

BRMG/KSiLP-V/0012/15/15

PROTOKÓŁ NR 17-15/2015

z posiedzenia Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 10 grudnia 2015r. roku o godz. 16:00 w sali nr 007 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecność: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych osób obecnych na posiedzeniu stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji powitała wszystkich obecnych, stwierdziła quorum i przedstawiła zaproponowany porządek posiedzenia, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

W związku z tym, że do Komisji wpłynęły projektu uchwał, zawnioskowała o rozszerzenie planowanego punktu 1 i tak:

Pkt. 1 A - projekt uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” - druk nr 539.

Pkt. 1 B - projekt uchwały w sprawie ustalenie wysokości opłat za usuwanie z dróg publicznych, stref zamieszkania, stref ruchu i za przechowywanie tych pojazdów na koszt ich właścicieli - druk nr 541.

Również zaproponowała wprowadzenie nowego punktu 2: Bezpieczeństwo w dzielnicy - Gdańsk Chełm w świetle pisma mieszkanki.

Planowane punkty 2 i 3 staną się analogicznie punktami 3 i 4.

Komisja nie zgłosiła uwag do tak zmodyfikowanego porządku obrad i przyjęła go jednogłośnie - 5 głosami za.

W wyniku powyższego Komisja obradował wg następującego porządku obrad:

1 A. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” - druk nr 539.

1 B. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie wysokości opłat za usuwanie z dróg publicznych, stref zamieszkania, stref ruchu i za przechowywanie tych pojazdów na koszt ich właścicieli - druk nr 541.

2. Bezpieczeństwo w dzielnicy - Gdańsk Chełm (w świetle pisma mieszkanki)

3. Tematy do planu pracy Komisji Samorządu i Ładu Publicznego na rok 2016.

4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

PUNKT 1 A

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” - druk nr 539.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 17 grudnia 2015r. *Sprawa: BRMG-S.0006.539.2015*).

Katarzyna Drozd -Wiśniewska - Zastępca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej powiedziała między innymi:

Programy operacyjne będą służyły wdrażaniu Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 plus. Przedstawiają one zadania i kluczowe działania prowadzące do realizacji przyjętych w strategii celów. Pokazują potencjalne źródła finansowania oraz sposoby oszczędzania. Pracowaliśmy nad programami operacyjnymi rok czasu. Powołano dziewięć zespołów i dziewięciu koordynatorów programów operacyjnych i ich opiekunów. Koordynatorzy ci powołali z kolei swoje zespoły, z którymi wypracowany został właściwy dokument. Ostatecznie projekt tej uchwały został jeszcze poddany konsultacjom społecznym. Wyniki konsultacji przedstawiałam Państwu na ostatniej sesji Rady Miasta Gdańska.

Programów operacyjnych jest dziewięć i każdy charakteryzuje się tym, że ma krótką diagnozę, które zostały opracowane odrębnie. Kluczowe są też powiązania z innymi programami, które pokazują jak realizacja danych zadań wpływa na realizację przedsięwzięć w innych programach realizacyjnych. Jest też element zgodności z regionalnymi i krajowymi dokumentami strategicznymi oraz wskaźniki realizacji celów za pomocą których będziemy je monitorować.

Programom Operacyjnym poświęcone było kilka posiedzeń Komisji, i każda z nich omawiała Programy w swoim zakresie.

Jeżeli mają Państwo jakieś pytania, to chętnie na nie odpowiem.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Czy ktoś z Państwa radnych ma pytania? Jeśli nie, to przechodzimy do głosowania.

Komisja - 5 głosami za, przy 1 głosie wstrzymujących i 0 głosach przeciwnych - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały. Opinia Nr 17-15/107-105/15.

PUNKT 1 B

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenie wysokości opłat za usuwanie z dróg publicznych, stref zamieszkania, stref ruchu i za przechowywanie tych pojazdów na koszt ich właścicieli - druk nr 541.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 17 grudnia 2015r. *Sprawa: BRMG-S.0006.541.2015*).

