

PROTOKÓŁ NR 17-15/2015

z nadzwyczajnego posiedzenia Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 25 czerwca 2015 roku, a rozpoczęło się o godz. 8.30, w sali nr 007 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Na stan sześciu (6) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyły 4 osoby (4), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Nieobecni: radna Dorota Dudek oraz radny Jerzy Milewski.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 i nr 2 do protokołu.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Borawski - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył nadzwyczajne, 17 posiedzenie Komisji. Powiedział, że w dniu wczorajszym został wysłany drogą mailową porządek obrad wynikający z tego, że wpłynął do Komisji druk nr 345. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Gdańska na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - druk nr 345.

Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

2. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Następnie Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Głosowanie:

4 za - jednogłośnie

PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Gdańska na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - druk nr 345.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 25 czerwca 2015 r. - BRMG-S.0006.345.2015).

Pan Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta ds. polityki komunalnej przedstawił projekt uchwały. Powiedział: Uchwała, którą wprowadzamy w trybie

nadzwyczajnym jest elementem pewnej długoterminowej polityki miasta co do inwestycji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Tryb nadzwyczajny jest związany z tym, że otrzymaliśmy wniosek od PKM w takim terminie, w jakim otrzymaliśmy i stąd wprowadzamy to na obecną sesję dlatego, a wprowadzamy to na obecną sesję dlatego, że jak wiemy, Pomorska Kolej Metropolitalna ma być uruchomiona we wrześniu, a druk musi zostać opublikowany, ukazać się i wejść w życie. Druk dotyczy stawek za zajęcie pasa drogowego pod obiekty inżynieryjne. Chodzi o to, żeby nie obciążać w sposób znaczny spółki Pomorska Kolej Metropolitalna. Jest to inwestycja o charakterze publicznym również dla mieszkańców Gdańska. Gdyby przyjąć stawki, które dotychczas obowiązywały to rocznie musielibyśmy obciążać PKM-kę kwotą 1,5 mln zł. Przy stawkach, które proponujemy w niniejszej uchwale będzie to ok. 23 tys. zł. Także jest to kolejny wkład we wsparcie PKM-ki. Dziękuję.

Radny Piotr Borawski - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i zapytał:

To, że obniżymy te stawki to nie spowoduje, że wykonanie budżetu w tej pozycji ...

Pan Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta ds. polityki komunalnej

To są dodatkowe przychody do budżetu.

Radny Piotr Borawski - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG

Czyli konstruując budżet nie myśleliśmy o tym, że będzie to nasz przychód?

Pan Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta ds. polityki komunalnej

Tak, dokładanie.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - Wiceprzewodnicząca Komisji

Czyli mówiąc wprost obiekty inżynieryjne, mosty, które znajdują się na terenie ...

Pan Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta ds. polityki komunalnej

Mosty, które znajdują się na terenie dróg czyli Brętowo, przy Pieckach Migowo.

Radna Aleksandra Dulkiwicz - Wiceprzewodnicząca Komisji

Teraz to są stawki obniżone?

Pan Piotr Grzelak - Zastępca Prezydenta ds. polityki komunalnej

Szczegółowo jest opisane w tabeli, ale mamy w pkt 2 czyli 0,02 zł czyli zmniejszenie o 99% stawek z tytułu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w wypadku umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej służących obsłudze infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 345.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu RMG, po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Piotra Grzelaka - Zastępcę Prezydenta ds. polityki komunalnej, w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 4 głosami za, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 345. (Opinia nr 17-15/62-48/2015).

PUNKT - 2

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Nie było wolnych wniosków, spraw wniesionych oraz korespondencji w związku z tym Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

Koniec - godz.8:40.

*Przewodniczący
Komisji Strategii i Budżetu RMG*

Piotr Borawski

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska