

## PROTOKÓŁ Nr 51-08/2014

Z wyjazdowego posiedzenia Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 28 maja 2014 roku, a rozpoczęło o godz.15:30 w Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu im. Jędrzeja Śniadeckiego w Gdańsku przy ul. Kazimierza Górskiego 1.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 51 posiedzenie Komisji, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został wystany do radnych drogą elektroniczną w terminie regulaminowym. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014 - 2040 - druk nr 1287 - w zakresie działania Komisji.  
*Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska*
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 1288 - w zakresie działania Komisji.  
*Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska*
3. Program budowy i modernizacji boisk.  
*Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska - Wydziału Programów Rozwojowych, Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska*
4. Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku), Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Motławie.  
*Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska - Wydział Programów Rozwojowych*
5. Informacja nt. dotychczasowych efektów Programu Ożywienia Dróg Wodnych w Gdańsku.  
*Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska - Wydziału Programów Rozwojowych, Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku*
6. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący poinformował, że do projektów uchwał zawartych w drukach nr 1287 i 1288 wpłynęły autopoprawki, a następnie, wobec braku uwag do przedstawionego porządku posiedzenia, poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja porządek przyjęła jednogłośnie - 6 głosami „za”.

## PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014 - 2040 - druk nr 1287 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji. (Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z maja 2014 r. - BRMG-S.0006.160.2014)

*Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków*, w imieniu wnioskodawcy, przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką w zakresie działania Komisji.

*Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG* podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 1287 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji.

## USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, przedstawiciela wnioskodawcy, w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1287 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji. (Opinia nr 51-08/116-12/2014).

## PUNKT - 2

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 1288 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji. (Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z maja 2014 r. - BRMG-S.0006.161.2014)

*Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków*, w imieniu wnioskodawcy, przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką w zakresie działania Komisji.

*Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG* podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie przystąpiono do dyskusji.

*Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku*

Dodam jeszcze, że planujemy jeszcze inne inwestycje na obiekcie przy Zielonogórskiej z innych środków zewnętrznych, m. in. planowane jest pozyskanie jest środków z ministerstwa, żeby utworzyć centrum rugby 7. Też jest aplikowany

program rewitalizacji Biskupiej Górki, gdzie też chcemy w oparciu o współpracę z lokalnymi. Robimy to z elementów kontenerowych, z takich segmentów, żeby móc ewentualnie w sytuacji, kiedy realizowany będzie większy projekt, przenieść to w inne miejsce i mieć gotowe zaplecze przy boisku, które powstanie w przyszłości lub teraz jest i nie ma takiego zaplecza.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Bardzo się cieszę.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 1288 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, przedstawiciela wnioskodawcy, w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1288 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji. (Opinia nr 51-08/117-13/2014).

## **PUNKT - 3**

**Program budowy i modernizacji boisk.**

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Szanowni państwo jeśli chodzi o program budowy boisk to na początek realizacja. Jeśli chodzi o boiska, które dzisiaj mamy finansujemy je z kilku źródeł. Jedną z pozycji jest oczywiście pozycja, która nazywa się Program Budowy i Modernizacji Boisk. Tu mamy 3 mln zł w roku 2014 i z tej pozycji realizujemy:

- boisko przy ZKPiG nr 24 przy Leśnej Górze. Powinniśmy zakończyć do 24 lipca. Jesteśmy z wykonawcą na budowie.
- ZKPiG nr 6 przy ul. Hoene 6. Tutaj będziemy do 8 sierpnia realizowali. Jesteśmy po przetargu.
- Szkoła Podstawowa nr 60 przy ul. Chłopskiej. Tam był bardzo szeroki program przewidziany. To jest po prostu sukcesywna realizacja kolejnych elementów do 20 sierpnia będzie kolejny etap zakończony,
- Pomorskie Szkoły Rzemiosł przy ul. Sobieskiego 90. Tutaj do września tego roku będziemy chcieli zakończyć realizację tego boiska. Tutaj jest współfinansowanie od zarządcy szkoły, jest wpłata i jest to udział znaczny w tym projekcie.

Czyli Program Budowy Boisk - cztery wymienione boiska.

Następnie z budżetu realizujemy kolejny etap przy ul. Smoleńskiej przy Zespole Przemysłu Spożywczego i Chemicznego. To jest realizacja, która jest niejako z oszczędności po realizacji zadania głównego, które było przy

Smoleńskiej w ubiegłym roku. W tej chwili drugie z boisk, mniejsze, jest realizowane i w październiku będzie zakończone.

Oczywiście tą szczegółową informację pozwolę sobie przestać do państwa radnych na skrzynki mailowe. Chcieliśmy być jak najbardziej na bieżąco także ona była aktualizowana dosłownie jeszcze dzisiaj.

Potem mamy pozycje, z których modernizujemy obiekty oświatowe i kilka boisk jest modernizowanych z tej pozycji. Tutaj jest:

- SP nr 45 przy Matki Polki. Też do końca września chcemy tutaj zakończyć tą modernizację boiska.
- Również mamy SP 81 przy Siedleckiego na Osowej. To jest jeden z programów boisk, które tam jest do wykonania to to najmniejsze z boisk udało się zrealizować dlatego, że z projektu inwestycyjnego związanego z nadbudową piętra przy SP 81 po prostu pozostały oszczędności i udało się te środki w taki sposób wykorzystać.
- SP 69 przy Zielonym Trójkącie. Tutaj jest wpłata od sponsora Energa, plus środki miejskie i do 15 października będzie też realizacja zakończona.
- Równolegle też opracowujemy dokumentację projektową na Zespół Szkół Morskich. Czekaliśmy na plan miejscowy, który w tej chwili jest. Są uchwalone zmiany planu miejscowego i będziemy mogli tą dokumentację projektową przygotować do tego projektu.