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego. Powiedziała między innymi:

Przedkładamy Państwu projekt uchwały podnoszącej stawki za odholowanie pojazdów i za ich przechowywanie. Zmiana wynika z tego, że dotychczasowo obowiązujące stawki powodują, że koszty będące po stronie Miasta nie są pokrywane z dochodów osiąganych z dotychczasowych stawek. Ustawodawca, który wprowadził to zadanie, jako zadanie własne gminy wskazał, że rada gminy ma zaproponować takie stawki, które to zadanie zbilansują. W związku z tym, na każdy rok, Minister Finansów ogłasza maksymalne stawki opłat, które obowiązują na kolejny rok kalendarzowy.

Przedstawione Państwu stawki, po dokonaniu szczegółowej analizy, pozwolą na zamknięcie finansowe tego działania. Dziękuję.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji
Dziękuję bardzo. Czy są pytania.

Przemysław Ryś - członek Komisji
O ile wzrosły stawki?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Stawki na rower i motorower pozostały na tym samym poziomie. Stawki na samochód osobowy wzrosły o 40 zł - było 440 zł teraz będzie 480 zł. Z dobę parkowania za samochód osobowy było 33 zł, teraz jest 39 zł.

Piotr Walentynowicz - członek Komisji

I twierdzicie, że to nie wystarczyło na koszty. To jakie są koszty usuwania pojazdów? Może firmę należałoby zmienić?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Nie, to nie jest takie proste. To przedsięwzięcie, to nie jest tylko odholowanie pojazdu i jego przechowywanie, ale również w tym zadaniu mamy przejmowanie pojazdów, przechowywanie i przepadek ich na rzecz powiatu. Następnie mamy cały szereg decyzji administracyjnych. Po wyroku sądu musimy obciążyć właścicieli kosztami. Jak obciążamy właścicieli kosztami, to musimy wydać decyzję administracyjną, następnie są wystąpienia o rozłożenie należności względem gminy na raty. Do tych czynności jest delegowane 7-9 osób - trzy pełne etaty.

Piotr Walentynowicz - członek Komisji

Może należałoby się zastanowić jakby troszeczkę skrócić tą administrację do jednego auta.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

To nie jest do jednego auta.

Samochód może być odholowany, ale jeżeli właściciel tego auta przyjdzie zanim holownik zabierze takie auto, to następuje procedura odstąpienia od usunięcia pojazdu, za co płaci się niższą stawkę. Takich osób, których samochody nie są odholowywane, czyli odstąpiono od odholowania mamy ok. 25 miesięcznie. Dla tych osób musimy wystawić decyzję administracyjną obciążającą, bo nikt na mieście nie płaci. W związku z tym należy wykonać następujące działania:

Trzeba ustalić właściciela pojazdu i jeżeli ten właściciel jest mieszkańcem Gdańska, to jest to o tyle prostsze, że w naszym urzędzie to uzyskujemy. Jeśli nie są to tablice rejestracyjne Gdańska to musimy występować do centralnej ewidencji kierowców do Warszawy. Jak uzyskujemy te informacje z Warszawy, to często bywa tak, że ta osoba albo nie ma zameldowania, albo ma zameldowanie i musimy jeszcze sprawdzić w centralnej ewidencji ludności. Jeśli ktoś nie ma meldunku to musimy go szukać po różnych instytucjach. Nierzadko powołujemy kuratora do osoby, bo nieznany miejsca pobytu. Korespondencja, jak wiecie Państwo jest wieloetapowa i to wszystko wiąże się z kosztami. Nie możemy tego nijak przyspieszyć. Jeśli ktoś jest niezadowolony z naszego załatwienia sprawy to pisze do SKO, ale jeszcze się nie zdarzyło aby SKO odrzuciło nam sprawę z powodu złego jej procedowania. Robimy wszystko zgodnie z prawem i nie możemy tego skrócić czy przyjąć jakiejś innej formy. Staramy się w ten sposób, aby nie było możliwości „naciągania” przez firmę holowniczą. Dobrze współpracujemy z policją i strażą miejską.

Mamy specjalne druki i prowadzona jest bardzo mocna kontrola tego, co się dzieje. Więc nijak nie możemy ukrócić procedury, bo to jest uregulowane wprost. Ostatnio była w telewizji audycja dotycząca usuwania pojazdów w Lęborku i Słupsku, gdzie te działania proceduralne nie były nawet rozpoczęte. My jesteśmy już po bardzo ciężkich bojach.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jak wygląda ściągalność tych opłat? Czy wzrosła, bo jak ostatnio rozmawialiśmy, to różnie bywało.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Dopiero w momencie, kiedy Wydział Finansowy zaczął egzekwować, to egzekwowalność wzrasta. Całkiem dobra jest egzekwowalność należności z tytułu odstąpienia od holowania.

Emilia Łodzińska - wiceprzewodnicząca Komisji

Czy jest jakiś okres czasu, kiedy wysyłamy ponaglenia?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Musimy i wydać decyzję administracyjną w ciągu pięciu lat jeśli chodzi o samochody przejęte i mamy dwa lata na ściągnięcie należności.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Przy tej okazji zawsze wracam do tej sprawy: przy Expo jedna z Pań zostawiła samochód, a gdy przybiegła do samochodu, to strażnicy akurat dzwonili po holownik. Prosiła, aby odwołać holownik, że zapłaci mandat. Oczywiście nie zrobiono tego. Niedawno dowiedziałem się od tej Pani, że wygrała sprawę w sądzie.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Nie dostaliśmy jeszcze orzeczenia.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Chodzi mi o to, czy są jakieś procedury w takich sytuacjach. Jak uniknąć takich konfliktów.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Odstąpienie od takich telefonów jest 5-6 miesięcznie, czyli ta procedura działa. Sytuacja z tą Panią była troszeczkę inna.

Obdzwoniliśmy kilka miast z pytaniem, jak oni sobie radzą w takich sytuacjach. Muszę udowodnić firmie parkingowej, że ta usługa nie została wszczęta. Kiedy zaczyna się wszczęcie usługi, a kiedy nie. Ustaliliśmy, że z momentem wyjazdu z parkingu zaczyna się usługa. W przetargu dajemy ilość usług, które w poprzednim okresie się zdarzyły. Na podstawie tej informacji firma musi przekalkulować na ile to jest dla niej opłacalne, żeby taką usługę dla nas świadczyć. My robimy duży przetarg. Informacje o naszych przetargach wiszą miesiąc, a nie tydzień. I do takiego przetargu zgłosiła się tylko jedna firma. W niektórych miastach do takiego przetargu nie zgłosiła się żadna firma. Prawda jest taka, że trzeba trzymać kierowcę niezależnie od tego, czy się pojedzie czy nie pojedzie. W naszym przetargu mówiliśmy o dwóch kierowcach, bo jest duże miasto i może zdarzyć się wypadek a samochód trzeba ściągnąć. Odholowanie dużego samochodu wymaga dużego podnośnika, dużych umiejętności, dlatego te koszty są tak wysokie.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Co najbardziej wpłynęło na wzrost ceny?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Zrobiliśmy bilans ile pieniędzy to nas kosztuje, żeby to wszystko zbilansować. 139 tysięcy złotych potrzebne byłoby do zbilansowania w 100% tego zadania. Jesteśmy Miastem, które ma najniższe koszty. Gdynia ma najwyższe, ale musi je teraz obniżyć, ponieważ jest deflacja i koszty te zostały przez ministra zmniejszone. Nasze miasta, jako jedyne przyjęły w 2011r. koszty i trzymały je do tej pory niezmienione. Wszystkie inne powiaty robią w ten sposób, że jak tylko ukazuje się obwieszczenie o tym, że stawki te będą wyższe, to od razu z automatu przechodzą na wyższe stawki. Myśmy tego nie robili.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

To jest usuwanie pojazdów głównie z miejsc oznakowanych?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Nie mówimy o tym, że zabieramy samochody, które są źle zaparkowane. Mówimy o takich samochodach, kiedy samochód zagraża bezpieczeństwu, który stoi np. 10 metrów przed skrzyżowaniem. Samochód jest również usuwany, gdy stoi na miejscu dla niepełnosprawnych. Trzecia możliwość jest taka, że jest zakaz postoju i tabliczka „odholowanie na koszt właściciela”. Innych przypadków nie ma, chyba, że blokowanie wyjazdów. Inne przypadki to blokady, mandaty, ale nie odholowania.

Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej w Gdańsku

Przepisy są czytelne w tej kwestii.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Czy do kwoty za odholowanie, wystawiany jest jeszcze mandat?

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bywa, że tak.

Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej w Gdańsku

To jeszcze zależy od powtarzalności tego wykroczenia. Strażnik ma dostęp do bazy danych, które może zweryfikować radiowo. Jeżeli za dane wykroczenie przewidziane są punkty, to my jesteśmy zobowiązani do złożenia sprawozdania do Komendy Wojewódzkiej. To nie jest kwestia uznaniowa.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Jeżeli samochód przyjedzie (samochód do odholowania) i nie zabierze, to mamy tzw. odstąpienie od holowania i wówczas obowiązuje stawka podana w § 3. Oczywiście wymagamy, aby firma holująca miała duże ubezpieczenie, bo odholujemy samochody nie tylko wraki, ale również samochody drogie i luksusowe. I niech taki samochód się zsunie, czy spadnie to będą roszczenia do miasta, policji albo straży miejskiej. Więc musi być dobre ubezpieczenie, które w takich przypadkach to od nas przejmuje. Jeśli natomiast uda nam się odwołać pojazd holujący, to wówczas nie ma żadnych kosztów. Mamy przygotowane odpowiednie formularze na te okoliczności, w których strażnik czy policjant pisze, że ta dyspozycja została cofnięta.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Słyszałam tutaj, że podwyżka tych 40-tu złotych jest związana z tym, że te wszystkie koszty administracyjne się zbilansowały. Jak by była wyższa ściągalność, to te koszty byłyby zbilansowane bez podwyżki?.

Joanna Pińska - Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Zakładamy, że jest 100% ściągalności.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Czy są jeszcze pytania ze strony członków Komisji? Nie widzę, w związku z tym przystępujemy do głosowania.

Ustalenia:

Komisja - 4 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się - pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zawarty w druku nr 541. **Opinia Nr 17-15/108-106/15**

PUNKT 2

Bezpieczeństwo w dzielnicy - Gdańsk Chełm (w świetle pisma mieszkanki)

Anna Wirska -przewodnicząca Komisji

Wszyscy państwo otrzymaliście pismo mieszkanki Gdańska dotyczące dzielnicy Chełm i przestępstw, jakie miały tam miejsce w ostatnich tygodniach. Oddaję głos autorce pisma.

Pani Eliza Sikora - mieszkanka Gdańska powiedziała między innymi:

Mieszkańcy w ostatnich miesiącach są bardzo zaniepokojeni i bardzo boją się o swoje bezpieczeństwo w związku z licznymi incydentami przestępczymi, jakie miały miejsce w okolicy ulicy Lubuskiej, Zielonogórskiej. Dochodziło tam do licznych włamań do domów, nawet w obecności mieszkańców domu, do napadów na ulicy, do kradzieży, do pobicia. To wszystko działo się w ostatnich miesiącach i chcielibyśmy, jako mieszkańcy tej dzielnicy prosić o zwiększenie patroli policji, straży miejskiej, ewentualnie monitoring.

Anna Wirska -przewodnicząca Komisji

Dziękuję bardzo. Poproszę Komendanta Straży Miejskiej o informację, czy jesteśmy w stanie ustawić tam dodatkowe patrole?

Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Tak, jesteśmy w stanie i już się przygotowujemy, ale też rozpatrujemy współpracę z policją, bo bezpieczeństwo jest domeną policji. Na pewno dodatkowe patrole Straży Miejskiej się pojawią. Oprócz tego zgodnie z przepisami - w przypadkach, kiedy brakuje nam pewnych uprawnień i często wyposażenia - wystąpimy do Policji w ramach współpracy z Komendantem Miejskim Policji i pojawią się patrole straży miejskiej i policji, a jak uda znaleźć się porozumienie to może będą patrole mieszane.

Być może zastosujemy to rozwiązanie, które było też zastosowane w Brzeźnie - my będziemy działali w ciągu dnia a policja pojawi się w nocy.

Jeżeli to możliwe, to prosiłbym o pozostawienie kontaktu telefonicznego, adresu e-mailowego, to poinformujemy Państwa o naszych działaniach.

Anna Wirska -przewodnicząca Komisji

Czy Państwo Radni mają jakieś pytania w tej sprawie?

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Czy wcześniej też takie zdarzenia miały miejsce.

Mieszkanca ul. Lubuskiej I

Wcześniej też miały miejsce takie przypadki. Trwa to od ok. dziesięciu lat.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Pytam się dlatego, bo jestem radnym tej dzielnicy, a nikt mi tego tematu nie sygnalizował.

Mieszkanka ul. Lubuskiej

Robiliśmy 5-6 zebrań odnośnie ul. Lubuskiej, ul. Pohulanka, odnośnie ruchu jaki tam jest, odnośnie ulicy Kolonia Studentów.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Gdzie Państwo robiliście te zebrania?

Mieszkańcy ul. Lubuskiej

W Zarządzie Dróg i Zieleni i dwa razy na ul. Lubuskiej, gdzie byli obecni przedstawiciele Urzędu, ZDiZ, przedstawiciel policji.

Jestem mieszkanką ul. Lubuskiej prawie od urodzenia i muszę powiedzieć, że jak się wprowadzałam, to myślałam, że się wprowadzam w bezpieczne miejsce. Niedawno temu, kiedy pod moja bramą pobili dziewczynę. To jest coś przerażającego, że mieszkając prawie w centrum miasta takie rzeczy się dzieją i my naprawdę potrzebujemy pomocy. Potrzebowalibyśmy na pewno lepszego oświetlenia, bo też nie zawsze ono działa.

Przemysław Rys - członek Komisji

Jeżeli nie działa jakkolwiek latarnia czy coś innego nie działa, to proszę dzwonić do dyżurnego Inżyniera Miasta.

Mieszkańcy ul. Lubuskiej

Jedynе wejście do centrum to jest przez KOLONIĘ Studentów - nie jest to ani ulica, ani chodnik. Latarnie świecą wiewiórkom.

Mieszkańcy obecni na posiedzeniu Komisji opowiedzieli kilka zdarzeń, jakie miały tam miejsce - rozboje, włamania do mieszkań kradzieże, itp.

Mieszkańcy przekazali Komisji pismo dotyczące nawierzchni ulicy Lubuskiej - Komisja zobowiązała się do przekazania go do Zarządu Dróg i Zieleni, zgodnie z kompetencjami.

Anna Wirska -przewodnicząca Komisji

Nikt tak naprawdę nie wiedział o tym problemie, dopóki nie wpłynęło do nas pismo. Ani razu Radni z tej dzielnicy nie mieli sygnałów od Państwa, ani Straż Miejska nie miała takich sygnałów. Jeśli chodzi o bezpieczeństwo to informujemy policję lub straż miejską. Z kolei, jeśli Państwo robicie jakieś spotkania, to zaproście radnych dzielnicy, czy jakichkolwiek innych radny. O organizowaniu spotkań poinformujcie straż miejską i na pewno Pan Komendant kogoś wytypuje do udziału.

Oczywiście Komisja podejmie temat, już tutaj Pan Komendant wszczął pierwsze kroki, mówiąc, że razem z policją podejmą działania. Przewodniczący Rady Miasta Pan Oleszek też zdeklarował się na spotkanie z Państwem.

Dziękuję. Przechodzimy do kolejnego punktu.

PUNKT 3

Tematy do planu pracy Komisji Samorządu i Ładu Publicznego na rok 2016.

Anna Wirska -przewodnicząca Komisji

Pan Komendant chciał zabrać głos w tym punkcie.

Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej w Gdańsku

Jeśli chodzi o tematy do planu pracy, to dobrze byłoby pochylenie się na koniec roku nad celami i priorytetami działania Straży Miejskiej. Co prawda jest to już od pewnego czasu wymuszone i przyjęło się to z Panem Prezydentem, być może Komisja wspólnie z

nami pokazałoby ynam takie kwestie. Komisja na początku wskazywałaby priorytety, z czego na koniec roku rozliczalibyśmy się. My działamy wspólnie z Radami Dzielnic, ale rola Państwa byłaby tutaj dobrze odebrana i wiedzielibyśmy konkretnie, czym szczególnie mielibyśmy się zająć.

Drugi temat, który będzie poruszony już w styczniu to kwestia zmiana struktury organizacyjnej Straży Miejskiej, wynikająca ze zmiany stanu osobowego, oraz żebyśmy się przebadali w jaki sposób moglibyśmy lepiej działać.

