

1. Opis ogólny

Nazwa archiwum zip z rozkładami zawiera datę i godzinę wygenerowania archiwum. Jednocześnie jest to data, która jest brana pod uwagę podczas procesu filtrowania rozkładów jazdy w nim zawartych: znajdują się tu tylko rozkłady obowiązujące na dzień generowania lub takie, które zaczną obowiązywać po tej dacie.

W archiwum znajdują się dwa rodzaje danych – rozkłady dla poszczególnych linii (umieszczone w katalogach) oraz plik „tabela.csv” zawierający dodatkowe informacje o rozkładach.

2. Zawartość katalogu z rozkładami

Każdy katalog zawiera rozkład jazdy dla linii obowiązujący dla jednego przedziału czasowego, tzn. jeśli dla linii 212 w dniu jutrzejszym ma nastąpić zmiana rozkładu, w archiwum znajdą się dwa katalogi z rozkładem jazdy przeznaczonym dla niej: obecnie obowiązującym, obowiązującym od jutra.

Nazwa katalogu jest tworzona według schematu: <oznaczenie linii>_<data w formacie yyyymmdd, najczęściej początku obowiązywania, ale nie zawsze>[_<numer, jeśli dla danej daty wgrano więcej niż jeden rozkład>], np. 512_20140203, 232_20131219_2

W katalogu znajdują się pliki, których nazwa jest zdefiniowana następująco: <nazwa katalogu><kategoria><kierunek>.csv, gdzie:

- *nazwa katalogu* - została omówiona wyżej
- *kierunek* – cyfra 1 lub 2 (ogólnie „w tą” i „z powrotem”)
- *kategoria* – zostanie omówiona poniżej.

Pliki przechowują wartości oddzielone średnikami i dzielą się na 3 kategorie:

- warianty – zawierają definicję wariantów, które są wykorzystywane w rozkładzie danej linii dla danego kierunku; format pliku jest następujący: pierwszy wiersz zawiera oznaczenie linii, nazwy stałych kolumn, jeden lub więcej symboli oznaczających warianty (X0,X1, itp.) ; symbol (00:00-23:59) nie niesie żadnej informacji. Poczynając od drugiego wiersza kolumny zawierają następujące dane:
 - o liczbę porządkową
 - o flagi występujące po przecinku; aktualnie w polu tym mogą wystąpić następujące wartości: B, N, I, H, cyfra, P(numer słupka), K, K0, S; są one wykorzystywane jako dodatkowe źródło danych do zmiany zachowania na stronie internetowej. Dla potencjalnego użytkownika największą wartość może mieć flaga P, która jako parametr niesie numer słupka.
 - o nazwa gminy (zawsze ZTM)
 - o nazwa przystanku z informacją czy jest na żądanie
 - o w kolejnych kolumnach podany w minutach czas przejazdu od przystanku w pierwszym poprzednim niepustym wierszu do przystanku w aktualnym wierszu. Jeśli dla danego wariantu pole jest puste oznacza to, że rozpatrywany wariant nie zawiera danego przystanku

Warianty mogą różnić się między sobą zarówno przebiegiem (czyli numerami słupków wchodzących w ich skład) jak również różnymi czasami przejazdów pomiędzy słupkami.

- kursy – zawierają czasy odjazdu z pierwszego przystanku w podanym wariantcie oraz informację o rodzaju dnia, w którym odjazdy obowiązują. Plik składa się z sekcji, z których każda rozpoczyna się nagłówkiem zawierającym następujące kolumny: liczbę 99, typ dnia, kolor z palety RGB w zapisie heksadecymalnym. Każda taka sekcja zawiera godziny rozpoczęcia kursów dla typu dnia, którego nazwa wymieniona jest w nagłówku. Poszczególne kolumny w sekcji zawierają następujące dane:
 - o czas rozpoczęcia kursu

- o realizowany wariant – symbol musi być zgodny z odpowiednim wariantem z pliku zawierającego definicję wariantów
- o jeśli kurs jest realizowany pojazdem niskopodłogowym w trzeciej kolumnie pojawi się litera „N”; w innym przypadku pole jest puste.
- opisy – plik zawiera dopiski stosowane na stronie internetowej, najczęściej wykorzystywane do oznaczenia kursów realizowanych po wariantach, których przebieg różni się od przebiegu wariantu głównego; w poszczególnych kolumnach plik zawiera następujące informacje:
 - o identyfikator wariantu - symbol musi być zgodny z odpowiednim identyfikatorem wariantu z pliku zawierającego definicję wariantów
 - o liczba porządkowa numeru słupka (w pliku z definicją wariantów), od którego opis ma zacząć obowiązywać;
 - o liczba porządkowa numeru słupka (w pliku z definicją wariantów), na którym obowiązywanie opisu ma się zakończyć;
 - o symbol literowy dopiska (stosowany np. przy wyświetlaniu danej godziny na stronie internetowej)
 - o pełen opis dopiska

W przypadku, gdy dla żadnego wariantu dopisek nie jest wymagany, plik może być pusty.

3. Plik **tabela.csv**

Zawiera dodatkowe informacje o rozkładach, jak czas obowiązywania czy nazwa przewoźnika wykonującego zadania przewozowe na danej linii.

Plik ma format csv, gdzie wartości poprzedzielane są znakiem „|”. Struktura pliku wygląda następująco:

- nazwa katalogu z rozkładem, o którym napisano w punkcie 2. Wartość ta identyfikuje jednocześnie rozkład jazdy, którego wiersz dotyczy.
- nazwa linii
- informacja o rodzaju środka transportu (autobus, tramwaj, autobus nocny, tramwaj nocny, tramwaj wodny)
- sformatowany przy pomocy kodu HTML i CSS opis trasy przejazdu pojazdów realizujących zadania przewozowe linii
- data rozpoczęcia obowiązywania rozkładu
- data zakończenia obowiązywania rozkładu. Pole puste oznacza nieokreśloną datę zakończenia obowiązywania.
- informacja o tym, czy wszystkie kursy linii są wykonywane pojazdami niskopodłogowymi (wartość „1”) czy nie („0”)
- następne dwie kolumny zawierają sformatowane przy pomocy kodu HTML i CSS uwagi do rozkładu
- ostatnia kolumna zawiera informację o przewoźniku (lub przewoźnikach) realizującym kursy danej linii.