



BZP.271.....⁴³⁷/2016/WMS

Gdańsk, dnia ¹³..... 05.2016 r.

Do Wykonawców

Wyjaśnienia nr 2 i Zmiana nr 2 treści SIWZ

Dotyczy – postępowania na Ubezpieczenie Gminy Miasta Gdańska wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi w zakresie odpowiedzialności cywilnej oraz ryzyk komunikacyjnych (BZP-271-028/WKiO/16/WMS, BZP-271-027/WRS/16/WMS)

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) Zamawiający zawiadamia, że Wykonawca zwrócił się z pytaniami dotyczącymi wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy, które należy uwzględnić przygotowując ofertę. Ponadto na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy wprowadzono poniżej zmianę treści SIWZ, którą również należy uwzględnić przygotowując ofertę.

Zadanie 1- Ubezpieczenie ryzyka odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania mienia i prowadzenia działalności

1. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.5. Wyrządzonych pracownikom [...] –

Wnosimy o podlimity:

- 500.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki dla szkód wyrządzonych dłużnikom, więźniom i innym osobom które nie są pracownikami.
- 500.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki dla szkód w mieniu pracowniczym, w tym w pojazdach należących do pracowników

Wnosimy o usunięcie zapisu: „świadczenie wypłacone z ZUS nie stanowi franszyzy redukcyjnej / udziału własnego w odszkodowaniu przyznanym od pracodawcy w oparciu o jego odpowiedzialność cywilnoprawną.”

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian. Jednocześnie informuje, że obowiązuje limit, o którym mowa w punkcie 3.3. Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

2. Pytanie Wykonawcy

Wnioskujemy o wyłączenie za szkody powstałe w związku z organizacją wyścigów lub pokazów konnych, rowerowych, samochodowych, wodnych, motorowych lub lotniczych lub przygotowaniami do nich.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.



3. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.8. Za szkody powstałe w związku z użyciem fajerwerków, petard lub innych materiałów pirotechnicznych, wnosimy o podlimit 500.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

4. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.15 i 1.21 – proszę o potwierdzenie, że rozszerzenie nie jest nadwyżką nad obowiązkowym w ubezpieczeniu OC zarządcy nieruchomości.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza powyższe.

5. Pytanie Wykonawcy

Dotyczy pkt. 1.18 – prośba o informację, na temat zabezpieczeń, jakie występują

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że wszelkie informacje, którymi dysponuje Zamawiający podane są w Załączniku nr 4 do SIWZ - Informacje dodatkowe.

6. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.22. Inwestora/ inwestora zastępczego w rozumieniu ustawy prawo budowlane. Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

7. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.24. szkody wyrządzone w związku z zarządzaniem, administrowaniem, utrzymaniem urządzeń wodnych i innych związanych z gospodarką wodną, budowli hydrotechnicznych, w tym nabrzeży, przystani.

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki dla szkód związanych z administrowaniem, utrzymaniem urządzeń wodnych i innych związanych z gospodarką wodną, budowli hydrotechnicznych, w tym nabrzeży, przystani.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

8. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.25 Za szkody w mieniu znajdującym się pod ziemią.

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.



9. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.27. Za szkody wyrządzone przez osoby odpracowujące karę ograniczenia wolności na podstawie Rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 1 czerwca 2010 r. w sprawie podmiotów, w których jest wykonywana kara ograniczenia wolności oraz praca społecznie użyteczna (Dz.U. z 2010, Nr 98, poz.634), jak również przez osoby odbywające karę pozbawienia wolności oraz osoby zatrudnione lub wykonujące pracę (np. stażyści, wolontariusze, dłużnicy, więźniowie i inni) w oparciu o porozumienie zawarte przez Ubezpieczonego z innymi jednostkami (np. Powiatowym Urzędem Pracy, Gdańskim Zarządem Nieruchomości Komunalnych SZB i inne).

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

10. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.29. Za szkody wyrządzone w związku z posiadaniem i/lub użytkowaniem jednostek pływających (w tym m.in. łodzi motorowych, wiosłowych, pontonowych, promów, skuterów wodnych, itp.).

Wnosimy o podlimit 1 000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

11. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.30 Za szkody w środowisku

Niniejszą klauzulą zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody wynikłe z nagłego zanieczyszczenia środowiska szkodliwymi substancjami. Ubezpieczenie obejmuje również koszty usunięcia, neutralizacji lub oczyszczenia co najmniej gleby, wód powierzchniowych lub gruntowych z substancji zanieczyszczających poniesione przez osoby objęte ubezpieczeniem lub osoby trzecie. Przy czym czas na ujawnienie się szkody rzeczowej nie może być krótszy niż 72 godziny od momentu powstania szkody. Odpowiedzialność obejmuje także szkody w środowisku wyłączone w Ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U.2013, poz.392 z późn. zm.), a także koszty poniesione na podstawie przepisów Ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r., o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. DzU. z 2014 r. poz. 1789) jeżeli powstały skutek zdarzenia spowodowanego przez działalność Ubezpieczającego /Ubezpieczonego, a ich poniesienie było uzasadnione lub stanowiło wykonanie decyzji administracyjnych.

