

# STRATEGICZNY PROGRAM TRANSPORTOWY

dzielnicy Południe w mieście Gdańsku  
na lata 2014 - 2020  
AKTUALIZACJA

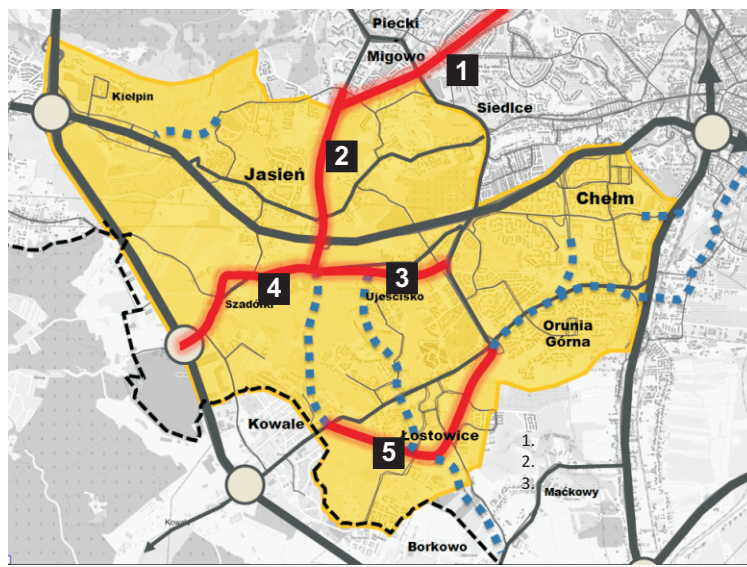


Uchwalony w 2011 roku Strategiczny program transportowy dzielnicy Południe w mieście Gdańsku ustalał zasady realizacji układu drogowego dla północnej części dzielnicy. Z uwagi na nieustannie postępujące zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym tego rejonu miasta dokument ten, już w swoich założeniach, zakładał potrzebę aktualizacji po kilku latach.

Nowe uwarunkowania związane z wydatkowaniem środków unijnych w perspektywie 2014 - 2020 potwierdziły konieczność uwzględnienia w nowym programie elementów transportu zbiorowego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy dla układu drogowo - tramwajowego wytypowano pięć najistotniejszych elementów układu transportowego dla Gdańska Południe:

1. Nowa Politechniczna
2. Nowa Bulońska Północna
3. Nowa Warszawska
4. Nowa Jabłoniowa
5. Nowa Świętokrzyska



Zgodnie z polityką transportową miasta Gdańska promującą inwestycje związane z rozbudową infrastruktury transportu publicznego, przede wszystkim nowych linii tramwajowych, w aktualizowanym programie poddano analizie wpływ zarówno układu drogowego jak i tramwajowego na funkcjonowanie całego systemu transportowego dzielnicy Południe.

Takie podejście jest zgodne z wytycznymi Komisji Europejskiej dla nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020, gdzie dofinansowanie uzyskują przede wszystkim projekty powiązane z rozbudową infrastruktury transportu publicznego.

Należy podkreślić, iż wyniki analizy nie determinują kolejności realizacji poszczególnych odcinków, wskazują jedynie najistotniejsze inwestycje wpływające na poprawę funkcjonowania systemu transportowego, oraz podniesienie jakości życia mieszkańców.

Jako pierwsza zostanie zrealizowana ul. Nowa Bulońska Północna z uwagi na zaawansowanie projektowe. Inwestycja ta była wymieniana jako pierwsza do realizacji w Strategicznym Programie uchwalonym w 2011 roku i na tej podstawie dokumentacja projektowa uzyskała dofinansowanie ze środków UE.

Kolejność wynikająca z aktualizacji Strategicznego Programu Transportowego dla Gdańska Południe będzie wskazówką przy procesie inwestycyjnym. Sama realizacja i wybór poszczególnych odcinków będą uwarunkowane wysokością środków finansowych, stopniem przygotowania inwestycji (gotowa dokumentacja projektowa) oraz złożonością procesu inwestycyjnego (konieczność wykupu gruntów, zapewnienia lokali mieszkańcom, itp.).



Nr	Nazwa ulicy
----	-------------

01	Nowa Bulońska Północna
02	Trasa PP
03	Nowa Jabłoniowa
04	Nowa Warszawska
05	Myśliwska
06	Nowa Bulońska Południowa
07	Nowa Podmiejska
08	Nowa Małomiejska
09	Nowa Chmielna
10	Nowa Świętokrzyska
11	Nowa Niepołomicka
12	Nowa Zakoniczyńska
13	Nowa Unruga
14	Nowa Politechniczna
15	Nowa Cienista

