

Projekt

z dnia 3 marca 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 26 marca 2015 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie
Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz
ustalenia sposobu pobierania opłat**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594, zm.: Dz. U. z 2013r. poz.645; poz.1318; z 2014r. poz.379), art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.3, 4, 5 i 7, art.13f ust 1 i 2, art. 40a ust.1 i art.40d ust.2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260, zm. Dz. U. z 2013r. poz. 843; poz.1543)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

W Uchwale Nr XXXII/680/12 z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Pom. z dn. 2014r. poz. 3528) wprowadza się następujące zmiany:

1) zmienia się tytuł uchwały, który otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat”;

2) użyty w § 1 ust. 2, 3, 4 i 5, w § 2 pkt 8 w zdaniu pierwszym, w § 3 ust. 2, 3, 4 i 5, w § 4 ust. 1 w zdaniu pierwszym, w § 6 ust. 1 i 5, w § 7 ust. 2, w § 8 ust. 5, 7, 8 i 11, w § 9 ust. 1, 2, 3 i 6 w zdaniu pierwszym w różnym przypadku, wyraz „parkowanie” zastępuje się użytym w różnym przypadku wyrazem „postój”;

3) w § 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania oznakowana na wjeździe znakiem D-44 „Strefa płatnego parkowania” a na wyjeździe D-45 „Koniec strefy płatnego parkowania””;

4) w § 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) kierujący, pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”, legitymujący się orzeczeniem zaliczającym do znacznego stopnia niepełnosprawności – osoba której niepełnosprawność powoduje istotne trudności w poruszaniu się ale nie wyklucza zdolności do kierowania pojazdami samochodowymi (niepełnosprawność potwierdzona w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, kod R lub R i inny symbol, lub N, lub N i inny symbol) będąca właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem tego pojazdu,”;

5) w § 2 po pkt 16 dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem – orzeczenie wydane przez lekarza uprawnionego do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenie istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami”;

6) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następującą wysokość opłaty jednorazowej za postój pojazdu samochodowego na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP:

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1) za pierwszą godzinę | - 3,00 zł. |
| 2) za drugą godzinę | - 3,60 zł. |
| 3) za trzecią godziną | - 4,30 zł. |
| 4) za czwartą godzinę i następne | - 3,00 zł.”; |

7) użyty w § 4 w ust. 1 pkt 7 oraz w ust. 2, w § 8 ust. 6 w zdaniu drugim, w różnej odmianie, wyraz „parkować” zastępuje się użytym w różnej odmianie wyrazem „unieruchamiać”;

8) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania identyfikatora N+:

- 1) podanie,
- 2) kserokopia orzeczenia wydanego przez Miejski Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Gdańsku o znacznym stopniu niepełnosprawności z tytułu narządu ruchu lub schorzeń neurologicznych (kod niepełnosprawności R lub R i inny symbol lub N lub N i inny symbol) oraz o spełnianiu przesłanek umożliwiających wydanie karty parkingowej,
- 3) kserokopia dowodu rejestracyjnego,
- 4) kserokopia prawa jazdy osoby uprawnionej,
- 5) kserokopia tytułu prawnego do pojazdu,
- 6) orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem. Do wglądu należy przedłożyć oryginały określone w pkt 2-6.”;

9) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Identyfikator „N+” wydaje się na imię i nazwisko osoby uprawnionej, numer rejestracyjny i markę pojazdu, na okres 5 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności orzeczenia o stopniu niepełnosprawności i orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.”;

10) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Pojazd, którego opłata za postój może być uiszczona za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych, należy oznakować identyfikatorem operatora systemu od wewnątrz pojazdu w prawym górnym rogu przedniej szyby lub przez jego wyłożenie za przednią szybą na desce rozdzielczej w sposób umożliwiający jego odczytanie.”;

11) w § 8 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Dowód uiszczenia opłaty (bilet z automatu parkingowego, karta opłaty abonamentowej, karta opłaty zryczałtowanej, karta parkingowa, identyfikator zerowej stawki opłat, identyfikator „N+”) winien być umieszczony wewnątrz pojazdu za przednią szybą na desce rozdzielczej w sposób umożliwiający jego odczytanie bez wątpliwości co do treści i ważności dowodu.”.

§ 2.

Upoważnia się Radę Miasta Gdańska do ogłoszenia tekstu jednolitego Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku i prasie lokalnej.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Na podstawie art.13b ust.4 pkt 2 ww. ustawy Rada Miasta Gdańska uchwaliła zerową stawkę opłaty dla kierujących legitymujących się orzeczeniem o zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności (kod niepełnosprawności R lub N), pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”. Wydanie identyfikatora zerowej stawki opłat uwarunkowane zostało dołączeniem do wniosku przez ubiegającego się o taki identyfikator kserokopii dokumentów określonych w §5 ust.3 Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012 r. przy jednoczesnym przedłożeniu do wglądu oryginałów.

Uzależnienie wydania identyfikatora „N+” tylko od przedłożenia oryginałów i kserokopii dokumentów określonych w punkcie w § 5 ust. 3 pkt 2-5 nie gwarantuje wydania tego identyfikatora osobie niepełnosprawnej określonej w §2 pkt 11 Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29.11.2012 r., która winna posiadać „zdolność do kierowania pojazdami samochodowymi”. Konieczność przedłożenia orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami zniweluje obawę o wydanie identyfikatora zerowej stawki opłat „N+” osobie nie posiadającej zdolności do kierowania pojazdami samochodowymi. Zmiany z tego tytułu zawarte są w §1 pkt 4, 5, 8 i 9 uchwały.

Zmiana tytułu uchwały oraz wprowadzenie terminu „postój” w miejsce „parkowanie” wynika z potrzeby dostosowania zapisów uchwały do obecnego brzmienia art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13b ustawy, które uległy zmianie w związku z art. 3 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2013 r. poz. 1446 z późn. zm.). Zmiana określona w § 1 pkt 3 uchwały wynika z konieczności dostosowania jej zapisów do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2013 poz. 1326), w których znak D-44 „Strefa parkowania” otrzymał brzmienie „Strefa płatnego parkowania” a znak D-45 „Koniec strefy parkowania” otrzymał brzmienie „Koniec strefy płatnego parkowania”.

Ponadto w §1 pkt 7, 10 i 11 uchwały w miejsce terminu „parkowanie” wprowadzono wyraz „unieruchomienie”, a terminu „podszybie” termin „tablica rozdzielcza”, które jednoznacznie doprecyzowały treść uchwały.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca:

Radca Prawny: