

Projekt

z dnia 18 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 2015 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg publicznych, stref zamieszkania,
stref ruchu i za przechowywanie tych pojazdów na koszt ich właścicieli**

Na podstawie art.12 pkt.11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U z 2015r. poz.1445) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm. z 2011r. Nr 30, poz.151, Nr 222, poz. 1321; z 2012r., poz.951, poz.1448; z 2013r. poz.700, poz.991, poz.1446, poz. 1611; z 2014r. poz.312, poz. 486, poz.529, poz. 768, poz.822; z 2015r. poz. 211, poz.541, poz.591, poz.1326) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2015r. poz.707).

uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów i przechowywanie usuniętych pojazdów na terenie miasta Gdańska, jakie będą pobierane od właścicieli lub dysponentów pojazdów, w sytuacjach określonych ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.

§ 2. Ustala się następujące opłaty:

1. Za usunięcie z drogi:

- 1) rower lub motorower - 100,00 zł;
- 2) motocykl - 200,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 480,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 599,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 848,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1250,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1521,00 zł;

2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym za każdą rozpoczętą dobę przechowywania:

- 1) rower lub motorower - 15,00 zł;
- 2) motocykl - 22,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 39,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 51,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 73,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 134,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 197,00 zł;

§ 3. Jeżeli po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu ustały przyczyny jego usunięcia, a wydana dyspozycja spowodowała powstanie kosztów, to koszty te ustala się w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 40,00 zł;

- 2) motocykl - 100,00zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 240,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 300,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 400,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 600,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 700,00 zł;

§ 4. Wysokość opłat, o których mowa w § 2 i § 3 niniejszej uchwały obowiązuje codziennie przez całą dobę.

§ 5. Granicą obowiązywania wysokości opłat, o których mowa w § 2 w § 3 niniejszej uchwały są granice administracyjne Miasta Gdańska.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 7. Traci moc uchwała nr VI/155/15 Rady Miasta Gdańska z 26 lutego 2015 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg publicznych, stref zamieszkania, stref ruchu i za przechowywanie tych pojazdów na koszt ich właścicieli.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek

Uzasadnienie

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym z dnia 21 sierpnia 2011r. stało się zadaniem własnym powiatu.

Zgodnie z art. 130a. ust 6. ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów na koszt właściciela oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie pojazdów oraz wysokość kosztów, które powstały w związku z odstąpieniem od usunięcia pojazdu. Opłaty, o których mowa stanowią dochód własny powiatu.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w formie obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat na usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym.

Obwieszczeniem z dnia 4 sierpnia 2015r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na rok 2016. (M.P.2015.707).

Wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym na terenie miasta Gdańska nie uległy zmianie od 2011r., jedynie Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LV/1275/14 z dnia 26 czerwca 2014r. został zmieniony koszt odstąpienia od usunięcia pojazdu ze 100 na 200 zł. Dochód za usunięcie, przechowywanie oraz za odstąpienie od usunięcia pojazdów za okres od 1.01-30.10.2015 r. wyniósł 141 603,50 zł. W celu sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów, dochodzeniem kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu, w tym prowadzeniem postępowań administracyjnych, wydawaniem decyzji ustalających i nakładających na właścicieli oraz użytkowników pojazdów obowiązku zapłaty kosztów, a także decyzji związanych z przyznawaniem ulg w postaci umorzeń, rozłożeń na raty, czy odroczenia płatności konieczne jest zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników. Obsługa procesu rozłożona jest na kilka osób, a suma zadań zapewniających realizację całego procesu, w przeliczeniu na czas pracy, wynosi łącznie ponad 3 etaty. Dodatkowo, do kosztów ponoszonych przez Miasto, związanych z obsługą zadania, należy doliczyć koszty korespondencji oraz opłat sądowych. Osiągany dochód nie wystarcza na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadania.

Zwiększenie wysokości stawek do zaproponowanych w projekcie uchwały, przy założeniu takiego samego poziomu ilości usług, spowoduje wzrost dochodu Miasta w równoważnym okresie, tj. 1.01-30.10.2016 o 39 654 zł, co będzie wystarczające do sprawnej realizacji zadania nałożonego na Gminę Miasta Gdańska, zgodnie z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Po przyjęciu projektu uchwały poziom opłat obowiązujących na terenie Gminy Miasta Gdańska osiągnie poziom przyjęty w miastach Gdyni i Sopocie.

WNIOSKODAWCA:

OPINIA RADCY PRAWNEGO: