

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia

w sprawie podjęcia współpracy Gminy Miasta Gdańska z Gminą Cedry Wielkie, Pruszcz Gdański, Suchy Dąb i Gminą Miejską Pruszcz Gdański w celu realizacji projektu pn. „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U z 2013r., poz 594; zm. Dz.U. poz. 645; zm. Dz.U. poz. 1318; zm. z 2014r. Dz.U. poz. 379; zm. Dz.U. poz.1072)

Uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Gmina Miasta Gdańska wyraża wolę podjęcia współpracy z Gminą Cedry Wielkie, Gminą Pruszcz Gdański, Gminą Suchy Dąb i Gminą Miejską Pruszcz Gdański, zwanymi dalej Partnerami Projektu w ramach Projektu pn. „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” na terenie Partnerów Projektu. Projekt realizowany będzie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020 w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej przy wsparciu środków z Unii Europejskiej.
2. Ustala się następujące zasady udziału Gminy Miasta Gdańska w Projekcie:
 1. Gmina Miasta Gdańska zostanie partnerem wiodącym Projektu,
 2. Gmina Miasta Gdańska zarządzać będzie projektem i środkami finansowymi wpływającymi z RPO WP na lata 2014 – 2020.

§ 2

Upoważnia się Prezydenta Miasta Gdańska do podpisania z Partnerem Projektu umowy partnerskiej, zawarcia porozumienia intencyjnego w sprawie realizacji Przedsięwzięcia Strategicznego Województwa Pomorskiego „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym” oraz złożenia niezbędnych dokumentów do Instytucji Zarządzającej RPO WP na lata 2014 – 2020.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

UZASADNIENIE

Miasto Gdańsk od wielu lat konsekwentnie realizuje program rozbudowy sieci nowoczesnych dróg rowerowych, dzięki którym mieszkańcy oraz turyści mają możliwość wykorzystywania roweru jako alternatywnego środka transportu miejskiego oraz uprawiania turystyki rowerowej.

Celem niniejszego projektu jest wkomponowanie turystycznej i kulturalnej oferty obszaru nadmorskiego i Deltę Wisły, cechujących się wyjątkowymi walorami przyrodniczymi w sieć międzynarodowych tras rowerowych Europy. Budowa tras R-10 (Euro-Velo 10) oraz R-9 (Euro-Velo 9) na terenie regionu pomorskiego, wraz z wykreowaną kompleksową ofertą turystyczną i kulturalną, stworzą wyjątkową propozycję turystyczną dla odbiorcy krajowego i zagranicznego poprzez udostępnienie najcenniejszych obszarów przyrodniczych i krajobrazowych naszego regionu. Istotnym elementem obu tras jest połączenie obu szlaków będących przedsięwzięciami strategicznymi w regionalnym Programie Strategicznym z zakresu atrakcyjności kulturalnej i artystycznej.

Trasy Euro-Velo stanowią najwyższą rangę szlaków turystycznych w Europie, a ich celem jest połączenie atrakcyjnych turystycznie regionów i miast Europy.

Zasadność projektu wynika z potrzeby stworzenia markowego produktu turystyki rowerowej. Mając na uwadze korzyści wynikające z włączenia sieci gdańskich ścieżek rowerowych w planowany do realizacji pomorski produkt turystyki rowerowej, wnoszę pod obrady sesji Rady Miasta projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdańsk do projektu mającego na celu realizację Przedsięwzięcia Strategicznego Województwa Pomorskiego pn. Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) na terenie Miasta Gdańska.

Wobec faktu, iż w/w inwestycja wpisuje się w założenia Strategii Rozwoju Turystyki w Województwie Pomorskim możliwe będzie pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020 lub dodatkowych środków finansowych ze źródeł bezzwrotnych.

