

Protokół Nr 2-2/2014

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 15 grudnia 2014 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 16: 00, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan sześciu (6) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Adam Nieroda - Przewodniczący Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 2 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

I zaproponował wprowadzenie do porządku obrad następujących spraw:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014-2040 - druk nr 8.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 9 - w zakresie działania Komisji.

Przedmiotowe projekty chwał będą rozpatrywane w punkcie 2.1, i w punkcie 2.2.

Głosowanie:

Komisja jednogłośnie- 6 głosami za wprowadziła ww. projekty uchwał do porządku obrad.

Następnie przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad Komisji:

1. Przedstawienie informacji nt. projektu budżetu Miasta Gdańska na 2015 rok - w zakresie działania Komisji:

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Zarząd Dróg i Zieleni, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Referat Rewitalizacji, Referat Estetyzacji Miasta, Referat Mobilności Aktywnej,
- Wydział Środowiska

2. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2015-2040 - druk nr 1527 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 2.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014-2040 - druk nr 8.

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 2.2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 9 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Głosowanie:

Porządek został przyjęty jednogłośnie - 5 głosami za.

PUNKT - 1

Przedstawienie informacji nt. projektu budżetu Miasta Gdańska na 2015 rok - w zakresie działania Komisji:

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Zarząd Dróg i Zieleni, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Referat Rewitalizacji, Referat Estetyzacji Miasta, Referat Mobilności Aktywnej,
- Wydział Środowiska

Przewodniczący Adam Nieroda

Poprosił Panią Skarbnik o przedstawienie informacji nt. projektu budżetu miasta Gdańska na 2015 rok- w zakresie działania Komisji. Rozumiem, że wprowadzenie i sprawy ogólne omówi Pani Skarbnik.

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Szanowni Państwo. Oczywiście, tak jak pan przewodniczący wspomniał, projekt budżetu na rok 2015 ma też swoją autopoprawkę, związaną ze zmniejszeniem dochodów, zmniejszeniem wydatków i zmniejszeniem kredytów. Projekt budżetu po tych zmianach wygeneruje nadwyżkę budżetową w wysokości prawie 13 milionów złotych, a nadwyżka będzie przeznaczona na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań.

Dochody budżetu miasta spadają o 3,1%. Przede wszystkim jest to spowodowane niższymi środkami z Unii Europejskiej, z racji kończącej się perspektywy 2007-2013. Oczywiście nie ma w projekcie nowych dochodów z perspektywy nowej. Również są mniejsze dochody ze sprzedaży majątku, ponieważ była bardzo duża transakcja dokonana w tym roku, tj. sprzedaży gruntów dla dewelopera, m.in. na ul. Bursztynowej i Hynka, stąd znaczące dochody, większe niż zaplanowano, w granicach 40 milionów złotych.

Wydatki bieżące są w porównaniu z rokiem 2014 są o 2,2% wyższe, przede wszystkim na edukację, również na opiekę społeczną i gospodarkę komunalną. Na gospodarkę komunalną większe o przeszło 4 miliony złotych. Większe są też wydatki na obsługę długu i Janosikowe, które płacimy do Budżetu Państwa.

Przewodniczący Adam Nieroda

Ile wynosi Janosikowe?

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Prawie 34 miliony złotych.

Komunikację miejską, w stosunku do wpływów ze sprzedaży biletów, dofinansujemy z budżetu miasta w wysokości 133,2 miliona złotych. Mówię, dlatego, żeby po prostu Państwo znali skalę dopłat z miasta i koszty funkcjonowania pewnych dziedzin w mieście.

Również do subwencji oświatowej, do wydatków bieżących, nie mówię o wydatkach modernizacyjno-inwestycyjnych. Będziemy dopłacać w roku 2015 przeszło 328 milionów złotych, biorąc pod uwagę subwencję oświatową, jaką otrzymujemy z Budżetu Państwa.

Na wydatki majątkowe mamy znaczącą pozycję roku 2015 jest to kwota prawie 668 milionów złotych, tj. ponad ¼ budżetu przeznaczona jest na wydatki inwestycyjne. I też w roku 2015 znajdują się przedsięwzięcia, które będą kończone w roku 2015, a mówię przede wszystkim o takich znaczących przedsięwzięciach jak połączenie portu lotniczego z portem morskim. W tym roku mamy przewidziane prawie 150 milionów złotych, kończymy w grudniu 2015 roku. Kończymy dwa projekty komunikacji miejskiej, we wrześniu przyszłego roku. TRISTAR będzie kończony w czerwcu i modernizacja chodników. Jest to projekt, który jest realizowany od 2014 roku. Przewidujemy środki na modernizację przeszło 5,5 miliona złotych. To też jest w zainteresowaniu Państwa Komisji, modernizacja nawierzchni dróg Gdańska. W roku 2014 jest to kwota 7,7 miliona złotych, a w roku 2015 jest to kwota 10,6 miliona złotych.

Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej, jeszcze mówię o mijającej perspektywie, projekt kończony w czerwcu 2015 roku, kwota 9,4 miliona złotych. Gdański projekt przeciwpowodziowy, który będzie jeszcze kontynuowany w roku 2016, kończy się konkretnie w grudniu, a przewidziana kwota na 2015 rok tj. przeszło 8 milionów złotych i jeszcze w roku 2016, czyli w WPF, kwota 10 milionów złotych.

Właściwie w większości kończą się, właściwie w tym roku, ale też w roku 2015 kończą się wszystkie projekty związane z rewitalizacją dzielnic w mieście, czyli Dolne Miasto, Wrzeszcz, Nowy Port i Letnica. To są główne założenia projektowe budżetu 2015 roku. Może jeszcze Państwu powiem, że na rewitalizację Dolnego Miasta, tj. przeznaczona kwota ponad 7 milionów złotych. Na zadanie związane z rewitalizacją Letnicy, jest to kwota 100 tysięcy złotych, związana z utrzymaniem zieleni oraz wyposażeniem budynku domu otwartego. Również przeznaczone są środki na Gdański Program Przeciwpowodziowy, o którym mówiłam. W ramach zabezpieczonych środków planuje się roboty dotyczące budowy kanalizacji w

dzielnicy Strzyża, w ulicy Hubala i Arciszewskiego, i w roku 2016, tak jak wspomniałam.

