

ZBIORCZE ZESTAWIENIE UWAG I OPINII ZGŁOSZONYCH W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU PROGRAMÓW OPERACYJNYCH DO STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDAŃSK 2030 PLUS

Sporządzono w dniu 25 listopada 2015 r. przez

Zespół ds. konsultacji społecznych projektu Programów Operacyjnych do dokumentu Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

- Konsultacje społeczne projektu Programów Operacyjnych do Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus prowadzone były w terminie od dnia **21 października 2015 r.** do **dnia 19 listopada 2015 r.**
- Ogółem z możliwości wyrażenia opinii lub uwag skorzystało **13 partnerów społeczno-gospodarczych**, w tym **3 podmioty**: Nadbałtyckie Centrum Kultury w Gdańsku, Instytut Wspomagania Rozwoju Dziecka w Gdańsku i Olivia Business Centre, **przekazując łącznie 52 uwagi**.
- Spośród zgłoszonych uwag i opinii **pozytywnie rozpatrzono 30 uwag**, w tym: **uwzględniono 12**, natomiast **18 uwzględniono częściowo**. Pozostałe **22 uwagi** nie zostały uwzględnione. Szczegółowe rozstrzygnięcia wraz z ich uzasadnieniem prezentuje poniższa tabela.

II. ZESTAWIENIE UWAG:

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
1	Pani Marzena Dydek	–	–	–	Powinien być jeszcze jeden pas - prawo-skręt, który ułatwi dojazd z ulicy H. Dąbrowskiego na Błędnik.	Każdego ranka lewy pas jest blokowany i "pusty" i tworzy się korek na ul. H. Dąbrowskiego i na 3 Maja a co za tym idzie nie można skręcić na Błędnik w kierunku Wrzeszcza.	Nie uwzględniono	Uwaga zbyt szczegółowa w kontekście opiniowanego dokumentu. Propozycja została przekazana do Wydziału Programów Rozwojowych w Urzędzie Miejskim w Gdańsku. Pomysł wymaga szczegółowej oceny wykonalności technicznej,

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								formalnej, kosztowej.
2	Pan Zbigniew Salamon	–	–	–	Życzyłbym sobie, aby mówiąc Gdańsk od razu kojarzyło się „miasto na plaży”.	Gdańsk jest jednym z niewielu miast w Europie z własną plażą i dostępem do morza. To powinno być priorytetem wszystkich obecnych i przyszłych władz. Póki co brak jest pomysłu na stworzenie z pasa nadmorskiego prawdziwej wizytówki Gdańska. Smutne jest to że Gdańsk kojarzy się nadal z Solidarnością i Wałęsą. Trzeba to przerwać. Proszę wymienić kolejno kilka nazw miast w Europie a zawsze przychodzą skojarzenia związane z charakterystycznymi budowlami lub miejscami. Radko z historią i osobami.	Uwzględniono	Ukierunkowanie rozwoju miasta na wykorzystanie specyficznych potencjałów Gdańska, tj. nadmorskie położenie stanowi kluczowy element ujęty zarówno w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus, jak i projekcie Programów Operacyjnych. Aspekty rozwojowe oparte o nadmorskie położenie odzwierciedlone zostały w projekcie Programów Operacyjnych m.in. w wymiarze tożsamości, kultury, gospodarki, czy przestrzeni publicznej.
3	Pani Agnieszka Bartków	VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	116	Zadanie VIII.3.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, kolejowej i lotniskowej.	O jakiej rozbudowie i modernizacji kolejowej jest mowa? Czy chodzi o SKM, PKM lub inne?	Braku tej ważnej informacji (patrz w punkt drugi w uzasadnieniu).	Uwzględniono	W kompetencjach miasta możliwe jest wspieranie projektów spółek „kolejowych” poprzez np.: - dokapitalizowanie spółki SKM w celu rozwoju/ wydłużenia linii, - budowa przez miasto infrastruktury towarzyszącej dla przystanków PKM , - współpraca z PKP, w tym uczestnictwo w projektach poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców Gdańska m.in. na przejazdach kolejowych. Uzupełniono opis Celu operacyjnego VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
4		VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	116	Działanie VIII.3.1.3. Kontynuacja inwestycji transportowych w południowych dzielnicach Gdańska	Czy rozbudowa linii kolejowej SKM w stronę Dzielnicy znajdującej się w południowej części Gdańsk Orunia- św. Wojciech-Lipce wchodzi w zakres tego zadania?	<p>Bardzo istotne jest dokończenie Szybkiej Kolej Miejskiej do granic południowych Miasta Gdańsk i wyrównanie szans na korzystanie z bogatej oferty tego wygodnego środka transportu dla wszystkich Gdańszczan, również tych zamieszkałych w południowej części Miasta. Obecna oferta jest niewystarczająca, posiada „wady” w postaci:</p> <p>a) rzadkich połączeń po dzierżawionych torach na linii E-65 średnio w dni robocze co 1h (tylko 13 połączeń w ciągu doby)</p> <p>b) konieczność przesiadki po przejechaniu jednego przystanku Gdańsk-Oruni tylko do Gdańsk-Główny co czasami nawet nie wystarcza na zakup biletu, którego nie można kupić na peronie w Gdańsk-Orunia.</p>	Nie uwzględniono	<p>Celem działania jest rozbudowa sieci tramwajowej w południowych dzielnicach Gdańska w tym: budowa nowej linii tramwajowej w Gdańsku łączącej dzielnicę Piecki Migowo z dzielnicą Wrzeszcz wraz z niezbędnym układem drogowym, chodnikami i drogą rowerową. Budowa nowej linii tramwajowej w Gdańsku na ulicy Nowej Bulońskiej wraz z pętlą tramwajową i niezbędnym układem drogowym, chodnikami i drogą rowerową</p> <p>Budowa linii tramwajowych wzdłuż ul. Nowej Jabłoniowej oraz ul. Nowej Warszawskiej. Zgodnie z aktualnymi planami rozbudowa linii kolejowej SKM nie jest przedmiotem tego działania.</p>
5	Pan Piotr Łapiński	Rozdziały WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH we wszystkich poszczególnych Programów Operacyjnych	26-27, 42-43, 57-58, 70-71, 81-82, 92, 107-108, 119, 130	Wszystkie punkty określone jako WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH	<p>Brak sformułowania celów w sposób mierzalny i określony w czasie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie wskazano konkretnej wartości bazowej (początkowej), do której porównywany będzie wynik działania oraz nie wskazano wartości oczekiwanej; - nie wskazano konkretnego terminu osiągnięcia wskazanej wartości celu. 	<p>Brak konkretnego sformułowania celów praktycznie uniemożliwia ich weryfikację. Każdy wynik może zostać przedstawiony jako sukces lub może zostać zafałszowany. Wskaźniki nie zostały opracowane według szeroko znanej i stosowanej metodologii SMART dostępnej choćby tutaj: https://pl.wikipedia.org/wiki/S.M.A.R.T._%28zarz%C4%85dzenie%29 http://mfiles.pl/pl/index.php/Zasada_SMART</p>	Nie uwzględniono	<p>Cele zdefiniowane zostały w sposób umożliwiający ich kwantyfikację, a przy ich formułowaniu kierowano się m.in. założeniami koncepcji SMART. Układ przyjętych wskaźników ilościowych i jakościowych tworzy przejrzysty system monitoringu i ewaluacji. Na jego podstawie opracowywane będą cykliczne raporty z wdrażania Programów Operacyjnych. Każdemu ze wskaźników przyporządkowano oczekiwany trend - rosnący, bądź malejący. Uzasadnienie niewskazania określonych wartości docelowych opisano we wstępie do dokumentu w części</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								„System wdrażania i ewaluacji” na stronie 12: „Praktyka programowania operacyjnego wskazuje, że wyznaczanie konkretnych wartości często nie znajduje racjonalnego uzasadnienia. Dodatkowo należy oczekiwać, że coraz bardziej dynamicznie zachodzące zmiany w otoczeniu makroekonomicznym będą coraz intensywniej oddziaływać na lokalny poziom rozwoju społecznego i gospodarczego zaburzając możliwości oszacowania właściwego poziomu poszczególnych wskaźników.” System monitoringu i ewaluacji pozwoli na rzetelną ocenę efektów działań podejmowanych na rzecz wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus i Programów Operacyjnych.
6		WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH	57	III.2. Zwiększenie roli mieszkańców, organizacji, instytucji i innych podmiotów w kreowaniu polityk miejskich. III.2.b. Liczba narzędzi/form konsultacji. III.2.d. Liczba nowych form współpracy z radami dzielnic.	Proponuję usunąć ze wskaźników.	Tak sformułowane wskaźniki są albo zbyt ogólne (Zwiększenie roli mieszkańców...) i niemożliwe do zmierzenia, bądź nieistotne (Liczba narzędzi/form...): liczy się jakość i osiągnięcie celu, a nie liczba narzędzi lub form współpracy.	Uwzględniono	Wskaźniki 2b i 2d zastąpione zostaną wskaźnikiem jakościowym mierzącym zadowolenie mieszkańców z możliwości wpływania na działania władz miasta.
7		WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH	92	VI.1.a. Liczba zrealizowanych znaczących inwestycji.	VI.1.a. Liczba zrealizowanych inwestycji powyżej ... mln euro/zł.	Chyba nie trzeba komentować.	Nie uwzględniono	Wskaźnik odzwierciedla liczbę przeprowadzonych inwestycji w danym okresie. Wdrażanie Programów