Wnioskodawca:

Opinia Radcy Prawnego:

Zgłaszający (nazwa podmiotu): Urząd Miejski w Gdańsku SZLAK ROWEROWY WTR (R-9)		KARTA PRZEBIEGU TRASY Data wypełnienia: 17-07-2015	
01. Planowa ilość miejsc postojowych			
03. Planowana długość trasy w gminie:		18 km	
04. Powiat:		Gdańsk	
05. Gmina:		Gdańsk	
06. Miejscowości na przebiegu:		Gdańsk	
07. Struktura własności gruntów przebiegu trasy:			
Trasa przebiega wzdłuż dróg publicznych będących w zarządzie Prezydenta Miasta			
08. Uwarunkowania planistyczne:			
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdańska przyjęte uchwałą nr 1435 Rady Miasta Gdańska z dnia 26.08.2010 System Tras Rowerowych dla Miasta Gdańska (STeR) przyjęty uchwałą nr 1049 Rady Miasta Gdańska z dnia 16.12.2013			
09. Lokalizacja i charakterystyka miejsca postojowego i syntetyczny opis przebiegu trasy wraz z wariantami *			
Przebieg R-9 (EuroVelo 9) zapisany w STeR:			
odcinek	przebieg-ulice	atrakcje w okolicy	komunikacja publ.
1	Od Dworca Głównego (Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie)	Główne Miasto, Motława	Gdańsk Główny Dworzec PKP i PKS
2	Targ Drzewny	Główne Miasto, Motława	
3	Targ Węglowy	Główne Miasto, Motława	
4	Ul. Długa – ul. Długi Targ – ul. Stągiewka	Główne Miasto, Motława	
5	Ul. Długie Ogrody	Główne Miasto, Motława	
6	Ul. Elbląska		
7	Droga 501 na terenie Gminy Wiejskiej Pruszcz Gdański (Przejazdowo – Wiślanka)		
8	Ul. Turystyczna - Boguckiego	Ptasi Raj, Rezerwat przyrody Mewia Łacha, Kamienna Grobla, Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej, Izba Pamięci Wincentego Pola, Północna Śluza, Góra Mew,	Marina Gdańsk Prom Świbno - Mikoszewo
10. Preferowany rodzaj nawierzchni uwzględniający uwarunkowania terenowe:			
Nawierzchnia bitumiczna			
11. Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody na przebiegu trasy i miejsc postojowych oraz sprawdzenie możliwości poprowadzenia trasy i ulokowania miejsca odpoczynku na danym obszarze chronionym			
Trasa w całości przebiega przez tereny niepodlegające ochronie przyrody. Uwarunkowania dla całego Gdańska zostały zawarte w „Programie ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2011 z uwzględnieniem perspektywy 2012-2014”, który przyjęto uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XLIX/1373/10 z dnia 25 maja 2010r.			

14.Obecne zagospodarowanie i użytkowanie terenu (krótki opis)
Trasa na całej swojej długości przebiega przez obszary w różnym stopniu zurbanizowane i zagospodarowane.
15.Istniejąca infrastruktura trasy (np. oznakowanie, tablice informacyjne, nawierzchnia, parametry istniejącej trasy) jak i miejsc postojowych (opis)
16.Docelowe zagospodarowanie i użytkowanie miejsc postojowych (opis)
17.Planowany zakres prac inwestycyjnych (wykaz z kwotami szacunkowymi)
Budowa trasy rowerowej wzdłuż Wału Wiślanego od ul. Boguckiego do granic Miasta z łącznikiem do przystani w Błotniku
18.Przeszkody i bariery dla realizacji zadania:
-
19. Wykaz posiadanych dokumentów (dokumentacja techniczna itp.)
Wszelkie wymagane prawem dokumenty i zezwolenia zostały wydane.
20. Wykaz uzyskanych uzgodnień, pozwoleń oraz konsultacji w szczególności z partnerami sąsiadującymi (gminy – łączność szlaku)