Budowa placów zabaw w różnych dzielnicach Gdańska w ramach konkursów. Przewidziana jest budowa 10 placów zabaw, rekreacyjne zagospodarowanie terenów przy zbiornikach retencyjnych, przewidziana jest kwota 500 tysięcy złotych. Na tych terenach mają być wykonane place zabaw i siłownie zewnętrzne. Przede wszystkim przy zbiornikach retencyjnych Nowiec II, Srebrzysko na Potoku Strzyża oraz zbiornik Jasień, Orłowska, na Potoku Granicznym i zagospodarowanie zbiornika Augustowska i Potok Oliwski. Zagospodarowanie terenów Pusty Staw, gdzie ma być park sportowo-rekreacyjno- wypoczynkowy, kwota 500 tysięcy złotych. Dzielnicowy park rekreacyjno - wypoczynkowy na Stogach, kwota 500 tysięcy złotych. Ścieżki biegowo -rekreacyjne wraz z oświetleniem przy zbiornikach Świętokrzyska I, i Świętokrzyska II, przewidziana kwota 200 tysięcy złotych. Zagospodarowanie terenów przy ul. Św. Barbary i we Wrzeszczu, przy ul. Podleśna Polana, Plac Baczyńskiego, i na te zadania przewidziana jest kwota prawie milion złotych. Zagospodarowanie terenu międzydzielnicowego zespołu sportowo-rekreacyjnego przy ul. Pomorskiej. Przewidziana kwota około 745 tysięcy złotych. I to są m.in. te zadania, które są w zakresie działania Państwa Komisji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo dziękuję Pani Skarbnik. Czy są pytania w tym momencie do Pani Skarbnik? Nie ma, przechodzimy do Zarządu Dróg i Zieleni.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Duża część tych pozycji, o których mówiła Pani Skarbnik jest w naszym zakresie, dodam jeszcze parę informacji. Mamy rewaloryzację Parku Oruńskiego i na to zadanie mamy zabezpieczoną kwotę w wysokości 1,2 miliona złotych. W tym roku było przygotowanie terenu, po lewej stronie przy wejściu do parku, za kwotę prawie milion złotych. To były zadania takie jak place, ścieżki, oświetlenie itd. itd. W roku 2015 jedziemy z kolejnym etapem, wyposażeniem placów dla różnych grup wiekowych. Również w Parku Oruńskim mamy zagwarantowaną kwotę w wysokości 500 tysięcy złotych na drugą stronę parku. Nie jest to kwota specjalnie duża, ale pozwoli nam na przygotowanie, podobnie jak było po lewej stronie, z tym, że dla informacji podam, że Wydział Programów Rozwojowych chciałby uzyskać środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i również jest to kwota około 500 tysięcy złotych i w tym momencie, dysponując razem kwotą miliona złotych, ten teren po prawej stronie również byśmy przygotowali pod jakby następne etapy.

Biskupia Górka. Dokumentacja projektowa na kwotę 300 tysięcy złotych. Jest to dokumentacja, której celem jest odpowiedź na pytanie, w jaki sposób mamy zabezpieczyć osuwiska i skarpy na Biskupiej Górze. Projekt jest przewidziany na 2015 rok. Ta dokumentacja odpowie nam, co będzie trzeba zrobić, jeśli chodzi o zabezpieczenie. I dopiero to zabezpieczenie osuwisk, kiedy zostanie zrealizowane będzie mogło stanowić podstawę do tego, żeby podejmować dalsze działania.

Radna Aleksandra Dulciewicz, członek Komisji

W tym roku zaplanowana jest tylko dokumentacja, tak?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Tak. Dokumentacja dotycząca zabezpieczenia osuwisk.

Mamy jeszcze, niespecjalnie duże zadanie związane z Jaśkowym Zakątkiem, tj. obszar przy ul. Jaśkowa Dolina niedaleko ul. Romera, zagospodarowanie niewielkiego kawałka terenu, kwota około 250 tysięcy złotych.

Z takich innych trochę działań, należy wskazać, w tym w zakresie działania Komisji, zrobiony jest projekt, chcemy go wdrożyć, tj. plan nowej organizacji ruchu w dzielnicy Osowa. Zamierzamy tam zrobić skrzyżowanie w okolicach ul. Anielska i Łaska azyl i rondo na Balcerskiego, Niedziałkowskiego, w niektórych miejscach progi zwalniające. Całość projektu tj. kwota około 250 tysięcy złotych.

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Też jeszcze nie dopowiedziałam, że będzie robionych kilka projektów związanych z budową tras rowerowych tj. dokumentacja do projektu, do aplikacji dofinansowania unijnego.

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

O ile w 2014 roku wzrosła ilość kilometrów dróg, które musicie utrzymać? Tak mniej więcej, bo po raz kolejny mamy spadek pieniędzy na bieżące utrzymanie dróg w ZDiZ, a takie mam poczucie, że powstają nowe drogi w Gdańsku i jak sobie Państwo z tym problemem radzicie?

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Może odpowiem tak. Na etapie planu właściwie zawsze tak jest, że są mniejsze przewidziane środki na utrzymanie dróg, ale w ciągu roku są one zwiększane. Jeśli porównać to do roku 2014 i z planem roku 2015, to one się specjalnie nie różnią, z uwagi na to, że w ciągu roku były po prostu zwiększane, i tak też będziemy robić w miarę potrzeb w roku 2015. Będą to środki z innych zadań, oszczędności, tak, że nie ma obawy, że te środki będą niewystarczające.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do tego zakresu, o którym mówił dyrektor Radowicz?

Nie ma. Przechodzimy do Zarządu Transportu Miejskiego.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Przedstawiając informację na temat planu budżetu na rok 2015 powiedział m.in., że jeśli chodzi o wpływy z różnych opłat klientów, czyli plan dochodów na 2015 rok przewiduje poziom 131 milionów złotych, tj. około miliona złotych mniej niż plan na 2014 rok. Natomiast wykonanie w tym roku będzie na poziomie 142 milionów złotych, co wynika z dużego zwrotu rekompensaty z naszej spółki Zakład Komunikacji Miejskiej. ZKM wykazał niższe koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej poprzez bardzo korzystny poziom cen paliw i energii elektrycznej. Tak, że plan na 2015 będzie mniej więcej na tym samym poziomie jak plan 2014. Z tym, że tak jak Pani Skarbnik powiedziała, to jest tylko plan. W rzeczywistości, możemy w przyszłym roku nawet możemy dostać większy zwrot rekompensaty, więc wpływy mogą być wyższe niż zakładamy.

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Tutaj jest jeszcze taka sprawa, że niski WIBOR, oprocentowanie kredytów powoduje też niższe koszty, jakie ponosi ZKM za zakup taboru.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Wpływy ze sprzedaży biletów w 2015 roku przewidujemy, że ten plan będzie wykonany ponad 100%. Zaplanowaliśmy na przyszły rok 105 milionów złotych ze sprzedaży biletów, czyli wykonanie tego roku, a to pokazuje, że bilety bardzo dobrze się sprzedają.

Przewodniczący Adam Nieroda

Jaki jest w tym planie udział ze sprzedaży biletów okresowych?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Jeśli chodzi o kwoty, tj. na poziomie mniej więcej 70% do całości sprzedanych biletów, z tym, że ten udział ciągle rośnie. Sprzedajemy coraz więcej biletów okresowych, natomiast sprzedaż biletów jednorazowych spada. Zresztą taki był cel w ogóle polityki, żeby przyciągnąć ludzi do komunikacji miejskiej oraz kupowania biletów okresowych, i to się udaje.

Jeśli chodzi o wydatki, to będą około 5 milionów złotych wyższe niż przewidywane wykonanie w roku 2014. To wynika z głównej pozycji, jaką jest zakup usług pozostałych, czyli zakup usług transportowych u naszych operatorów. Wykonanie w tym roku było 271 milionów złotych, a plan na 2015 wynosi 275,6 miliona złotych. Ma to związek przede wszystkim z tym, że we wrześniu 2015 roku będziemy uruchamiać linię tramwajową w kierunku Piecki Migowo. Mogę podać statystyki, jeżeli chodzi o liczbę wozokilometrów, tj. liczba wozokilometrów wzrośnie o 160 tysięcy za ostatni kwartał w przyszłym roku, czyli do sierpnia 2015 utrzymujemy ten stan, który jest w 2014 roku.

Jeżeli chodzi o autobusy, to zmniejszamy o 90 tysięcy wozokilometrów trakcji autobusów standardowych przegubowych. To wynika z redukcji tras w kierunku Piecki Migowo, bo będzie tramwaj, natomiast zwiększamy o 60 tysięcy trakcji minibusów, a to wynika z tego, że po raz pierwszy w przyszłym roku linia 169, która jest w Osowej będzie funkcjonować przez cały rok, a nie tak jak w tym roku od września.

Przewodniczący Adam Nieroda

A kiedy poznamy szczegóły, jeśli chodzi o zmiany związane z otwarciem linii tramwajowej na Piecki Migowo, czyli te zmiany, jeśli chodzi o kursowanie autobusów itd.?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Myślę, że tak najwcześniej na wiosnę już możemy podać do publicznej wiadomości szczegóły, jak będzie wyglądała ta organizacja.

Jeśli chodzi o stawki za wozokilometry, to też warto tutaj przytoczyć spadek za wozokilometry trakcji autobusowej wynikającej z niższych cen paliw, natomiast w trakcji tramwajowej stawka minimalnie wzrośnie wskutek amortyzacji oraz wyższych kosztów dzierżawy infrastruktury tramwajowej, ale to są minimalne wzrosty.

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

ZDiZ podwyższył po prostu stawki za dzierżawę, może nie stawki, tylko są dłuższe linie tramwajowe i w związku z tym ZKM w swojej stawce wozokilometrów to zawarł.

Przewodniczący Adam Nieroda

Rozumiem, jeśli chodzi o linie autobusowe, to miasto korzysta z trzech przewoźników, czyli ZKM na terenie Gdańska i na tych podmiejskich są przewoźnicy WARBUS i PKS?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Tak, 92% wszystkich przewozów miejskich realizowanych jest przez ZKM spółkę komunalną, natomiast pozostałe 8% to inni przewoźnicy, o których pan przewodniczący mówił.

Przewodniczący Adam Nieroda

Przewozy osób niepełnosprawnych. Jest to temat, który od czasu do czasu powraca.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Usługi dla osób niepełnosprawnych, wydatki będą się kształtować u jednego z naszych przewoźników, a jest to WARBUS, na tym samym poziomie, co w roku 2014, a to wynika z tego, że mamy podpisaną wieloletnią umowę i liczba kilometrów przejechana w danym roku jest stała, w całym okresie trzyletnim. Natomiast u pozostałych przewoźników zwiększymy wydatki o 500 tysięcy złotych. To wynika z tego, że przewozić będziemy więcej osób niepełnosprawnych, danych przekazanych przez Wydział Rozwoju Społecznego.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania do dyrektora Zomkowskiego?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ta umowa trzyletnia. Jak pan dyrektor tutaj zaznaczył, ceny paliw spadają, to te ceny też powinny ulec zmianie, tylko jest pytanie, czy to jest zawarte w umowie, czy nie, bo umowa jest zawarta na trzy lata, ale w międzyczasie nastąpiły duże obniżki cen paliw? Czy w umowie przewidziano, że na skutek zmian cen paliw stawka może ulec zmianie?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Cena jednostkowa za jeden wozokilometr jest waloryzowana wskaźnikiem inflacji w dziale transportu. Tak, że tutaj wchodzi inne czynniki niż tylko koszty paliwa, ale również i koszty pracy wytworzenia środków transportowych i ten przelicznik uczestniczy.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ale, czy nie warto jeszcze, jeśli można kontynuować, by w przyszłości negocjacji umowy jakieś aneksy zawrzeć, że w przypadku ewentualnych wyraźnych spadków cen paliw, bo jednak te ceny spadają.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak jest, bo wozokilometr składa się z tych elementów kosztotwórczych, czyli paliwa i kosztów zakładowych, ogólnie rzecz biorąc.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Rozumiem, że nie ma zmiany, dlatego, że ceny paliw spadły, ale inne koszty wzrosły, bo tylko tak można to rozumować?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Wzrost o 500 tysięcy, to jest wzrost, bo jest wzrost tych przewozów, czyli zaplanowano zwiększenie ilości przewozów dla osób niepełnosprawnych.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Dziękuję.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Czy te kwoty przewidują taką możliwość, aby zwiększyć ilość wagonów w tramwaju linii nr 10, ponieważ często żeśmy na ten temat dyskutowali i był to problem, bo na pewno pan wie, w jakich warunkach ludzie między Nowym Portem a Siedlcami jeżdżą? Czy brak tego wagonu wynika z braku środków na to, aby zwiększyć ten tramwaj o ten jeden wagon, czy jest taka możliwość w przyszłym roku?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Powiem w ten sposób. Ten problem za chwilę sam się rozwiąże, bo pozbywamy się tego typu tramwajów (105). ZKM zakupuje teraz 16 wagonów z Kassel, bo jak państwo czytaliście plan transportowy, to miasto chce zainwestować w przyszłości w dodatkowy nowy tabor, więc rok, dwa lata i tych 105 nie będzie i zniknie ten problem. Ten jeden wagon wynika z tego, że w tej relacji jest niskie zapotrzebowanie. Kiedyś tramwaj linii 10 między Nowym Portem a Siedlcami funkcjonowała, co 20 minut, teraz przynajmniej do centrum, na tym odcinku, gdzie jest największy potok pasażerów została dołożona druga linia, czyli mamy tramwaj, co 10 minut. Jest jeden skład niskopodłogowy i do tego jeden wagon na 10. Według naszych badań, w stosunku też do innych linii w tych dzielnicach wykorzystanie jest optymalne.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Mam dosyć bogatą prywatną dokumentację ze zdjęć, że tramwaj linii nr 10 jest naprawdę mocno obłożony w tych godzinach, gdy kończą, bądź też zaczynają się lekcje w szkole, ponieważ w Nowym Porcie jest dużo szkół, więc w tych godzinach szczytowych nie wygląda to za dobrze, ponieważ tramwaj jest nabity do maksimum. Tymi zdjęciami mogę się podzielić, więc może w tych godzinach szczytowych dałoby się coś zrobić, ponieważ wiem, że nie tylko jeden wagon obsługuje ta trasę, ale często jeżdżą też dwa, więc może należałoby to przestawić.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Przyjrzymy się tej sprawie. Może te składy z godzin popołudniowych można by wcześniej puścić.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nawiązując do tej wymiany zdań. Pamiętam, że na początku poprzedniej kadencji pan dyrektor spotykał się indywidualnie, szczególnie z nowymi radnymi i mogliśmy przekazywać swoje sugestie dotyczące problemów w naszych okręgach. Myślę, że warto by było to powtórzyć.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Dwa miesiące temu pisałem do Pana Prezydenta zapytanie na temat wewnętrznego autobusu kursującego w Osowie, żeby on nie pomijał tam ul. Gnieźnieńskiej, czy ławskiej, po prostu tylko przekonał się, że ten problem tam jest, bo tam są dzieci i starsi ludzie. Dostałem enigmatyczną odpowiedź na temat ewentualnej zmiany tej trasy. Tak, że też moja sugestia jest, żeby tym problemem się zainteresować, żeby ten autobus tam jeździł.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Dobrze. Przyjrzymy się tej sprawie. Natomiast linię 269 konsultowaliśmy, przede wszystkim z Radą Dzielnicy Osowa i ze szkołami. Tak, że ta trasa została ustalona.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ja mam z kolei podpisy mieszkańców. Akurat jestem mocno zaprzyjaźniony z Radą Dzielnicy Osowa, którą wysoko cenię, z tym, że ja się kontaktowałem z ludźmi i oni mi zgłosili ten problem, i w wyniku tej interwencji to zapytanie napisałem. Tak, że niczego nie zarzucam, tylko proszę o interwencję, żeby ten autobus mógł zawinąć do ulic, o których wspominałem. Mój wniosek. Bardzo proszę o zajęcie się tym problemem. Dziękuję bardzo.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Proszę mnie poprawić, jeśli źle adresuję pytanie. Czy jest jakaś możliwość, żeby na pętli przy ul. Gościnnej był jakiś punkt sanitarny dla kierowców, ponieważ często kierowcy, którzy na tych trasach pracują muszą załatwiać swoje potrzeby w okolicy. Nie jest to na pewno zbyt dobre rozwiązanie. O ile w Nowym Porcie nie ma takiego punktu, ale tam jest zajezdnia tramwajowa, więc rozumiem, że mogą sobie w jakiś sposób poradzić.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Z pewnością jest ekonomicznie uzasadniona, ale na wszystkich krańcach poza miastem, czy na obwodach zostały ustawione indywidualne sanitariaty, w centrum powstał taki punkt przy ul. Giełguda, gdzie nasza spółka postawi kontener socjalny, który będzie służył dużej liczbie linii. W przyszłym roku chcemy zorganizować taki punkt przy ul. Jana z Kolna. W przyszłym roku uruchamiany nowy węzeł Siedlce, tramwaj na Piecki Migowo. Tam będzie nowoczesny sanitariat dla kierowców i motorniczych oraz w punkcie przesiadkowym Brętowo i w Jasieniu.