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								Operacyjnych, zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Gdańska 2030 Plus, ukierunkowane zostało na mieszkańców. Wobec czego na potrzeby systemu monitoringu przyjęto, iż inwestycja znacząca to taka, która wygenerowała min. 50 nowych miejsca pracy, nie bazując jedynie na wielkości zainwestowanych na jej realizację środków.
8		WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH	130	IX.2.a. Ocena dostępności miejsc spacerowo-wypoczynkowych (parki, zieleńce). IX.2.b. Ocena jakości miejsc spacerowo-wypoczynkowych. IX.2.d. Ocena dostępności terenów zielonych. IX.2.e. Ocena czystości i estetyki terenów zielonych.	–	Wymieniam jedynie przykładowe punkty wskazując na brak określenia metody oceny. Jako to będzie oceniane? Na podstawie ankiety, rozmowy? Konieczne jest doprecyzowanie wszystkich punktów zawierających wskaźnik „ocena” oraz podanie wartości początkowej.	Uwzględniono	Wskaźniki, które w nazwie posiadają słowo „ocena” będą pochodziły z wyników reprezentatywnych badań społecznych. W nazwie wskaźników dodana zostanie informacja kto będzie takiej oceny dokonywał, np. mieszkańcy, turyści.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
9	Pan Paweł Filipkowski	Diagnoza do Programu Operacyjnego Mobilność i transport	112	1. TEZA: Gdańsk tak samo przyjazny dla TRANSPORTU PUBLICZNEGO, jak i SAMOCHODU	–	Generalnie teza jest niekompletna ponieważ bierze pod uwagę TYLKO mieszkańców Miasta Gdańska - te osoby akurat z wyboru mogą jechać samochodem lub komunikacją publiczną. Co z osobami z gmin ościennych (Proszę sprawdzić Rotmanka, na której mieszkam, czy nawet Pruszcza to tylko 11 kilometrów od centrum) – jaką alternatywę proponuje mi Miasto Gdańsk na dojazdy do pracy w Gdańsku? Trzy autobusy rano i trzy wieczorem do tego jeżdżące tą samą trasą co ja samochodem. Samochód jest dostępny na czas nie 6x na dobę/nie muszę czekać na przystanku (raczej rusztowaniu po budce gdzie wieje i jest zimno. Do tego jest duszno/zimno/ciepło (w zależności od pory roku)... nie ma nic co by mnie zachęciło do korzystania ze środków komunikacji. Podkreślam słowo „zachęciło” – bo gdy słyszę o „zniechęcaniu” to mi się scyzoryk w kieszeni otwiera – to miasto i urzędnicy są dla nas a nie odwrotnie. Jeśli chciałbym mieszkać w mieście nieprzyjaznym mieszkańcom to nie przeprowadził by się do Gdańska z Wrocławia blisko 12 lat temu.	Uwzględniono	Uwaga wzmacnia tezę wyrażoną w diagnozie, podkreślając znaczenie problemu. Nie wpływa jednocześnie na sformułowania zawarte w diagnozie. We wstępie do Programów Operacyjnych na stronie 11 podkreślono znaczenie współpracy metropolitalnej, która stanowi również jedno z kluczowych założeń Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. Aspekt ten został również podkreślony w diagnozie do Programu Operacyjnego Mobilność i Transport na stronie 111. Treść uwagi przekazana została Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, które stanowi platformę współpracy w wymiarze ponadlokalnym.
10			116	Przyczyny + „Nieoptymalność”	–	Nieoptymalność to mało powiedziane. Proszę spróbować odstawić dziecko na 7:40 do szkoły na Rotmankce (kod 83-010 – tylko 11 kilometrów od centrum Gdańska!) i dojechać dowolną komunikacją publiczną do Gdańska w mniej niż godzinę - jeżeli to się uda stawiam obiad w Pueblo..... Potem jeszcze proszę wrócić do 17 żeby odebrać młodego z przedszkola... Potencjał SKMki z Pruszcza jest niewykorzystany!!! Wielkie Park&Ride do zrobienia przy dworcu w Pruszczu na terenach kolejowych (a nie jeszcze wlepianie mandatów za stawianie tam aut przez straż miejską - niezłe zachęcanie swoją drogą) + do tego skomunikowane szybkie auto/busy z okolic Pruszcza i połowa Traktu odetkana.	Uwzględniono	Uwaga wzmacnia tezę wyrażoną w diagnozie, podkreślając znaczenie problemu. Nie wpływa jednocześnie na sformułowania zawarte w diagnozie. We wstępie do Programów Operacyjnych na stronie 11 podkreślono znaczenie współpracy metropolitalnej, która stanowi również jedno z kluczowych założeń Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. Aspekt ten został również podkreślony w diagnozie do Programu Operacyjnego Mobilność i Transport na stronie 111. Treść uwagi przekazana została

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, które stanowi platformę współpracy w wymiarze ponadlokalnym.
11			118	1. REKOMENDACJA: Poprawa warunków dla ruchu PIESZEGO I ROWEROWEGO	–	Cytuję rekomendację: „...zniechęcające...”. Zgadzam się co do działań tego typu odnośnie mieszkańców Gdańska. Ale proszę mi przedstawić alternatywę dla osób z Okolic (np. Rotmanka obok Pruszcza)-patrz punkt 2 tabeli. Naprawdę władarze Gdańska patrzą zbyt wąsko. Gdańsk to już nie tylko Gdańsk... A potencjał SKMki w kierunku Pruszcz-Gdańsk nie jest wykorzystany nawet w 50%!	Uwzględniono	Uwaga wzmacnia tezę wyrażoną w diagnozie, podkreślając znaczenie problemu. Nie wpływa jednocześnie na sformułowania zawarte w diagnozie. We wstępie do Programów Operacyjnych na stronie 11 podkreślono znaczenie współpracy metropolitalnej, która stanowi również jedno z kluczowych założeń Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. Aspekt ten został również podkreślony w diagnozie do Programu Operacyjnego Mobilność i Transport na stronie 111. Treść uwagi przekazana została Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, które stanowi platformę współpracy w wymiarze ponadlokalnym.
12	Pani Magdalena Pokojaska	Propozycja projektu inwestycyjnego	–	Budowa Centrum Medycznego, w bezpośrednim otoczeniu lotniska im. Lecha Wałęsy w Gdańsku.	–	Propozycja dotyczy wybudowania od podstaw Centrum Medycznego, które będzie świadczyło usługi medyczne dla obcokrajowców oraz dla obywateli RP. Biorąc pod uwagę zapotrzebowanie na usługi medyczne proponuję aby świadczenie usług medycznych zawęzić do dwóch specjalności medycznych: 1.stomatologii; 2.okulistyki.Pragnę zauważyć, że podniesie to zdecydowanie prestiż Gdańska w skali Europy, a także pozwoli zbudować usługi medyczne w tych specjalnościach na światowym poziomie. Ponadto budżet miasta Gdańska zostanie zasilony odpowiednimi	Nie uwzględniono	Uwaga dotyczy konkretnego przedsięwzięcia inwestycyjnego, które nie są wymieniane w Programach Operacyjnych. Jest więc zbyt szczegółowa w kontekście opiniowanego dokumentu. Propozycja została przekazana do Wydziału Polityki Gospodarczej w Urzędzie Miejskim w Gdańsku.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						<p>przychodami o charakterze ciągłym. Proponuję również, aby zbudowanie tej komercyjnej placówki medycznej odbyło się w formule PPP (partnerstwo -publiczno- prywatne) to jest aby gmina Gdańsk utworzyła spółkę prawa handlowego z innymi podmiotami gospodarczymi poprzez wprowadzenie aportu w postaci prawa do gruntu na cele inwestycyjne. Kluczowy jest w tym projekcie rozwój przedsiębiorczości wyższego rzędu poprzez wykorzystanie zaawansowanych technologii. Uważam, że warto poprosić Pana Prezydenta Lecha Wałęsę o pomoc w tej sprawie poprzez transfer technologii np. z USA. Biorąc pod uwagę moje uzasadnienie proszę uprzejmie o przeanalizowanie mojego wniosku</p>		
13	Pan Szymon Andrzejewski	Diagnoza do Programu Operacyjnego Mobilność i transport	112	Zauważalny jest brak priorytetów w zakresie rozwoju różnych form transportu. Z jednej strony prowadzone są inwestycje w transport publiczny i rowerowy, a z drugiej budowane są wielopasowe arterie komunikacyjne przebiegające przez centra dzielnicowe miasta.	Przyglądając się wielkościom wydatków budżetowych miasta na nowe inwestycje komunikacyjne widać wyraźnie większy udział inwestycji w drogi i transport indywidualny, niż w transport zbiorowy. Aby przeciwdziałać tym dysproporcjom należy wprowadzić proporcję wydatków na nowe inwestycje w transport, np. 40 proc. inwestycje w transport indywidualny, a 60 proc. w transport zbiorowy.	Faktem jest, że w Gdańsku wykonuje się różnego rodzaju inwestycje, czy to w drogi, czy to w inne środki transportu. Nie można jednak zgodzić się z założeniem, że skoro np. jest sześć nowych inwestycji miejskich i jeśli trzy inwestycje są w transport indywidualny, a trzy w transport zbiorowy to zachowany jest balans i nie ma priorytetu. Jeśli jednak porównać nakłady liczone w środkach pieniężnych to widać wyraźnie, że teza o Gdańsku tak samo przyjaznym dla transportu zbiorowego, jak i samochodu jest błędna. Wielkość wydatków budżetowych w poprzednich latach wyraźnie faworyzowała transport indywidualny w postaci samochodu. Stąd propozycja, aby w kolejnych latach w budżecie miasta stworzyć proporcję wydatków przeznaczonych na nowe inwestycje w transport.	Nie uwzględniono	Zarówno Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus, jak i Programy Operacyjne podkreślają zasadnicze znaczenie transportu zbiorowego i mobilności aktywnej. Także wytyczne Unii Europejskiej w perspektywie 2014-2020 w większym stopniu ukierunkowane zostały na wsparcie inwestycji o charakterze transportu zbiorowego. Niemniej przyjęcie sztywnej proporcji wydatków na transport zbiorowy i indywidualny w budżecie miasta nie stanowi kluczowego instrumentu interwencji w procesie równoważenia transportu w Gdańsku.
14	Pan Marek Kowalik	Program Operacyjny VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.3.4. Integracja taryfowo-biletowa w Gdańsku i na obszarze metropolitalnym.	VIII.2.3.4. Integracja taryfowo-biletowa w Gdańsku i na obszarze metropolitalnym z zastosowaniem rozwiązań taryfowych służących zwiększeniu konkurencyjności transportu zbiorowego względem	Integracja taryfowa na obszarze metropolii jest opcją minimalną. Punktem, do którego należy zmierzać jest integracja taryfowa na takim poziomie, jak w regionach Niemiec, Szwecji lub Danii. Pasażer w ramach jednolitego systemu	Uwzględniono	Nazwa działania VIII.2.3.4. zmieniona zostanie zgodnie z zaproponowaną treścią

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					indywidualnego oraz atrakcyjności taryfowej komunikacji publicznej.	<p>biletowego powinien poruszać się przynajmniej po całym województwie.</p> <p>Transport zbiorowy, aby stanowić atrakcyjną alternatywę dla indywidualnego musi potraktować pasażera jak klienta i przyciągnąć go atrakcyjną ofertą taryfową. Konkretnych rozwiązań jest bardzo wiele, jako przykład można wskazać wprowadzenie biletów wielokrotnego kasowania (jest to oszczędność kosztów druku i dystrybucji biletów, dla pasażera wygoda, bo wystarczy mu tylko raz odwiedzić punkt sprzedaży albo automat biletowy i zwiększenie płynności ruchu z uwagi na odciążenie prowadzących), promowanie lojalności (np. poprzez rabaty przy zakupie biletów okresowych na okres dłuższy niż miesiąc oraz stosowanie ulg handlowych dla pozyskania nowych klientów transportu zbiorowego) oraz promowanie pozostawiania aut poza określonymi strefami w mieście (gdzie ruch kołowy jest problemem) poprzez tańsze bilety na przejazdy tylko w tej strefie (obecnie kierowcy i pasażerowie aut nie przynoszą żadnych dochodów, w takiej sytuacji nawet przy niższej cenie biletu system komunikacji zbiorowej osiągałby dochód a nie mniej ważną korzyścią byłoby zmniejszenie natężenia ruchu kołowego, problemów z parkowaniem itp.).</p>		
15		Program Operacyjny VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.3.5. Zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego zgodnie z potrzebami mieszkańców.	VIII.2.3.5. Dostosowanie sieci połączeń, częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego oraz rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców wraz z wprowadzeniem mechanizmów partycypacji społecznej w opracowywaniu sieci połączeń i rozkładów jazdy.	<p>Szczegółowej analizie powinny na bieżąco być poddawane potoki pasażerskie występujące na poszczególnych ciągach komunikacyjnych. Pożądaną praktyką byłoby konsultowanie proponowanych do zastosowania rozwiązań ze społecznością lokalną przed ich wprowadzeniem. Uzgodnienie rozkładów jazdy pozwoliłoby dopasować ofertę do potrzeb pasażerów oraz zoptymalizować wykorzystanie zasobów komunikacji dla obsłużenia rzeczywistych potoków pasażerskich. Byłoby to logiczne uzupełnienie i realizacja założenia z pkt. 4.2.2 Programu Operacyjnego.</p>	Uwzględniono	Nazwa działania VIII.2.3.5. zmieniona zostanie zgodnie z zaproponowaną treścią

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
16		Program Operacyjny VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.3.7. Zwiększenie dostępności punktów sprzedaży biletów, w tym automatów biletowych i e-biletów.	VIII.2.3.7. Zwiększenie dostępności punktów sprzedaży biletów, w tym automatów biletowych i e-biletów oraz wdrożenie biletu w formie karty elektronicznej jako nośnika biletów okresowych i jednorazowych (w tym biletów okresowych trasowanych i biletów odcinkowych).	Korzystając z doświadczeń innych krajów powinniśmy dążyć do biletu w formie karty elektronicznej (jak np. szwedzkie rozwiązania <i>Jojo-kort</i> w sieci Skånetrafiken czy <i>Resekort</i> w Blekingetrafiken) integrującej w sobie opcje biletu miesięcznego lub nośnika biletów krótkookresowych i jednorazowych (z możliwością innych zastosowań, np. jako portmonetki do zakupu usług lokalnych w bibliotekach, instytucjach kultury itp.) wraz ze wprowadzeniem w perspektywie biletów okresowych trasowanych oraz biletów odcinkowych aktywowanych i dezaktywowanych w pojazdach przyłożeniem karty do kasownika (opłata wnoszona proporcjonalnie do długości przejazdu).	Nie uwzględniono	Zasadniczo uwaga zbieżna z koncepcją zwiększania atrakcyjności transportu publicznego w Gdańsku. Jednakże ze względu na bardzo szczegółowy charakter proponowanego zapisu, uwaga może powodować zawężenie pola interwencji w zakresie działania VII.2.3.7. Konkretnie rozwiązania wypracowywane będą na etapie realizacji działania. Treść uwagi przekazano do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, jako podmiotu odpowiedzialnego za organizację przewozów komunikacji miejskiej w Gdańsku.
17		Program Operacyjny VIII. MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	–	–	Uwaga ogólna: nawiązując do propozycji przedstawionej podczas spotkania konsultacyjnego dot. rozważenia perspektywy skorzystania na obszarze Gdańska lub aglomeracji z usługi „autobusu na telefon” funkcjonującej np. w Krakowie pod nazwą TELE-BUS.	Skierowałem do organizatora transportu publicznego w Krakowie pismo z wnioskiem o udostępnienie danych ekonomicznych dot. tej usługi w Krakowie. Oczekuję aktualnie na odpowiedź i gdy ją otrzymam podzielę się z Państwem uzyskanymi informacjami. Wydaję mi się, że rozwiązania tego nie należy z założenia odrzucać, ponieważ istnieją obszary na terenie Gdańska i w otoczeniu miasta, które spełniają założenia odpowiadające specyfice takiej usługi (tj. relatywnie niska gęstość zaludnienia, pewne oddalenie od centrów komunikacyjnych, potrzeba dostarczenia niewielkich grup pasażerów do węzłów transportowych, niewystarczające napełnienie pojazdów dla utrzymywania atrakcyjnej częstotliwości kursowania regularnych linii). Podstawowe informacje nt. usługi są dostępne pod adresem: http://www.mpk.krakow.pl/pl/tele-bus/ Być może na realizację takiego projektu byłoby możliwe otrzymanie wsparcia z funduszy UE lub innych programów, tak jak w przypadku Krakowa	Nie uwzględniono	Realizacja projektu w Krakowie wsparta została środkami pochodzącymi z budżetu Unii Europejskiej. Został on zakończony po wygaśnięciu wsparcia unijnego z uwagi na niskie zainteresowanie oraz słabą efektywnością ekonomiczną w skali całego przedsięwzięcia. Doświadczenia te determinują prowadzenie rozwoju transportu publicznego w Gdańsku w oparciu o inne narzędzia wskazane w Programach Operacyjnych.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						projekt ten został zainicjowany w ramach programu CIVITAS CARAVEL. Sugerowałbym zapoznanie się z tematem i na serio rozważenie tej kwestii.		
18	Nadbałtyckie Centrum Kultury w Gdańsku	Program Operacyjny IV. KULTURA I CZAS WOLNY	65	IV.1.2.4	publikowanie utworów na wolnych licencjach - wg nas nie dotyczy instytucji kultury, a twórców indywidualnych	IV.1.3.5. lub IV.2.2.2. – tu przenieść „Wolne licencje”	Nie uwzględniono	Autorom zapisu przyświecała idea tworzenia oferty kulturalnej szeroko dostępnej dla mieszkańców (co stanowi efekt polityki otwartości), a nie o zarządzanie instytucjami, albo działalność artystów.
19		Program Operacyjny IV. KULTURA I CZAS WOLNY	65	IV.1.3.1.	uzupełnić: Stworzenie i rozwijanie Gdańskiego Programu Edukacji Kulturowej i Międzykulturowej oraz...	Gdańsk o tradycji wielokulturowej, ze studentami i – być może – imigrantami z różnych krajów, winien ułatwiać zrozumienie innych kultur	Uwzględniono częściowo	Zapis Działania IV.1.3.1. został doprecyzowany o zakres tematyczny jaki będzie obejmował Gdański Program Edukacji Kulturalnej – będzie on obejmował m.in. edukację obywatelską, tożsamościową, pobudzającą kreatywność, artystyczną i międzykulturową).
20		Program Operacyjny IV. KULTURA I CZAS WOLNY	66	IV.2.2.2.	Realizacja projektów kulturalnych angażujących do współpracy różne jednostki z różnych sektorów (np. szkoły, twórców oraz przedstawicieli biznesu).	Rozszerzenie treści, umożliwia rozumienie pod tym hasłem i instytucji kultury, NGOS-ów, instytutów naukowo-badawczych, biznesu, etc., etc.	Uwzględniono	Zapis został przeformułowany na: „Realizacja projektów kulturalnych angażujących do współpracy jednostki z różnych sektorów, m.in. szkoły, twórców, instytucje kultury, instytucje badawcze oraz przedstawicieli biznesu”.
21	Instytut Wspomagania Rozwoju Dziecka w Gdańsku	I. PROGRAM OPERACYJNY EDUKACJA CHARAKTERYSTYKA PROGRAMU OPERACYJNEGO B. Wyzwania rozwojowe, na które odpowiada Program Operacyjny.	Str. 14	_	UZUPEŁNIENIE: otwarcie na innowacyjne i efektywne formy edukacji uwzględniającej indywidualne potrzeby wszystkich uczniów oraz wyrównywanie szans edukacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem uczniów niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi	W związku z funkcjonującymi i pojawiającymi się inicjatywami edukacyjnymi wychodzącymi naprzeciw potrzebom uczniów niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, należy wspierać dobre rozwiązania, które służyć będą poprawie systemu kształcenia – warto, aby Urząd Miasta był na to otwarty.	Nie uwzględniono	Wyzwania rozwojowe, na które odpowiadają Programy Operacyjne wskazane zostały w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus przyjętej Uchwałą nr LVII/1327/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2014 roku. Wprowadzenie proponowanego zapisu nie jest zatem możliwe, gdyż wyżej przywołana Uchwała

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								stanowi obowiązujący akt prawa miejscowego.
22		I. PROGRAM OPERACYJNY EDUKACJA C. Cele strategiczne realizowane przez Program Operacyjny.	15		UZUPEŁNIENIE: wspieranie innowacyjnych i efektywnych form kształcenia włączającego, nakierowanych na indywidualne potrzeby uczniów i wyrównywanie szans edukacyjnych i rozwojowych tworzenie warunków do budowania postaw wrażliwości społecznej i tolerancji od pierwszych lat edukacji wczesnodziecięcej dzięki wspieraniu działań na rzecz efektywnych form edukacji włączającej oraz zaangażowania uczniów w społecznościach lokalnych.	j.w.	Nie uwzględniono	Cele strategiczne realizowane przez Programy Operacyjne wskazane zostały w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus przyjętej Uchwałą nr LVII/1327/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2014 roku. Wprowadzenie proponowanego zapisu nie jest zatem możliwe, gdyż wyżej przywołana Uchwała stanowi obowiązujący akt prawa miejscowego.
23		I. PROGRAM OPERACYJNY EDUKACJA Opis celów operacyjnych: I.1. Wyrównywanie szans edukacyjnych. i odpowiednio 4. CELE OPERACYJNE, ZADANIA I KLUCZOWE DZIAŁANIA Cel operacyjny I.1. Wyrównanie szans edukacyjnych.	17-18 20		UZUPEŁNIENIE: Wspieranie inicjatyw, w tym niepublicznych jednostek oświatowych, na rzecz poprawy kształcenia uczniów niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi.	j.w.	Uwzględniono częściowo	Opis Celu I.1. uzupełniony został o zapis „Równie istotne będzie zbudowanie narzędzi i procesów, jak i poprawienie warunków organizacyjnych wspierających wyrównywanie szans edukacyjnych, w szczególności dzieci i młodzieży ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi , w ramach gdańskiego systemu edukacji.” Poprzez gdański system edukacji rozumiemy zarówno placówki publiczne jak i niepubliczne. Zadania i działania zdefiniowane w Celu operacyjnym I.1. mają charakter uniwersalny i odnoszą się do wszystkich uczestników społeczności edukacyjnej, w tym uczniów niepełnosprawnych i ze szczególnymi potrzebami edukacyjnymi – z