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

12. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.31. Za szkody związane z wykonywaniem świadczeń zdrowotnych w ramach ośrodków terapii oraz przez Jednostki wymienione w załączniku nr 5 do SIWZ (nie dotyczy prowadzenia szpitali, ani przychodni), z włączeniem odpowiedzialności za przeniesienie chorób zakaźnych i zakażeń w tym WZW i HIV.



Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że Wykonawca wnioskuję o podlimit, który Zamawiający wprowadził w pkt. 3.13. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

13. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.32. Związaną z udzielaniem porad terapeutycznych w ramach prowadzonych ośrodków.

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że Wykonawca wnioskuję o podlimit, który Zamawiający wprowadził zapisem punktu 3.13. Opisu Przedmiotu Zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że punkt 1.32 dot. przeniesienia chorób zakaźnych. Porady terapeutyczne ujęte są w punkcie 1.33.

14. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.33. Za czyste straty finansowe – szkody niewynikające ze szkód na mieniu ani na osobie [...]

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że punkt 1.33 dot. porad terapeutycznych. Czyste straty finansowe ujęte są w punkcie 1.34.

15. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 1.37. Za szkody związane z posiadaniem i/lub użytkowaniem rowerów.

Wnosimy o podlimit 1.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

16. Pytanie Wykonawcy

16. Proszę o potwierdzenie, że zakres terytorialny obejmuje Polskę, za wyjątkiem szkód podczas podróży służbowych (w tym szkody w związku z prowadzoną działalnością) oraz udziału w imprezach zgodnie z punktem 1.9, ubezpieczenia nauczycieli/opiekunów podczas wycieczek oraz roszczeń składanych przez osoby/podmioty zagraniczne, dla których zakres terytorialny obejmuje cały Świat.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza powyższe z zastrzeżeniem postanowień punktu 6.2

17. Pytanie Wykonawcy

Zakres terytorialny - Dla szkód powstałych w miejscach, o których mowa w punkcie 6.1. - ochrona obejmuje także roszczenia dochodzone przed organami mającymi siedzibę na terenie jakiegokolwiek państwa na świecie, włączając USA i Kanadę, w oparciu o prawo tego państwa.

Wnosimy o wprowadzenie podlimitu w wysokości 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia



Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

18. Pytanie Wykonawcy

W punkcie 8.11 wnioskujemy o wykreślenie 8.11.4

„Przewidując wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody powstałe wskutek osłabienia elementów nośnych, usunięcia lub osłabienia się gruntu”

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany

19. Pytanie Wykonawcy

Wnioskujemy o wykreślenie § 5 kary umowne z projektu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany

Zadanie 2 – Ubezpieczenia ryzyk komunikacyjnych

20. Pytanie Wykonawcy

W ust 2. Zakres terytorialny wnioskujemy o wykreślenie zapisu „także Maroka, Tunezji i Izraela”.

Odpowiedź Zamawiającego – ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że Załącznik nr 1 do SIWZ, Zadanie nr 2 – Ubezpieczenia ryzyk komunikacyjnych, III. Ubezpieczenie Autocasco, pkt. 2, Zakres terytorialny, otrzymuje brzmienie:

„Ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC i KR objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich także Algierii, Maroka, Izraela i Tunezji z tym, że na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe wskutek następujących zdarzeń: kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia. Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii o ryzyko kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, jest możliwe po opłaceniu dodatkowej składki.”

21. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o zmianę zapisu w pkt. 5.12 z „Nie ma zastosowania amortyzacja części” na „Nie ma zastosowania amortyzacja części. Zniesiona amortyzacja części nie dotyczy szkód w ogumieniu, chyba że powstały wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu objętym ochroną ubezpieczeniową”.

Odpowiedź Zamawiającego – ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany, jak poniżej.

Załącznik nr 1 do SIWZ, Zadanie nr 2 – Ubezpieczenia ryzyk komunikacyjnych, III. Ubezpieczenie Autocasco, pkt. 5.12 otrzymuje brzmienie:

„Nie ma zastosowania amortyzacja części, z wyłączeniem ustalenia odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu”.



22. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o zmianę zapisów w ubezpieczeniu V. Assistance:

Z: „W ramach ubezpieczenia Assistance realizowanego w ramach składki za ubezpieczenie OC Wykonawca zapewni dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przyczep kempingowych, przyczep ciężarowych o ładowności do 2 ton oraz motocykli pomoc w przypadku awarii, kolizji, wypadku drogowego, utraty bądź kradzieży pojazdu na terenie Europy. W ramach ubezpieczenia Wykonawca odpowiada co najmniej za:

- koszty holowania pojazdu tj. zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania unieruchomionego wskutek awarii, wypadku lub kradzieży do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na odległość co najmniej 100 km,
- koszty zorganizowania i naprawy pojazdu w miejscu awarii,
- koszty organizacji pomocy w przypadku unieruchomienia pojazdu w skutek braku paliwa lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu, przebicia opony, uszkodzenia kluczy służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, rozładowania akumulatora.
- pokrycie kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego w każdym przypadku na okres co najmniej 5 dni,

Nie mają zastosowania inne niż uwzględnione powyżej franszyzy kilometrowe oraz limity ilościowe za poszczególne świadczenia.”