Radna Magdalena Olek, członek Komisji

Brętowo to jednak kawałek od ul. Gościnnej na Oruni, prawda?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Zgadza się, ale tam kończą w tym momencie tylko dwie linie autobusowe 210 i 113. Linia 210, po uruchomieniu PKM jest przewidziana do likwidacji. Trakt Św. Wojciecha można zasilić innymi liniami. Natomiast autobus linii 113 przejeżdża

obok dyspozytorni na Łostowicach, Świętokrzyskiej, więc nie ma problemu, aby tak rozkład jazdy ułożyć, aby którymiś kursami kierowca mógł zajechać na pętlę i skorzystać z toalet.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie ma już więcej pytań do pana dyrektora ZTM, więc przechodzimy do Referatu Rewitalizacji.

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Nasz budżet na rok 2015 przewidziany jest na kwotę 1.566.310 złotych. Jest to kwota identyczna jak w roku obecnym, tyle, że jakby ta alokacja jest troszeczkę inaczej podzielona, co ma swoje uzasadnienie w tym, czym się zajmujemy. Pozycja pierwsza, tj. pozostałe działania rewitalizacyjne, kwota 694.843 zł. Tam są przewidziane tak naprawdę wydatki, które będziemy ponosili w II połowie roku, ponieważ nam się kończy perspektywa finansowa w połowie roku. Pani Skarbnik powiedziała, że kończy się w 2015 roku, ale musimy jeszcze te projekty rozliczyć i taka jakby jest zasada, że kończymy pół roku wcześniej, wszystkie działania, jakie prowadzimy. I to są zarówno te twarde tj. inwestycyjne projekty, jak i te miękkie. I ponieważ jesteśmy trochę w takim rozkroku, tzn., że pewne rzeczy rozpędziliśmy, pewne rzeczy się dzieją w dzielnicach, zwłaszcza w kwestii społecznej, i żeby nie zostawić tego tematu samego, więc praktycznie połowa budżetu przeznaczona jest na kontynuację, więc te projekty unijne, czy też nasze działania będziemy prowadzili z naszego budżetu.

Druga pozycja, można powiedzieć, że jest to per analogia, bo do połowy roku są to działania, które realizujemy w ramach RPO. Tutaj są pewne projekty, które albo są prowadzone przez nasz referat samodzielnie, tak jak działania we Wrzeszczu. Państwo na pewno słyszeliście, tak jak w klubie mieszkańca przy Waryńskiego prowadzone, w Letnicy podobnie. Cieszą się dużym zainteresowaniem, więc je prowadzimy i one są w ramach projektu RPO, głównie, dlatego, że nam się inni partnerzy „wysypali”, może niedobre słowo, może z jakichś innych powodów nie dali rady tego realizować, więc będziemy je dalej prowadzić. Taki pomysł powstał kilka lat temu i musimy dobrze wykorzystać te pieniądze i dalej działać. Tutaj są również pieniądze na granty dla organizacji, które realizują podobne projekty w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych na Dolnym Mieście, tj. kwota 671 tysięcy złotych.

Trzecia pozycja. Zabezpieczenie środków finansowych na różnego rodzaju działania, które prowadzimy w związku z przygotowaniem do kolejnej perspektywy finansowej. Jak Państwo wiecie RPO na razie jest w fazie projektu i uzgodnień z Komisją Europejską. Wiem, że pracownicy Urzędu Marszałkowskiego byli w Brukseli tam uzgadniać i jeszcze ostatecznej wersji nie ma. Nie wiemy jeszcze, jakie pieniądze będą dostępne, jakie działania będą mogły być robione. Tym niemniej wiemy, że pewne działania będziemy musieli prowadzić. My w tej chwili będziemy je prowadzili w ramach tzw. ZIT, bo to są te dwie przegródki, bo jesteśmy w ramach tej zintegrowanej pracy przydzielani do tej przegródki i później pewnie tymi pieniędzmi będziemy musieli się podzielić z innymi gminami, które są w ZIT. Nie są tam jakieś oszałamiające kwoty, tym niemniej do tego się przygotowujemy. Na pewno będziemy się starali jak najwięcej środków pozyskać, żeby te działania

kontynuować w latach kolejnych. Również często wykorzystujemy te pieniądze na monitoring projektów, zwłaszcza tych inwestycyjnych, bo tu musimy mieć wsparcie osób z uprawnieniami budowlanymi, dlatego, żeby móc rozmawiać z wykonawcą robót jak równy z równym. Jeśli są jakieś pytania, to chętnie odpowiem. Dziękuję bardzo.

Radna Aleksandra Dulkiewicz, członek Komisji

Które miejsca są przygotowywane do rewitalizacji z nowej perspektywy unijnej?

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Nie chciałbym za dużo opowiadać, dlatego, że po pierwsze nie mamy pewności, co do tego, jakie wymagania będą. My te wymagania są już przez nas sprecyzowane. Chcielibyśmy działania rewitalizacyjne prowadzić w ośmiu dzielnicach. I co tu dużo ukrywać. Trzeba kontynuować to, co zaczęliśmy, bo rewitalizacji nie robi się rok, są takie, co się robi nawet pięć lat. Tylko to jest tak, że musimy zmienić mentalność w głowach ludzi i to, co robimy, po pierwsze Letnica, Dolne Miasto, Nowy Port, Wrzeszcz. W Letnicy mamy zrobioną, nazwijmy to część główną. Nie mamy ruszonej w ogóle kwestii przy ul. Szklana Huta, i tam z tyłu. Może tego nie widać, ale tam ludzie mieszkają w warunkach koszmarnych. Są tam takie domy, które były fajne w roku 1920, ale teraz w ogóle nie przystają do sytuacji. Tam się zdarzają piece węglowe, to jest normalne. Jak to będziemy robili? Nie wiemy, ale jest to potrzeba pierwsza. Letnica - kontynuacja. Nowy Port. W Nowym Porcie pewne rzeczy zostały zrobione, jeżeli chodzi o postulaty mieszkańców, tym niemniej tam są dalej wymagane jakieś działania związane z, czy to w kwestiach przestrzeni publicznej, czy działań społecznych, z partnerem Bratem Albertem, oni też pozyskują pieniądze, i ten projekt idzie w sumie bardzo dobrze, jest realizowany, więc dalej trzeba tam działać.