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych (opis str. 6), w których potrzeby osób z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.
24		I. PROGRAM OPERACYJNY EDUKACJA POWIĄZANIA Z INNYMI PROGRAMAMI OPERACYJNYMI Oddziaływanie innych Programów Operacyjnych na osiągnięcie celów Programu Operacyjnego EDUKACJA:	22		<p>„INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA – podniesienie jakości systemu integracji społecznej przyczyni się do wyrównywania szans edukacyjnych, zwłaszcza osób z grup defaworyzowanych. (...) Rozwinięcie i uspołnienie systemu usług służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu mieszkańców Gdańsk, w zakresie edukacji nieformalnej, rozwoju hobby i zainteresowań, pozwoli na podniesienie kompetencji dzieci i młodzieży oraz przyczyni się do popularyzacji uczenia się przez całe życie.” Wspieranie skutecznych i nowatorskich rozwiązań w edukacji osób niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, co w efekcie podniesie jakość ich kształcenia i możliwości rozwoju, jednocześnie promując postawy tolerancji i akceptacji wśród rówieśników. „Z kolei zwiększenie roli wolontariatu jako aktywności społecznej stać się może ważnym elementem procesu kształtowania postaw gdańszczan oraz zdobywania kompetencji zawodowych.”</p> <p>„ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT – poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie wyrównywaniu szans edukacyjnych, z kolei większa liczba lat przeżytych w zdrowiu zwiększy możliwości uczenia się przez całe życie.” Szczególnie należy zadbać o wsparcie i optymalne rozwiązania w edukacji dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, umożliwiając dostęp zarówno do usług opieki zdrowotnej i</p>	j.w.	Uwzględniono częściowo	<p>Uzupelniono w zakresie oddziaływania PO Edukacja na osiągnięcie celów innych PO (str. 24): Wyrównywanie szans edukacyjnych, w szczególności wspieranie skutecznych i nowatorskich rozwiązań przyczyni się do podniesienia poziomu integracji i spójności społecznej, w tym kształtowania postawy solidarności”. Wyższa jakość kształcenia...”</p> <p>Zmiana została uwzględniona analogicznie w PO Integracja Społeczna i Aktywność Obywatelska na str. 54</p> <p>Zakres uwagi mieści się w zapisie „poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie wyrównywaniu szans edukacyjnych...” Wszystkie zadania i działania realizowane w ramach Programów Operacyjnych realizowane będą z uwzględnieniem osób</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					<p>innych form wsparcia, jak i do edukacji.</p> <p>„Edukacja dotycząca zachowań służących zdrowiu i promocja zdrowego stylu życia, w tym sportu, wspierać będzie proces rozwoju osobistego mieszkańców. (...)”</p>			niepełnosprawnych - zagadnienia horyzontalne (opis str. 6), w których potrzeby osób z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.
25		I. PROGRAM OPERACYJNY EDUKACJA Oddziaływanie Programu Operacyjnego EDUKACJA na osiągnięcie celów innych Programów Operacyjnych:	24		<p>„INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA (...) Wyższa jakość kształcenia, udoskonalenie procesu odkrywania i rozwijania talentów i predyspozycji osobistych oraz rozwój kompetencji zawodowych dostosowanych do zmian zachodzących na rynku pracy skutkować będą wykształceniem zaradności życiowej i zwiększeniem zdolności adaptacji do zmieniających się warunków, w rezultacie sprzyjać będą ograniczeniu liczby osób wykluczonych społecznie.” Wspieranie skutecznych i nowatorskich rozwiązań w edukacji osób niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, podniesie jakość ich kształcenia i możliwości rozwoju, jednocześnie promując postawy tolerancji i akceptacji wśród rówieśników.</p> <p>Wspieranie rozwoju osobistego, w tym zwłaszcza kształtowanie postaw młodych gdańszczan w edukacji obywatelskiej i kulturalnej, wzmocni poczucie więzi z Gdańskiem i zwiększy świadomość obywatelską, wpłynie tym samym na wzrost aktywności mieszkańców w działaniach lokalnych i w procesie współdecydowania o kierunkach rozwoju Miasta. (...) „ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT – (...) Wspieranie rozwoju osobistego, poprzez możliwość realizacji pasji i zainteresowań, nabywanie nowych kompetencji i rozwój talentów, wpłynie pozytywnie na stan zdrowia mieszkańców, w tym ich dobrostan</p>	j.w.	Uwzględniono częściowo	<p>Uzupełniono w zakresie oddziaływania PO Edukacja na osiągnięcie celów innych PO (str. 24): „Wyrównywanie szans edukacyjnych, w szczególności wspieranie skutecznych i nowatorskich rozwiązań przyczyni się do podniesienia poziomu integracji i spójności społecznej, w tym kształtowania postawy solidarności”. Wyższa jakość kształcenia...”</p> <p>Zmiana została uwzględniona analogicznie w PO Integracja Społeczna i Aktywność Obywatelska na str. 54</p> <p>Wszystkie zadania i działania realizowane w ramach Programów Operacyjnych realizowane będą z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych - zagadnienia horyzontalne (opis str. 6), w których potrzeby osób</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					psychiczny.” Szczególnie należy zadbać o wsparcie i optymalne rozwiązania w edukacji dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, umożliwiając dostęp zarówno do usług opieki zdrowotnej i innych form wsparcia, jak i do edukacji.			z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.
26		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT 2. DIAGNOZA	32		<p>„W ramach Programu Promocji Zdrowia i Przeciwdziałania Wybranym Chorobom Społecznym dla Gminy Miasta Gdańsk na lata 2014 - 2016 prowadzone są działania w zakresie prewencji i wczesnego wykrywania chorób cywilizacyjnych u dzieci i młodzieży, zapobiegania chorobie próchnicowej u dzieci w wieku 1-3 lata, przygotowania ciężarnej i ojca dziecka do aktywnego porodu, wspierania i propagowania karmienia piersią, szczepień osób w wieku 65 lat i więcej przeciwko grypie oraz opieki geriatrycznej. W 2014 r. na wymienione działania przeznaczono kwotę 1 265 tys. zł.</p> <p>Istnieje potrzeba wsparcia działań na rzecz edukowania społeczeństwa zwłaszcza rodziców małych dzieci, lekarzy, pielęgniarki, personel żłobków i przedszkoli, o problemach rozwojowych dzieci. Na szczególną uwagę zasługuje zwiększający się odsetek dzieci z zaburzeniami ze spektrum autyzmu (obecnie 1 na 100).</p> <p>Niewystarczająca wiedza dotycząca wykrywania wczesnych objawów tego zaburzenia powoduje, że diagnozy stawiane są zbyt późno, co skutkuje zmniejszeniem szans na samodzielność tych dzieci. Badania naukowe jednoznacznie wskazują, że im wcześniej postawiona diagnoza i wdrożone właściwe oddziaływania terapeutyczne, tym większa szansa na poprawę funkcjonowania dziecka lub nawet na doprowadzenie do wyrównania deficytów rozwojowych. Stąd prowadzenie badań przesiewowych u 2 i 3 latków, szkolenie przede wszystkim</p>	Aspekt edukowania i poszerzania świadomości społecznej nt. zaburzeń rozwojowych i znaczenia ich wczesnego wykrywania ma ogromne znaczenie. Im szybciej zdiagnozowane zaburzenie i wdrożona właściwe oddziaływania terapeutyczne i medyczne, tym większa szansa na poprawę funkcjonowania i nawet całkowite wyrównanie deficytów rozwojowych. W dłuższej perspektywie to zmniejszenie liczby osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i wymagających trwałego wsparcia ze strony państwa. Dlatego warto realizować programy edukacyjne i profilaktyczne w tym zakresie.	Uwzględniono częściowo	<p>W procesie powstawania diagnoz i Programów Operacyjnych przyjęto stosowanie wyższego poziomu ogólności. Ponadto dane dotyczące „spektrum autyzmu” trudno jest jednoznacznie interpretować ze względu na różne definicje zjawiska. Przekłada się to w konsekwencji na znaczne różnice w wynikach badań.</p> <p>W diagnozie dodano zapis: „Wczesne zdiagnozowanie zaburzeń rozwojowych u dzieci, wdrożenie właściwych działań terapeutycznych i medycznych, pozwala skutecznie im przeciwdziałać, a nawet całkowicie wyrównać deficyty. Z tego względu bardzo ważne jest wsparcie edukacji rodziców małych dzieci, lekarzy, pielęgniarek, personelu żłobków i przedszkoli, o problemach rozwojowych dzieci.”</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					<p>personelu medycznego (lekarze pediatri i pielęgniarki) jako grupy osób mających najczęstszy kontakt z małym dzieckiem, jest bardzo pilną potrzebą.</p> <p>„Wraz z wyraźnie rosnącym popytem na usługi medyczne, głównie za sprawą starzejącego się społeczeństwa, nie będzie nadążać podaż usług medycznych i opiekuńczych, co bezpośrednio wpłynie na stan zdrowia mieszkańców.”</p>			
27		<p>II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT</p> <p>Opis celów operacyjnych: Zwiększenie wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie</p>	33		<p>„Ważna jest także edukacja zdrowotna kierowana do rodzin dzieci obciążonych różnymi zaburzeniami rozwoju. Winna ona być nieodłącznym elementem wczesnej, kompleksowej, wielospecjalistycznej i ciągłej diagnozy i stymulacji rozwoju, angażującej rodziców, wychowawców, nauczycieli i organizatorów wsparcia na wszystkich etapach rozwoju osoby niepełnosprawnej.”</p> <p>Ważne są działania na rzecz edukowania rodziców o prawidłowym rozwoju dzieci i o niepokojących zachowaniach, które wymagają konsultacji ze specjalistą. Jednocześnie należy tworzyć system wczesnego wykrywania zaburzeń rozwojowych poprzez edukowanie lekarzy, pielęgniarek, personelu żłobków i przedszkoli, jako grona osób mających najczęstszy kontakt z małymi dziećmi. Im wcześniej postawiona diagnoza i podjęcie działań mających na celu wyrównanie deficytów rozwojowych, tym szybsza poprawa stanu rozwoju dzieci i jakości życia rodzin, a w dłuższej perspektywie tym mniejsza liczba osób wymagających stałego wsparcia ze strony państwa.</p>	j.w.	Nie uwzględniono	<p>Zaproponowana zmiana jest uszczegółowieniem i powieleniem zapisów, które widnieją w punkcie, do którego się odnoszą.</p> <p>Zapis brzmi następująco: „Edukacja zdrowotna, jako część promocji zdrowia, kształtuje świadomość i zwiększa szansę na podejmowanie zachowań służących zdrowiu. W pierwszej kolejności działania w tym zakresie kierowane będą do osób najmłodszych, jako wsparcie wychowania do zdrowia realizowanego w rodzinie oraz żłobkach, przedszkolach, szkołach i innych ośrodkach edukacji, aby skutecznie utrwalac po-stawy i zachowania służące zdrowiu. W odpowiedniej formie alfabetyzacja zdrowia kontynuowana będzie wśród dorosłych i seniorów. W celu efektywnego prowadzenia edukacji zdrowotnej konieczna jest wielosektorowa współpraca różnych środowisk: rodzinnego, oświatowego, naukowego oraz wsparcia organizacji</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								<p>pozarządowych, instytucji publicznych oraz czy prywatnych przedsiębiorców i publicznych pracodawców. Do jej realizacji należy wykorzystać narzędzia marketingu społecznego w zdrowiu (w tym: przestrzeń publiczną, środki transportu oraz media).</p> <p>Ważna jest także edukacja zdrowotna kierowana do rodzin dzieci obciążonych różnymi zaburzeniami rozwoju. Winna ona być nieodłącznym elementem wczesnej, kompleksowej, wielospecjalistycznej i ciągłej diagnozy oraz i stymulacji rozwoju, angażującej rodziców, wychowawców, nauczycieli i organizatorów wsparcia na wszystkich etapach rozwoju osoby niepełnosprawnej.”</p>
28		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT Opis celów operacyjnych: Zwiększenie udziału mieszkańców miasta w kulturze fizycznej.	34		„Podejmowanie aktywności fizycznej w znaczący sposób uzależnione jest od dostępnej infrastruktury sportowej i rekreacyjnej, która zostanie zmodernizowana i poszerzona.” Istotne pozostaje prowadzenie działań na rzecz równego dostępu wszystkich mieszkańców do zorganizowanych form aktywności fizycznej oraz do odpowiedniej infrastruktury w tym zakresie, z uwzględnieniem potrzeb i możliwości osób niepełnosprawnych.	Bardzo ważny aspekt wyrównywania szans, wciąż jest zbyt wiele barier w tym zakresie.	Nie uwzględniono	Programy Operacyjne Strategii Rozwoju Miasta Gdańska 2030 Plus realizowane są z troską o wszystkich mieszkańców. Pośród zagadnień horyzontalnych obejmujących problematykę przekrojową (str. 6), wspólną dla wszystkich Programów Operacyjnych wskazano między innymi na sytuację osób niepełnosprawnych, starszych i wszystkich, którzy są w jakikolwiek sposób defaryzowani. Wszystkie działania realizowane w ramach Programów Operacyjnych realizowane będą z uwzględnieniem zagadnień

