

## Gdańsk

### Analiza SWOT dla miasta – problem rozwoju przestrzennego

<b>Sily</b>	<b>Słabości</b>
<p>Nadmorskie położenie.</p> <p>Zróźnicowanie fizjograficzne.</p> <p>Bogate dziedzictwo kulturowe.</p> <p>Kapitał ludzki.</p> <p>Rozwijające się funkcje <i>portowe</i>.</p> <p>Atrakcyjność turystyczna.</p>	<p>Peryferyjne położenie na mapie Polski.</p> <p>Słaba integracja komunikacji publicznej.</p> <p>Istnienie 2 tarasów.</p> <p>Nieużytki w centrum miasta.</p> <p>Brak parkingów strategicznych.</p> <p>Niewykorzystanie wód śródlądowych (Wisła).</p> <p>Brak rewitalizacji w niektórych dzielnicach.</p> <p>Zbyt wolny rozwój społeczeństwa obywatelskiego.</p>
<b>Szanse</b>	<b>Zagrożenia</b>
<p>Rozwój metropolii.</p> <p>Wzmacnianie konkurencyjności.</p> <p>Dynamicznie rozwijające się połączenia lotnicze (Frankfurt i Monachium).</p> <p>Rozwój kontaktów z krajami nadbałtyckimi.</p> <p>Środki unijne.</p> <p>Stworzenie atrakcyjnego miejsca do życia, pracy, nauki i wypoczynku.</p> <p>Nowi mieszkańcy – wzrost liczby mieszkańców.</p> <p>Rozwój transportu publicznego.</p> <p>Wzmacnianie polityki rowerowej.</p> <p>Inwestorzy.</p> <p>Stworzenie spójnych systemów (komunikacja, przestrzenie publiczne, parkingi).</p>	<p>Suburbanizacja.</p> <p>Brak współpracy/ źle rozumiana konkurencyjność pomiędzy: Gdańsk-Gdynia-Sopot.</p> <p>Niestabilność prawa w zakresie planowania przestrzennego.</p> <p>Zagrożenie powodziowe.</p>