

BRMG/KSiLP-V/0012/1/16

## PROTOKÓŁ NR 18-1/2016

z posiedzenia Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 21 stycznia 2016r. . roku o godz. 16:00 w sali nr 007 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecność: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 5 (pięciu), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych osób obecnych na posiedzeniu stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**Anna Wirska - przewodnicząca Komisji** powitała wszystkich obecnych, stwierdziła quorum i przedstawiła zaproponowany porządek posiedzenia, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Dodała, że do Komisji wpłynęły dwa projekty uchwał:

- 1) w sprawie uchwalenia „Miejskiego programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego” - druk nr 570 + autopoprawka, który proponuje omówić punkcie 1A;
- 2) zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Gdańska - druk nr 576, który proponuje omówić w punkcie 1 B.

Komisja nie wniosła uwag do tak zaproponowanego porządku obrad i przyjęła go jednogłośnie - 4 głosami za.

### Porządek posiedzenia:

- 1 A. **Opiniowanie projektu uchwały** w sprawie uchwalenia „Miejskiego programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego - **druk nr 570 + autopoprawka**.
- 1 B. **Opiniowanie projektu uchwały** zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Gdańska - **druk nr 576**.
2. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gdańsku.
3. Sprawozdanie z działalności Komisji Samorządu i Ładu Publicznego za okres od 4 grudnia 2014r. do 31 grudnia 2015r.
4. Przyjęcie terminarzu posiedzeń i planu pracy Komisji Samorządu i Ładu Publicznego na rok 2016.
5. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

## PUNKT 1 A

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Miejskiego programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego - *druk nr 570 + autopoprawka*.

---

(Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 stycznia 2016r. - BRMG-S.0006.570.2015).

Joanna Pińska -Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zreferowała przedmiotowy projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Komisja po krótkiej luźnej dyskusji nt. programów dla dzieci, nie zgłaszając uwag do omawianego projektu uchwały przystąpiła do głosowania.

### Opinia Nr 18-1/109-1/2016

Komisja jednogłośnie - 4 głosami za - pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zawarty w druku nr 587 wraz autopoprawką.

## PUNKT 1 B

Opiniowanie projektu uchwały zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Gdańska - *druk nr 576*.

---

(Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 stycznia 2016r. - BRMG-S.0006.576.2015).

Projekt uchwały, w imieniu wnioskodawcy Klubu Radnych Platformy Obywatelskie omówi radny Piotr Borawski. Powiedział między innymi:

W listopadzie przyjęliśmy nową uchwałę w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Gdańska. Uchwała trafiła do Wojewody Pomorskiego, który ją opublikował 12 stycznia br. i stała się ona obowiązującym prawem. Jednocześnie skierował do Przewodniczącego Rady pismo, gdzie stwierdził, iż dwa przepisy tej uchwały zostały podjęte w sposób sprzeczny z ustawą o samorządzie gminnym. Pierwszy przepis dotyczy paragrafu 2 pkt. 5, gdzie wprowadzona jest definicja mieszkańca. Wojewoda twierdzi, że wprowadzenie w uchwale regulacji, która w jakikolwiek sposób ogranicza określony przez ustawodawcę grono osób uprawnionych do udziału w konsultacjach w ocenie organu nadzoru stanowi istotne naruszenie art. 5a ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym. W związku z tym chcielibyśmy z tekstu uchwały usunąć słowo „mieszkańcy”. Mieszkańca należy rozumieć jak najszerszej. De facto każdego, kto się czuje mieszkańcem, członkiem społeczności, ma prawo się czuć tym mieszkańcem a my mamy obowiązek udostępnić mu możliwość udziału w konsultacjach społecznych.

Drugi przepis, który chcemy uchylić, to przepis § 8 ust. 3 pkt. 1, z którego usuwamy nr Pesel, gdyż tego numeru nie możemy domagać się od mieszkańca. Jest w tym względzie nowa linia orzecznicza, która mówi, że nr Pesel jest numerem zastrzeżonym. Na tym polega zmiana uchwały z listopada.

Jeśli są pytania to bardzo proszę. Proszę o pozytywną opinię.

**Anna Wirska - przewodnicząca Komisji**

Czy są pytania ze strony Radnych? Nie widzę. Przechodzimy do głosowania.

**Opinia Nr 18-1/110-2/2016**

Komisja jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zawarty w druku nr 576.

**PUNKT 2**

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gdańsku.

---

**Anna Wirska - przewodnicząca Komisji**

Poproszę Panią Agatę Lewandowską Sekretarza Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o przedstawienie tematu.

**Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Omówiła stan Bezpieczeństwa Ruchu drogowego w Gdańsku, zgodnie z prezentacją stanowiącą załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Powiedziała między innymi, że:

Na początek pytanie - jeżeli mówimy o zdarzeniach drogowych, to jak daleko musimy się posunąć i jak wysokie postawić sobie kryteria przy eliminacji tych zdarzeń. Można byłoby przecież powiedzieć, że w ruchu drogowym jest tak dużo pojazdów, że zwykłym rachunkiem podobieństwa jest, że do tych zdarzeń, wypadków będzie dochodziło. Jak zadalibyśmy sobie pytanie, jaka jest akceptowalna liczba ofiar na drogach. Ile jesteśmy w stanie „przeznaczyć” ofiar. Oczywiście - zero. Wizja zero jest to wizja promowana przez komisję europejską VHO i ONZ, czyli europejskie jednostki odpowiedzialne za zdrowie, życie obywateli, również w naszym kraju. Wizja zero jest określona w dekadzie ruchu drogowego do 2020 roku i my jako kraj należący do Unii Europejskiej jesteśmy również zobowiązani tą wizję zero realizować.

Na slajdzie dane ogólne widać jak wzrastała liczba pojazdów zarejestrowanych w Gdańsku. Nie mówimy tutaj o pojazdach, które przyjeżdżają do nas spoza miasta. Jest regularny wzrost liczby pojazdów, zarówno osobowych jak i jednośladów i stąd coraz większe natężenie ruchu i coraz więcej kierowców z różnym stażem i różnymi umiejętnościami na drogach.

Statystyka - od 2005 roku. Jest to pierwszy rok, w którym podjęliśmy próby zarówno na poziomie narodowym jak i na poziomie lokalnym prowadzenia programu mającego na celu rozgraniczenie liczby i konsekwencji wypadków na drogach. Był to program Gambit Gdański. Wtedy mieliśmy 23 ofiary śmiertelne na drogach w Gdańsku. Po kilku latach tych ofiar było więcej, niemniej liczba tych ofiar zmniejsza się. Musimy pomyśleć również o kosztach wypadków. Koszt wypadku to nie tylko koszt strat materialnych na drodze i w pojazdach, ale również koszty rehabilitacji i leczenia jak również strat, które ponosi Państwo w przypadku niezdolności do pracy osób uczestniczących w wypadku.

Dla Gdańska ten koszt w roku 2014 wyniósł 388,8 mln zł i jest to wzrost o 52 % w stosunku do roku poprzedniego. Koszty szacowane są co roku na podstawie kosztów określanych na życzenie Krajowej Rady BRD.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

W tej chwili zmieniała się trochę filozofia. Kiedyś „najdroższy koszt”, był związany z ofiarą śmiertelną wypadku - przyjmowało się różne kwoty. W tej chwili większe koszty przyjmuje się dla osoby ciężko rannej.

**Przemysław Ryś - członek Komisji**

Ze statystyki wynika, że wzrosła ilość kolizji, chociaż spada ilość ofiar, co może wynika z bezpieczniejszych samochodów lub wolniejszej jazdy i wówczas nie ma ofiar śmiertelnych.

**Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Prawdopodobieństwo zdarzenia drogowego będzie istniało przy tak dużym natężeniu ruchu, ale maleje ciężkość zdarzeń.

### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Odnosnie wzrostu kolizji, to bodajże w roku 2012, to w odczuciu społecznym podejście zmieniło się podejście ubezpieczycieli do realizacji wypłat odszkodowania. Poszła fama, że musi być policja, żeby można było zakwalifikować zdarzenie jako kolizję. Policja też odnotowała gwałtowny wzrost liczby wezwań do nawet drobnych stłuczek.

### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Wizja zero - program Gambit Gdański wyznaczał cele do realizacji, jeśli chodzi o poprawę bezpieczeństwa na drogach. Nowy program opracowany dla Gdańska „Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”, również wyznacza cele. Mamy 2015 rok - jest to wizja wg programu Gambit, wg którego w roku 2015 mamy 9 ofiar śmiertelnych, a rok faktycznie zamknęliśmy w liczbie 13 ofiar śmiertelnych. Wg wizji wyznaczonej w 2005 roku nawet przy intensywnym spadku i poprawy warunków na drogach nie osiągnęliśmy tego celu. Nowy program został skorygowany i dostosowany do naszych realiów, gdańskich warunków - średnia z trzech lat.

### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Program Gambit popełnił pewien błąd. Poszedł bardzo szeroko. W programie tym zostały zapisane do realizacji pewne punkty, na które służby miejskiej szeroko rozumiane, nie miały żadnego wpływu. Np. poprawa jakości obsługi na stacjach kontroli pojazdów, na co my nie mamy żadnych możliwości wpływu. Takich rzeczy w tamtym programie było sporo. Chcemy, aby ten nowy program był realizowany i to co jest w nim napisane przełożyło się na cel i abysmy mogli odpowiadać za te punkty, które zostaną w nim zapisane.

### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Wskaźnik ciężkości, tj. liczb rannych na 100 wypadków. W 2009 roku na 100 wypadków było 5-6 zabitych, a teraz jest dwóch.

Wskaźnik ryzyka bycia ofiarą, jakie potencjalny mieszkaniec ma ryzyko uczestniczenia w wypadku drogowym czy bycia ofiarą wynosi: na 100 tysięcy mieszkańców w roku 2015, 108 mieszkańców miało nieprzyjemność uczestniczyć w wypadku drogowym i być jego ofiarą.

Na slajdzie pokazano również:

- liczbę wypadków drogowych i ich ofiar w rozbiciu na miesiące w 2015r.
- udział lekko i ciężko rannych w ogólnej liczbie rannych.

### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Gdyby się zapytać, która pora roku jest najbardziej niebezpieczna na drogach, to większość odpowiada, że zima. Ciemno, ślisko itd. Dla nas zima mogłaby trwać od 1 października do 30 kwietnia i to w takiej formie, jak dzisiaj. W zimie jest najmniej wypadków.

Na 13 wypadków śmiertelnych w tym roku, na drogach zarządzanych przez ZDiZ było ich dziewięć. Pozostałe cztery to jedna na Obwodnicy, dwa na terenie kolejowym, i jeden na terenie spółdzielni mieszkaniowej.

### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Bardzo ważny dla nas wskaźnik, czyli stosunek liczby ciężko i lekko rannych w ogólnej liczbie rannych. Bardzo ważny dlatego, że wszystkie działania, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, sprawiają że spada liczba wypadków. Automatycznie, jeśli mamy niższą prędkość, to z ofiary śmiertelnej będziemy mieli ofiarę ciężko ranną, z ciężko rannej lekko ranną, a lekko ranego nie będzie - będzie tylko kolizja. To jest trend zauważalny w całej Europie. Szwecja, która przoduje i jest krajem o najniższej liczbie ofiar na drogach, zauważyła właśnie taką sytuację, że owszem prawie nie mają na drogach ofiar śmiertelnych, ale wzrosła liczba ofiar ciężko rannych. Stąd też to, o czym powiedział Kierownik, że zmieniła się kwalifikacja i jakby wartość ofiary wypadku drogowego.

Leczenie i rehabilitacja oraz zdolność do pracy ofiary wypadku ciężko rannej zaczęła być istotna przy obliczaniu kosztów wypadku.

Przyczyny w Gdańsku - cały czas królują te same główne przyczyny, czyli nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu. Miasto charakteryzuje się z bardzo dużą ilością skrzyżowań. Kolejne przyczyny to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu, niezachowanie bezpiecznej odległości i nietrzeźwi kierujący sprawcy.

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

W Niemczech, byliśmy na wizytach studyjnych - powiedzieli nam, że w Dreźnie jest ok. 120 przejść dla pieszych wyznaczonych w takim standardzie, jak my wyznaczamy. W Niemczech pieszy ma pierwszeństwo w obrębie skrzyżowania. Wychodzą z założenia, że nie ma potrzeby wyznaczania przejścia w obrębie skrzyżowania. Kierowca może się spodziewać nie tylko samochodu, ale również pieszego w obrębie tego skrzyżowania. W Niemczech i Skandynawii bardzo popularną rzeczą są tzw. przejścia sugerowane. Czyli jest infrastruktura przeznaczona dla ruchu pieszego, obniżone krawężniki, ale nie jest to wyznaczone znakami.

#### **Przemysław Ryś - członek Komisji**

A tam, gdzie prędkość jest ograniczona do 30 km na godzinę, to pieszy może przechodzić gdzie chce?

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Generalnie idziemy tą filozofią, że jeżeli jest strefa, gdzie samochód będzie poruszał się z prędkością 30 km na godzinę, to nie chcemy tam kanalizować pieszych i likwidujemy przejścia po to, aby mógł przekraczać ulicę w każdym miejscu. Muszę jednak podkreślić, że to nie oznacza pierwszeństwa pieszego. Pierwszeństwo dla pieszych jest tylko w strefie zamieszkania, tj. przy prędkości pojazdów 20 km na godzinę.

Natomiast w strefie 30 km na godzinę, też nie chcemy, aby ruch pieszych był skanalizowany z przejściami dla pieszych co ileś metrów.

#### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Dlatego, że w zasadzie są to ulice osiedlowe, wąskie jezdnie, małe natężenie ruchu pieszego.

Wracając do przyczyn, to jedną z nich była prędkość pojazdu. Dlaczego 30 km na godzinę? Dlatego, że ryzyko odniesienia obrażeń przy tej prędkości to jest 1/10. Przy 50 km ryzyko to wynosi już 80%.

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Dlatego na zachodzie jest 50 km w obszarze zabudowanym - u nas jest podział na 50 km i 60 km w nocy. Przy prędkości 60 km szansa uratowania życia przez pieszego w zderzeniu z pojazdem jest jak wygranie miliona w lotku. Stąd obniżono na zachodzie do 50 km, aby dać jakąkolwiek szansę pieszemu.

#### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Niechronienie uczestnicy ruchu drogowego, tj. pieszych i rowerzystów. Piesi, pomimo że, rowerzystów jest cały czas więcej, to jednak w większości to piesi są ofiarami.

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

W tym roku mieliśmy jedną ofiarę wśród rowerzystów, pierwszą od 2010 roku. Mimo wzrostu ruchu rowerowego, który jest szacowany w ciągu ostatnich pięciu lat o 40% to liczba wypadków z rowerzystami jest mniej więcej na podobnym poziomie. To pozytywnie wyróżnia nas od innych.

**Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
Ranking ulic wg liczby wypadków w latach 2013 - I połowa 2015 roku - omówiono w oparciu o slajd pod tym tytułem. Wnioski również zawarte są w załączniku do niniejszego protokołu nr 4.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Jeżeli chodzi o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego to jest program uspokajania ruchu. Generalnie zakłada on wprowadzanie na terenach mieszkaniowych, gdzie jest duży ruch pieszy, dużo obiektów, strefę 30. Na dzień dzisiejszy tempem trzydzieści objęte jest blisko 50% dróg publicznych w Gdańsku i ok. 55-60% wszystkich dróg, mówimy tu również o drogach wewnętrznych, osiedlowych, tych wszystkich, które ZDiZ administruje. Podstawowym rozwiązaniem, które stosujemy na strefach ruchu spokojnego to są przede wszystkim skrzyżowania równorzędne. W 2010 roku były dwa pierwsze pilotaże: Śródmieście i Wzgórze Mickiewicza. Od tamtej pory zmiana mentalności kierowców jest też jest bardzo istotna. Tak jak trudne były początki, tak teraz skrzyżowania równorzędne stały się normalnym rozwiązaniem. Rozwiązanie to przynosi efekt.

**Emilia Łodzińska - wiceprzewodnicząca Komisji**

Rozumiem skrzyżowania równorzędne w strefach mieszkalnych - jest to słuszny kierunek. Skrzyżowanie ul. Danusi z ul. Wyspiańskiego - było dużo zgłoszeń od rodziców, którzy skarżą się na złe rozwiązanie w tym miejscu. Tam są dzieci, rodzice prowadzą dzieci do szkół i na tym skrzyżowaniu jest bałagan - rodzice stoją i boją się ruszyć.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Prawdę powiedziawszy, to o to chodzi. Angielski urbanista kiedyś powiedział, że zagrożenie w ruchu drogowym to jest bardzo pozytywny aspekt. Zagrożenie powoduje, że uczestnicy ruchu są dużo bardziej uważni, dużo mniejszą pewnością darzą innego uczestnika ruchu. W związku z tym powoduje to, że zachowują się bardziej racjonalnie.

**Emilia Łodzińska - wiceprzewodnicząca Komisji**

Może i tak, ale uważam, że przy szkołach powinny być takie oznakowanie, które dzieciom gwarantuje poczucie bezpieczeństwa.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Proszę mi wierzyć, że gdybyśmy na ul. Waryńskiego zrobili pierwszeństwo i chcielibyśmy uzyskać tam 30 km na godzinę, to musielibyśmy ustawić progi zwalniające, albo np. mini rondo.

**Bogdan Oleszek - członek Komisji**

My nie jesteśmy jeszcze przyzwyczajeni do tego, że trzeba ustąpić pierwszeństwa z prawej strony. Wymusza to bardziej ostrożną jazdę.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Przed wszystkim są efekty, bo spadła liczba zdarzeń, rannych. My trochę w większym stopniu doceniamy teraz oznakowania poziome. Przy skrzyżowaniach równorzędnych staramy się teraz uzupełniać liniami warunkowego zatrzymania. Pierwotnie tego nie robiliśmy, ale jest dobry element powodujący szybsze przestawienie się kierowcy do nowej organizacji ruchu. Świetny efekt uzyskaliśmy po wprowadzeniu tego na ul. Derdowskiego w Oliwie, gdzie początki były tam bardzo trudne, jeżeli chodzi o przyzwyczajenie kierowców. Byliśmy w stałym kontakcie z Radą Dzielnicy.

**Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Maleje natomiast liczba pism od mieszkańców, którzy kiedyś skarżyli się notorycznie o nadmierną prędkość i na niebezpieczeństwo przy przekraczaniu jezdni. Teraz jest inny

problem związany z parkowaniem. Po liczbie i charakterze napływających wniosków do ZDiZ widać, że ta prędkość jest mniejsza.

#### **Beata Jankowiak - członek Komisji**

O wprowadzeniu prędkości 30 km decydują mieszkańcy czy ZDiZ?

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Jeżeli chodzi o pierwsze realizacje, to my bazowaliśmy na doświadczeniach zachodnio europejskich, gdzie wprowadzenie systemowego ograniczenia do 30 km na tego typu terenach spowodowało ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych o 60% i to w stosunkowo krótkim okresie czasu. Więc pierwsze takie rzeczy wprowadzaliśmy z własnej inicjatywy. W tej chwili mamy wnioski od mieszkańców rozszerzenie tej strefy nawet na takich ulicach, gdzie nie chcemy tego robić.

Chciałbym jeszcze krótko powiedzieć o Tristarze, jako elemencie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poszliśmy trochę inaczej niż większość miast polskich. Zauważyliście Państwo, że u nas przyciski dla pieszych przez ul. Grunwaldzką są dezaktywowane. One nie działają również w nocy. TRISTAR w zasadzie w 2014 roku został włączony na głównych ciągach i proszę zwrócić uwagę jak spowodowało to zmniejszenie liczby wypadków, rannych, jak również ofiar śmiertelnych.

#### **Przemysław Ryś - członek Komisji**

To światła wyhamowują ?

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Tak. W tej chwili dążymy do tego, żeby nie było zielonej fali, jak było to kiedyś - jak zapalało się zielone światło to na wszystkich sygnalizacjach i wtedy była szybka jazda. Obecnie robimy tak, żeby paliło się czerwone aż samochód zaczyna przyhamowywać i wtedy zmienia się światło na zielone - czyli nie ma efektu dużej prędkości, bo trzeba przyhamowywać. Nie wszędzie jest to możliwe.

Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo ruchu drogowego, to obok tych miękkich elementów stosujemy również rozwiązania twarde jak np. progi zwalniające. W ubiegłym roku zrobiliśmy sporo azyli dla pieszych. Na osiemnastu przejściach zbudowaliśmy azyle dla pieszych i minironda, które mocno się upowszechniają.

#### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Kilka słów o edukacji. Wcześniej prezentowany był Miejski Program Zapobiegania Przestępczości. Również nasze działania edukacyjne realizowane przez Miejską Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w głównej mierze wpisane są w ten program. Modyfikacje wynikają przede wszystkim ze zmian w zakresie działań prowadzonych przez poszczególne jednostki, ale np. wynikają z nowych zagrożeń. Najlepiej to widać na GCPU ( Gdańskie Centrum Uzależnień Alkoholowych). Na początku program ten był tylko i wyłącznie programem walki z nietrzeźwością, z alkoholizmem. Teraz jest to bardzo szeroki projekt dotyczący uzależnień, ale nie tylko tych twardych jak narkotyki i dopalacze, ale również miękkich takich behawioralnych dotyczących internetu, komórek. Pracują z młodzieżą i rodzicami w tym zakresie.

Drogowy Rajd Edukacyjny Autochodzik to program, który realizujemy od 2012 roku. Pierwsze autochodziki zostały zakupione przez Miejską Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Straży Miejskiej, która realizuje ten projekt. Przy czym, nasz autochodzik troszeczkę różni się od autochodzika, który robi Straż Miejska. Straż Miejska ma harmonogram ustalony na cały rok w przedszkolach, gdzie strażnicy prowadzą zajęcia i jest to jedno zajecie w przedszkolu. My z naszym projektem jesteśmy przez cały rok szkolny w szkołach i przedszkolach. Zaczynamy zawsze na początku roku szkolnego od spotkania z nauczycielami. Jest to takie szkolenie, gdzie oprócz tego, że omawiamy plan pracy na najbliższy semestr w zakresie edukacji komunikacyjnej to również proponujemy nauczycielom jakieś elementy podnoszenia kwalifikacji. Jest to np. w zakresie nauczania

kreatywnego, pierwszej pomocy, tworzenia planów pracy - zajęcia metodyczne dedykowane strikte nauczycielom dotyczące budowania planów pracy z dziećmi na cały rok szkolny. Każda szkoła, każdy nauczyciel uczestniczący w projekcie otrzymuje od nas pakiet materiałów do pracy z dziećmi, scenariusze lekcji i materiały do realizacji zadań i zadania dla dzieci na już wydrukowanych kartach pracy. Kolejne spotkanie z nauczycielami tzw. runda wiosenna, mamy zaplanowane na 10 lutego br.

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

W odróżnieniu od autochodzika Straży Miejskiej, która ze swoim zestawem jeździ po przedszkolach, to my takie zestawy przekazujemy szkołom. Chcemy, aby każde przedszkole i każda szkoła dla niższych klas miała swój zestaw autochodzika. Projekt ten jest kierowany do dzieci do ósmego roku życia.

#### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

50 % placówek uczestniczących w programie już otrzymało od nas zestawy autochodzika. My poprzez Wydział Rozwoju Społecznego wysyłamy zaproszenia i każda szkoła może się do nas zgłosić. Może to być przedszkole publiczne, niepubliczne, szkoła publiczna, niepubliczna.

W programie tym uczestniczą wszystkie przedszkola. My nie zmuszamy nikogo do tego programu, musi być wola dyrektora i nauczycieli.

Inne działanie edukacyjne przedsięwzięcie, które bardzo ładnie wypaliło, prowadzone wspólnie z Referatem Mobilności, to Rowerowy Maj. Działanie to skierowane jest też na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Oprócz tego, że zajmujemy się przedszkolami to w obydwu edycjach Rowerowego Maja prowadzone były zajęcia w ZDiZ. Pierwsze zajęcia dotyczyły bezpieczeństwa w ruchu drogowym i mobilność w mieście, czyli wprowadzaliśmy inne spojrzenie na ruch drogowy. Nie była to nauka o znakach drogowych, zakazach tylko o tym, o co chodzi w tym ruchu drogowym, skąd się biorą znaki drogowe, jak to funkcjonuje i dlaczego zasady ruchu drogowego są ważne.

W zeszłym roku szkolnym prowadziliśmy zajęcia dotyczące mobilności, planowania mobilności, tworzenia szkolnych planów mobilności. Były to bardzo fajne, warsztatowe zajęcia. Dzieci bardzo fajnie reagowały. Rozmawiałam z nimi o tym jak chcieliby, żeby miasto wyglądało, jakie sposoby transportu i sposoby poruszania najbardziej im odpowiadają. Jednogłośnie odpowiedzieli, że zamiast jeździć z mamą i tatą samochodem i być wypytywani co zrobili w szkole i jaką dostali ocenę, woleliby do szkoły samodzielnie podróżować. Stąd też propozycja z naszej strony, aby te plany mobilności szkoły opracowywały z dziećmi i rodzicami, i mamy nadzieję że przy kolejnych projektach dalej posuniemy się przy tej realizacji.

Niedawno zgłosiła się do mnie Pani z Wydziału Planowania Budżetu Miasta i Podatków o dane dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego i planów jakie ma Gdańsk w tym zakresie, ponieważ jesteśmy zobligowani do wykazania takich danych i wykazaniem się planowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, bo są na to środki unijne. Europejski Bank Inwestycyjny pyta się o to w ankietach. Dlatego, że chociaż wydaje się, że jest to temat mało istotny i trudny do opanowania, to jest to jednak temat ważny.

#### **Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Dopowiem jeszcze, że w Gdańsku funkcjonuje Gdańska Rada BRD i jesteśmy chyba jednym dużym miastem, gdzie takie forum dyskusyjne funkcjonuje. Olsztyn ma podobne rozwiązania, tylko tam jest trochę szerzej bo jest tam Wojewódzka Rada BRD.

#### **Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Może nie tylko forum dyskusyjne, ale pewne działania przypisane są konkretnie Radzie.



**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo to się przesuwamy na lepsze miejsce. Np. Łódź jest większa od Gdańska o ok. 200 tysięcy mieszkańców, ale zabitych w ciągu ostatnich dwóch lat było 41 osób, a teraz 42 osoby.

**Agata Lewandowska - Sekretarz Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Z naszej strony to już wszystko. Dziękujemy bardzo za zaproszenie i uwagę.

**Anna Wirska - przewodnicząca Komisji**

My również dziękujemy. Przysłuchiwaliśmy się tutaj i zastanawialiśmy się, czy moglibyśmy zrobić posiedzenie Komisji u Państwa w ZDiZ.

**Tomasz Wawrzonek - Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ**

Zapraszamy, jak najbardziej. Pokażemy TRISTAR-a

**Anna Wirska - przewodnicząca Komisji**

Ujmiemy to sobie w planie pracy naszej Komisji na ten rok: 22 sierpnia br. wyjazd do ZDiZ.

Dziękuję bardzo. Przechodzimy do kolejnego punktu posiedzenia.

**PUNKT 3**

Sprawozdanie z działalności Komisji Samorządu i Ładu Publicznego za okres od 4 grudnia 2014r. do 31 grudnia 2015r.

-----

Komisja bez dyskusji, jednogłośnie - 5 głosami za - przyjęła sprawozdanie z działalności Komisji Samorządu i Ładu Publicznego za okres od 4 grudnia 2014r. do 31 grudnia 2015 r. w treści przesłanej do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska, do wiadomości Prezydenta Miasta Gdańska. Oryginał Sprawozdania znajduje się w aktach Komisji Rewizyjnej.

**PUNKT 4**

Przyjęcie terminarzu posiedzeń i planu pracy Komisji Samorządu i Ładu Publicznego na rok 2016.

---

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - przyjęła następujący terminarz posiedzeń w roku 2016 oraz plan pracy:

T E R M I N A R Z   P O S I E D Z E Ń  
K O M I S J I   S A M O R Z A D U   I   Ł A D U   P U B L I C Z N E G O  
R A D Y   M I A S T A   G D A Ń S K A  
na 2016 rok

posiedzenia odbywać będą się w CZWARTKI - tydzień przed sesją RMG - godz. 16,00 w sali 007 Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku

1. 21 styczeń
2. 29 luty -(poniedziałek) wyjazdowe do siedziby Straży Miejskiej w Gdańsku
3. 21 marzec (poniedziałek )
4. 21 kwiecień
5. 30 maj (poniedziałek)

6. 23 czerwiec
7. 22 sierpień (*poniedziałek*) wyjazdowe do Zarządu Dróg i Zieleni.
8. 22 wrzesień
9. 20 październik
10. 17 listopad
11. 15 grudzień

Przewodniczący Komisji może zwołać w razie konieczności dodatkowe posiedzenia komisji.

**PLAN PRACY**  
Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska  
na rok 2016 r.

Termin posiedzenia	TEMAT
21 styczeń 2016r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan pracy Komisji na rok 2015.</li> <li>2. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gdańsku</li> <li>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.</li> </ol>
29 luty 2016r. <i>wyjazdowe do siedziby Straży Miejskiej</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.</li> <li>2. Omówienie celów działania Straży Miejskiej w 2016r. oraz przedstawienie projektu zmian Regulaminu Straży Miejskiej-zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej Regulamin Straży Miejskiej.</li> <li>3. Omówienie Konferencji Europejskiego Forum Bezpieczeństwa Miejskiego (Gdańsk 25.02.2016r.</li> <li>4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.</li> </ol>
21 marzec 2016r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.</li> <li>2. Zalecenia pokontrolne dotyczące palenia w piecach: <i>Straż Miejska i Straż Pożarna</i></li> <li>3. Informacja np. dostępności dojazdów pojazdów uprzywilejowanych do budynków mieszkalnych</li> <li>4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</li> </ol>
21 kwiecień 2016r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</li> <li>2. Analiza sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Gdańska za rok 2015 w zakresie działania Komisji.</li> <li>3. Informacja nt. działań zespołu ds. nielegalnego graffiti.</li> <li>4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</li> </ol>
30 maj 2016r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.</li> <li>2. Omówienie stanu przygotowań Policji, Straży Miejskiej i Państwowej Straży Pożarnej oraz planu zabezpieczenia sezonu letniego.</li> <li>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.</li> </ol>
23 czerwiec 2016r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</li> <li>2. Koordynacja dużych imprez masowych, imprez organizowanych na</li> </ol>

	<p>podstawie art.65 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zgromadzeń - zagrożenia i szanse (<i>Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego</i>)</p> <p>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>
<p>22 sierpień 2016r. Wyjazdowe do Zarządu Dróg i Zieleni</p>	<p>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</p> <p>2. Wnioski do budżetu miasta na rok 2017.</p> <p>3. TRISTAL</p> <p>4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>
<p>22 wrzesień 2016r.</p>	<p>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</p> <p>2. Podsumowanie działań - Policji, Państwowej Straży Pożarnej i Straży Miejskiej podczas sezonu letniego.</p> <p>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>
<p>20 październik 2016r.</p>	<p>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</p> <p>2. Informacja nt. Kongresu Smart Metropolia - Bezpieczeństwo Miejskie (Gdańsk, listopad 2016) (<i>Straż Miejska i Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego</i>)</p> <p>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>
<p>17 listopad 2016r.</p>	<p>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</p> <p>2. Opiniowanie projektu budżetu na rok 2016 w zakresie działania Komisji</p> <p>3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>
<p>15 grudzień 2016r.</p>	<p>1. Opiniowanie projektów uchwał RMG</p> <p>2. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja</p>

Przewodniczący Komisji może zwołać w razie konieczności dodatkowe posiedzenie Komisji.

## PUNKT 5

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji poinformowała, że do Komisji wpłynęła następująca korespondencja, a którą członkowie Komisji otrzymali drogą elektroniczną.

- 1) pismo z Komendy Miejskiej Policji z dnia 31.12.2015r. - kontakty telefoniczne i e-mailowe z komendantami komisariatów policji oraz dzielnicowych - Decyzja Komisji : ksero dla członków Komisji i a/a
- 2) pismo radnej Doroty Dudek z dnia 15.12.2016r. - wniosek o ustalenie diet dla wiceprzewodniczących Rad Dzielnic - Decyzja Komisji - wystąpić do przewodniczących Klubów Radnych o stanowisko.
- 3) Pismo Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 31.12.2016r. dotyczące placu zabaw w rejonie ul. Skiby - Decyzja Komisji - stanowisko odesłać zainteresowanemu;
- 4) Pismo Rady Dzielnicy Piecki Migowo z dnia 11.01.2016r. dot. wniosku do porządku obrad 10.12.2016r. - Decyzja Komisji : a/a;
- 5) Pismo Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 11.01.2016r. odpowiedź na pismo mieszkańców ul. Lubuskiej. Zainteresowani otrzymali tą odpowiedź. Decyzja Komisji: pismo a/a;

- 6) Pismo Pana J. Wiśniewskiego z dnia 20.01.2016r. dotyczące pokazów pirotechnicznych na osiedlach mieszkaniowych poza sezonem sylwestrowo-noworocznym. Decyzja Komisji: pismo a/a;

Przewodnicząca Komisji Anna Wirska stwierdziła wyczerpanie porządku i zamknęła posiedzenie - godz. 17,45.

*Przewodnicząca Komisji  
Samorządu i Ładu Publicznego*

*Anna Wirska*

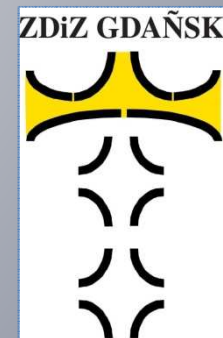
*Protokół sporządziła:*

*Bogusława Pieklik  
Pracownik Biura Rady Miasta Gdańska*

# Stan Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Gdańsku



Gdańsk, 21 stycznia 2016 r.



Agata Lewandowska  
Tomasz Wawrzonek

# Jaka jest akceptowalna liczba ofiar na drogach?

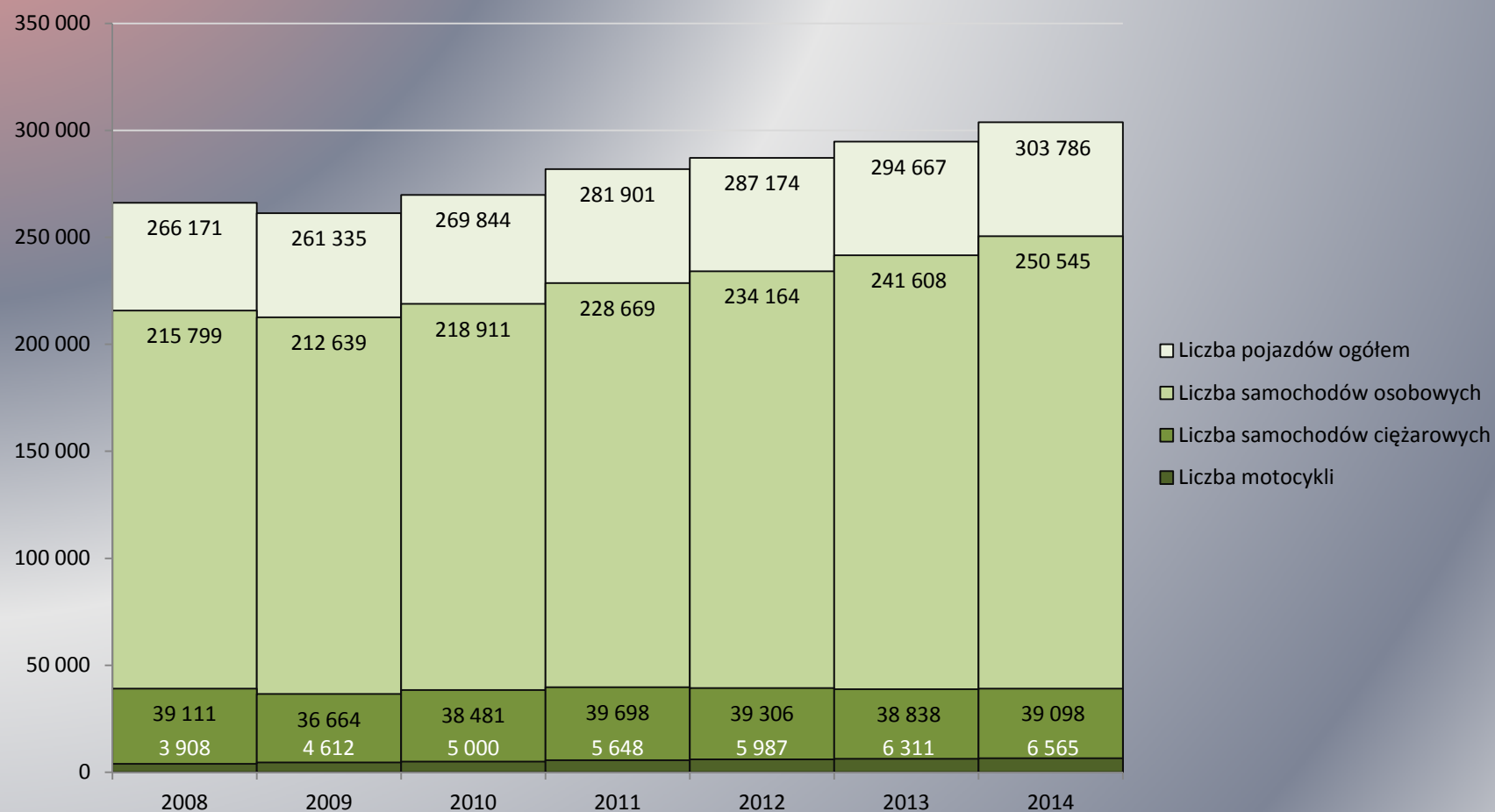




# Dane ogólne

stan na 31-12-2014 rok

Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w Gdańsku na 1000 mieszkańców w latach 2008-2014





# Statystyka

Rok	Wypadki	Ranni	Zabici	Ofiary	Kolizje
2005	641	767	23	790	5132
2006	589	695	25	720	4375
<b>2007</b>	<b>585</b>	<b>705</b>	<b>30</b>	<b>735</b>	<b>4862</b>
2008	638	766	22	788	4863
<b>2009</b>	<b>587</b>	<b>686</b>	<b>33</b>	<b>719</b>	<b>4689</b>
2010	518	646	14	660	4788
<b>2011</b>	<b>621</b>	<b>765</b>	<b>25</b>	<b>790</b>	<b>4486</b>
2012	592	711	17	728	3832
2013	579	715	18	733	4488
2014	532	635	14	649	5118
2015	503	601	13	614	5761
	6 385	7 692	234	7 926	52 394