Wrzeszcz. We Wrzeszczu mamy taką sytuację, że przejęliśmy właściwie ten temat, dlatego, że był projekt zrobiony w połowie lat uprzedniej dekady, ul. Wajdeloty. Pamiętacie Państwo chodziło o tą powódź w 2001 roku. I była kwestia, zrobiliśmy projekt, a głównie chodziło o ten potok pod ul. Wajdeloty i połączenia z Potokiem Strzyży, który połączony jest takimi łącznikami przez ul. Danusi, Konrada Wallenroda i Grażyny. I teraz, jak się powiedziało a, to trzeba powiedzieć b, bo on się tak naprawdę kończy ślepo. On jest tylko połączony. On będzie też działał, jako taki bufor, ale jest kwestia połączenia go ze zbiornikiem retencyjnym pod Centrum Metropoli, więc jak on zacznie działać, to będzie jakby taka długa ścieżka i trzeba by było zakończyć tę rurę do ul. Danusi i aż do zbiornika przy Centrum Edukacji Nauczycieli przy ul. Hallera. I wtedy rzeczywiście dwa razy więcej tej wody będzie mogło spokojnie popłynąć. Jest tam jeszcze taka komora, która troszeczkę więcej wody zbiera w centralnej części ul. Wajdeloty, więc chcielibyśmy na to środki pozyskać.

I to, na czym nam najbardziej zależy, bo pieniądze europejskie, marszałkowskie dają nam to, że możemy je realizować ze wspólnotami mieszkaniowymi. Ten efekt już Państwo widzicie, te budynki te elewacje. Generalnie przyjęliśmy taką zasadę, że wspólnoty mają uczestniczyć do wysokości cokołów, czyli mogą sobie fundamenty współfinansować, izolacje poziome, wejścia ewentualnie, a resztę muszą robić sami. We Wrzeszczu to działa bardzo fajnie, ponieważ wspólnoty

patrz, co jeszcze mogą wyremontować, i nie kończy się to tylko na malowaniu klatek, co jest bardzo ważne, tylko robią dachy, elewacje, i niektóre kamienice można pokazywać, jako przykład właśnie takiego mechanizmu, który fajnie działa.

Tak samo Dolne Miasto. W Dolnym Mieście robimy 50% powierzchni publicznych, czyli ulice, zwłaszcza Łąkową do Podwala, Wróblą. Głównym elementem jest zrobienie odwodnienia pod ulicami, czyli tego systemu odwodnieniowego, którego tam brakowało, co powodowało, że na ulicach przy skrzyżowaniu Łąkowa, Wróbla, Śluza, Kieturakisa było czasami 20-30 cm wody przy większej ulewie. Teraz są trzy przepompownie na wylocie Dolnej, Śluzy i przy moście na ul. Toruńskiej, są one wspomagane mechanicznie, więc tam w razie, czego powinniśmy uzyskać sytuację taką, że na tej części poziom wód gruntowych będzie na jednym poziomie i wody w piwnicach nie będzie, co jest bardzo ważne dla tych budynków, a jednocześnie też nie będziemy starali się za nisko wchodzić, żeby te fundamenty, które mogą być często na palach, czego nie wiemy, bo dokumentacje są bardzo kruche, żeby nie zostały naruszone.

Radna Aleksandra Dulciewicz, członek Komisji
Co z nowych pomysłów w zakresie rewitalizacji?

Przewodniczący Adam Nieroda
Biskupia Górka.

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Na temat Biskupiej Górki mówimy wprost. Biskupia Górka potrzebuje bardzo dużej pomocy, ale nie ma sensu robić czegokolwiek dopóki nie zabezpieczymy skarpy. Byłem w budynkach, na które sypie woda, w piwnicach cały czas jest woda, ale to dopiero wtedy, gdy będzie skarpa zabezpieczona. Wszystko można by było zrobić, tylko jest kwestia, że tych środków jest o wiele za mało, a jest to działanie stricte inżynierskie. Tak samo w Nowym Porcie, Szaniec Zachodni, który z kolei ma perspektywę czasową bardzo krótką, tzn. ona jest długa, tzn. 2014 -2017 rusza, ale w 2017 pieniądze będą dopiero uruchomione, tak szacuję znając życie i wiem jak to przy tych projektach wygląda, np. zaczęliśmy projekt w 2007, a pieniądze i prace zaczęliśmy w 2010 roku. Tak, że na Szańcu prognozuję, że to będzie 2017-2023, a znając zadania w tej perspektywie finansowej na Szańcu tego nie zdążymy zrobić, bo tam jest rekultywacja potrzebna, bo tam są bakterie. Tutaj z kolei jest po prostu duża kwota i właściwie nie wiemy jak duża. Szukamy tych środków, a tutaj nam chodzi o te działania rewitalizacyjne społeczne. Mogę powiedzieć pani tak. Przymierzamy się do tego, żeby jakieś działania prowadzić w tej dzielnicy, ale sens tych działań jest taki, że skarpa jest do powstrzymania w zakresie zjazdu ziemi, i w zakresie wody, która też powierzchniowo sypie na dzielnicę. I w tym momencie można zacząć patrzeć na to, w jakim stanie są budynki, które remontować, a których nie ma sensu. Osuszony budynek, na który sypie woda pije jakby tej wody jeszcze więcej.

Przymierzamy się do kwestii Oruni, zwłaszcza tej Oruni centralnej, bo jest taka dziwna dzielnica, chociaż myślę, że ona teraz ożyje mocno, jak te wszystkie komunikacyjne elementy ruszą, zwłaszcza w centrum, ul. Gościńska i okolice. Jest tam Kuźnia, która tam działa, jakby pierwsza for poczta. Aczkolwiek jak mówię,

my działamy tylko i wyłącznie o pieniądze unijne. Czyli musimy spełniać te wymogi, które są najwyższe, możliwe, jakie są w RPO, nawet i w całej Polsce. I w związku z tym musimy te wskaźniki spełniać. Pytanie jest, czy te wskaźniki, które ostatnio były dość wyśrubowane uda nam się spełnić, a tu jest trochę słabo i patrzymy na to jak do tego podejść. Negocjujemy z Urzędem Marszałkowskim, żeby te wymagania były trochę obniżone.

Kwestia Oliwy, ale chodzi o tę część starszą oczywiście, tam vis a vis Parku Oliwskiego, chodzi o zabudowę ul. Opata Rybickiego i bardziej w głąb. Tu głównie chodzi o wsparcie tych wspólnot mieszkaniowych i tam jest taka sytuacja jak we Wrzeszczu, że mamy dzielnicę jakby podzieloną na pół i wskaźnikowo nam to wychodzi nie najgorzej, bo tam ludzie bogaci mieszkają, ale też mamy dużo zasobu komunalnego.