Na: „W ramach ubezpieczenia Assistance realizowanego w ramach składki za ubezpieczenie AC Wykonawca zapewni dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przyczep kempingowych, przyczep ciężarowych o ładowności do 2 ton oraz motocykli, których okres eksploatacji nie przekracza 10 lat pomoc w przypadku awarii, kolizji, wypadku drogowego, utraty bądź kradzieży pojazdu na terenie Polski. W ramach ubezpieczenia Wykonawca odpowiada co najmniej za:

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

23. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o zmianę zapisów w części VI. likwidacja szkód ust. 3 i 4:

Z: „3. Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu 1 dnia roboczego po dokonaniu oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu.

4. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zweryfikowania / zatwierdzenia kosztorysu i/lub faktur naprawy przekazanego przez warsztat lub Ubezpieczonego lub korzystającego najpóźniej do końca następnego dnia roboczego po dniu dostarczenia dokumentów do Ubezpieczyciela. Nie dokonanie weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Ubezpieczyciel ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Ubezpieczonego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany”.

Na: „3. Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych po dokonaniu oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu.



4. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zweryfikowania / zatwierdzenia kosztorysu i/lub faktur naprawy przekazanego przez warsztat lub Ubezpieczonego lub korzystającego najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych po dniu dostarczenia dokumentów do Ubezpieczyciela. Nie dokonanie weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Ubezpieczyciel ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Ubezpieczonego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany”.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że odpowiedź została udzielona w piśmie „Wyjaśnienia nr 1 i Zmiana nr 1 treści SIWZ”.

24. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o zmianę zapisów w części VI. likwidacja szkód ust. 10:

Z: „10. Uproszczona likwidacja szkód - dla szkód o wartości do 5.000 zł bez uwzględnienia podatku VAT (netto), pod warunkiem zgłoszenia jej na infolinię Ubezpieczyciel zezwala na dokonanie naprawy pojazdu bez oględzin (procedura uproszczona). Odszkodowanie wypłacane będzie na podstawie faktur za naprawę, po jej wykonaniu”.

Na: „10. Uproszczona likwidacja szkód - dla szkód o wartości do 5.000 zł bez uwzględnienia podatku VAT (netto), pod warunkiem zgłoszenia jej na infolinię Ubezpieczyciel zezwala na dokonanie naprawy pojazdu bez oględzin (procedura uproszczona). Odszkodowanie wypłacane będzie na podstawie faktur za naprawę oraz dokumentacji zdjęciowej. W przypadku, gdy w trakcie naprawy pojazdu ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia, których koszt naprawy łącznie z kosztami ustalonymi w przygotowanej kalkulacji przekroczy kwotę 5.000 zł, Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczonego lub warsztatu przeprowadzi oględziny uszkodzonego pojazdu w terminie 2 dni roboczych od dnia uzyskania informacji o konieczności przeprowadzenia oględzin.

Rozpoczęcie naprawy wg powyższych zasad nie oznacza przyjęcia przez Ubezpieczyciela odpowiedzialności za zaistniałe zdarzenie w zakresie ubezpieczenia AC. Weryfikacja odpowiedzialności Ubezpieczyciela nastąpi na dalszym etapie likwidacji szkody. Ubezpieczyciel poinformuje Ubezpieczonego o ewentualnej odmowie lub ograniczeniu wysokości odszkodowania wynikającym z postanowień niniejszej umowy. W przypadku braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za zaistniałe zdarzenie rozliczenie kosztów naprawy uszkodzonego pojazdu nastąpi pomiędzy Ubezpieczonym a warsztatem naprawczym.

W przypadku ograniczenia wysokości przyznanego odszkodowania rozliczenie kosztów naprawy uszkodzonego pojazdu w części, która nie zostanie pokryta przez Ubezpieczyciela, nastąpi również pomiędzy Ubezpieczonym a warsztatem naprawczym”.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że odpowiedź została udzielona w piśmie „Wyjaśnienia nr 1 i Zmiana nr 1 treści SIWZ”.

25. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o podanie szkodowości z ubezpieczenia Assistance.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie dysponuje informacją nt. szkód z ryzyka assistance.



26. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o potwierdzenie, że w formularzu ofertowym Załącznik nr 11a w każdym z ryzyk mają być podane składki za faktyczny okres udzielonej ochrony (tj. do dnia 30.06.2017 r.).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że w formularzu cenowym Załącznik nr 11a w każdym z ryzyk mają być podane składki za faktyczny okres udzielonej ochrony (tj. do dnia 30.06.2017 r.)

27. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o wykreślenie z projektu umowy § 6 Kary umowne.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Z poważaniem

DYREKTOR
BIURA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Marek Komorowski