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								horyzontalnych.
29		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT CELE OPERACYJNE, ZADANIA I KLUCZOWE DZIAŁANIA: Cel operacyjny II.1. Zwiększenie wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie: II.1.2. Promocja aktywności fizycznej	35		UZUPEŁNIENIE KLUCZOWYCH DZIAŁAŃ: Realizacja i wsparcie działań na rzecz równego dostępu do zorganizowanych form aktywności fizycznej oraz do odpowiedniej infrastruktury, z uwzględnieniem potrzeb i możliwości osób niepełnosprawnych.	j.w.	Nie uwzględniono	Programy Operacyjne Strategii Rozwoju Miasta Gdańska 2030 Plus realizowane są z troską o wszystkich mieszkańców. Pośród zagadnień horyzontalnych obejmujących problematykę przekrojową (str.6), wspólną dla wszystkich Programów Operacyjnych wskazano między innymi na sytuację osób niepełnosprawnych, starszych i wszystkich, którzy są w jakikolwiek sposób defaryzowani. Wszystkie działania realizowane w ramach Programów Operacyjnych realizowane będą z uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych.
30		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT CELE OPERACYJNE, ZADANIA I KLUCZOWE DZIAŁANIA: Cel operacyjny II.1. Zwiększenie wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie: II.1.4. Promocja zdrowia psychicznego	35		UZUPEŁNIENIE KLUCZOWYCH DZIAŁAŃ: Realizacja projektów i kampanii edukacyjnych na rzecz podnoszenia wiedzy i świadomości o prawidłowym rozwoju dzieci i o zachowaniach wymagających konsultacji ze specjalistami.	j.w.	Uwzględniono częściowo	Uwzględniono jako nowe działanie II.1.4.3 : „ Realizacja projektów i kampanii edukacyjnych na rzecz podnoszenia wiedzy i świadomości o prawidłowym rozwoju dzieci i młodzieży. ”

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
31		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT Cel operacyjny II.3. Podniesienie efektywności programów profilaktyki chorób i uzależnień. Zadanie: II.3.1. Przeciwdziałanie chorobom niezakaźnym w szczególności chorobom cywilizacyjnym, m.in.: chorobom układu krążenia, otyłości, cukrzycy, nowotworom.	37		UZUPEŁNIENIE KLUCZOWYCH DZIAŁAŃ: Realizacja i wspieranie projektów badań przesiewowych mających na celu wykrycie wczesnych objawów zaburzeń rozwojowych ze spektrum autyzmu	j.w.	Uwzględniono częściowo	Zmieniono zapis: II.3.7. i II.3.7.1 na następujące: II.3.7.: Zapobieganie zaburzeniom psychicznym i rozwojowym. II.3.7.1.: Realizacja projektów dotyczących wczesnego wykrywania czynników ryzyka rozwoju zaburzeń psychicznych w różnych grupach wiekowych oraz zaburzeń rozwojowych u dzieci i młodzieży. II.3.7.2. Realizacja projektów dotyczących interwencji zdrowotnych ukierunkowanych na redukcję czynników ryzyka rozwoju zaburzeń psychicznych i rozwojowych , w tym ...” II.3.7.4. Wsparcie działań naukowo badawczych dotyczących problemu zaburzeń psychicznych i rozwojowych.
32		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT Cel operacyjny II.3. Podniesienie efektywności programów profilaktyki chorób i uzależnień: Zadanie: II.4.2. Tworzenie warunków dla lepszej dostępności i wyższej jakości usług medycznych.	39		UZUPEŁNIENIE KLUCZOWYCH DZIAŁAŃ: Wspieranie projektów edukacyjnych, profilaktycznych i terapeutycznych ukierunkowanych na budowanie systemu wczesnego wykrywania zaburzeń rozwojowych u dzieci, w tym zaburzeń ze spektrum autyzmu Wspieranie projektów terapeutycznych skierowanych do osób z zaburzeniami ze spektrum autyzmu i ich rodzin.	j.w.	Uwzględniono częściowo	Zmieniono zapis II.4.2.1. na następujący: Wspieranie programów terapeutycznych ukierunkowanych na redukcję skutków zdrowotnych: chorób cywilizacyjnych, zaburzeń psychicznych i rozwojowych oraz uzależnień.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
33		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT Cel operacyjny II.3. Podniesienie efektywności programów profilaktyki chorób i uzależnień: Zadanie: II.4.3. Kształtowanie postaw pacjentów i środowiska medycznego zwiększających skuteczność procesu leczenia.			UZUPEŁNIENIE KLUCZOWYCH DZIAŁAŃ: Realizacja i wsparcie działań podnoszących kwalifikacje środowiska medycznego w zakresie wykrywania wczesnych objawów zaburzeń rozwojowych u dzieci, w tym ze spektrum autyzmu.	j.w.	Uwzględniono częściowo	Wprowadzono zapis II.3.7.5. na następujący: Realizacja i wsparcie działań podnoszących kwalifikacje środowiska medycznego w zakresie wczesnego wykrywania zaburzeń psychicznych i rozwojowych.
34		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT 5. POWIĄZANIA Z INNYMI PROGRAMAMI OPERACYJNYMI Oddziaływanie innych Programów Operacyjnych na osiągnięcie celów Programu Operacyjnego ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT	40		„INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA – rozwinięcie i uspołnienie systemu usług i działań służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu sprzyjać będzie zwiększeniu udziału mieszkańców w kulturze fizycznej oraz upowszechnieniu wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie. Podniesienie jakości działań systemu wspierania rodziny oraz systemu opieki zastępczej nad dzieckiem będą przyczyniać się do wzrostu efektywności profilaktyki chorób. Rozwinięcie systemu usług dla osób niepełnosprawnych i ich rodzin przyczyni się do poprawy sytuacji zdrowotnej tych osób. Działania służące integracji społecznej ułatwią korzystanie ze wsparcia innych ludzi, w tym poprzez wolontariat. Tego typu wsparcie jest szczególnie potrzebne, jako komplementarne do usług ochrony zdrowia, osobom niepełnosprawnym , samotnym, starszym i przewlekle chorym oraz ich rodzinom.	j.w.	Uwzględniono częściowo	Zmieniono zapis na następujący: „INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA – rozwinięcie i uspołnienie systemu usług i działań służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu sprzyjać będzie zwiększeniu udziału mieszkańców w kulturze fizycznej oraz upowszechnieniu wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie. Rozwój usług społecznych oraz podniesienie jakości , działań systemu wspierania rodziny oraz systemu opieki zastępczej nad dzieckiem będą przyczyniać się do wzrostu efektywności profilaktyki chorób i do poprawy potencjału zdrowotnego mieszkańców. Działania służące integracji społecznej ułatwią

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
								<p>korzystanie ze wsparcia innych ludzi, w tym poprzez wolontariat. Tego typu wsparcie jest szczególnie potrzebne, jako komplementarne do usług ochrony zdrowia osobom samotnym, starszym, przewlekle chorym, niepełnosprawnym oraz ich rodzinom.”</p> <p>Analogiczny zapis wprowadzono w PO Integracja Społeczna i Aktywność Obywatelska.</p>
35		II.PROGRAM OPERACYJNY ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT 5. POWIĄZANIA Z INNYMI PROGRAMAMI OPERACYJNYMI Oddziaływanie innych Programów Operacyjnych na osiągnięcie celów Programu Operacyjnego EDUKACJA	41		EDUKACJA – realizacja w gdańskich placówkach oświatowych projektów edukacji zdrowotnej pełnić będzie istotną rolę w procesie zwiększania wiedzy mieszkańców o wpływie stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie oraz zwiększaniu udziału mieszkańców w kulturze fizycznej. Wspieranie rozwoju osobistego, poprzez możliwość realizacji pasji i zainteresowań, nabywanie nowych kompetencji i rozwój talentów, wpłynie pozytywnie na stan zdrowia mieszkańców, w tym ich dobrostan psychiczny. Realizacja projektów i kampanii edukacyjnych na rzecz podnoszenia wiedzy nt. prawidłowego rozwoju dzieci i zachowań wymagających konsultacji ze specjalistami przyczyni się do szybszego diagnozowania i wdrażania specjalistycznych oddziaływań medycznych i terapeutycznych, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania i szybszego wyrównywania deficytów u dzieci z zaburzeniami rozwojowymi.		Uwzględniono częściowo	Zapis odzwierciedlony jest w nowododanym działaniu: II.1.4.3: „ Realizacja projektów i kampanii edukacyjnych na rzecz podnoszenia wiedzy i świadomości o prawidłowym rozwoju dzieci i młodzieży. ”
36		Oddziaływanie Programu Operacyjnego ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT	41		„INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA – poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie podniesieniu poziomu włączenia społecznego, gdyż choroby stanowią jedną z istotnych przyczyn		Nie uwzględniono	Ze względu na liczbę i zakres powiązań pomiędzy Programami Operacyjnymi przyjęto wyższy poziom ogólności zapisów.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		na osiągnięcie celów innych Programów Operacyjnych			<p>wykluczenia. Sport dla wielu osób stanowi ścieżkę rozwoju osobistego tym samym przyczynia się do zwiększenia potencjału rozwojowego społeczności lokalnych i rodzin. Uprawianie sportu, szczególnie dyscyplin zespołowych oraz kibicowanie poprzez swój grupowy charakter ma pozytywny wpływ na poziom integracji społecznej.” Wspieranie projektów edukacyjnych, profilaktycznych i terapeutycznych ukierunkowanych na budowanie systemu wczesnego wykrywania zaburzeń rozwojowych u dzieci, w tym zaburzeń ze spektrum autyzmu oraz rozszerzanie oferty wsparcia dla dzieci i młodzieży z diagnozami zaburzeń przyczyni się do poprawy funkcjonowania tych osób i ich rodzin, jednocześnie zmniejszając ryzyko ich wykluczenia społecznego.</p> <p>„EDUKACJA – poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie wyrównywaniu szans edukacyjnych, z kolei większa liczba lat przeżytych w zdrowiu zwiększy możliwości uczenia się przez całe życie.” Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz wczesnego wykrywania zaburzeń rozwojowych u dzieci przyczynią się do wzrostu efektywności działań terapeutyczno-edukacyjnych i zwiększeniu szans na wyrównanie deficytów rozwojowych.</p> <p>„Edukacja dotycząca zachowań służących zdrowiu i promocja zdrowego stylu życia, w tym sportu, wspierać będzie proces rozwoju osobistego mieszkańców.” (...)</p>			
37		III. PROGRAM OPERACYJNY INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA Charakterystyka programu	45		Brak odniesienia do osób niepełnosprawnych		Nie uwzględniono	Opis jest jedynie ogólnym wprowadzeniem do zakresu tematycznego programu. Nie odnosi się bezpośrednio do żadnej grupy społecznej. Nie pomija jednak kluczowych kwestii takich jak: jakość życia WSZYSTKICH mieszkańców,