Współpraca międzynarodowa - 26 lutego Europejskie Forum Bezpieczeństwa Miejskiego wspólnie z nami będzie organizowało konferencję międzynarodową. Jeżeli Państwo zgodzilibyście się, to przygotowałbym podstawowe dane nt. EFBM, którego drugi rok jesteśmy członkiem. Tam zrzeszają się samorządy. Wydaje się, że w tym aspekcie możemy działać i tu pojawią się eksperci w zakresie audytu bezpieczeństwa. Temat audyt bezpieczeństwa miejskiego do tej pory nie był dobrze traktowany w Polsce. Przyjeżdżają do nas specjaliści z Włoch i oni w większości to finansują. Chcielibyśmy się z tym zapoznać i zachęcić inne miasta w Polsce, które by wspólnie dały szansę na stworzenie polskiego forum. W ramach Europejskiego Forum Bezpieczeństwa Miejskiego jest Polskie Forum Bezpieczeństwa Miejskiego. Tak samo w ramach tego jest forum niemieckie, francuskie itd. Byłoby to form działające na forum europejskim ale z perspektywy miast w kontekście wydania polskiego.

24 i 25 listopada 2016r. odbędzie się spotkanie poświęcone bezpieczeństwu metropolii. Jest pytanie, jakby Państwo to widzieli. My mamy swoje przemyślenia i propozycje. Mogę Państwu przesłać skrót tego tematu i może chcielibyście się wypowiedzieć na ten temat, być może przed tymi wydarzeniami. Warto może temat ten poruszyć na forum Komisji. Tam widzielibyśmy Państwa jako ekspertów w spotkaniach dyskusyjnych, oczywiście będzie to tłumaczone.

Sezon letni: planowanie i rozliczanie. Tematy te podtrzymałbym w planie pracy Komisji, bo to jest dobre. Jesteśmy spójni z tym, czego Państwo i mieszkańcy oczekują. To będzie temat mierzenia, czy Chełm odniósł sukces, czy nie.

Na spotkaniu w lutym zobaczą Państwo namiastkę funkcjonowania tego, jak analizowane są kwestie bezpieczeństwa i porządku w miastach, jak sobie tam nieźle radzą. W tym kongresie też będzie włączona kwestia ekstermizmów związana z uchodźcami, kwestia bezpieczeństwa w turystyce.

Zapraszam Państwa na roczne spotkanie Straży Miejskiej z Prezydentem.

Beata Jankowiak - członek Komisji

Zostałam delegowana z ramienia Komisji do Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Spotykamy się 1-2 razy w roku. Jedno takie spotkanie się już odbyło. Pani Odpowiedziałam, że najprawdopodobniej zaprosimy ją na najbliższe nasze posiedzenie, aby przedstawiła nam te tematy, które są ciekawymi tematami. Tak jak Straż Miejska przedstawia nam swoje statystyki, tak tutaj też chodzi o bezpieczeństwo ruchu drogowego, wypadki, na jakich ulicach i typy wypadków.

Tematy są ciekawe i można to przedstawić na Komisji.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Proszę sprecyzować te tematy.

Beata Jankowiak - członek Komisji

Mam na piśmie te tematy i możemy coś z tego wybrać (*tematy spotkania MRBRD w dniu 1.12.2015r.*). Najogólniej mówiąc, są to tematy dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, były statystyki jak w przeciągu kilku lat to się kształtowało.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo ruchu drogowego, to jest pytanie, czy chcemy rozmawiać na ten temat jednorazowo, czy może porozbijać to na poszczególne tematy.

Piotr Walentynowicz - członek Komisji

Proponowałbym temat dotyczący problemu osób bezdomnych.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Jest to temat dla Komisji Spraw Społecznych i Ochrony Zdrowia i w imieniu Kolegi zgłoszę ten temat.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jeśli ktoś z Państwa będzie miał jakiś pomysł na temat do planu pracy to bardzo proszę o zgłoszenie go drogą elektroniczną.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Jeśli chodzi o priorytety Straży Miejskiej, to dobrze byłoby o tym rozmawiać w mniejszym składzie niż Komisja - dwie osoby z Komisji plus Komendant. Jeśli cała Komisja to też tylko z Komendantem bez innych osób. Naprawdę teraz jest okazja rozmowy na ten temat, bo w Straży zwiększa się ilość etatów w związku z powstaniem nowego oddziału w Gdańsku Południe.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jak najbardziej możemy się spotkać z komendantem i jego zastępcą. Możemy powołać zespół do rozmowy i kontaktu ze Strażą Miejską i Policją.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Niech przychodzą do nas np. poszczególni Komendanci na Komisję i będziemy rozmawiać.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Proponuję wystąpić pismem do Komendanta Miejskiego Policji o przekazanie Komisji numerów telefonów kontaktowych i ewentualnie mailowych Komendantów poszczególnych Komisariatów oraz dzielnicowych w celu zapewnienia szybszego i bezpośredniego kontaktu w sprawach interwencyjnych mieszkańców.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Czy planujemy jakieś wyjazdowe posiedzenie Komisji?