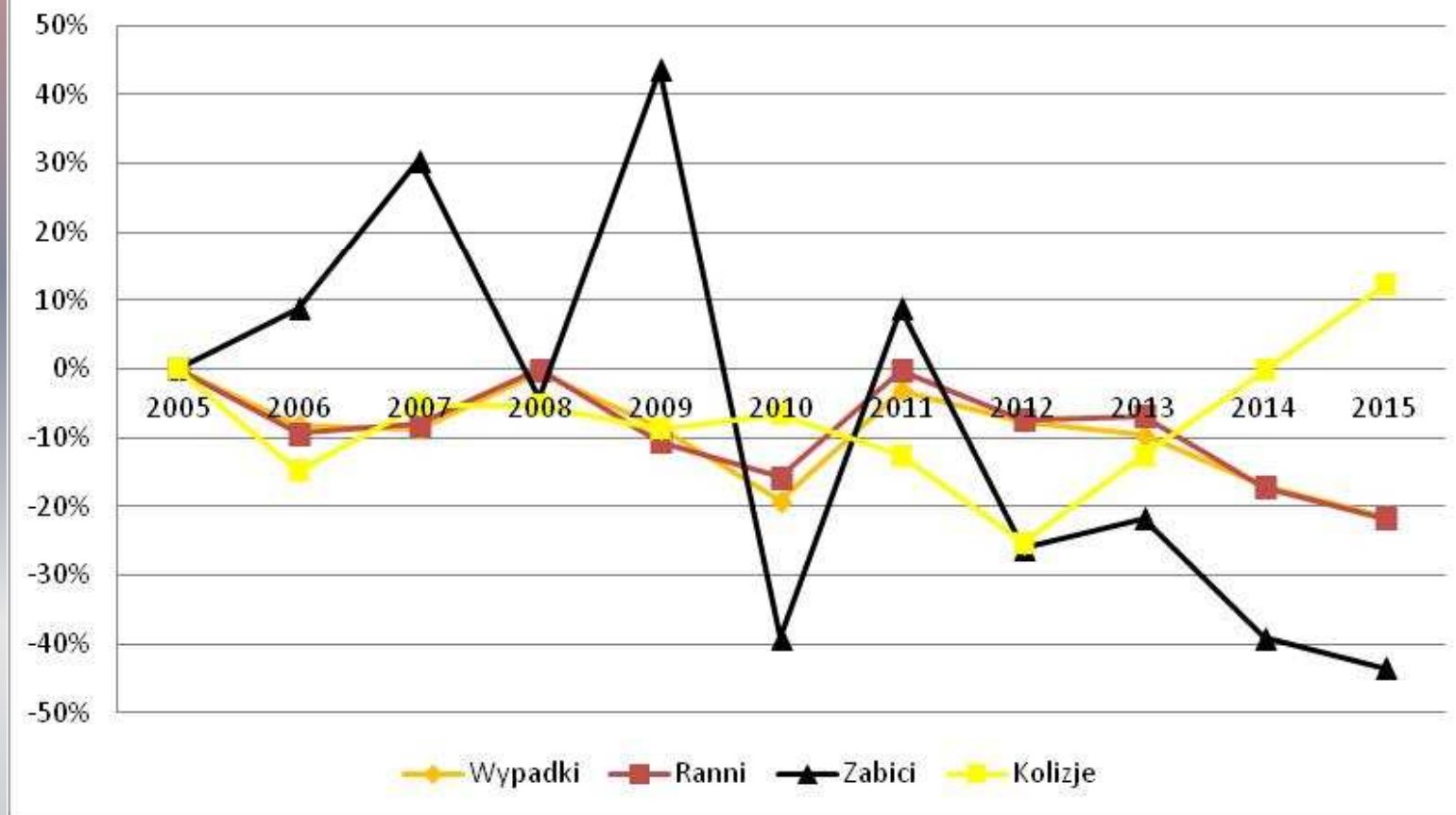
388, 8 mln PLN  
Wzrost o 52%





# Statystyka

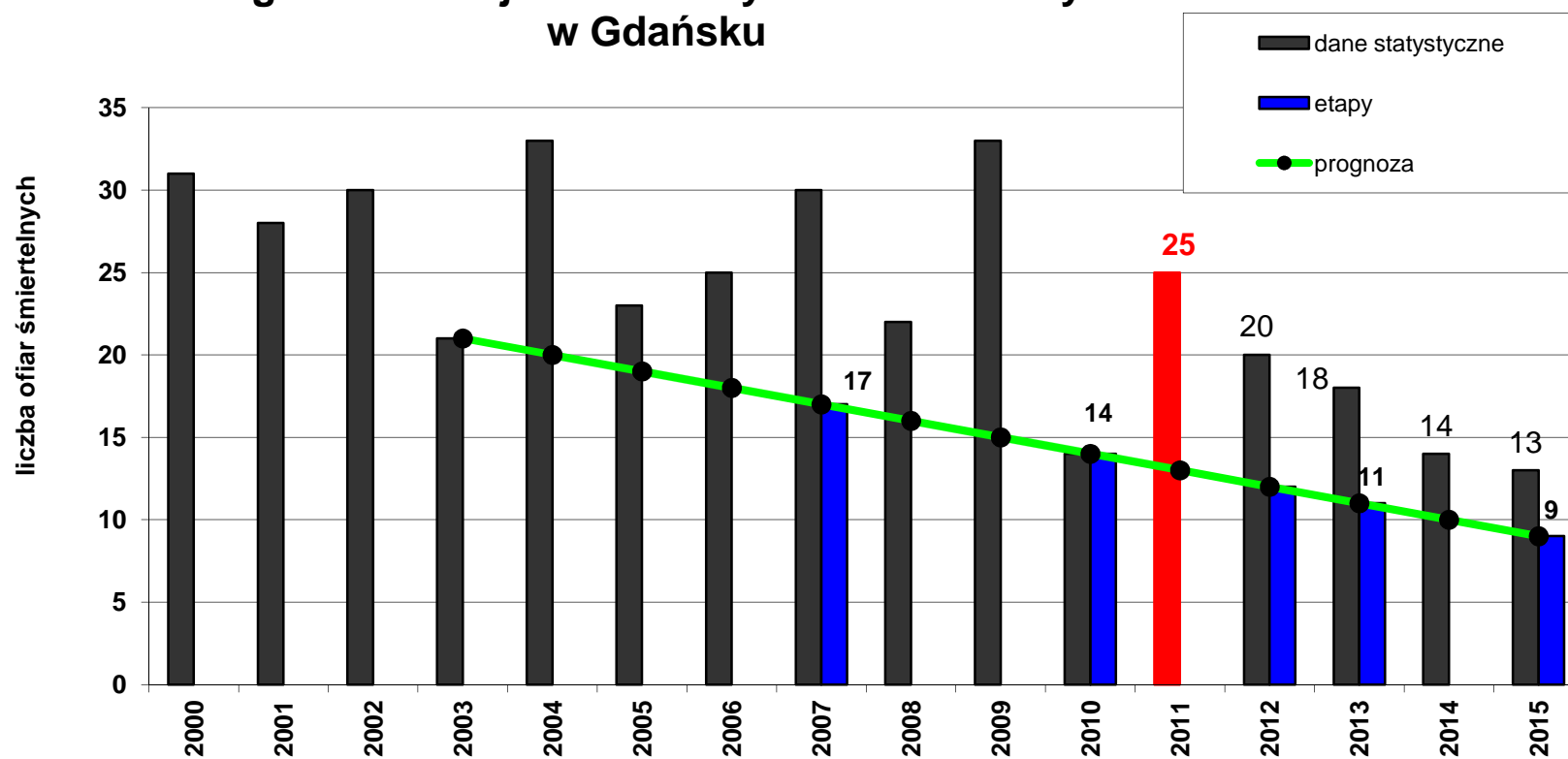
Tendencje zmian liczby wypadków, ofiar i kolizji w latach 2005-2015





