała się ustawą, która jest w sposób doskonały przygotowana do procedowania.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

My to wiemy dlaczego przystąpiliśmy do zmiany tych wszystkich 9 planów. Ze względu na to, że teraz są inne interpretacje zapisów, jeżeli chodzi o specustawę Euro. Natomiast mi chodzi o to, że mogliśmy rozpocząć pół roku wcześniej. Rozumiem, że Państwu to blokuje ukończenie realizacji inwestycji.

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Nie tyle blokuje ukończenie realizacji inwestycji ile wprowadza pewien niepokój wśród np. wykonawców. Na dzień dzisiejszy ilu jest prawników w Polsce tyle jest opinii co do tego, czy mamy pozwolenie na budowę, czy nie.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Czyli dla ostrożności procesowej?

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Tak.

**Krzysztof Wiecki - członek komisji**

Panie prezydencie ja pozwolę sobie jeszcze dalej pociągnąć ten temat, bo tak jak Pan mówił tutaj po tych potrzebach społecznych i ma Pan rację, że połowa chce i połowa nie chce. Tylko wtedy jak była dyskusja to po naszej, gdańskiej stronie, nie od strony Osowej nie było niczego i po latach się okazało, że ta kładka jest potrzebna dla tych 50%. Mówiliśmy tutaj o kładce Weisera, którą się zgadzamy też niewiele osób będzie z tego korzystało dlatego ja chciałbym zrozumieć, ja nie mówię, że jestem za czy przeciw, ale chciałbym zrozumieć dlaczego mimo, nawet jeżeli tylko kilka kilkanaście osób, ale z budżetu PKM była ta kładka wybudowana, ja mówię o tej na ul. Rakoczego, dlaczego z tego nie skorzystaliśmy? Ja zakładam, nie wiem czy słusznie, czy niesłusznie, że ja jakiś czas ta kładka będzie jednak potrzebna. Ja nie chciałbym, aby tu się Orunia powtórzyła krótko mówiąc.

#### **Andrzej Bojanowski - wiceprezydent Gdańska**

Jeśli chodzi o mostek Weisera to on chyba był istniejącym obiektem, czyli była ewidentna kolizja, więc z punktu widzenia naszego rozszczenia to i tak był obowiązek jego odtworzenia, ponieważ on funkcjonował. Nie funkcjonował tylko jako ciąg pieszy, ale chyba pieszo - jezdny, czy nawet wiadukt drogowy. Druga sprawa to jest kładka, która nie istniała i nie jest generalnie rozwiązaniem niezbędnym dla budowy PKM, ale jak Pan popatrzy na ten projekt dzisiaj, to on jest naprawdę skrojony pod budżet, który był możliwy. Mam nadzieję, a Pan Rudziński to potwierdzi, że to, że jej tam nie ma to po prostu z punktu widzenia ruchowego było bezsensownym wydawaniem 30 000 000zł.

#### **Piotr Dzik - radny**

Panie prezydencie nie ma kładki i nie będzie.

#### **Grzegorz Strzelczyk - radny**

Mam pytanie do Pana prezesa, bo chciałbym doprecyzować, to co mówiła Pani przewodnicząca, bo w tych zagrożeniach, które Państwo pokazywaliście na prezentacji właśnie tego nie ma. Jak z punktu widzenia spółki oceniacie Państwo ryzyko związane z tym, że wystąpiliście Państwo o pozwolenie na budowę na podstawie nieistniejącej, czy nieobowiązującej ustawy i w związku z tym na cito robione te plany i czy z tego tytułu przewidujecie, szacujecie jakiegokolwiek zagrożenie dla tej inwestycji i ewentualnie jak te zagrożenia mogą się przełożyć na czas, a w konsekwencji na koszty realizowanego projektu.

#### **Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Ustawa jest nadal obowiązująca o dziwo. To nie jest ustawa, która nie obowiązuje. Natomiast istotne są różnice w interpretacji zapisów tej ustawy przez prawników i to jest problem, to się zgadzam. Natomiast podjęliśmy parę działań, m. in. plany miejscowe są nakierowane na to, że jeżeli one powstaną to w związku z powyższym będzie można przeprocudować w przypadku gdyby NSA uchylił, bo proszę zwrócić uwagę, uchylona została decyzja drugiej instancji - czyli ministra, nie została uchylona decyzja pierwszej instancji - czyli wojewody pomorskiego i to jest istotny temat dlatego, że decyzja wojewody pomorskiego miała rygor natychmiastowej wykonalności, a rygoru natychmiastowej wykonalności ustawowego rygoru nie może sąd zakwestionować i tu jest cały problem interpretacyjny. Oczywiście może zajść taka sytuacja, że w pewnym momencie NSA stwierdzi, że unieważni i podtrzyma wyrok pierwszej instancji, czyli sądu wojewódzkiego. Może się taka sytuacja zdarzyć może. Mam nadzieję, że się tak nie stanie, bo jeżeli tak się zdarzy to się

okaże, że ustrój sądowniczy w Polsce nie ma nic wspólnego z tym państwem. 6 maja br. zostanie zamknięta ul. Budowlanych, na odcinku gdzie będą budowane nowe wiadukty. Już wcześniej Państwa informujemy. Będzie teraz w prasie informacja. Będzie objazd, ale niewątpliwie powstaną tam ogromne utrudnienia.

**Wiesław Kamiński - członek komisji**

Proponowałbym Panie dyrektorze takich też publicznie nie głosić, jak to, że sąd stojący na straży przestrzegania prawa podobno po prostu nie ma nic wspólnego, bo stoi na straży przestrzegania prawa z państwem, bo po prostu po pierwsze tu nie mamy do czynienia z państwem tylko mamy do czynienia z inwestycją lokalną, samorządową, po drugie nie można stawiać zarzutu sądowi, szczególnie przed ostatecznym rozstrzygnięciem, a w ogóle nie można stawiać przy tym problemie takiego zarzutu sądowi, bo to nie wypada wysokiemu funkcjonariuszowi publicznemu i urzędnikowi.

**Krzysztof Rudziński - prezes spółki Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

Przyjmuję do wiadomości i będę się tego trzymał.

**Andrzej Bojanowski - wiceprezydent Gdańska**

Oczywiście, że nam nie wypada i nie powinniśmy pewnie takich też głosić aczkolwiek pragnąłbym podjąć jakąś polemikę, bo ostatnio, to też będziecie Państwo procedować, jako autopoprawkę, mamy kuriozalny wyrok w sprawie ul. Słowackiego, w którym firmie Vistal ta sama Pani sędzina, która dwa tygodnie wcześniej oddała pozew podwykonawcy niezalegalizowanego w formule przepisów kodeksu cywilnego, przyznaje przy 25 - krotnie wyższym roszczeniu rację i uznaje go za prawowitego wykonawcę tylko opierając się na tym, że prezydent otwierając ten wiadukt miał fotografię na tle firmy Vistal nie Vistal, który wyszedł z roszczeniem, tylko Vistal International sp. z o.o., więc jednak z taką prawomocnością i jasnością orzeczeń mam tutaj duże, osobiste uwagi co do tego i myślę, że sądy wielokrotnie popełniają ogromne błędy.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Czy komisja ma wolne wnioski i zapytania? Punkt już zamknięty z naszej strony. Jeśli nie, dziękuję, zamykam posiedzenie Komisji Rozwoju Przestrzennego i Ochrony Środowiska.

**Grzegorz Strzelczyk - radny**

Ja mam głos co do procedury. Proszę w takim razie nie organizować wspólnych posiedzeń komisji, gdzie podczas wspólnego posiedzenia komisji każda komisja jest traktowana jako osobna i w dowolnym momencie, wygodnym czy stosownym dla danej komisji zamykacie dyskusję. Albo robimy punkt wspólny wszystkich trzech komisji, wtedy dyskutujemy i zamykamy punkt jako trzy komisje, a nie każdy przewodniczący będzie sobie oddzielnie zamykał w tym punkcie.

**Małgorzata Chmiel - przewodnicząca komisji**

Ma Pan całkowita rację dlatego wszystkich dopuściłam do głosu kto się zgłaszał. Pana Strzelczyk się nie zgłaszał, Pan Kamiński rzeczywiście nie zauważyłam, więc go dopuściłam do głosu, a Pan się nie zgłaszał. Pytałam się czy ktoś ma jeszcze pytania i nikt się nie zgłaszał.

## PUNKT 2

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

---

W tym punkcie głosów nie było.

*Przewodnicząca podziękowała wszystkim obecnym za przybycie.  
Na tym posiedzenie zakończono. Godzina 16:15.*

*Przewodnicząca  
Komisji Rozwoju Przestrzennego  
i Ochrony Środowiska*

*Małgorzata Chmiel*

Protokołowała:

Ewelina Szymczyk  
Biuro Rady Miasta Gdańska