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Proszę napisać, gdzie Pan sobie życzy i weźmiemy to pod uwagę. Czekamy na propozycję. Słyszę tutaj propozycję wyjazdu do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego na ul. Wypiańskiego - wpiszemy to do planu pracy.

Komisja ustaliła, że wystąpi do Komendanta Miejskiego Policji o przekazanie Komisji telefonów kontaktowych i ewentualnie mailowych Komendantów poszczególnych Komisariatów oraz Dzielnicowych w celu zapewnienia szybszego i bezpośredniego kontaktu w sprawach interwencyjnych mieszkańców.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że do Komisji wpłynęły dwa projekty uchwał, po ustaleniu porządku obrad na dzień dzisiejszy, tj.:

1. projekt uchwały RMG zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2015 - 2040 - **druk nr 536.**
2. Projekt uchwały RMG o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2015 r. - **druk nr 537**

które nie zostały wprowadzone do dzisiejszego porządku obrad, ponieważ zmiany w nich zawarte nie dotyczą zakresu działania Komisji.

O powyższym Komisja informuje Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska.

PUNKT 4

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji poinformowała, że do Komisji wpłynęło pismo:

- drogą elektroniczną pismo od mieszkańców ul. Skiby 1/3 dotyczące lokalizacji placu zabaw, który jest już wybudowany.

Ustalenia Komisji - wystąpić do Prezydenta o wyjaśnienie. Za takim dalszym procedowaniem Komisja opowiedziała się jednogłośnie - 6 głosami za. Autora pisma informujemy o takim wystąpieniu.

Radna Dorota Dudek napisała do radnych pismo, w formie wniosku o przyznanie Zastępcom Przewodniczących Rad Dzielnic diety służbowej. Proponuję kwotę w wysokości 200 zł, co będzie stanowić kwotę 81.600 zł rocznie.

Kwestie diet reguluje uchwała Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2013r., która mówi, którzy funkcyjni Rad Dzielnic otrzymują diety służbowe. W uchwale tej nie są uwzględnieni zastępcy przewodniczących Rad Dzielnic. Jeśli chcielibyśmy dać zastępcom diety, to należy zmienić w/w uchwałę.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Myszę, że to nie jest konkretny wniosek. Możliwe, że Pani Radna chce rozpocząć, być może rozpoczyna w ten sposób- procedurę przyznania diet służbowych dla wiceprzewodniczący Rada Dzielni. Zarząd Dzielnicy ma wyższe diety, bo ma więcej obowiązków.

Emilia Łodzińska - wiceprzewodnicząca Komisji

Nie oszukujmy się, wiceprzewodniczący Rady nie robi nic i uważam, że nie należy mu się dieta. Wówczas można by iść o krok dalej i przyznać diety wszystkim radnym dzielnicy.

Bogdan Oleszek - członek Komisji

Wydaje mi się, że wniosek ten należałoby skierować na Kluby Radnych, żeby się w tej kwestii wypowiedziały.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Rzeczywiście, może to należy skierować na Kluby, aby się wypowiedziały w tej kwestii. Dopiero wówczas można ewentualnie przejść do zmiany uchwały w tej sprawie.

Pismo przedmiotowe oficjalnie nie wpłynęło do Komisji, wpłynęło tylko do Radnych.

Przekażę Radnej Dudek, aby takie pismo złożyła do Rady Miasta, które zostanie skierowane przez Przewodniczącą Rady do Komisji i Klubów Radnych.

Komisja przychyliła się do takiego dalszego procedowania.

Przewodnicząca Komisji Anna Wirska stwierdziła wyczerpanie porządku i zamknęła posiedzenie - godz. 17,30.

*Przewodnicząca Komisji
Samorządu i Ładu Publicznego*

Anna Wirska

Protokół sporządziła:

*Bogusława Pieklik
Pracownik Biura Rady Miasta Gdańska*