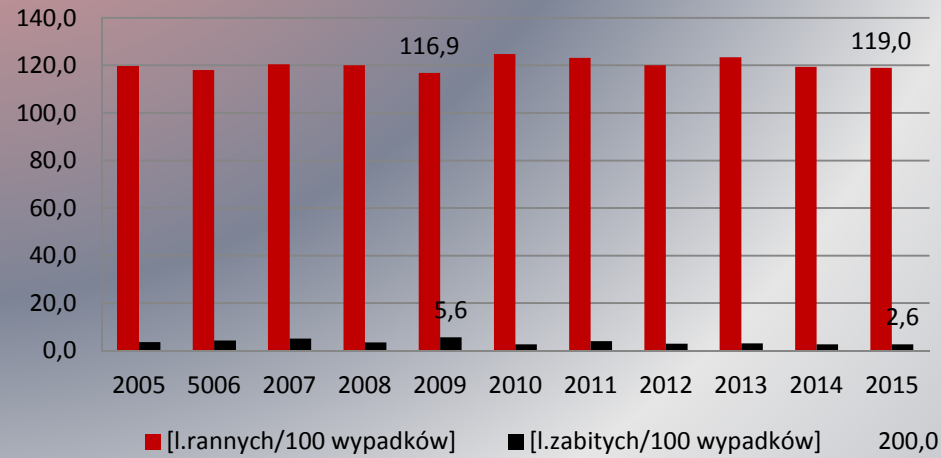
# WIZJA ZERO

## Prognoza zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych w Gdańsku

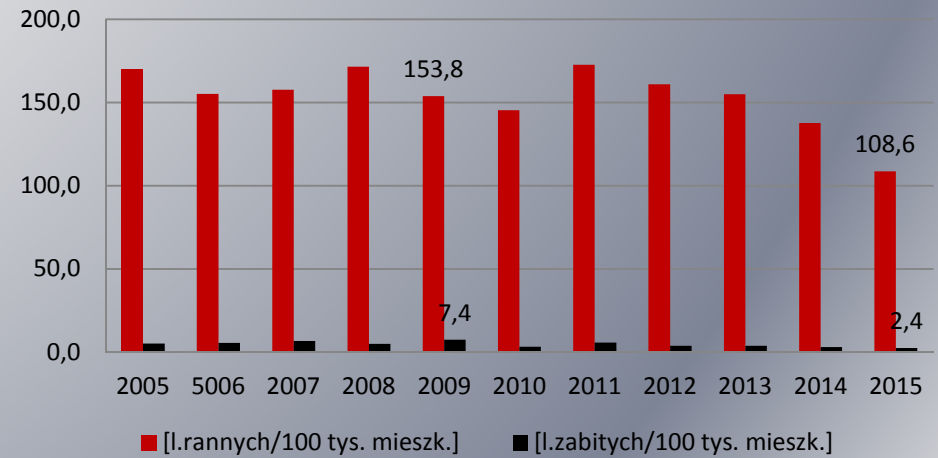




## Wskaźnik ciężkości



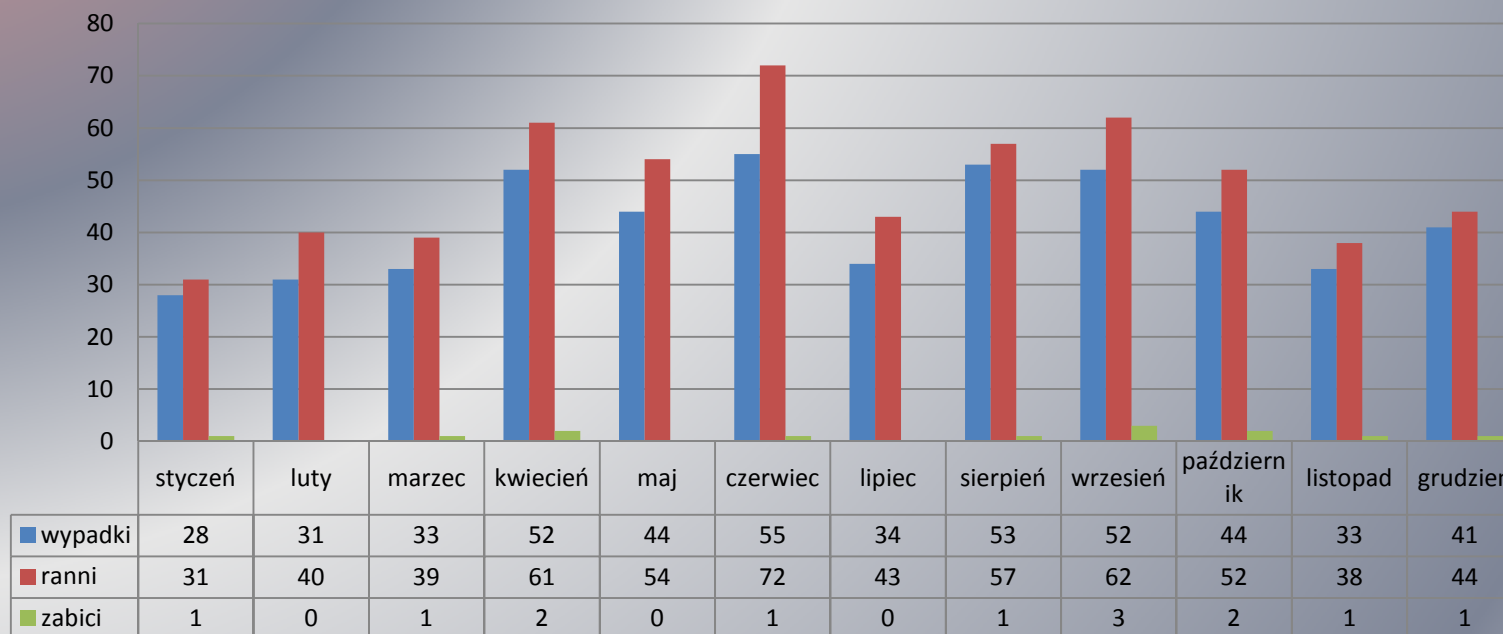
## Wskaźnik ryzyka





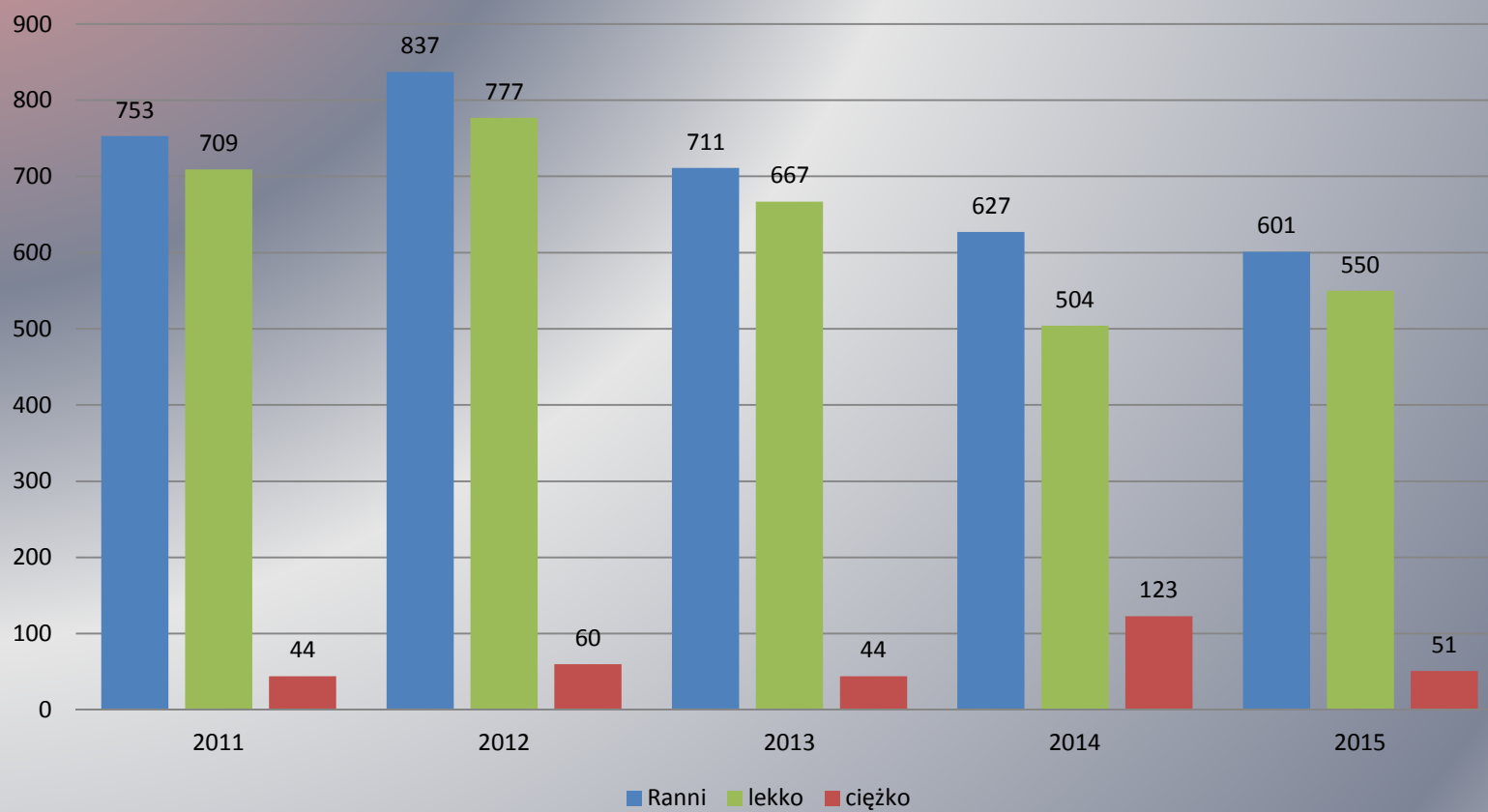
# Wypadki i ich ofiary w 2015 roku

Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w rozbiu na miesiące  
w 2015 roku





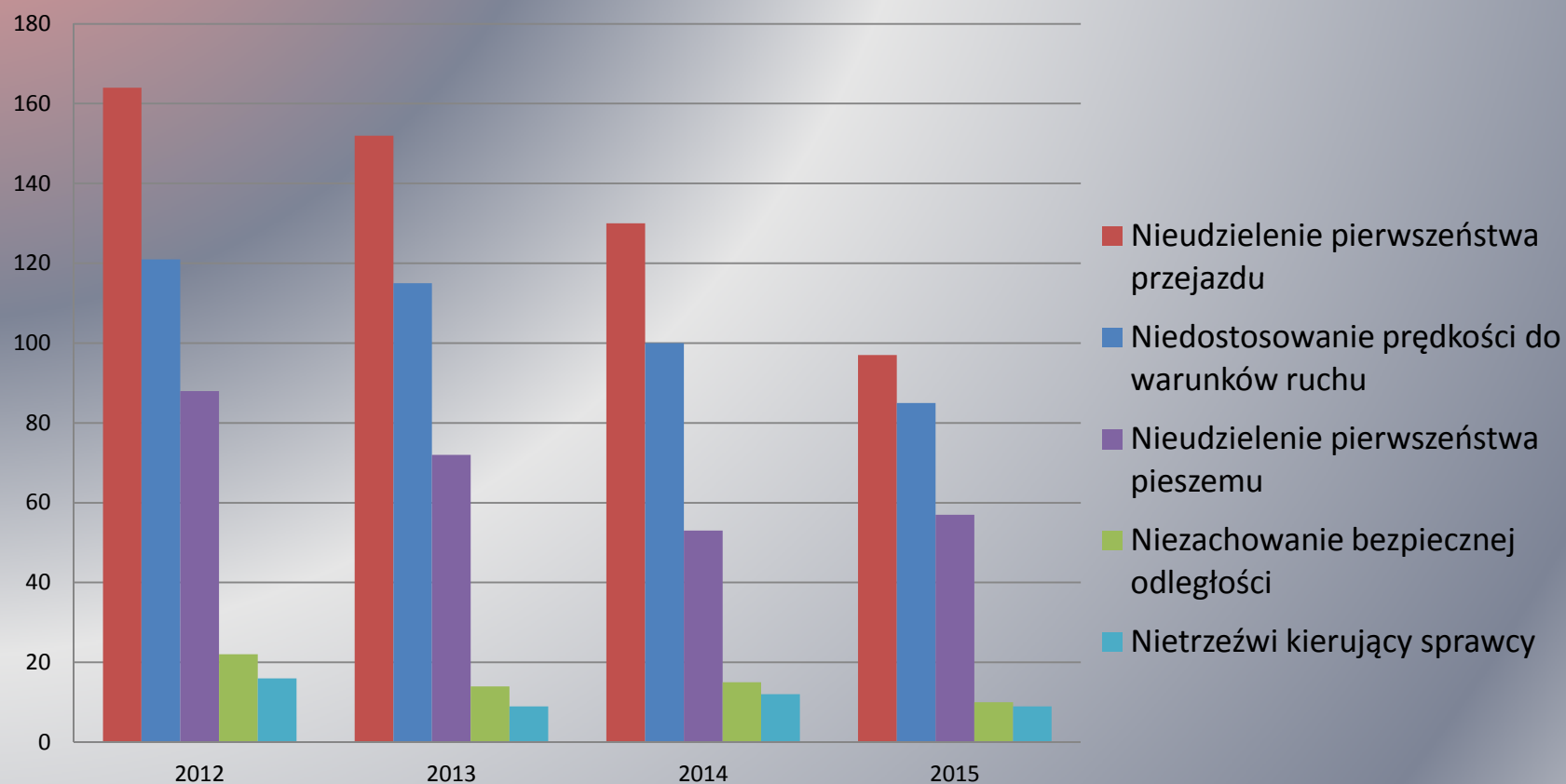
## Udział lekko i ciężkorannych w ogólnej liczbie rannych





# Przyczyny

## Przyczyny wypadków drogowych





# Przyczyny

## PRĘDKOŚĆ jest kluczowa dla bezpieczeństwa ruchu drogowego

### PRĘDKOŚĆ A WYTRZYMAŁOŚĆ LUDZKIEGO CIAŁA

30

Pieszy potrącony przez samochód jadący z prędkością 30 km/h ma duże szanse by przeżyć i nie odnieść ciężkich obrażeń

50

Większość pieszych nie przeżyje potrącenia przez samochód jadący z prędkością większą niż 50 km/h

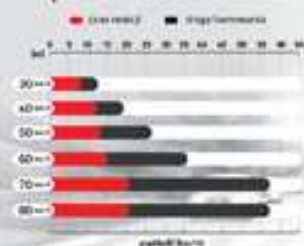


50

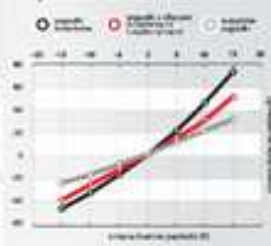
Samochód chroni kierowcę i pasażerów przy zderzeniu czołowym do prędkości 70 km/h oraz przy zderzeniu bocznym do 50 km/h pod warunkiem, że są oni przytyięci pasami