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		Operacyjnego: Zakres programu operacyjnego						przede wszystkim zagrożonych wykluczeniem społecznym, współpraca międzyrodowiskowa, rozwój solidarności społecznej, włączenie społeczne, zaangażowanie obywatelskie. Każdy Program Operacyjny jest zbudowany z uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych (Zagadnienia horyzontalne, str.6), w których potrzeby osób z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.
38		III. PROGRAM OPERACYJNY INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA 1. Diagnoza	47		<p>„Potrzeby osób bezdomnych nie są zaspokojone, szczególnie w zakresie zapewniania perspektywy wyjścia z bezdomności (rozwiązania mieszkaniowe, usamodzielnianie).”</p> <p>Pośród osób zagrożonych wykluczeniem społecznym liczną grupę stanowią osoby niepełnosprawne i ich rodziny. Dlatego tę grupę należy objąć szczególnym wsparciem, zaczynając od dzieci niepełnosprawnych i ich rodzin, aż po dorosłych niepełnosprawnych. Poprawa wsparcia dla tej grupy od możliwie jak najwcześniejszego momentu ich życia, skutkować będzie zmniejszeniem grupy osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i trwale uzależnionych od pomocy społecznej.</p> <p>„Niepokoi rosnąca częstotliwość występowania wszystkich kategorii zaburzeń psychicznych wśród mieszkańców Gdańska.”</p>	W dokumencie zwraca się uwagę na osoby bezrobotne, ubogie, bezdomne, uzależnione, w tym od alkoholu i chore psychicznie, natomiast nie wymienia się osób niepełnosprawnych i ich rodzin. Zgodnie z definicją funkcjonującą w Unii Europejskiej, integracja społeczna to proces, w ramach którego jednostki zagrożone ubóstwem i wykluczeniem zyskują możliwości (sposobności) i zasoby niezbędne do pełnego uczestnictwa w życiu ekonomicznym, społecznym i kulturowym oraz zachowania standardu życia na poziomie, który jest uznawany za normalny w danym społeczeństwie. Jednocześnie ważnym aspektem działań integracyjnych jest zapewnienie większej partycypacji jednostek zagrożonych wykluczeniem w procesach decyzyjnych oddziaływujących na ich życie i dostęp do podstawowych praw. Ta definicja traktuje integrację społeczną w dużej mierze jako proces odwrotny do wykluczenia społecznego i kładzie akcent głównie na wyrównywanie szans i wspieranie jednostek potencjalnie zagrożonych wykluczeniem oraz przeciwdziałanie lub zwalczanie tego ostatniego. Zgodnie z przyjętymi czynnikami, w gronie osób zagrożonych	Uwzględnione częściowo	<p>Szersza diagnoza dot. zagadnień niepełnosprawności opisana jest w odrębnym dokumencie, pt. „Diagnozy do Programów Operacyjnych”.</p> <p>Dodatkowo, zgłoszoną uwagę uwzględniono częściowo poprzez uzupełnienie danych w skróconej części diagnostycznej Programu Operacyjnego.</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						wykluczeniem społecznym liczną grupę stanowią osoby niepełnosprawne i ich rodziny. Dlatego tę grupę należy objąć szczególnym wsparciem.		
39		2. Cele Operacyjne, zadania i kluczowe działania Cel operacyjny III.1. Zwiększenie potencjału rozwojowego społeczności lokalnych, rodzin i osób. III.1.1. Rozwinięcie i uspołnienie systemu usług i działań służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu mieszkańców Gdańska.	50		UZUPEŁNIĆ KLUCZOWE DZIAŁANIA: Rozszerzenie zakresu i zwiększenie dostępu do usług społecznych skierowanych dla osób niepełnosprawnych (dzieci, młodzież i dorośli) i ich rodzin.	j.w.	Nie uwzględniono	Cele i działania ujęte w Programie Operacyjnym są uniwersalne dla wszystkich grup społecznych. Zbudowane są z uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych (opis str. 6), w których potrzeby osób z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.
40		3. Cele Operacyjne, zadania i kluczowe działania Cel operacyjny III.1. Zwiększenie potencjału rozwojowego społeczności lokalnych, rodzin i osób. III.1.3. Dostosowanie infrastruktury do potrzeb i działań społeczności lokalnych.	50		DODAC: Ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.	j.w.	Nie uwzględniono	Cele i działania ujęte w programie są uniwersalne dla wszystkich grup społecznych. Zbudowane są z uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych (opis str. 6), w których potrzeby osób z niepełnosprawnościami są wskazane jako jedno z zagadnień przekrojowych w oparciu o Konwencję ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
41		5. POWIĄZANIA Z INNYMI PROGRAMAMI OPERACYJNYMI Oddziaływanie innych Programów Operacyjnych na osiągnięcie celów Programu Operacyjnego INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA	54		<p>„EDUKACJA – wyższy poziom wiedzy i kompetencji mieszkańców wpływać będzie na zwiększenie potencjału rozwojowego społeczności lokalnych. Wyrównywanie szans edukacyjnych przyczyni się do podniesienia poziomu integracji i spójności społecznej.”</p> <p>Należy zadbać o dobrą ofertę edukacyjną dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej oraz ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, promując skuteczne i nowatorskie rozwiązania.</p> <p>„ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT – poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie podniesieniu poziomu włączenia społecznego, gdyż choroby i niepełnosprawności stanowią jedną z istotnych przyczyn wykluczenia” (...)</p> <p>Uprawianie sportu, szczególnie dyscyplin zespołowych oraz kibicowanie poprzez swój grupowy charakter ma pozytywny wpływ na poziom integracji społecznej. W tym aspekcie szczególną uwagę należy zwrócić na potrzeby osób niepełnosprawnych i ich rodzin, ułatwiając im dostęp do rozwoju i korzystania z oferty dla mieszkańców.</p>	j.w.	Uwzględniono częściowo	<p>Uwzględniono komentarz, mówiący o tym, iż niepełnosprawność może stanowić jedną z przyczyn wykluczenia społecznego.</p> <p>„ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT – poprawa stanu zdrowia mieszkańców sprzyjać będzie podniesieniu poziomu włączenia społecznego, gdyż choroby i niepełnosprawności stanowią jedną z istotnych przyczyn wykluczenia”.</p>
42		Oddziaływanie Programu Operacyjnego INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA na osiągnięcie celów innych Programów Operacyjnych	55		<p>„EDUKACJA – podniesienie jakości systemu integracji społecznej przyczyni się do wyrównywania szans edukacyjnych, zwłaszcza osób z grup defaworyzowanych. (...)</p> <p>Rozwinięcie i uspołnienie systemu usług służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu mieszkańców Gdańska, w zakresie edukacji nieformalnej, rozwoju hobby i zainteresowań, pozwoli na podniesienie kompetencji dzieci i młodzieży oraz przyczyni się do popularyzacji uczenia się przez całe życie.” Wspieranie skutecznych i nowatorskich rozwiązań w edukacji osób niepełnosprawnych i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, podniesie w efekcie jakość ich kształcenia i możliwości rozwoju, jednocześnie promując postawy</p>	j.w.	Uwzględniono częściowo	<p>Uwagi w zakresie PO Edukacja odzwierciedlone są już w tym Programie w m.in. działaniach I.1.1.2. Uwrażliwienie społeczne w grupie rówieśniczej oraz I. 2.1.4. Wspieranie innowacyjności w pracy dydaktycznej i wychowawczej oraz organizacji pracy szkoły.</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					<p>tolerancji i akceptacji wśród rówieśników. „Z kolei zwiększenie roli wolontariatu jako aktywności społecznej stać się może ważnym elementem procesu kształtowania postaw gdańszczan oraz zdobywania kompetencji zawodowych.”</p> <p>„ZDROWIE PUBLICZNE I SPORT – rozwinięcie i uspołnienie systemu usług i działań służących rozwojowi rodzinnemu i osobistemu sprzyjać będzie zwiększeniu udziału mieszkańców w kulturze fizycznej oraz upowszechnieniu wiedzy dotyczącej wpływu stylu życia i warunków środowiskowych na zdrowie. Podniesienie jakości działań systemu wspierania rodziny oraz systemu opieki zastępczej nad dzieckiem będą przyczyniać się do wzrostu efektywności profilaktyki chorób.</p> <p>Rozszerzenie zakresu i zwiększenie dostępu do usług społecznych skierowanych dla osób niepełnosprawnych i ich rodzin pozwoli tej grupie na pełniejsze rozwijanie aktywności obywatelskiej i uczestniczenie w życiu miasta. Działania służące integracji społecznej ułatwią korzystanie ze wsparcia innych ludzi, w tym poprzez wolontariat. Tego typu wsparcie jest szczególnie potrzebne, jako komplementarne do usług ochrony zdrowia, osobom niepełnosprawnym, samotnym, starszym oraz przewlekle chorym oraz ich rodzinom.”</p>			<p>Uwagę w zakresie PO Zdrowie Publiczne i Sport uwzględniono przez uzupełnienie zapisów mówiących o komplementarności wsparcia w obszarze zdrowia i w obszarze społecznym.</p>
43	Pan Mariusz Miernik	PROGRAM OPERACYJNY INTEGRACJA SPOŁECZNA I AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA	51-52	Zwiększenie roli budżetu obywatelskiego jako narzędzia partycypacji.	Proponuję zmianę zapisu na „Zwiększenie roli budżetu obywatelskiego jako narzędzia partycypacji, w tym poprzez wzrost jego udziału w budżecie miasta”	Budżety obywatelskie pojawiły się w wielu miastach jako narzędzie służące aktywizacji mieszkańców i kreowaniu postaw obywatelskich. Trudno będzie jednak działać na rzecz zwiększenia roli budżetu obywatelskiego jeśli nie zwiększy się jego kwoty. Patrząc na dane o wielkości budżetów obywatelskich w 2016 roku w największych polskich miastach widzimy, że Gdańsk nie należy już do liderów w tym względzie zajmując 9 miejsce. Gdańsk nie tylko przeznaczą na ten cel mniejszą kwotę niż miasta większe.	Uwzględniono	Przez zwiększenie roli budżetu obywatelskiego rozumiemy szereg działań informacyjnych, promocyjnych oraz systematyczne zwiększanie budżetu.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						Białystok, Lublin i Katowice czyli miasta mniejsze od Gdańska przeznaczyły znacznie większe środki finansowe - kwotę 20 mln zł. Problem stosunkowo skąpych nakładów na BO daje o sobie znać szczególnie w dzielnicach, gdzie mieszkańcy zgłaszają większą liczbę projektów.		
44		PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.2.2. Szersze wykorzystanie zintegrowanych systemów sterowania ruchem (ITS), głównie pod kątem rozszerzenia priorytetu dla transportu publicznego.	Proponuję zmianę zapisu na „VIII.2.2.2. Wprowadzenie bezwzględnego priorytetu dla tramwajów na większości skrzyżowań i względnego na pozostałych, zarówno przy wykorzystaniu ITS Tristar jak i poza obszarem, jego funkcjonowania.” oraz dodanie działania „VIII.2.2.3. Wprowadzenie bezwzględnego lub względnego priorytetu dla autobusów na wybranych skrzyżowaniach. „	„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gdańska na lata 2014-2030” dość jasno definiuje podstawowe kryteria, którymi kierują się mieszkańcy wybierając transport zbiorowy lub indywidualny (gł. samochodowy). Jednocześnie dokonano w tym dokumencie oceny w jakim stopniu te kryteria są spełniane przez gdański transport publiczny. Wyraźnie najslabiej wypada to jeśli chodzi o prędkość i punktualność. Myślę, że gdyby przeprowadzić kompleksowe badania w tym zakresie to mieszkańcy potwierdziliby te opinie ekspertów w bardzo dużym stopniu. Trzeba sobie jasno powiedzieć, że niska prędkość tramwajów i autobusów oraz brak punktualności autobusów w warunkach szczytu komunikacyjnego to są obecnie największe bariery w zwiększeniu atrakcyjności transportu publicznego. Czas przejazdu na wielu odcinkach, szczególnie dłuższych jest mało atrakcyjny. Przykład: tramwaj z Łostowic – Świętokrzyska do Oliwy jedzie ok. 50 minut a jest to podróż bez przesiadki. Jeśli uwzględnić inne kryteria np. wygodę, przesądza to sprawę na korzyść samochodu. Sama budowa kolejnych linii tramwajowych np. z Południa do Wrzeszcza nie rozwiąże sprawy. Równoległe będą ponoszone koszty na rozwój infrastruktury drogowej (miejmy nadzieję, że w końcu z priorytetem dla komunikacji miejskiej) co przy okazji będzie zachętą by jednak wybierać transport indywidualny. By realnie myśleć o zwiększeniu atrakcyjności transportu publicznego a nie pozostawiać go w sferze haseł i deklaracji konieczne są buspasy oraz zdecydowane ale przemyślane decyzje w zakresie	Nie uwzględniono	Zasadniczo uwaga zbieżna z koncepcją zwiększania atrakcyjności transportu publicznego w Gdańsku. Jednakże ze względu na bardzo szczegółowy charakter proponowanego zapisu, uwaga może powodować zawężenie pola interwencji w zakresie działania VII.2.2.2. Powoduje to również brak zasadności wprowadzania działania VIII.2.2.3. Konkretnie rozwiązania wypracowywane będą na etapie realizacji działania w oparciu o dane pozyskiwane z systemów ITS.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						<p>uprzywilejowania komunikacji miejskiej na skrzyżowaniach. Przy okazji wprowadzania systemu Tristar założono skrócenie średniego czasu przejazdów komunikacją miejską o 6,5 %. Nie negując sensu takiego założenia należy jasno powiedzieć, że to nie jest poziom, który będzie istotnie wpływał na zachowania komunikacyjne. W przypadku komunikacji tramwajowej taki wpływ miałoby skrócenie średniego czasu przejazdu o 20%. Żeby to osiągnąć trzeba wprowadzić bezwzględne priorytety na mniej obciążonych skrzyżowaniach, na kolejnych wprowadzić je poza godzinami szczytu a na największych wprowadzić priorytet względny kierując się każdorazowo zasadą by znacząco nie pogorszyć warunków dla transportu indywidualnego. Jestem pasażerem komunikacji miejskiej w warunkach szczytu komunikacyjnego i nie widzę żadnego powodu by np. na odcinku od Bramy Oliwskiej do Opery Bałtyckiej (bez tych skrzyżowań) nie było bezwzględnego priorytetu dla tramwajów. To samo można powiedzieć o całej trasie linii 3 i 8 ze Stogów aż do Śródmieścia. Również to samo o trasie Łostowice – Śródmieście (bez wyjazdu z pętli i okolic przystanku Wilanowska w godzinach szczytu). Zgodnie z powyższymi przykładami należy zauważyć, że priorytetów dla tramwajów nie można ograniczyć do skrzyżowań, które są lub mają być objęte systemem Tristar. Należy zbudować system lokalnych priorytetów tam gdzie Tristara jeszcze nie ma lub nigdy nie będzie. Jest to tym bardziej uzasadnione, że to właśnie na mniej i średnio obciążonych skrzyżowaniach jest możliwość zastosowania bezwzględnego priorytetu. To tam jest największy potencjał w skracaniu czasu przejazdów a nie na największych którymi „władza” Tristar. Zastanawiając się z kolei nad kosztami uzupełnienia Tristara o skrzyżowania z priorytetem lokalnym trzeba sobie uświadomić, że planowana rozbudowa linii tramwajowych, zakup</p>		