Ostatnia część Brzeźno. Tam jest taki mały kawałek, tj. kwestia Domu Zdrojowego, który tam wszystkich jakby straszy przy tej pętli. Tam jest właściwie zasób komunalny, i jest kwestia, żeby zrobić z niego coś, co będzie z jednej strony i służyło mieszkańcom Brzeźna, i z drugiej strony, no też pomóc tym ludziom, którzy tam zamieszkują, no w warunkach fatalnych, bo to wygląda w środku okropnie.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Tam już chyba niewiele tych lokali zostało?

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Ale trochę jeszcze jest, i żeby coś z tym zrobić, żeby nie straszło, i opiekowało się jak np. o Park w Brzeźnie, który jest coraz ładniejszy, i to pasmo nadmorskie, które funkcjonuje coraz lepiej i tam być może połączymy, jak osiągniemy wskaźniki z Nowym Portem. Więcej już nic nie powiem, bo na więcej raczej pieniędzy nie wystarczy.

Radna Aleksandra Dulkiwicz, członek Komisji

Zwróciła się do Przewodniczącego Komisji, żeby odbyć posiedzenie, na których byśmy porozmawiali o planach rewitalizacyjnych.

Przewodniczący Adam Nieroda

Chciałbym, żeby również była rewitalizowana Biskupia Górka.

Pan Tadeusz Gleinert, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Z Biskupią Górką to jest to samo mniej więcej, co z Orunią. Nie można było nic robić poza ratunkowymi sprawami związanymi z Kuźnią, żadnych prac dopóki się nie zrobiło Kanału Raduni, a jak Kanał Raduni jest teraz gotowy i w razie powodzi nie grozi zalaniem Oruni, w związku z tym można robić Orunię. Tak samo jest z Biskupią Górką. Zainteresuje się Prokurator, jeżeli zaczniemy cokolwiek robić, a osunie się skarpa, czy zaleje, czy zniszczy to, co zostało zrobione. Dopóki nie ma zabezpieczenia nie można nic robić, porządek inżynierski musi być zachowany.

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Wychodząc naprzeciw prośby Pani Radnej. Jesteśmy gotowi w każdej chwili przyjść, jeśli Państwo nas zaprosicie. Tutaj dzisiaj pytanie było tak znieścacka, więc tak znieścacka nie odpowiemy na to pytanie, nie mamy przy sobie map, czy zakresów, niektórzy radni są nowi, więc może przyjdziemy do Państwa na Komisję i przedstawimy plany i porozmawiamy, jest to dłuższy temat. My jesteśmy gotowi w każdej chwili to Państwu przedstawić, gdyż jest to w zakresie Państwa Komisji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Posiedzenie Komisji na ten temat przeznaczymy.

Radna Aleksandra Dulkiwicz, członek Komisji

Nie było moim zamiarem zaskakiwanie Państwa.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Miałbym taką propozycję, teraz może nie, ale na wiosnę odwiedzili miejsca, które są rewitalizowane.

Przewodniczący Adam Nieroda

Zrobimy wyjazdowe posiedzenie Komisji w tym zakresie.

Pan Grzegorz Lechman, Referat Rewitalizacji w Wydziale Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków

Pokażemy Państwu, co zostało zrobione i co mamy zaplanowane. Na takie wyjazdowe posiedzenie musimy przeznaczyć dobrych kilka godzin.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie ma pytań do Referatu Rewitalizacji, zatem przechodzimy do planu budżetu na 2015 rok Referatu Estetyzacji Miasta, czyli jak za małe pieniądze można zrobić dużo.

Pan Michał Szymański, Kierownik Referatu Estetyzacji

Kwotowo u nas bez zmian, łącznie 396.500 zł. na działania referatu. Najmniejsza kwota na projekt sztuką w reklamę, czyli mamy tutaj 20 tys. zł. Zarezerwowane na takie przypadki beznadziejne, w których mamy ewidentną samowolę reklamową, narzędzia administracyjne, które są niestety słabe w naszym kraju, nie działają. Perswazja nie przynosi skutku, tam będziemy podejmować działania podobne jak w przypadku ul. Grunwaldzkiej, róg Czyżewskiego, gdzie pojawił się w tym roku tzw. wachlarz możliwości. Jeżeli będzie taka konieczność zamierzamy to kontynuować i na to są te środki przeznaczone. Program propagowania zasad estetyki i poprawy wizerunku miasta. W ramach tego zadania mamy łącznie 38.500 zł. Tutaj zamierzamy wydać broszurę pod nazwą „Przewodnik dobrych praktyk remontowych”. Lada moment ruszy strona internetowa na ten temat. Natomiast w tym roku zabrakło nam środków na wydanie tego w formie broszury, stąd przełożyliśmy to na rok kolejny.

Oprócz tego udało nam się nawiązać współpracę z Powszechną Spółdzielnią Mieszkaniową „Przymorze” wychodząc od pomysłu na opracowanie, sporządzenie master planu kolorystycznego dla falowców z uwagi na ich rangę i wagę dla

wizerunku miasta. Udało się tutaj też dzięki takiej dosyć przychylniej postawie zarządu wspólnoty rozszerzyć projekt na taki master plan dla całej dzielnicy, taki estetyzacyjny, czyli poczynając od kolorystyki dla planowanych nowych remontów, czy malowania elewacji, tak falowców, jak też pozostałych bloków, schodząc dalej do poziomu małej architektury, jakiejś kompozycji zieleni, architektury krajobrazu. Jest tutaj spora otwartość ze strony spółdzielni, jednocześnie zarządzającej takim potężnym obszarem miasta, że ten temat wydaje nam się bardzo ciekawy, stąd tutaj też pewne środki także na ten master plan chcielibyśmy przeznaczyć. Szczegóły jeszcze nie są znane. To się dopiero krystalizuje, ale na pewno zaczniemy od falowców w przyszłym roku.

Opracowanie katalogu elementów przestrzeni publicznej, czyli mówiąc najogólniej w przyszłym roku planujemy konkurs w tym zakresie. Jeszcze nie wiemy dokładnie, czy będzie to konkurs na wiaty przystankowe, rozważamy też elementy oświetlenia, lampy miejskie. I to już będziemy wspólnie z Zarządem dróg i Zieleni i nowym wiceprezydentem Grzelakiem myślę ustalali, jaki będzie zakres tego konkursu, co będzie, że tak powiem bardziej priorytetowe. Na to zadanie mamy łącznie 48 tysięcy złotych.

Największy projekt, w który angażuje się referat to jest nadanie dekoracji artystycznych elewacjom na obszarze Głównego Miasta. Obecnie jest kończony projekt Nowa Szeroka. Ogłosiliśmy nabór wspólnot do przyszłorocznego projektu. Na razie jeszcze nie mamy tutaj zgłoszeń, więc trudno wskazać, jaka będzie lokalizacja tych działań, ale na to łącznie przeznaczamy 290 tysięcy złotych, i to jest działanie realizowane w ramach programu współpracy miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Jeśli można dodać do tego zakresu działań estetyzacyjnych. W naszym wydziale są dwie pozycje, które wpisują się w to działanie, a mianowicie dalej Pan Prezydent kontynuuje konkurs na najładniejszą elewację z pulą 50 tysięcy złotych.

Przewodniczący Adam Nieroda

Czyli jednak to zadanie będzie?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak. Będzie kontynuacja i przeznaczamy w budżecie przyszłorocznym 500 tysięcy złotych na dotację Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych na kontynuację programu podwórkowego, czyli zagospodarowywanie podwórek. Oczywiście chodzi, zarówno w jednym jak i w drugim przypadku o te nieruchomości, gdzie jest jeszcze udział gminy, bo jeżeli nie ma udziału gminy, to my w tym zakresie nie będziemy finansować i wspierać tych działań.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do tego zakresu?