70

#### PRĘDKOŚĆ A DROGA HAMOWANIA



#### PRĘDKOŚĆ A LICZBA WYPADKÓW

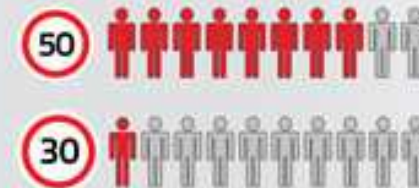


### PRĘDKOŚĆ

- jest czynnikiem towarzyszącym wszystkim wypadkom
- nie ma wypadku bez udziału prędkości
- wyższa prędkość ma wpływ na wzrost ryzyka uczestniczenia w wypadku
- wyższa prędkość ma wpływ na skutki wypadku

### PRĘDKOŚĆ A SKUTKI WYPADKU

Prawdopodobieństwo obrażeń śmiertelnych pieszego w zderzeniu z pojazdem

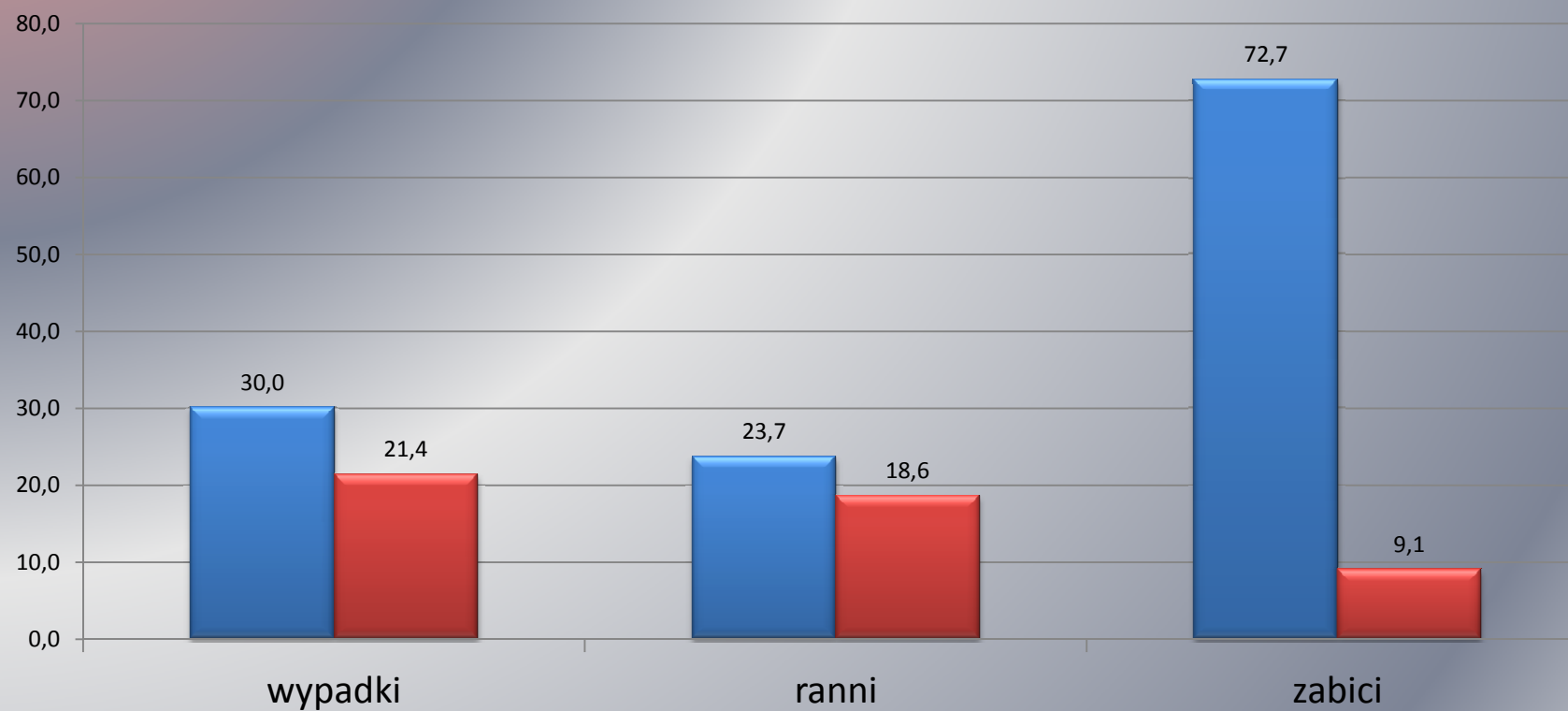




# Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

Wypadki drogowe z udziałem pieszych i rowerzystów w 2015 roku

■ piesi ■ rowerzyci







## Ranking ulic wg liczby wypadków w latach 2013 – I połowa 2015 roku

Lp.	ULICA	Wypadki z udziałem pieszych i rowerzystów	Wypadki z udziałem pieszych	Wypadki z udziałem rowerzystów
1	GRUNWALDZKA	63	25	38
2	KARTUSKA	31	18	13
3	HALLERA	23	16	7
4	SŁOWACKIEGO	20	12	8
5	ZWYCIĘSTWA	17	9	8
6	JAŚKOWA DOLINA	11	6	5
7	RZECZYPOSPOLITEJ	11	3	8
8	JANA PAWŁA II	10	8	2
9	KOŁOBRZESKA	10	7	3
10	TRAKT ŚW.WOJCIECHA	10	9	1
11	CHŁOPSKA	9	5	4
12	KOŚCIUSZKI	9	4	5
13	JABŁONIOWA	8	4	4
14	MARYNARKI POLSKIEJ	8	6	2
15	OBROŃCÓW WYBRZEŻA	8	5	3
16	PODWALE GRODZKIE	8	3	5
17	BEETHOWENA	7	7	0
18	DMOWSKIEGO	7	6	1
19	JANTAROWA	6	3	3
20	NOWE OGRODY	6	2	4



# Wnioski

- Od 2009 roku odnotowuje się zmniejszenie liczby wypadków i liczby ofiar wypadków drogowych
- Najbardziej zagrożeni są piesi i rowerzyści
- Najczęstszą przyczyną wypadków jest nadal prędkość i nieudzielenie pierwszeństwa
- Rower po samochodzie osobowym, najczęściej uczestniczący pojazd w wypadkach drogowych



# Uspokojenie ruchu

55-60% sieci drogowej w Gdańsku





# TRISTAR

11 skrzyżowań na ciągu ulic:

Al. Grunwaldzkiej

Al. Zwycięstwa

ul. Trakt Św. Wojciecha

ul. Elbląska

Dane z okresu 15 – 20 stycznia 2016 roku

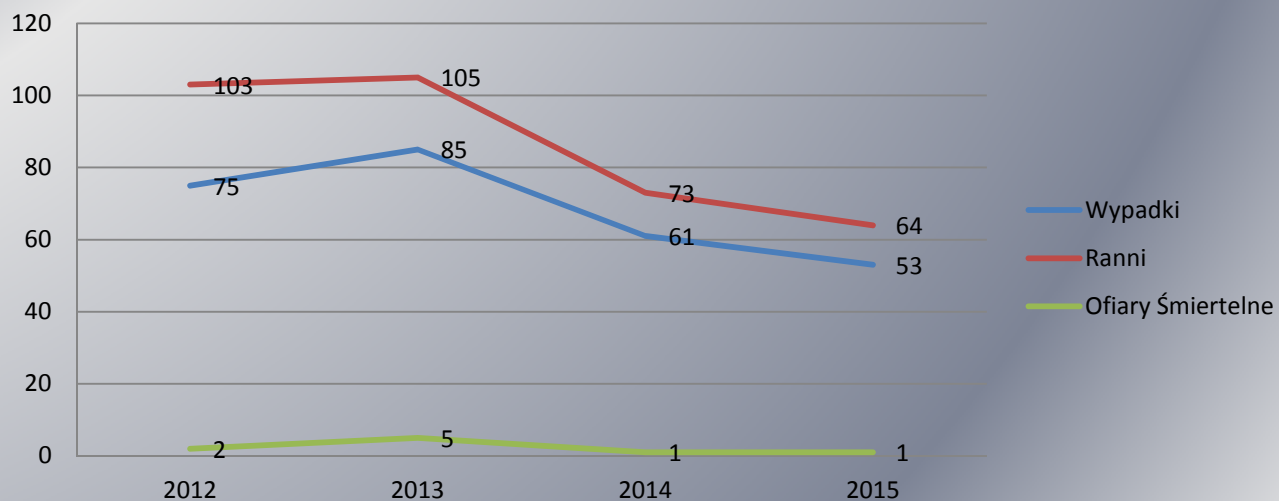
Zarejestrowano 651 przejazdów na

czerwonym świetle

Średnia prędkość 59,4 km/h



## Wypadki i ich ofiary na ciągu Al. Grunwaldzkiej i Al. Zwycięstwa





# Edukacja

- Drogowy Rajd Edukacyjny Autochodzik





# Rowerowy Maj





Dziękujemy za  
uwagę

[agata.lewandowska@zdiz.gda.pl](mailto:agata.lewandowska@zdiz.gda.pl)

[www.mrbrd.gdansk.pl](http://www.mrbrd.gdansk.pl)

[tomasz.wawrzonek@zdiz.gda.pl](mailto:tomasz.wawrzonek@zdiz.gda.pl)