

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia

w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Gdańska.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645, 1318, z 2014 r. poz. 379, 1072) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183, 1195, z 2015 r. poz. 211, 702),

uchwała się, co następuje:

§ 1

Po rozpatrzeniu skargi Pana **XY*** na działania Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącej sposobu zarządzania na drogach publicznych

1. uznaje się skargę za niezasadną odnośnie lokalizacji progów wyspowych z przejściami dla pieszych,
2. uznaje się skargę za zasadną odnośnie lokalizacji progów zwalniających posadowionych w lokalizacji skrzyżowania ul. Hallera z ul. Konarskiego oraz skrzyżowania ul. Myśliwskiej z ul. Morenowe Wzgórze.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Gdańska.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Uzasadnienie

Pismem z dnia 13.01.2015 r. (DTD.II.052.1.2015.TW.1) Minister Infrastruktury i Rozwoju przekazał Wojewodzie Pomorskiemu skargę Pana XY*, dotyczącą wykonywania przez Zarząd Dróg i Zieleni zadań związanych z organizacją ruchu drogowego. Wojewoda Pomorski pismem z dnia 26.01.2015 r. (WI-III.1411.2.2015.KH) przekazał skargę Pana XY* do Rady Miasta Gdańska powołując się na art. 10 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, z którego wynika, że zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu jest Prezydent.

Skarżący zarzucił nieprawidłową generalną praktykę umieszczania progów zwalniających tuż przed przejściem dla pieszych zamiast ustawowych 30 m od skrzyżowania oraz na skrzyżowaniach gdzie ustawa wymaga odległości 40 m od skrzyżowania.

Prezydent Miasta Gdańska pismem z dnia 23.02.2015 r. (ZDiZ/ZI/70-Ldz.8947/2015/TW) wskazał na zgodność z prawem stosowania progów wyspowych wspólnie z przejściami dla pieszych, jako zalecanych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. W przypadku połączeń na przykład ul. Wilanowskiej z drogami wewnętrznymi nie dochodzi do naruszenia przepisów, gdyż z definicji nie są skrzyżowaniami. Ponadto, część progów zwalniających wybudowana była przed wejściem w życie przepisów, których naruszenie zarzuca skarżący. Zatem w tej części skarga jest niezasadna.

Natomiast zasadna jest skarga w odniesieniu do lokalizacji progów zwalniających, gdzie nie zachowuje się odległości 40 m od skrzyżowania, jak np. skrzyżowanie ul. Hallera i ul. Konarskiego oraz skrzyżowanie ul. Myśliwskiej z ul. Morenowe Wzgórze, które powstały już w czasie obowiązywania nowych przepisów. Każdorazowo decyzja dotycząca montażu progu poprzedzona jest analizą liczby i rodzaju zdarzeń drogowych, pomiarami natężenia ruchu oraz rzeczywistych prędkości występujących w rejonie weryfikowanego miejsca, jak również dyskusją na posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przy Zarządzie Dróg i Zieleni z udziałem Policji i Straży Miejskiej. W obu tych lokalizacjach poprzednio często dochodziło do śmiertelnych wypadków z udziałem pieszych. Miasto Gdańsk w styczniu br. podjęło działania w celu eliminacji przypadków niezgodności z obowiązującymi przepisami lokalizacji progów zwalniających. Skierowano pismo do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego Sejmu RP w związku z trwającymi pracami legislacyjnymi w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju związanymi ze zmianą rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Wnioskodawca:

Komisja Rewizyjna RMG
za Komisję – Przewodniczący Komisji

Kazimierz Koralewski

Opinia prawna:

* anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z 29.08.97. o ochronie danych osobowych: Dz.U. 1997 nr 133 poz. 883 z późniejszymi zmianami.