Dodatkowo w ramach modernizacji obiektów oświatowych przygotowywana też jest przy realizacji przy współudziale Fundacji Gdańskiej. Te środki udało się pozyskać w Gimnazjum nr 11 przy Kłosowej. Jest też V Liceum Ogólnokształcące. Część z tych programów, które jest tam przewidziane będzie właśnie realizowana z terminem zakończenia do końca lipca. Jesteśmy też po rozstrzygnięciu przetargu, to znaczy DRMG jest po rozstrzygnięciu przetargu. Mamy też jeszcze, bo pilnie zajmujemy się boiskiem przy ul. Traugutta, bo mamy licencję czasową, która się kończy, na nawierzchni sztucznej, jednej z pierwszych, które były w mieście, dzisiaj przygotowujemy po pierwsze już, ponieważ ta licencja wygasa w tym roku, więc, żeby nam PZPN pozwolił na wydłużenie choć niewielki tej licencji musimy się wykazać więc pokażemy dokumentację przygotowującą wymianę tej nawierzchni i w tym roku chcielibyśmy, jeżeli uda nam się to tych wszystkich przetargach zabezpieczyć środki, żebyśmy mogli również przeprowadzić wymianę tej nawierzchni. Na razie to jest szacowany koszt ok. 800 tys. zł. Zobaczymy ile nam wyjdzie z samej dokumentacji i chcielibyśmy tutaj też dodatkowe środki na to pozyskać, żebyśmy mogli to przedsięwzięcie zrealizować.

Równocześnie, żeby w następnych latach można było podjąć realizację przygotowujemy dokumentację projektową na SP 47 przy ul. Reformackiej, na SP 65 przy Śluzie, na ZKPiG nr 27 przy Marusarzówny, przy Zespole Szkół Łączności na Podwalu Staromiejskim, przy Kościarskiej równolegle trwają zmiany planu i też równolegle uruchamiamy dokumentację, przy III Liceum Ogólnokształcącym przy Topolowej i boisko, które jest w tej chwili programowane przy Pięciu Wzgórzach przy ul. Porębskiego jest taki teren, który w ramach zagospodarowania próbujemy zaprogramować też m. in. w postaci boiska tak, aby można było, do końca roku będzie dokumentacja i dopiero wtedy będziemy szukać możliwości realizacji w roku przyszłym i wspomniane tutaj przy omawianiu zmian w budżecie boisko przy Meissnera. Tutaj jest aplikacja o środki z funduszu Kultury Fizycznej i Sportu. Ten

szacowany przez nas zakres projektu to ok. 4,5 mln zł. 3 mln będziemy mieli z funduszu i jeśli na sesji Rady Miasta nastąpi to zwiększenie to będziemy gotowi do aplikacji i zakładamy, że ta realizacja rozpocznie się jeszcze w tym roku, a zakończy się do roku 2015. Tak wygląda pokrótce ten zakres zarówno z punktu widzenia inwestycyjnego, modernizacyjnego i przygotowywanych dokumentacji. Materiał szczegółowy przekażę. Gdybyście państwo mieli pytania to dołączył pan dyrektor Trzebiatowski, jakieś szczegóły związane z konkretnymi pozycjami.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Mam pytanie o te dokumentacje, które robimy w tym roku, to są na rok przyszły do budżetu?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Taki jest ambitny plan.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

I one będą uwzględniały jednocześnie ...

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Bo np. SP 65 robimy dokumentację na boisko i na plac zabaw.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Tak, rozumiem, ale czy to jest jednocześnie materiał do budżetu na rok 2015?

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

W tym roku plac zabaw, a w następnym roku boisko, oczywiście jak będzie kasa. A w tym roku na stronie internetowej tam widać nasze inwestycje.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Właśnie skończyłem omawiać cały zestaw. Także takie jest założenie. My też chcemy być gotowi. Czy uda nam się wszystkie te pozycje planowane zrobić to jest dzisiaj pewnie trudno odpowiedzieć, natomiast to robimy po to, żeby mieć kolejny zestaw zadań na przyszły rok. Też już z pewnym łączeniem finansowania, bo szukamy gdzie można te boiska, czy z funduszy sportowych, czy z funduszy środowiskowych, bo tu też jest pewna furтка, ale dopiero wszystko się otwiera na ten przyszły okres finansowy.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Mam kilka pytań. Pytanie dotyczące szkoły przy ul. Chłopskiej. W tej chwili to jest szkoła 2-kondygnacyjna, natomiast tylko pracuje na parterze. Powiedzmy, że jest to szkoła „wygaszana”. Jest coraz mniej uczniów i z informacji, które posiadam, w niedługim czasie przestanie działać jako szkoła publiczna w związku z tym jaki jest powód budowy tam tego boiska? Dzisiaj tam jest stu kilkunastu uczniów. To jest jedno pytanie. Drugie pytanie dotyczące z kolei boiska przy ul. Meissnera. Już nie powiem kto, ale słyszałem, że gdyby te boiska w jakiś sposób troszkę inaczej ułożyć to można by było tam zmieścić drugie boisko. Czy jest to możliwe?

***Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska***

Odnosnie boiska przy ul. Chłopskiej. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska prowadzi pierwszy etap, został przyjęty. Proszę wierzyć, że jeżeli pan Prezydent powiedział publicznie, że ma być realizowane boisko to trudno dzisiaj powiedzieć proszę nie realizować boiska. Przyjęliśmy, tak jak pan Prezydent powiedział, realizację pierwszego etapu budowy boisk. To było publicznie powiedziane i musimy respektować to.

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Tu trzeba dodać jeszcze jedną rzecz, że ten Program Budowy Boisk synchronizujemy wspólnie z pionem pani Prezydent Kamińskiej i nie ma takiej opcji, żebyśmy my zbudowali boisko z zamiarem likwidacji szkoły. Tak to w ten sposób nie funkcjonuje. To jest do końca weryfikowane, uzgadniane. Problem Chłopskiej polegał głównie na tym, że pierwszy program zagospodarowania tej przestrzeni jeśli dobrze pamiętam kosztował 6 mln zł i miał w sobie kilka obiektów i nie był możliwy do realizacji w jednym momencie, więc etapujemy to rozwiązanie. Etapujemy je w ten sposób, że jeśli państwo dobrze pamiętacie to był plac zabaw na wzór radosnej szkoły. W tej chwili jest kolejne boisko z oświetleniem i ogrodzeniem tego terenu, bo były słuszne prośby oto, żeby w tym programie znalazł się też zakres ogrodzenia, ponieważ sukcesywnie poprawiamy tam infrastrukturę i to ogrodzenie jest ważne, żeby nie niszczała też ta infrastruktura, która jest świeżo wybudowana. Natomiast wracając do Meissnera...

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Ja nie powiedziałem, że tam nie będzie szkoły. Powiedziałem, że tam nie będzie publicznej szkoły, bo w tej chwili w tym budynku działa publiczna i niepubliczna szkoła. Ta szkoła tam na pewno będzie funkcjonowała tylko czy będzie publiczna? Jeżeli nie będzie publicznej to po co miasto Gdańsk ma robić prezent szkole niepublicznej?

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Ja na pewno nie zajmę stanowiska poza swoimi kompetencjami, bo to jest raz na Komisję edukacji, dwa pytanie do pani Prezydent Kamińskiej, natomiast z punktu widzenia pionu, który zajmuje się inwestycjami to wszystko jest wewnętrznie uzgadniane i lista tych pozycji, które wykonujemy jest jak gdyby wynikiem informacji z pionu, który potem będzie to użytkował. Także nie ma tutaj działań, które byśmy uznawali za bezcelowe, ale co do tego jakie będzie przeznaczenie obiektu później to niestety nie pytanie do mnie, ani do pana dyrektora DRMG.

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

A co jeżeli chodzi o boisko przy Meissnera?

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Co do Meissnera to sytuacja jest taka, że te działania, które wykonujemy jeśli chodzi o poprawę infrastruktury w tamtym miejscu też są pewną wizją stworzoną wspólnie z pionem edukacyjnym i, która będzie też mówiła o tym, żeby pewne funkcje związane z tą infrastrukturą komasować w jednym miejscu i rozbudowywać niedaleko Subistawa jako ta część związana z tą jedną grupą infrastruktury sportowej boiska przy Meissnera spowodowały by, że znowu tutaj w określonym

punkcie miasta intensyfikujemy te działania. Na pewno one są przemyślane. Na pewno też na tym boisku chcielibyśmy spróbować takiego pilotażu związanego z poszukiwaniem operatorów na taką infrastrukturę i finansowaniem po części utrzymania i po części być może inwestycji. Szczegółów więcej nie podam, bo to jest w trakcie badania jak to zrobić, żeby tego typu infrastruktura była dla miasta tańsza i w przede wszystkim w eksploatacji, ale być może też w inwestycji.

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Oczekiwałem troszkę innej odpowiedzi. Chodziło mi oto, że i pytałem się oto, że i chciałem, żeby pan to potwierdził, zaprzeczył czy wyjaśnił w jakiś inny sposób. Z informacji, jakie uzyskałem jakiś czas temu, gdyby nieco inaczej przemodelować, przesunąć jedno boisko, nie wiem, być może to jest związane ze zmianą miejscowego planu rozwoju przestrzennego, bo pamiętamy, że tam jest też park. Natomiast to jest sprawa podobno niewielkiego terenu, gdyby to nieco inaczej zrobić można by było tam te dwa boiska umiejscowić i w tym zakresie chciałem uzyskać odpowiedź, a nie żeby mi pan o Subiślawie mówił, bo po drodze jest i Kołobrzaska i Opolska, a przed chwilą rozmawialiśmy o Chłopskiej. Chodzi tylko i wyłącznie o ten zakres, a nie żeby się pan odnosił do ...

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Więc krótko mówiąc dostępna jest dokumentacja, możemy ją przekazać, dokumentacja całego terenu związana z okolicą Meissnera, teraz powtarzam nie przy szkole tylko po drugiej stronie drogi i w tym terenie nie ma jednego boiska przygotowanego tylko jest kompleks. Jest zaprojektowany kompleks, który musiał uwzględnić też to, że jesteśmy tam w strefie, która wymaga zachowania odpowiednich odległości itd. i jest to do dyspozycji i może pan sobie obejrzeć jak to wygląda. W DRMG jest dokumentacja. Tu jest jedno pełnowymiarowe z nawierzchnią sztuczną.

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Ale z zapleczem socjalnym, z parkingiem, z drogami, z całą infrastrukturą.

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Jaki będzie koszt tego?

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Ja widziałem na planie, ale tam nie ma możliwości usytuowanie dwóch boisk pełnowymiarowych. Oczywiście można boisko zrobić mniejsze, ale ono wtedy będzie mniej funkcyjne.

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Ja mówiłem o pełnowymiarowych, natomiast ...

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

To znaczy pan radny chce zmieścić dwa boiska pełnowymiarowe w jednym miejscu?

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Nie. Ja pytałem się tylko i wyłącznie ... pan może mi powiedzieć tak lub nie, nie jest to możliwe. Jeżeli to jest możliwe to co należało by zrobić ewentualnie.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Myślę, że możemy zaprosić pana do zapoznania się z dokumentacją.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Ja chcę, żeby pan mi odpowiedział tak lub nie.

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Sprawa wygląda następująco. Projektowane boisko...

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Chciałbym, żeby to nie przerodziło się w dłuższą dyskusję. Jeżeli możecie panowie wyjaśnić to poza Komisją to bardzo proszę.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Tak, spotkamy się w DRMG czy w WPR i wyjaśnimy.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Ostatnie pytanie odnośnie ogólnie boisk. Mówił pan tutaj o boiskach i czy w skład tych boisk to są tylko piłkarskie czy są też do siatkówki, koszykówki i czy przy którymś z tych boisk jest budowana bieżnia lekkoatletyczna?

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Na Startowej na przykład jest projektowana bieżnia. W chwili obecnej jest zgłoszony przetarg. Robimy boisko piłkarskie, ale projektowana jest bieżnia.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Tylko przy jednym?

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Na to pytanie udzielę panu odpowiedzi ile bieżni w szczegółach po sprawdzeniu.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Jak będziemy omawiać Meissnera możemy dokładnie pokazać, a co do funkcyjności to nie wszędzie są tylko boiska piłkarskie. Jeżeli mamy taką możliwość to boiska wielofunkcyjne, przy wielu tych szkołach jest komplet boisk.

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Zapraszam do DRMG, udzielimy odpowiedzi.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Jasne.



**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Mam wniosek do kolegi Wieckiego, żeby zamknąć temat.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Już zamknąłem.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Krzysztof tak się dokumentnie tym zajmujesz, sprawdź w jaki sposób są wykorzystywane istniejące bieżnie, bo to jest chyba kluczowe pytanie przed podejmowaniem decyzji o następnych, a są o nawierzchni tartanowej. Proponuję tylko.

**Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Jest trochę sprzeczności i chciałbym je wyjaśnić, bo dostaliśmy druk dzisiaj odnośnie zmian w WPF-ie. Jutro mamy sesję. Tak pokrótce. Jaki jest główny cel budowy tego boiska na Meissnera, bo teraz słyszę, że tam ma być jakiś operator. Jest na to jakiś konkretny pomysł. Proszę pokrótce wyjaśnić jaki jest główny cel. Ja nie chcę się sprzeciwiać budowie infrastruktury, bo oczywiście nie ma to specjalnego sensu, bo infrastruktura jak najbardziej jest potrzebna. Nie ma co ukrywać, że w tamtej okolicy tej infrastruktury sportowej jest bardzo dużo. Pytanie czy jest jakiś konkretny pomysł na to?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Wygląda to w taki sposób, że co do zasady cel związany z budową tego obiektu jest pozyskanie kolejnej infrastruktury z finansowaniem zewnętrznym i udało nam się jakiś czas temu wpisać do planu z dofinansowaniem właśnie z Ministerstwa Sportu tą pozycję. Z drugiej strony dostaliśmy informację o pozyskaniu dofinansowania, tylko żeby podpisać taką umowę musimy mieć właśnie w pełni zabezpieczone środki dlatego jest ta zmiana w WPF-ie, a co do samego pomysłu pilotażu i operatora jest to pomysł na to, żeby akurat na tej lokalizacji przeciwżyć wariant z tym, że niekoniecznie boiska, które są na przykład do tej pory w gestii miasta bądź przez szkoły, bądź przez GOKF albo MOSiR były boiskami, które będą jeszcze bardziej efektywne i mamy tu na myśli to, żeby miasto niekoniecznie w 100% pokrywało koszty utrzymania i funkcjonowania tych boisk więc będziemy na pewno próbować akurat na Meissnera zrobić taką operację związaną z „operatorem” czyli z zapytaniem, nie znamy jeszcze formuły, bo do tego jest nam obiekt potrzebny. Obiekt będzie się budował, a my jednocześnie będziemy myśleć nad formułą jak pozyskać kogoś, kto by fizycznie zapłacił za operowanie na tym obiekcie i za jego utrzymanie. Co dla miasta by było bardzo ciekawym rozwiązaniem, bo ciągle mamy ten sam kłopot, że szkoły to Miasto, GOKF, MOSiR to też Miasto i środki wydawane na utrzymanie tych obiektów są ciągle miejskie.

**Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Na posiedzeniu tej Komisji prezesi Lechii mówili i byli bardzo zainteresowani tym tematem. Rozumiem, że w tym kierunku możemy działać?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Może być jeden z potencjalnych zainteresowanych.

**Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu**

Jeżeli można się włączyć, bardzo są zainteresowani, a ta oferta może być o tyle ciekawa, że oni są zainteresowani wybudowaniem obok dwóch kolejnych boisk, żeby to było centrum treningowe, za własne pieniądze.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Proszę pan Kamrowski.

**Pan Roman Kamrowski - Z-ca Przewodniczącego Rady Osiedla Olszynka**

Od kilku lat staramy się o remont naszego boiska przy ul. Modrej przy Szkole Podstawowej nr 59. Czy jest jakaś szansa w przyszłym roku czy za dwa lata, jak to wygląda z planami tam?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Jeśli chodzi o SP 59 to jedynie musiałbym umówić się z panem w taki sposób, że odniesiemy się do BPI do tej kolejności, do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych i żeby jakąś wiążącą odpowiedź pokazać to powiemy czy jest w programowaniu, kiedy jest przewidziane, bo jak tutaj słyszymy są boiska, które są projektowane, potem realizowane. Dzisiaj coś realizujemy, w tym roku też projektujemy na przyszły i żeby jakąś precyzyjniejszą odpowiedź podać to dam namiary na siebie i sprawdzę i też pobiorę namiary na pana.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Może pan Trzebiatowski ma to boisko w swoim wykazie?

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Nie mam w swoim wykazie. Na dzień dzisiejszy była odpowiedź do dyrekcji szkoły, że nie ma w wykazie. Jeżeli będzie taka wola to ...

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Ale na pewno był wniosek do BPI.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Pamiętam, że na to boisko były pieniądze i tam ta nawierzchnia nowa, sztuczna boiska nie jest nawierzchnią zieloną aktywną biologicznie. Miejscowy plan...

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Plan jest zmieniony i daje szansę.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

W którym roku? I to wstrzymało i załatwiło sprawę boiska, bo boisko było bardzo daleko zaawansowane.

**Pan Paweł Żmuda - Trzebiatowski - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji i Projektów UE w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

Zespół Szkół Morskich tak samo zmiana planu. Tam była taka sama zmiana planu. Także jest szansa.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Proszę o przekazanie nam tego wykazu boisk bo budowy, remontów, itd. Olszynka zawsze jest gdzieś na końcu.

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Zgadzam się, że Olszynka jest zawsze na szarym końcu ze wszystkim.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Pan przyjechał specjalnie, co rzadko się zdarza, żeby coś dla tej dzielnicy można było zrobić.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
My byśmy z chęcią tych boisk robili dużo więcej, natomiast my na pewno, co mogę obiecać, my to boisko na ten czas prosimy o cierpliwość i takie było stanowisko też do dyrekcji świeże, bo korespondujemy ciągle, ale też dyrekcja szkoły wysłała nie dalej jak dwa dni temu wniosek do BPI, bo w tej chwili jest BPI aktualizowane od 15 maja do 15 czerwca, więc złożyło ten wniosek do BPI szkoła, więc będziemy chcieli do bazy ten wniosek wrzucić, żeby mógł być dalej projektowany i realizowany, ale dziś nikt nie powie, że to będzie i w którym roku to będzie. Pierwsze możliwe lata realizacji to jest rok 2015-2016. Takie są na dzisiaj realia.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Proszę przyjąć rok 2015.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Nie jesteśmy w stanie. Najważniejsze, żeby weszło do BPI. I to właśnie się dzieje.