Zgłaszający (nazwa podmiotu): Urząd Miejski w Gdańsku SZLAK ROWEROWY R-10		KARTA PRZEBIEGU TRASY Data wypełnienia (dd-mm-rrrr): 17-07-2015	
01. Planowa ilość miejsc postojowych			
03. Planowana długość trasy w gminie:		25 km	
04. Powiat:		Gdańsk	
05. Gmina:		Gdańsk	
06. Miejscowości na przebiegu:		Gdańsk	
07. Struktura własności gruntów przebiegu trasy:			
Trasa przebiega wzdłuż dróg publicznych będących w zarządzie Prezydenta Miasta			
08. Uwarunkowania planistyczne:			
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdańska przyjęte uchwałą nr 1435 Rady Miasta Gdańska z dnia 26.08.2010 System Tras Rowerowych dla Miasta Gdańska (STeR) przyjęty uchwałą nr 1049 Rady Miasta Gdańska z dnia 16.12.2013			
09. Lokalizacja i charakterystyka miejsca postojowego i syntetyczny opis przebiegu trasy wraz z wariantami *			
Przebieg R-10 (EuroVelo 910 zapisany w STeR):			
odcinek	przebieg - ulice	atrakcje w okolicy	komunikacja publ.
1	Nadmorska Trasa Rowerowa – Sopot – Jantarowa - Brzeźnieńska	Park Jelitkowski, Park Regana, Molo w Brzeźnie	Marina Sopot
2	Al. Gen. Hallera – Al. Grunwaldzka		SKM Politechnika
3	Al. Grunwaldzka – ul. Zwycięstwa	Opera Bałtycka, Park Akademicki	
4	Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie	Główne Miasto, Motława	Gdańsk Główny Dworzec PKP i PKS
5	Targ Drzewny	Główne Miasto, Motława	
6	Targ Węglowy	Główne Miasto, Motława	
7	ul. Długa – ul. Długi Targ – ul. Stągiewna	Główne Miasto, Motława	
8	ul. Długie Ogrody	Główne Miasto, Motława	
9	ul. Elbląska		
10	(Droga 501 na terenie Gminy Pruszcz Gdański)		
11	ul. Turystyczna – ul. Boguckiego	Ptasi Raj, Rezerwat przyrody Mewia Łacha, Kamienna Grobla, Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej, Izba Pamięci Wincentego Pola, Północna Śluza, Góra Mew,	Marina Gdańsk Prom Świbno - Mikoszewo
10. Preferowany rodzaj nawierzchni uwzględniający uwarunkowania terenowe:			
Nawierzchnia bitumiczna			
11. Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody na przebiegu trasy i miejsc postojowych oraz sprawdzenie możliwości poprowadzenia trasy i ulokowania miejsca odpoczynku na danym obszarze chronionym			

Trasa w całości przebiega przez tereny niepodlegające ochronie przyrody.
Uwarunkowania dla całego Gdańska zostały zawarte w „Programie ochrony dowiska dla Miasta Gdańska 2011 z uwzględnieniem perspektywy 2012-2014”, który przyjęto uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XLIX/1373/10 z dnia 25 maja 2010r.
14.Obecne zagospodarowanie i użytkowanie terenu (krótki opis)
Trasa na całej swojej długości przebiega przez obszary w różnym stopniu zurbanizowane i zagospodarowane.
15.Istniejąca infrastruktura trasy (np. oznakowanie, tablice informacyjne, nawierzchnia, parametry istniejącej trasy) jak i miejsc postojowych (opis)
Odcinki 1-3 na całej długości biegną po istniejących wydzielonych drogach dla rowerów lub ciągach pieszo-rowerowych za wyjątkiem fragmentu odcinka 3 wzdłuż ul. 3 Maja łączącego z trasą wzdłuż Kanału Raduni (o długości 0,5 km).
16.Docelowe zagospodarowanie i użytkowanie miejsc postojowych (opis)
17.Planowany zakres prac inwestycyjnych (wykaz z kwotami szacunkowymi)
• Budowa brakujących odcinków trasy rowerowej wzdłuż a. Hallera od ul. Gdańskiej do ul. Wczasy o długości 1,1 km • Modernizacja trasy rowerowej wzdłuż al. Hallera na odcinku od ul. Klinicznej do ul. Towarowej • Budowa trasy rowerowej wzdłuż ul. Elbląskiej od ul. Miałki Szlak do Granic Miasta o długości 1,7 km • Budowa brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż ul. Turystycznej i ul. Boguckiego na odcinku od ul. Przegalińskiej do ul. Podhoreckiego o długości 4,3 km.
18.Przeszkody i bariery dla realizacji zadania:
-
19. Wykaz posiadanych dokumentów (dokumentacja techniczna itp.)
Projekt budowlany i wykonawczy
20. Wykaz uzyskanych uzgodnień, pozwoleń oraz konsultacji w szczególności z partnerami sąsiadującymi (gminy – łączność szlaku)
Uzgodnienia z gminą wiejską Pruszcz Gdański