Radna Magdalena Olek, członek Komisji

Ten przewodnik dobrych praktyk remontowych, w jaki sposób ma być dystrybuowany?

Pan Michał Szymański, Kierownik Referatu Estetyzacji

W przyszłym roku? Przede wszystkim poprzez zarządców wspólnot mieszkaniowych, ale także bezpośrednio mamy już, tzn. bez udziału wspólnot się nie da, zarządów....

Przewodniczący Adam Nieroda

Powinni potwierdzać, że się zapoznali, naprawdę.

Pan Michał Szymański, Kierownik Referatu Estetyzacji

Rozważymy to, ale także przez Rady dzielnic. Taka była współpraca z jednostkami przy master planie dla Wrzeszcza Dolnego, czy dla Siedlec, pokazało, że to jest bardzo dobry sposób dotarcia, czy do wspólnot mieszkaniowych, więc na pewno te dwa kanały. Po za tym na pewno też to będzie dystrybuowane w Urzędzie Miejskim i w oddziałach.

Radna Magdalena Olek, członek Komisji

Jak jesteśmy już przy, powiedzmy rewaloryzacji falowców na Przymorzu, może warto by pomyśleć nad rozszerzeniem tego na falowiec w Nowym Porcie w przyszłej perspektywie budżetowej?

Pan Michał Szymański, Kierownik Referatu Estetyzacji

Na pewno tak, to też nie jest konieczne. Dla jednego falowca nie potrzebujemy nawet w ogóle budżetu. Możemy to zrobić wspólnie z Politechniką Gdańską w ramach jakichś projektów mniejszych. Jak najbardziej tak. Przymorze to jest jakby całe osiedle, a w Nowym Porcie nie ma takiego jednorodnego charakteru.

Radna Magdalena Olek, członek Komisji

Ale też stanowi pewne wyzwanie.

Pan Michał Szymański, Kierownik Referatu Estetyzacji

Jak najbardziej. I chętnie, jeżeli będzie taka inicjatywa, to na pewno będziemy w stanie to zrobić. Nawet w przyszłym roku.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie ma dalszych pytań, dziękuję bardzo, przechodzimy do planu budżetu dla Referatu Mobilności Aktywnej.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej

Budżet referatu na przyszły rok tj. niecałe 700 tysięcy złotych, i jest spadek o 22% w stosunku do obecnego roku, a wynika to przede wszystkim z tego, że spora część naszego budżetu finansowana jest z projektów unijnych. W tym roku zakończyliśmy lub jesteśmy w fazie kończenia trzech takich projektów. W przyszły rok wchodzimy z jednym, z nadzieją, że będą kolejne, ponieważ w tej chwili jest to okres przejściowy. Głównie piszemy aplikacje, efekty będą, mam nadzieje w najbliższym czasie. Z tej kwoty, środki w wysokości 300 tysięcy złotych, tj. budżet projektowy, a 400 tysięcy złotych- budżet bieżący. Najważniejsze jest to, że udało się zaplanować środki na kontynuację dwóch najważniejszych kampanii, które

procedzimy w ramach naszego budżetu, czyli kampanii „Rowerem do pracy” - III edycja i „Rowerowy maj” - II edycja. Natomiast przede wszystkim tą kampanię „Rowerowy maj”, która ma zachęcać dzieci ze szkół podstawowych do codziennego korzystania z roweru, chcemy znacznie rozszerzyć. W zeszłym roku brało w niej udział 23 szkoły podstawowe. Mam nadzieję, że w tym roku uda się zachęcić przynajmniej połowę więcej. Patrząc na wyniki tej kampanii w zeszłym roku, mam nadzieję, że jest to realne. Kampania się dosyć dobrze sprzedała i ten pomysł chwycił.

Poza tym w budżecie są zaplanowane środki na drobne działania, może nie inwestycyjne, ale zakupy inwestycyjne, czyli stojaki rowerowe, czyli to, co zawsze robiliśmy w ramach naszego budżetu. Natomiast o części działań, działań twardych już wcześniej było powiedziane, a to są działania, które są finansowane poza naszym budżetem, było to finansowane z budżetu inwestycyjnego miasta. Czyli te 9 milionów, o których Pani Skarbnik wspominała. W przyszłym roku będzie oddana do użytku droga rowerowa na Piecki Migowo. Ponadto, zmodernizowana droga rowerowa wzdłuż ul. Siennickiej, a w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej w ul. Lenartowicza. Dodatkowo w ramach projektu trójmiejskiego, rowerowego -wystąpiliśmy o zgodę do Marszałka o zrealizowanie ul. Elbląskiej, to będzie już ponad plan.

Przewodniczący Adam Nieroda

Który odcinek?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej

Od Siennickiej do Sucharskiego, ten odcinek bliżej centrum miasta. Generalnie projekt trójmiejski jest w tej chwili już zrealizowany, mówiąc o tych zadaniach, które są w toku. Natomiast, w wyniku tego, że są pewne oszczędności w projekcie, chcemy, aby dodatkowo jego zakres powiększyć, będzie fragment ul. Uczniowskiej realizowany za to, i właśnie ta wspomniana droga rowerowa wzdłuż ul. Elbląskiej. Ponadto te drogi zostały wybudowane i chcemy je pomiarkować. Nie wiem, czy państwo wiedzą, ale w pasie nadmorskim czekaliśmy na milionowego rowerzystę.

Przewodniczący Adam Nieroda

To wszystko, tak?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Warto też powiedzieć, że zdobyliśmy nagrodę dla najlepiej „zrowerowanego miasta”

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej

Trzeci raz z rzędu obroniliśmy.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma pytań do pana kierownika, przechodzimy do projektu budżetu Wydziału Środowiska.

Pani Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Dochody wydziału pochodzą z opłat i kar za korzystanie ze środowiska.

Są to pieniądze wnoszone głównie przez zakłady przemysłowe do Marszałka a następnie jest dystrybucja w dół do wydatkowania zgodnie z kompetencjami na cele związane z ochroną i poprawą stanu środowiska. Środki pochodzą również z wycinki drzew, jakie są wydawane decyzje za opłatą. Kwota 6 tysięcy złotych pochodzi z kart wędkarskich, które wydaje Prezydent i 2 tysiące złotych - dzierżawa obwodów łowieckich. Łącznie kwota dochodów 9.009.050 złotych. Z tej kwoty również zgodnie z procedurami są uruchomiane takie możliwości, że jednostki, wydziały urzędu jak również ubiegają się o pewną pulę pieniędzy, wzbogacając tym samym swój budżet i mając dodatkowe środki na realizację, bądź to inwestycji proekologicznych, czy też innych zadań, w tym także dotacje, które udziela Prezydent za pośrednictwem Wydziału Rozwoju Społecznego dla organizacji pozarządowych na przykład.

