

Projekt

z dnia 6 października 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta
Gdańska**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, zm. Dz. U. poz. 645, zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 1318, zm. Dz. U. z 2014 r. poz. 379, zm. Dz. U. poz. 1072, zm. Dz. U. 2015 poz. 1045) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 528, zm. Dz. U. poz. 774, Dz. U. poz. 699, zm. Dz. U. poz. 1045, zm. Dz. U. poz. 1283)

uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **480 zł**

b) od pozostałych samochodów - **696 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **504 zł**

b) od pozostałych samochodów - **744 zł**

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1008 zł**

b) od pozostałych samochodów - **1392 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2040 zł**

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2952 zł**

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - **2952 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1392 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - **1848 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1728 zł**

b) powyżej 36 ton - **1692 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **2304 zł**

b) powyżej 36 ton - **2976 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **408 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1008 zł**

b) powyżej 36 ton - **1128 zł**

2) z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie - **1632 zł**

b) powyżej 36 ton - **2112 zł**

10. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **600 zł**

b) od pozostałych autobusów - **864 zł**

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

a) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1392 zł**

b) od pozostałych autobusów - **1800 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVIII/1394/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady
Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy.

W 2016r. w związku z deflacją na poziomie 1,2% (I półrocze 2015r. do I półrocza 2014r.) obniżeniu ulegną stawki w podatku od nieruchomości.

W celu wspierania przedsiębiorczości gospodarczej w sektorze transportowym poprzez obniżenie kosztów działalności przedmiotowy projekt zakłada zmniejszenie stawek podatku od środków transportowych. Obniżki wynoszą od 12 zł do 672 zł, tj. od 3% do 30%. Największe zmniejszenie zaproponowano dla stawek z największą ilością przedmiotów opodatkowania.

Zgodnie z badaniem 600 firm z sektora MŚP przeprowadzonym w dniach 13-17.07.2015r. na zlecenie Europejskiego Funduszu Leasingowego przedsiębiorcy z sektora małych i średnich przedsiębiorstw świadczący usługi przewozowe prognozują spadki sprzedaży, pogorszenie płynności finansowej swoich firm i rzadziej mówią o inwestycjach. Ponadto z informacji statystycznych wynika, że w I kwartale 2015r. branża transportowa odnotowała największy wzrost bankructw. Główną przyczyną było ograniczenie kontaktu z Rosją i Ukrainą oraz wprowadzenie stawek płacy minimalnej dla kierowców poruszających się po niemieckich drogach. Wskaźnik rentowności ze sprzedaży w transporcie i gospodarce magazynowej spadł o 1,1% w roku 2014 w porównaniu do 2013 i wynosił 8,8%. Podobnie jak liczba firm świadczących usługi przy pomocy samochodów ciężarowych. Z poziomu 1879 podmiotów w 2010r. roku do 1856 podmiotów w 2014r. Liczba podatników natomiast spadła z 745 w 2013r. do 671 w 2015r. oraz liczba pojazdów (przedmiotów opodatkowania) z 7 296 w 2013r. do 5 595 w 2015r.

Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu, ilości osi i wpływu na środowisko naturalne.

Szacuje się, że dochody miasta Gdańska na rok 2016 z tytułu podatku od środków transportowych przy zastosowaniu proponowanych w uchwale stawek wynosić będą 8 mln zł i w takiej wysokości zostały ujęte w projekcie budżetu na rok 2016.

Załącznik do uzasadnienia projektu Uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska
Zestawienie stawek na 2016 rok w porównaniu z rokiem 2015.

Rodzaj środka transportowego	2015		2016		obniżka stawek w %		Obniżka stawek w zł	
	pozostałe	EURO II i więcej/ zaw. pneum.	pozostałe	EURO II i więcej/ zaw. pneum.	pozostałe	Euro II i więcej/ zaw. pneum.	Pozostałe	Euro II i więcej/ zaw. pneum.
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej								
a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	732	528	696	480	4,9	9,1	36	48
b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	780	564	744	504	4,6	10,6	36	60
c) powyżej 9t i poniżej 12t	1452	1092	1392	1008	4,1	7,7	60	84
d) równej lub powyżej 12t	-	2148	-	2040	-	5	-	108
- o liczbie osi równej 2 lub 3	3036	-	2952	-	2,8	-	84	-
- o liczbie osi równej 4 lub więcej	3060	-	2952	-	3,5	-	108	-

Rodzaj środka transportowego	2015		2016		obniżka stawek w %		obniżka stawek w zł	
	pozostałe	EURO II i więcej/ zaw. pneum.	pozostałe	EURO II i więcej/ zaw. pneum.	pozostałe	Euro II i więcej/ zaw. pneum.	pozostałe	Euro II i więcej/ zaw. pneum.
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów								
a) od 3,5t i poniżej 12t	1872	1440	1848	1392	1,3	3,3	24	48
b) od 12t do 36t włącznie	2376	1812	2304	1728	3	4	72	72
c) powyżej 36t	3084	2364	2976	1692	3,5	28	108	672
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą								
a) od 7t o poniżej 12t	420	-	408	-	2,6		12	
b) od 12t do 36t włącznie	1716	1116	1632	1008	4,9	9,7	84	108
c) powyżej 36t	2220	1620	2112	1128	4,7	30,4	108	492
Autobusy o ilości miejsc do siedzenia (poza siedzeniem dla kierowcy)								
a) mniej niż 22	900	684	864	600	4	12,3	36	84
b) równej lub większej niż 22	1836	1452	1800	1392	2	4,1	36	60