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						<p>nowego taboru i wymiana już eksploatowanego to koszty wielokrotnie większe. Jeśli chodzi o uprzywilejowanie dla autobusów na ważniejszych skrzyżowaniach lub ważniejszych liniach to byłoby tu oczywiście dużo więcej ograniczeń wynikających z samego faktu wprowadzenia priorytetu dla tramwajów. Jednak także i tu są pewne możliwości jeśli chodzi o skrzyżowania bez ruchu tramwajowego o małym lub średnim natężeniu ruchu. Analogicznie jak przy tramwajach należy pilnować by znacząco nie pogorszyć warunków dla transportu indywidualnego oraz uwzględnić porę dnia.</p>		
45		PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.3. Usprawnienie organizacji komunikacji publicznej.	Proponuję dodanie działania „VIII.2.3.9. Wprowadzenie nowych typów biletów okresowych w celu pozyskania dla komunikacji publicznej grup mieszkańców, którzy obecnie preferują transport indywidualny”	<p>Nie trzeba chyba przekonywać nikogo, kto porusza się po Gdańsku jak ogromna jest różnica w natężeniu ruchu samochodowego pomiędzy okresem wakacji i ferii szkolnych a resztą roku. Faktem jest, że to dzieci i młodzież wsiadają 2 września do samochodów i generują przy okazji potężne korki w miejscach gdzie jeszcze dnia poprzedniego ich nie było lub były małe. Często wygląda to tak, że rodzic/rodzice rozwożą do szkół i przedszkoli dzieci (nawet starsze) i na koniec siebie, krążąc po mieście. Cena trzech lub czterech biletów okresowych często nie jest konkurencyjna wobec wspólnego przejazdu samochodem. Wydaje się potrzebne wprowadzenie zasady, polegającej na tym, że jeśli oboje rodzice zakupią bilet okresowy to dzieci (1-2) otrzymują go bezpłatnie. To nie byłaby pomoc socjalna jak przy Karcie Dużej Rodziny ale strategia mająca na celu pozyskanie nowych klientów dla komunikacji publicznej. Drugą grupą, którą należałoby szerzej pozyskać to osoby mieszkające stosunkowo blisko miejsca pracy/nauki dla których cena standardowego biletu okresowego również nie jest atrakcyjna. Osoba podróżująca samotnie samochodem z Moreny czy Zaspy do Wrzeszcza tak samo generuje korki jak ktoś kto dojeżdża spoza Gdańska. Potrzebny byłby bilet okresowy na określoną trasę (max. 6-8</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Działanie numer VIII.2.3.7. w Programie Operacyjnym Mobilność i transport zyskuje brzmienie: „Zwiększenie atrakcyjności oferty taryfowo-biletowej oraz poprawa możliwości zakupu biletów, w tym poprzez automaty biletowe i e-bilety.”</p>

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						<p>przystanków) w cenie dużo niższej niż standardowa (50%?). To są dwa przykłady, które najbardziej rzucają mi się w oczy. To, że byłoby to nadmierne zwiększenie rodzajów biletów okresowych nie może być tu kontrargumentem. Celem powinno być wprowadzenie takich zmian taryfowych by napływ nowych pasażerów zrekompensował obniżkę ceny dla tych, którzy i tak korzystają z transportu publicznego. Nie ulega też wątpliwości, że najpierw trzeba stworzyć atrakcyjniejszy „produkt” (lepsze czasy przejazdów, komfort, itd.) a politykę cenową potraktować jako ważne uzupełnienie.</p>		
46		PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	119	VIII.2.b. Liczba pasażerów przewiezionych przez komunikację miejską.	Proponuję zastąpienie wskaźnika następującym "Liczba skrzyżowań objętych bezwzględny i względny priorytetem dla pojazdów komunikacji miejskiej"	Liczba pasażerów przewiezionych przez komunikację miejską nie jest dobrym miernikiem wzrostu atrakcyjności komunikacji miejskiej. Wzrost liczby pasażerów może być spowodowane wzrostem liczby podróży dotychczasowych użytkowników a nie wzrostem popularności transportu zbiorowego.	Uwzględniono	Uwzględniono jako dodatkowy wskaźnik w Programie Operacyjnym Mobilność i transport.
47	Pan Tomasz Bedyński	IV. Program Operacyjny Kultura i czas wolny. 4. Cele operacyjne, zadania i kluczowe działania Działanie IV.1.2.3.	65		Proponuję dodać następujące sformułowanie lub zamieścić jako osobny punkt: Aktywne koordynowanie kalendarza wydarzeń kulturalnych	<p>- zwrócenie uwagi wszystkim podmiotom (szczególnie ubiegającym się o granty lub inną pomoc z UMG) aby przed planowaniem terminu imprezy sprawdzili w bazie wydarzeń, czy w danym terminie odbywa się inna konkurencyjna podobna impreza adresowana do tego samego segmentu potencjalnych uczestników,</p> <p>- w momencie uzyskania informacji o planowanych podobnych wydarzeniach w Gdańsku w tym samym terminie przy wprowadzaniu ich do bazy wydarzeń - zwrócenie uwagi organizatorom o potrzebie dostosowania terminów lub zagrożeniu brakiem publiczności, co może skutkować nie tylko zawodem artystycznym, ale i fiaskiem finansowym organizatorów,</p> <p>- wpisanie w formułę wniosków grantowych i innych konieczności uzgadniania terminów wydarzeń z prowadzoną przez UMG bazą wydarzeń w celu optymalizacji wydawanych środków.</p>	Nie uwzględniono	Uwaga zbyt szczegółowa w kontekście opiniowanego dokumentu. Jednak, jako wartościowa sugestia, została przekazana do Biura Prezydenta ds. Kultury.