Budżet wydziału 2.780.783 złote, w tym główne pozycje to: monitoring wód powierzchniowych wraz z obliczeniem ładunku zanieczyszczeń wód odprowadzanych z terenów gminy Gdańsk do Zatoki Gdańskiej, monitoring, jakości powietrza. Mamy pięć stacji monitoringu powietrza w Gdańsku, które nam dają pogląd na stan powietrza w całym mieście. Aktualizacja mapy akustycznej Gdańska będzie w przyszłym roku, która co pięć lat winna być aktualizowana. Również będziemy aktualizowali program ochrony środowiska, jako taki całościowy kompleksowy program zadań wydziału. Z istotnych zadań jest także realizacja programu edukacji ekologicznej, różne akcje uświadamiające. Opracowanie corocznej oceny stanu środowiska. Przewidzieliśmy także pieniądze na ewentualne ekspertyzy, czy interwencyjne usuwanie odpadów, zastępcze, jeżeli będziemy wydawali decyzje nakazujące usuwanie odpadów, będzie działanie egzekucyjne konieczne.

Projekty związane z ochroną przyrody. Tutaj państwa uwagę bym zwróciła na dwa nowe projekty, ale dość takie istotne i dla społeczeństwa z udziałem społeczeństwa. Projekt zieleń i zadrzewienie przestrzeni miejskiej w Gdańsku. Wraz z Biurem Rozwoju Gdańska wytypujemy dziesięć miejsc do ewentualnego wspólnego zagospodarowania wspólnie z mieszkańcami. I kolejny projekt, tutaj również we współpracy z Referatem Mobilności Aktywnej, realizacja projektu w Lasach Trójmiejskich będziemy po prostu wytyczali ewentualnie ścieżki rowerowe i wykorzystanie lasów rekreacyjne. Jeżeli macie Państwo jakieś pytania, bardzo proszę.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ten okres pięcioletni mija, jeśli chodzi o wyznaczenie map akustycznych, hałasu? Czy normy przekraczamy, czy nie?

Pani Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Mapa hałasu jest dostępna na stronach internetowych. Natomiast, jeśli chodzi o normy, czy ich przekroczenie, to wszystko zależy gdzie, dlatego, że generalnie normy hałasowe zdarza się, że są przekroczone wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych. I tutaj często prawda jest też taka, że właściwie niewiele można z tym zrobić.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Takie problemy są w dzielnicy Osowa, występowalem z interpelacją.

Pani Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Nieraz jest tak, że mieszkańcy oczekiwaliby ekranów akustycznych. Ekran nie wszędzie mają rację bytu i nie wszędzie jest możliwy ekran do realizacji i to są dość trudne tematy. My zawsze mówimy, żeby zarządcy nieruchomości dbali o to by możliwie wyciszać stolarkę okienną. W tej chwili są też różne nowoczesne technologie przy budowie budynków, jeżeli mamy do czynienia z nowymi osiedlami. Niestety proszę Państwa prawda jest przykra. Nie chciałabym mówić jak swego czasu Pani Minister Bieńkowska, ale jak żyjemy w mieście, no to tego hałasu często nie unikniemy, zwłaszcza w centrum, czy przy ulicy. Zdarza się też, że mieszkańcy skarżą się na tramwaje. Tutaj też, już technologie stosowane w tej chwili na torowiskach są takie, które umożliwiają wyciszenie. Nieraz obsadzenie zielenią, bo to też może wpłynąć, jeśli chodzi o ten ruch kołowy.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Możemy znacznie zmniejszać hałas idąc w mobilność aktywną

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej.

Nie tylko. Najprostszym sposobem ograniczenia hałasu w mieście jest ograniczenie ruchu, czyli zmniejszanie prędkości. Miasta zachodnie, które chciały ograniczyć hałas wprowadziły takie rozwiązania.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ale wtedy następuje zwiększenie korków.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik referatu Mobilności Aktywnej.

Niekoniecznie, jest cykliczny ruch.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania do pani dyrektor?

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Mówiła pani, że jest 5 stacji monitoringu. Czy stacja, która monitoruje, i która jest najbliższej Port Serwisu wykazuje jakieś przekroczenia norm, które są przewidziane i czy z tego tytułu jakieś ewentualnie kary są przewidziane?

Pani Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Port Serwis miał odnotowywane przekroczenia, bo to jest w zależności od tego, co on spala. Port Serwis, jako zakład nie jest w gestii Prezydenta, jest w gestii Marszałka. Natomiast, jeśli chodzi o kary, to tutaj jest Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska i Port Serwis miał nakładane kary. Tu akurat nie wiem czy z tytułu przekroczeń emisji powietrza, tego sobie nie przypominam. Wiemy tylko z tego tytułu, tej afery odpadowej, gdzie odpady mieli składowane, niespalone. W tej chwili zakład wnosił do Prezydenta Miasta o decyzję środowiskową w związku z przewidywaną modernizacją zakładu. Również kary, które WIOŚ nałożył na zakład, oni postarali się, to zostało tak załatwione, że zakład nie będzie ponosił tych kar, jeżeli postarają się, że te pieniądze zainwestują w modernizację zakładu. I oni w tym kierunku w tej chwili zmierzają. Wpłynął raport, jest też na stronie internetowej. Jeżeli pana radnego interesuje, to na stronie internetowej, na ich

stronie jest link jak oni się prezentują w raporcie, co przewidują, jak to może wpłynąć na poprawę środowiska w późniejszym okresie.

Radny Łukasz Hamadyk, członek Komisji

Dziękuję bardzo. Na chwilę obecna tyle mam pytań.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. W takim razie wyczerpaliśmy punkt nr 1. Bardzo dziękuję przedstawicielom wydziałów, którzy przybyli i wyczerpująco odpowiedzieli na nasze pytania. Mam nadzieję, że współpraca będzie się układała tak sprawnie przez całą kadencję. Przechodzimy do kolejnego punktu obrad.

PUNKT - 2

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2015-2040 - druk nr 1527 wraz z autopoprawką - w zakresie działania Komisji. Oryginał druku nr 1527 wraz z autopoprawką stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2014 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.400.2014

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska

Zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 1527 wraz z autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2015-2040 - druk nr 1527 wraz z autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, bez poprawek - zawarty w druku nr 1527 wraz z autopoprawką - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 2-2/1/1/2014**

PUNKT - 2.1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014-2040 - druk nr 8. Oryginał druku nr 8 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2014 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.8.2014
Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska
Zreferowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 8.

Przewodniczący Adam Nieroda
Dziękuję bardzo. Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda
Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2014-2040 - druk nr 8.

Głosowanie:
Komisja 3 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, bez poprawek - zawarty w druku nr 8. Opinia Nr 2-2/2/2/2014

PUNKT - 2.2.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 9 - w zakresie działania Komisji. Oryginał druku nr 9 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z grudnia 2014 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.9.2014
Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Teresa Blacharska, Skarbnik Miasta Gdańska
Zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 9 - w zakresie działania Komisji.

Przewodniczący Adam Nieroda
Dziękuję bardzo. Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda
Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2014 rok - druk nr 9 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, bez poprawek - zawarty w druku nr 9 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 2-2/3/3/2014**

PUNKT - 3

Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Przewodniczący Adam Nieroda

Poinformował członków Komisji, że Komisja w styczniu będzie przyjmowała plan pracy Komisji na 2015 rok. W związku z tym poprosił członków Komisji, żeby zgłaszali propozycje tematów do sekretariatu Komisji drogą elektroniczną.

Następnie przewodniczący podziękował członkom Komisji za udział w posiedzeniu i w związku z tym, że porządek obrad został wyczerpany zamknął posiedzenie Komisji. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:30.

*Przewodniczący
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Adam Nieroda

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck
Pracownik Biura Rady Miasta Gdańska