## **PUNKT - 4**

**Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku), Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Motławie.**

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Szanowni państwo postaram się bardzo króciutko. To jest projekt europejski. Projekt komplementarny do projektu Urzędu Morskiego. Podzieliliśmy się z Urzędem Morskim na dwie części. Tą, o której chcę państwu opowiedzieć to jest część, która leży w gestii Gminy Miasta Gdańska i dotyczy modernizacji nabrzeża północnego cypla Wyspy Spichrzów od Mostu Zielonego do Mostu Stągiewnego. Projekt jest w trakcie realizacji. Bardzo zaawansowany i na tym etapie projekt jest dofinansowany z Unii Europejskiej. Ma wartość ok. 28 mln zł z czego 18 jest z Unii Europejskiej. Mieliliśmy takie ambitne plany, żeby go zakończyć do końca czerwca. Być może ten termin będzie jakiemuś małemu przesunięciu ulegał. Natomiast generalnie projekt ma na celu odbudowy nabrzeży 9 i 10. Tej odbudowie ma towarzyszyć również część płaska nabrzeża, w niewielkim zakresie, tym będącym w gestii miasta. To ma spowodować tak naprawdę otwarcie tego obszaru dla turystów, dla mieszkańców, dla spacerowiczów krótko mówiąc. Oczywiście ciągle mówimy o Wyspie Spichrzów, która właśnie w tej chwili toczy się kolejne podejście do poszukiwań inwestora. O tym obszarze nie mówimy. Obszar, który niejako okalamy wokół nabrzeżami i też pewnie czyniąc tą propozycję zagospodarowania

Wyspy Spichrzów bardziej atrakcyjną, bo już inwestor nie będzie się zastanawiał co z nabrzeżami, ani nie będzie się zastanawiał, że kiedyś je zrobimy tylko je fizycznie będzie miał zrobione, ponieważ na pewno w lecie zakończymy ten projekt. Projekt przede wszystkim oprócz zabezpieczenia nabrzeży będzie też miał tą funkcję związaną z rekreacją, z udostępnieniem tego miejsca ciekawego przede wszystkim spojrzenia na miasto od tej strony i to są te nabrzeża. Jedno ma 260 metrów długości, drugie 325 metrów. Będziemy też na nabrzeżu 9 to od strony Długiego Pobrzeża będzie się charakteryzowało tym, że będzie miało w dwóch miejscach obniżenia pomostu, pachoty cumownicze, aczkolwiek zgodę będziemy mieli tam jedynie na takie cumowanie okazjonalne w celu wysadzenia i pobrania pasażerów, bądź takie wydarzenia związane z, tak jak teraz w czerwcu wydarzenie związane z prezentacją jednostek. Od drugiej strony, od strony nabrzeża 10 to będzie powiązanie po części z ulicą Motławską. Nie robimy samej ulicy Motławskiej. To już jest zakres samej Wyspy, natomiast dojście od Mostu Stągiewnego będzie też dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Dojście do Mostu Zielonego będzie miało takie dostosowanie jak gdyby poprzez inwestycje inwestora, ale generalnie będzie to bardzo ciekawy projekt, który jest w tej chwili na ukończeniu. Jest zsynchronizowany z tym co się dzieje na samej wyspie z jednej strony na niewielkich fragmentach, które są dzisiaj własnością inwestorów i tam już się pewne rzeczy zaczynają dziać i tego powiedziałbym większego inwestora, który się zajmie tym tematem pozostałego obszaru. Mieliśmy po drodze też pewnie słynne medialnie historie z ruinami, z tym, żeby je podzielić na te, które wymagają zabezpieczenia w postaci pozostawienia, utrzymania i takim jest na przykład ruiny Spichlerza Daleka Droga, która jest akurat na końcu cypla. On będzie zabezpieczony. Będzie go można obejrzeć spacerując i też te ruiny, które wymagają albo rozebrania, albo rozebrania we fragmentach, potem przywrócenia. To są już szczegółowe wytyczne. Jedną z tych ruin była też kolizją w tym projekcie, dlatego że nie pozwalała nam do końca prowadzić prace. Tutaj udało się to wszystko zsynchronizować i tak jak powiedziałem w lecie projekt będzie oddany. Jeśli chodzi o te działania związane z Urzędem Morskim, to tak jak powiedziałem mamy tutaj wspólnie dwa projekty. W zakresie Urzędu Morskiego jest jeszcze na Motławie Wyspa Ołowianka i jej nabrzeża, potem już wychodzimy na Wisłę i mamy tam Nabrzeże Szyprów, pogłębienie toru wodnego Martwej Wisły i przy przetomie od strony Górek mamy też poszerzenie tego wlotu. Urząd Morski też jest na końcu swojego projektu. Także tak to w telegraficznym skrócie wygląda. Jeśli chodzi o materiały związane z prezentacją, z materiałami to też możemy taką prezentację jak najbardziej przekazać i obejrzeć zdjęcia.

***Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Będzie okazja, ponieważ nasze następne spotkanie będzie na Generale Zaruskim i będzie można na żywo to wszystko obejrzeć.

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Będzie można się z tym wszystkim zapoznać od strony wody, więc będzie można zobaczyć jak te prace pewnie finiszują.

***Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Kiedy jest szansa na rozbudowę molo w Brzeźnie?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Przepraszam, tak się zamyśliłem, bo to do Wyspy Spichrzów trochę daleko.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Jak mówimy o Urzędzie Morskim ...

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Powie w ten sposób, że projekt mola w Brzeźnie jest projektem, który od dłuższego czasu jest pod naszą intensywną rozważką. Na pewno nas tam bardzo mocno odstraszał koszt inwestycji, a z drugiej strony troska o ten stan istniejący, więc dlatego te działania, które MOSiR podjął by ratować to co dzisiaj jest ze świadomością, że tak naprawdę my nie chcemy dopuścić do perspektywy zamknięcia i czekania na inwestycję, ale z drugiej strony szukamy też możliwości i liczymy bardzo na nowy okres unijny i być może będzie tutaj taka możliwość, żebyśmy mogli to molo pod kątem projektu, które służą rozwojowi tej części marinowej, bo być może molo powinno raczej być kojarzone właśnie z tych projektów, które by służyły tej funkcjonalności. Wtedy może będzie mieć większe szanse, ale dzisiaj ten kształt przyszłych projektów unijnych jest tak ciągle jeszcze niedopracowany do końca, że trudno powiedzieć czy nam się uda. Na pewno nie myślimy o tym projekcie w kategoriach jakiś tam „święte nigdy” tylko w takim czy nowy okres unijny da nam szansę, żebyśmy spróbowali ten projekt zrealizować. Jeśli nie to PPP, ale to jest ciągle z tym ryzykiem czwartego P i straszą nas tu wszystkich i dzielnie próbujemy. Teraz próbujemy Kolumbaria, za chwilę będą parkingi, teraz może Wyspa Spichrzów. Chcemy próbować, więc może molo też jest takim elementem, ale to jest za wcześnie, żeby mówić o szczegółach.

**Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

W 2009 roku czyli kilka lat temu Prezydent obiecał, że molo będzie przedłużone. Natomiast molo dzisiaj to już w połowie jest zapiaszczone, bo plaża cały czas narasta, dlatego też pytam się kiedy jest szansa i nie oczekuję, że pan mi powie, że to będzie w 2016 czy w 2020, natomiast na jakim właśnie to jest etapie.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
To jest w trakcie programowania i dzisiaj naprawdę trudno podać jakikolwiek zakres. Optymistycznie na pewno byśmy chcieli spróbować 2014-2020 tego okresu unijnego, ale naprawdę trudno jest powiedzieć.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Dziękuję bardzo. Wyczerpaliśmy pkt 4.

## **PUNKT - 5**

**Informacja nt. dotychczasowych efektów Programu Ożywienia Dróg Wodnych w Gdańsku.**

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Informację na ten temat przedstawi pan Janusz Podraska - zastępca dyrektora MOSiR, który zajmuje się realizacją tego projektu.

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Efektom tego projektu są wskaźniki produktu. Tutaj wymieniamy takie wskaźniki, które określają liczbę produktów turystycznych, liczbę wybudowanych turystycznych obiektów rekreacyjnych i długość wybudowanych szlaków turystycznych. Jeżeli chodzi o turystyczne obiekty rekreacyjne to powstało 13 obiektów w tym 10 przystanków Tramwaju Wodnego i 3 przystanie jachtowe. Wskaźniki rezultatu, bo takie wskaźniki zostały przyjęte w studium wykonalności i z tego będzie nas rozliczała instytucja nadzorująca ten projekt, bo on jest oczywiście finansowany ze środków unijnych w części i to jest Polska Organizacja Turystyczna i przyjęte wskaźniki to jest przez okres 5 lat przyjęto wskaźnik 115 tysięcy turystów. Przypomnę tylko, że MOSiR tą infrastrukturę przejął w połowie roku 2012. Na początku operatorem w drodze przetargu była Żegluga Gdańska. Niestety przeliczyła się ze swoimi możliwościami i trzeba było w 2013 roku na mocy porozumienia przejąć tą infrastrukturę i przejął to tymczasowo MOSiR i na dzień dzisiejszy w związku z tym, że mieliśmy zapytania i obiekcje co do wyłonienia operatora w trybie przetargu nieograniczonego prawa zamówień publicznych była korespondencja z Polską Organizacją Turystyczną, bo chcieliśmy optować w tym, żeby tą infrastrukturą zarządzał MOSiR. POT się na to nie zgodził. Ogłosiliśmy postępowanie przetargowe na wybór operatora i teraz my musimy zapłacić operatorowi, żeby tą infrastrukturą administrował w imieniu miasta na takiej zasadzie, że wszystkie wpływy, które będą z korzystania z tych nieruchomości będą wpływały do miasta, a my będziemy płacić za zarządzanie tymi obiektami. Na dzień dzisiejszy wygląda tak, że jak te wskaźniki to przyjęto 23 tysiące osób rocznie przez 5 lat i to daje 115 tysięcy i na rok 2012 gdzie w połowie zostało to przejęte przez MOSiR wskaźnik ten wyglądał na poziomie 12,5 tysiąca osób. Także ten wskaźnik został zrealizowany patrząc na to, że to jest półrocze. W roku 2013 wskaźnik ten został przekroczony, bo w sumie skorzystało z tej infrastruktury około 26 tysięcy osób. Także są efekty i myślę, że teraz przy wyborze operatora i przy opisanu przedmiotu i zadań, które będą stawiane operatorowi, że będzie to rosło w sensie będzie możliwość lepszego wykazania się i zagospodarowanie tej infrastruktury.

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Słowo komentarza. Skąd się bierze ta nietypowość, tutaj mamy MOSiR i mógłby zarządzać. Unii chodzi przede wszystkim o konkurencyjność, ale nie tylko konkurencyjność w zakresie korzystania z obiektów, ale też w operowaniu na tych obiektach i stąd się wzięła ta sytuacja. Tutaj też jest Pętla Żuławska taki projekt komplementarny do nas i tam 16 samorządów zawiazało porozumienie, związek komunalny i ten związek utworzył spółkę, która właśnie takie operatorstwo prowadzi i musiał zachować wszystkie zasady i to ciągle jest monitorowane przez unię stąd ta dodatkowa trudność. Wskaźnik najtrudniejszy dla nas czyli liczba turystów. Najtrudniejszy, dlatego, że on jest do osiągnięcia. Nie można się z niego wytłumaczyć, że coś nam nie poszło, bo w tym momencie jest realizowany.

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Jest realizowany i to ponad wskaźnik, który został przyjęty.

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Tutaj też warto powiedzieć, że próbując negocjować pewne elementy co jeszcze można usprawnić z tymi organizacjami, które nas rozliczają mogliśmy podzielić ten przetarg, który w tej chwili trwa na trzy funkcjonalne grupy przywiązane do przystani.

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Podzielone jest tak, ponieważ trudno jest znaleźć operatora na całą infrastrukturę. Zostało to podzielone na jakby trzy takie części, że może przystąpić jeden i wziąć wszystko, albo wziąć jedną część, bo tak zostało ustalone, że Żabi Kruk na do tego przystanki Targ Rybny, Sienna Grobla i Zielony Most, potem przystań na Siennej Grobli ma Sienną Groblę jeżeli chodzi o przystanek, Twierdzę Wistoujście i Wiosnę Ludów i przystań jachtowa na Tamce ma pozostałe przystanki tzn. Westerplatte, Nabrzeże Zbożowe i przystanek na NCŻ. Ten przystanek akurat został w tym roku, w związku z tym, że szkoła AWFIS modernizuje swoje nabrzeże, zostało przeniesione w inne miejsce. Została podpisana umowa, ale tylko na okres tego roku. W przyszłym roku wróci na swoje miejsce.

***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Składanie ofert jest na 23 czerwca.

***Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Otwarcie ofert będzie 23 czerwca przetarg na operatora i zobaczymy.

***Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Pan Wąsowski miał pytanie.

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Mam pytanie do pana dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych odnośnie przystani w Sobieszewie. Czy do Pętli Żuław II miasto proponuje uczestnictwo w tym projekcie, realizację projektu?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Na tym etapie jeżeli chodzi o pytanie o uczestnictwo to miasto planuje, to chcielibyśmy wziąć udział przy kolejnej edycji. Natomiast z czego ona będzie dokładnie się składać, jaki będzie udział, jakie będzie dofinansowanie to tak jak we wszystkich projektach na przyszły okres unijny to jest jeszcze pytanie otwarte, natomiast przystań w Sobieszewie, o którą pan pytał była elementem Pętli Żuławskiej tego pierwszego pakietu, natomiast ponieważ w którymś momencie... tylko do zadań, które już są gotowe i mogą być realizowane został most w Przegalinie w projekcie jako część gdańska. Natomiast przystań była wówczas jeszcze w trakcie projektowania, były zmiany planów miejscowych to projektowanie mogło być później przeprowadzone. Ta dokumentacja będzie wymagała aktualizacji, ale jest to ciągle możliwe zadanie do Pętli Żuławskiej II.

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Jeżeli będzie to przyjęte to jest pierwsza przystań na terenie całego Sobieszewa. 36 km mamy linii brzegowej i nie posiadamy żadnej przystani i uważamy, że w ramach Pętli Żuła II powinna być ta inwestycja zrealizowana. Jest ona oczekiwana i przez społeczeństwo i żeglarzy. Jestem w tym celu, żeby tą sprawę podać. Druga sprawa. Dostaliśmy potwierdzenie jeżeli chodzi o budowę zaplecza centrum ratownictwa dla plaży, 11 km plaży w Sobieszewie, przy czym, jeżeli się nie mylę podana jest kwota 600 tys. zł. To może być na projekt, a nie na realizację.

***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Zgłosiliśmy takie zapotrzebowanie i to jest rzeczywiście rzecz, która się pewnie dzieje. Ona dotyczy Sobieszewa i też Jelitkowa coś na wzór Stogowskiej naszej bazy. Natomiast chcemy troszeczkę w innym kierunku pójść. Jednak bardziej wykorzystać też komercyjnie, żeby łączyć elementy komercyjne chociażby restauracyjne z tymi sezonowymi, które są potrzebne MOSiR-owi. Dzisiaj, z tego co wiem, Dykcja Rozbudowy Miasta Gdańska realizuje plan koncepcyjny zabudowy i tam będą podane koszty. Nie wiem skąd ta kwota 600 tys. zł, ale dzisiaj jeszcze jesteśmy na etapie uzgadniania powierzchni, kubatur i innych rzeczy. Pan Napiórkowski, który reprezentuje firmę, która wygrała jest z nami w kontakcie. My dzisiaj programujemy tą inwestycję, a ni jesteśmy w stanie powiedzieć o jej kształcie, powierzchni czy o kosztach.

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Trzeba wyraźnie powiedzieć, że to jest program też w pakiecie tej infrastruktury plażowej, czyli programu, który miasto chciałoby dysponować takim wieloletni programem modernizacji infrastruktury plażowej. On by się składał z rzeczy bardzo drobnych zakupowych po przystanie czy budynki, natomiast ten program będzie na koniec sierpnia, ta koncepcja będzie gotowa i będzie można przedstawić ją, zapoznać wszystkich z jej wynikami i narysować sobie pewien harmonogram na kilka lat do przodu jak powinien już taki program być już w realizacji. Stąd te 600 tysięcy, o których pan wspomina to jest kwota na właśnie to opracowanie koncepcyjne.

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Chciałbym jeszcze krótko powiedzieć, że jeżeli chodzi o samo przedsięwzięcie miałyby to przypominać to co mamy w tej chwili na Stogach, bo brałem udział w opracowywaniu planu zagospodarowania terenu i chodziłoby nam, żeby może tą inwestycję spróbować zrealizować w ramach środków Pętla Żuław II, bo została rozszerzona również o tereny Zatoki Gdańskiej.

***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Jak pan uważa, żeby tam cumować jachtami?

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Nie. Żeby tam spowodować bezpieczną plażę w Sobieszewie, żeby nie było takiej sytuacji, że ...



***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Pętla Żuław II jest projektem, który ma za zadanie połączenie drogą wodną tych obiektów i głównie koncentruje się na budowie infrastruktury wodnej, a nie infrastruktury towarzyszącej czy wypoczynkowej. W naszej opinii nie ma szansy zakwalifikowania tego obiektu do Pętli Żuław, a bardziej skłaniamy się ku rozwiązaniom, w których będzie szukanie na przykład inwestora, który zainwestuje w budowę całego budynku i udostępni pewne powierzchnie na rzecz służb ratowniczych w okresach letnich, kiedy będą nam one potrzebne. Doświadczenia, o których pan mówi z budynku Stogowskiego spowodowały, że koszty i rachunek ekonomiczny utrzymania jest wysoki i można w inny sposób osiągnąć efekt w postaci poprawy bezpieczeństwa kąpiących się i użytkowania sprzętu, czy przechowywania tego sprzętu uzyskując też efekt dodatkowy dla Wyspy w postaci fajnego miejsca do odwiedzenia, napicia się kawy, herbaty, z widokiem na morze. I raczej idziemy w tym kierunku. Poza tym Pętla Żuław jest fajnym projektem, ale ma jeden mankament, że przez pięć lat nie można wykorzystywać go w sposób komercyjny, bo jest dofinansowany ze środków unijnych i nie może powstać infrastruktura gastronomiczna czy też hotelowa i to jest jakby sprzeczne z przeznaczeniem takich zabudów.

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Naszą intencją jest tylko tyle, żeby to powstało.

***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

Nam też na tym zależy jako administratorowi kąpielisk morskich. Chcemy mieć dobre warunki po to, żeby było bezpiecznie, stąd te nasze działania zmierzające do realizacji tego projektu. Mamy nadzieję, że niedługo będzie można zaprezentować chociażby te prace koncepcyjne i wtedy nakreślić jakąś perspektywę realizacji tego przedsięwzięcia.

***Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych***

Tu nikt jakby z zasadnością nie dyskutuje.

***Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG***

Ślad tego o co pan pytał i na co uzyskał odpowiedź będzie w protokole, bo z tego posiedzenia będzie protokół, który będzie zamieszczony na stronie miasta Gdańska. Także to już nie przepadnie. Podobnie jak pana pytanie z tym boiskiem. Mam do panów takie pytanie, ponieważ spotkałem się z czymś takim, że jest taka międzynarodowa droga wodna E70. Jak ona się ma do tych Żuław? Jak ona przebiega? Bo ona jest chyba do Królewca?

***Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska***

Ja mogę powiedzieć. Więc mamy w Polsce dwie drogi E40 i E70. To jest droga, która biegnie przez Kanał Bydgoski, następnie ...

***Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku***

To w Polsce, ale jeszcze mamy dalej zaczyna się na terenie Holandii.

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Odpowiadam, ale pomijam, w którym momencie ona się łączy z zachodem, bo nie takie było pytanie. Ona płynie tutaj do ... rozdwaja się i w jedną stronę idzie na Królewiec, a z drugiej strony idzie na Gdańsk. Ta droga jest piątej klasy drogą wodną.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

A czy na naszym odcinku polskim tutaj to jest droga, która spełnia warunki, czy wymaga jakiegoś remontu?

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Chciałbym powiedzieć, że przez szereg lat wykorzystywana jest przez niemiecką turystykę i pływa statek, który ma 150 metrów długości i ten statek przy zanurzeniu ok. 1,20 łączy Gdańsk z Kaliningradem.

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Jest statek, który ma 80 metrów i to jest Johannes Brahms. O tym pan mówi?

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Ja jestem blisko tego, ponieważ sąsiad był kapitanem na tym statku.

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Ma zanurzenie 80 cm i ma 80 metrów długości i cumuje w Gdańsku przy ul. Wartkiej i w tym roku też będzie pływał. Zamiarem było pływanie do Warszawy. Dostawał się tylko do Pułtuska. Pływa właśnie z Gdańska też do Kaliningradu, ale teraz chyba nie będzie pływał z uwagi na kłopoty polityczne.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Ile dokładamy do tych Tramwajów Wodnych? Chodzi między tym co będziemy płacili operatorowi...

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Nie wiem. Jest ogłoszony przetarg.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Ale szacujecie coś? Jest wartość zamówienia?

**Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Szacunek jest. My większość kosztów będziemy pokrywać. Będziemy dopłacać.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

No właśnie ile?

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Ale z czasem to musi wyjść na swoje?

**Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**  
Trzeba poczekać na okres trwałości projektu. To są też kolejne etapy, które są do rozbudowy. Do pływania Tramwajem Wodnym to jest ZTM i to nie jest nawet komunikacja miejska bo turystyczna jako usługa przewozowa, a co innego jest dopłata do samych obiektów, do samej infrastruktury. Kończy się okres trwałości, który umożliwi dużo szersze wykorzystanie. Takim przykładem może być Krynica Morska, która w swoim porcie część projektu ma wykonanego ze swoich źródeł bądź inwestorów prywatnych, a część projektu ma wykonanego właśnie w ramach projektu unijnego i tej części musi pilnować i tam ta komercja jest bardzo mocno ograniczona, ale tylko okresem trwałości projektu.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Ile u nas jeszcze zostało?

**Pan Janusz Podraska - Z-ca Dyrektora ds. technicznych w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Gdańsku**  
Do 2017.

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Panie przewodniczący dziękuję za taki szereg możliwości na wypowiedzenie się. W każdym razie chcieliśmy powiedzieć, że z dużą przykrością stwierdzamy, że Tramwaj linii F4 został dla Sobieszewa zlikwidowany. On przewoził 10 tys. turystów na Wyspę i ze względów oszczędnościowych pan Prezydent Lisicki powiedział, że nie będzie kursował. Już drugi rok nie kursuje. Uważamy, że tego typu oszczędności powinny być wyważane.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Przez ile lat pływał?

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**  
Przez 4 lata pływał. Przewoził po 10 tys. turystów przez 2 miesiące.

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
Skąd ma pan te dane tak mniej więcej?

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Ja jestem w Radzie Osiedla drugi raz i cały czas tą sprawę monitoruję i to jest do potwierdzenia przez ...

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
To jest dużo osób.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**  
W jakich miesiącach on kursował?

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Lipiec, sierpień. Dwa miesiące i zakładam, że był bez żadnej promocji, bo promocję powinno dać miasto, miasto nie dawało żadnej informacji, że taki Tramwaj pływa.

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Ja nie potwierdzam tych informacji. Z tego co wiemy decyzja o zaprzestaniu była spowodowana niską rentownością. Pamiętam natomiast taką sytuację, że w stosunku do innych linii tramwajowych linia Sobieszewo cieszyła się najmniejszą popularnością i zostało to z tego tytułu zawieszono, bo było poparte analizą ilości osób, które odwiedzały. To z całą pewnością mogę potwierdzić. Natomiast ilości osób, które pan tutaj podaje nie jestem w stanie zweryfikować, ani potwierdzić.

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Są do sprawdzeni na pewno.

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Krajoznawczo naprawdę bardzo ciekawa linia to była.

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

My jesteśmy na 6 umówieni z panem Prezydentem Lisickim i ta sprawa również ma być poruszana, bo o tej decyzji zakomunikował pan Prezydent Lisicki, że miasto ze względów oszczędnościowych z tej linii zrezygnowało.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Może restauratorzy czy hotelarze z Wyspy mogli by coś pomóc, bo też pewnie mają z tego tytułu zyski, a trudno, żeby miasto Gdańsk ponosiło tylko i wyłącznie koszty.

**Radny Marek Bumblis - wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

To są olbrzymie pieniądze.

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

Linia paliwożerna i czasozerna, ale tak jak powiedział pan Adam...

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Sprawdźmy to.

**Pan Krzysztof Wąsowski - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska**

Przetarg był rozstrzygnięty gdzieś na poziomie 800 tys., a wpływy z biletów 10 tys. ludzi po 15 zł czyli ok. pół miliona miasto dokładało do tego.

**Radny Adam Nieroda - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

To trzeba zweryfikować, bo są rozbieżności.

**Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku**

To są dane, które są ogólnodostępne.

**Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki RMG**

To jest do sprawdzenia w ciągu jednego dnia.

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Dziękuję. Kończymy pkt. 5.

## **PUNKT - 6**

**Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

**Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Chciałbym członkom komisji zakomunikować, że następne posiedzenie komisji jest 11 czerwca na Generale Zaruskim, marina Sienna Grobla ul. Na Stępcie 6 o godz. 15:45. Oficjalnie jest zwołane posiedzenie komisji.

Następnie wobec braku korespondencji, wolnych wniosków i spraw wniesionych Przewodniczący podziękował wszystkim za uczestniczenie w obradach i na tym posiedzenie zakończono - godz. 16:50.

**Przewodniczący  
Komisji Sportu i Turystyki RMG**

**Mirosław Zdanowicz**

Protokół sporządziła:  
Joanna Świeczkowska