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
48		IV. Program Operacyjny Kultura i czas wolny. 4. Cele operacyjne, zadania i kluczowe działania Działanie IV.3.1.2.			Proponuję dodać następujące sformułowania do istotnych elementów tożsamości Gdańska: Goldwasser, "gdański bówka", Filip Kluwer, Hugo Conwentz	Goldwasser - sławna "gdańska złota wódka" wspomiana m.in. w "Panu Tadeuszu" i znana również obecnie na Zachodzie Europy w wersji produkowanej w Holandii na oryginalnej gdańskiej recepturze. "gdański bówka" - charakterystyczna postać w literaturze i obyczaju gdańskim, typowy wagabunda, "wolny ptak", "Motlausprucker", podobny do charakternych typów warszawskich Wiecha. Filip Kluwer - sławny gdański geograf i kartograf, profesor Uniwersytetu w Lejdzie (Holandia), twórca geografii historycznej i politycznej, określił współczesne granice Europy w 1616 roku oparte o Ural i Kaukaz. Hugo Conwentz - twórca ekologii, utworzył w Gdańsku w 1906 r. pierwszy w świecie Państwowy Urząd dla Ochrony Zabytków Przyrody (z kompetencją na całe Niemcy), przeniesiony w 1910 do Berlina. Zasłużył się również wielostronnie dla ochrony przyrody w Polsce, m. in. poprzez osobiste wstawiennictwo u cesarza w 1916 r. podczas trwania I wojny światowej, które uchroniło przed wyrębem ścisły rezerwat Puszczy Białowieskiej.	Uwzględniono częściowo	Zapis Działania IV.3.1.2. został uzupełniony o nazwiska zasłużonych dla Gdańska postaci: Filipa Kluwera i Hugo Conwentza.
49	OLIVIA BUSINESS CENTRE	VIII.PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.1.3. Rozbudowa i modernizacja sieci przystanków i węzłów integracyjnych komunikacji zbiorowej/ VIII.2.3.1. Rozwój systemu komunikacji publicznej, w tym m.in. utworzenie uzupełniających linii autobusowych.	- utworzenie nowej linii autobusowej pomiędzy przystankiem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Strzyża, zespołami biurowymi Alchemia i Olivia Business Centre oraz Uniwersytetem Gdańskim, w tym przystankami SKM Gdańsk Oliwa i Gdańsk Przymorze-Uniwersytet - zsynchronizowanie rozkładów jazdy z pociągami PKM i SKM	W związku z dynamicznym rozwojem powstającego na granicy Strzyży i Oliwy gdańskiego <i>central business district</i> , skupiającego najwyższej klasy biurowce oraz nowoczesny kampus Uniwersytetu Gdańskiego, gdzie koncentrują się najważniejsze inwestycje – tak polskie, jak i zagraniczne, generujące tysiące miejsc pracy oraz będące miejscem spotkań trzydziestotysięcznej społeczności akademickiej, konieczne staje się zapewnienie transportu publicznego o atrakcyjnej siatce połączeń i częstotliwości kursowania. 1) Rozwiązaniem jest uruchomienie linii autobusu wahadłowego („shuttle bus”) na trasie pomiędzy przystankiem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Strzyża, zespołami biurowymi Alchemia i Olivia	Nie uwzględniono	Uwaga jest zgodna z koncepcją Strategii, natomiast zbyt szczegółowa w kontekście opiniowanego dokumentu. Treść uwagi przekazano do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, jako podmiotu odpowiedzialnego za organizację przewozów komunikacji miejskiej w Gdańsku.
50		VIII.PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I	115	VIII.2.1.1. Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i szynowej	- wydłużenie kursowania linii tramwajowych od pętli Abrahama do pętli Oliwa		Nie uwzględniono	Uwaga jest zgodna z koncepcją Strategii, natomiast zbyt szczegółowa w kontekście

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		TRANSPORT		komunikacji publicznej w trybie priorytetowym względem rozbudowy układu drogowego./ VIII.2.1.3. Rozbudowa i modernizacja sieci przystanków i węzłów integracyjnych komunikacji zbiorowej.		<p>Business Centre oraz Uniwersytetem Gdańskim, w tym przystankami SKM Gdańsk Oliwa i Gdańsk Przymorze-Uniwersytet.</p> <p>2) Drugim z rozwiązań jest wydłużenie kursowania linii tramwajowych od pętli Abrahama do pętli Oliwa, przez co będą one obejmowały najważniejsze punkty na akademickiej i biznesowej mapie Trójmiasta, zapewniając dogodny i bezpośredni dojazd ze wszystkich dzielnic Gdańska skomunikowanych połączeniami tramwajowymi.</p> <p>3) Zsynchronizowanie rozkładów jazdy autobusu i tramwajów z pociągami PKM i SKM nie tylko usprawni codzienną podróż do miejsc pracy pracownikom zatrudnionym w naszych kompleksach biurowych, ale i sprawi, że zamiast własnych samochodów osoby te wybiorą środki komunikacji publicznej. W efekcie zmniejszy się także obciążenie spowodowane ruchem kołowym. Cel ten jest zgodny z celami polityki transportowej zarysowanymi w <i>Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Gdańska na lata 2014-2030</i>, a zwłaszcza potrzebą rozwoju transportu publicznego w sposób zrównoważony.</p>		opiniowanego dokumentu. Treść uwagi przekazano do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, jako podmiotu odpowiedzialnego za organizację przewozów komunikacji miejskiej w Gdańsku.
51		VIII.PROGRAM OPERACYJNY MOBILNOŚĆ I TRANSPORT	115	VIII.2.1.1. Rozbudowa i <u>modernizacja</u> sieci drogowej i szynowej komunikacji publicznej w trybie priorytetowym względem rozbudowy układu drogowego.	- rewitalizacja pasa drogi oraz naprawa nawierzchni drogi Al. Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Abrahama do skrzyżowania z ul. Derdowskiego	<p>Na całym świecie, z walorami użytkowymi dzielnic biznesowych, idą w parze ich walory estetyczne. Londyńskie City czy nowojorski Manhattan swoją architekturą tworzą rozpoznawalny krajobraz, podziwiany nie tylko przez osoby tam pracujące, ale także innych mieszkańców miast i turystów. Jestem przekonany, że również Gdańsk może w przyszłości szczyć się centrum konferencyjno-biznesowym, które ze względów estetycznych byłoby rozpoznawalne w Europie, a atrakcyjną ofertą przyciągałoby inwestorów z całego świata zainteresowanych prowadzeniem działalności właśnie na granicy dzielnic Strzyża i Oliwa, przy al. Grunwaldzkiej w Gdańsku.</p> <p>Do osiągnięcia tego celu konieczne jest nadanie osi drogowej na tej wysokości należytej estetyki,</p>	Uwzględniono częściowo	Uwaga dotyczy konkretnego przedsięwzięcia inwestycyjnego, które nie są wymieniane w Programach Operacyjnych. Niemniej modernizacja nawierzchni jezdni na głównych ciągach komunikacyjnych, w tym na Al. Grunwaldzkiej, jest jednym z priorytetów inwestycyjnych Gdańska. W tym miejscu należy mieć na uwadze spoczywający na inwestorach realizujących inwestycje komercyjne, obowiązek partycypacji w kosztach przebudowy układów

Lp.	Zgłaszający	Nazwa rozdziału dokumentu, którego dotyczy opinia lub uwaga	Nr strony	Zapis, którego dotyczy opinia lub uwaga	Treść opinii lub uwagi oraz propozycja nowego brzmienia zapisu	Uzasadnienie opinii lub uwagi	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
						<p>korespondującej z powstającymi w tym miejscu nowoczesnymi biurami oraz kampusami dwóch uczelni wyższych, ale także odbudowanie jej wartości użytkowej, czyli gruntowna naprawa nawierzchni drogi.</p>		<p>drogowych wynikający z art. 16 Ustawy o drogach publicznych.</p> <p>Uwaga wpisuje się również w szerszy kontekst kształtowania przestrzeni miejskiej zgodnie z jej funkcjami i lokalną tożsamością miejsca. W związku z czym Zadanie IX.1.2.4 w Programie Operacyjnym Przestrzeń Publiczna zyskuje brzmienie: „Inwestycje wpływające na estetykę i funkcjonalność oraz tożsamość przestrzeni publicznej, w tym: elementy małej architektury i sztuki także nawiązujące do tradycji miejsca, meble miejskie oraz elementy zawierające zieleni i wodę.”</p>
52		IX.PROGRAM OPERACYJNY PRZESTRZEŃ PUBLICZNA		IX.1.2.5. Poprawa estetyki przestrzeni publicznej poprzez porządkowanie reklam, zagospodarowanie podwórek, remonty elewacji budynków.	- rewitalizacja Hali Sportowo-Widowiskowej „Olivia” oraz terenów przyległych	<p>Znajdująca się przy Al. Grunwaldzkiej Hala Sportowo-Widowiskowa „Olivia” stanowi charakterystyczny punkt na mapie miasta i może stanowić swoisty łącznik historii z nowoczesnością – zarówno przez wydarzenia, które gościła i będzie gościć, jak i jej szczególną architekturę i obecne położenie w centrum biznesowym Trójmiasta. Rozpoznawalna w całym kraju modernistyczna bryła Hali, zaprojektowana przez absolwenta Politechniki Gdańskiej, prof. Macieja Gintowta, twórcy także katowickiego Spodka, przez blisko 40 lat gościła najważniejsze dla Polski wydarzenia kulturalne, sportowe, biznesowe i polityczne. Już sama konieczność ochrony tego dziedzictwa zobowiązuje do szczególnej dbałości o estetykę tego miejsca.</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Uwaga dotyczy konkretnego przedsięwzięcia inwestycyjnego, które nie są wymieniane w Programach Operacyjnych. Jednakże Hala Olivia jest w trakcie kolejnego etapu modernizacji. Klub Sportowy Stoczniovec, ze wsparciem środków z budżetu Państwa, wspólnie z miastem realizuje pakiet inwestycji o wartości ponad 16 mln złotych, w ramach którego m.in. odnowiona będzie elewacja budynku hali. Inwestycja planowana jest na lata 2015-2016.</p>