

Protokół Nr 24-6/2016

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 24 maja 2016 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 15.00, w sali im. Seana Lestera Nr 003, Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk. Nieobecna Anna Kotakowska.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 24 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu, i zaproponował do porządku obrad następujące zmiany:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków - druk nr 696.

Kto jest za wprowadzeniem tego projektu w punkcie 7.1.?

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie wprowadziła ww. projekt uchwały do porządku obrad.

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego- druk nr 697.

Kto jest za wprowadzeniem tego projektu w punkcie 7.2.?

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie wprowadziła ww. projekt uchwały do porządku obrad.

Ponieważ nie było innych uwag do zaproponowanego porządku obrad z wprowadzonymi zmianami poddał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad Komisji:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji miasta Gdańska - druk nr 690.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 688.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - w zakresie działania Komisji - druk nr 693

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok - w zakresie działania Komisji - druk nr 694

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska uchylającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 684.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - druk nr 685.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 681.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 7.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków - druk nr 696.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 7.2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego- druk nr 697.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

8. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Ułańskiej 11 w Gdańsku. Pismo WGK-II.7123.1.106.2014.AW.141396 z dnia 06.05.2016r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

9. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Strajku Dokerów 1C w Gdańsku. Pismo WGK-II.7123.1.53.2015.AW.149985 z dnia 06.05.2016r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie przyznania prawa do wynajmu lokalu socjalnego dla Pani Joanny Pajęckiej z

pominięciem kolejności określonej w wykazie osób/rodzin zakwalifikowanych do zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego. Pismo: WGK-II.7140.1.723.2013.JH
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

11. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie zmiany po stronie najemcy w obowiązującej umowie najmu lokalu użytkowego o pow. użytkowej 29,20m², położonego przy ul. Miszewskiego 17 w Gdańsku polegającej na zastąpieniu podmiotu: Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie podmiotem pod nazwą: Stowarzyszenie Oddział Okręgowy Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów, Rencistów i Inwalidów w Gdańsku Pismo WGK-II.7152.1.38.2016.JM.149212 z dnia 16.05.2016r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

12. Rozpatrzenie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych polegającej na rozszerzeniu grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego o działaczy opozycji antykomunistycznej:

- 1) Stanowisko Prezydenta Miasta Gdańska i Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w sprawie ww. petycji
- 2) Dyskusja
- 3) Podjęcie projektu uchwały przez Komisję

13. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie przyjęła ww. porządek obrad.

PUNKT - 1

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji miasta Gdańska - druk nr 690. Oryginał projektu uchwały - druk nr 690 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.138.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Edyta Damszel - Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 690 powiedziała m.in., że 28 kwietnia Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę w sprawie wyznaczenia obszarów zdegradowanych i obszarów do rewitalizacji. Mamy wskazane cztery obszary do objęcia gminnym programem rewitalizacji. Mówimy o Nowym Porcie z Twierdzą Wisłoujście, Dolnym Mieście z Placem Wałowym Biskupiej Górze ze Starym Chełmem oraz Orunią. Dzisiejsza uchwała jest kolejnym elementem w tym, aby można było pozyskiwać środki unijne na przeprowadzenie rewitalizacji. Zgodnie z uchwałą o rewitalizacji, po uchwale dotyczącej określenia obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji mamy obowiązek do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji. I właśnie w tym GPR znajdują się te cztery obszary, które państwu przedstawiłam. Jest to podjęcie uchwały RMG inicjującej proces sporządzania tego GPR i na podstawie tego programu będzie można pozyskiwać środki z Urzędu Marszałkowskiego. Zakładamy, że do końca roku powinien ten program powstać i być przedstawiony Radzie Miasta Gdańska.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 690. **Opinia Nr 24-6/291/59/2016**

PUNKT - 2

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 688. Oryginał projektu uchwały - druk nr 688 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.136.2016**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Małgorzata Stasiak, przedstawiciel Wydziału Polityki Gospodarczej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 690 powiedziała m.in., że wnosimy o pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku. Spółka powstała w 2008 roku z inicjatywy samorządu Województwa Pomorskiego i trzech gdańskich uczelni. W 2009 roku przystąpiła do spółki gmina miasta Gdańska, a w roku 2013 gmina miasta Gdyni. Jako miasto mamy w spółce 32% udziałów i chcielibyśmy spółkę, tak jak Gdynia i Marszałek dokapitalizować kwotą w wysokości 100 tysięcy złotych, w związku z realizacją projektu Talent Pool, tj. program rozwoju specjalistycznych kadr sektora ICT, skierowany do osób młodych nieposiadających wykształcenia w branży, ale którzy chcieliby w branży zaistnieć.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Pozostali udziałowcy też solidarnie dokapitalizują spółkę?

Pani Małgorzata Stasiak, przedstawiciel Wydziału Polityki Gospodarczej

Tak. Pozostali udziałowcy tą samą kwotą będą wprowadzać. Gdynia zrobiła to już w kwietniu. Natomiast Marszałek będzie równorzędnie z nami przegłosowywał w maju.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Jaki jest w sumie wkład do tej spółki na ten projekt?

Pani Małgorzata Stasiak, przedstawiciel Wydziału Polityki Gospodarczej
W sumie 300 tysięcy złotych, po 100 tysięcy złotych od każdego z udziałowców.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Rozumiem, że to jest jakiś wkład własny w projekt, o którym pani mówi. Może coś więcej o tym projekcie panie prezesie?

Pan Jarosław Pawłowski, prezes Spółki InnoBaltica

Projekt ten jest użyty, jako hasło pewnego przedsięwzięcia. Nie jest to projekt w rozumieniu wniosku złożonego o dofinansowanie z funduszy unijnych, gdzie trzeba mieć wkład własny i jakiś tam grant do projektu, który się realizuje. Ten projekt może się czymś takim zakończyć, może do tego doprowadzić, natomiast zasadniczo spółka buduje, czy pozyskuje kapitał od wspólników, żeby zbudować zdolności do zbudowania i zarządzania procesem, w którym partnerzy odpowiedzialni za kształcenie kadry sektora ICT, i później tacy, którzy tę kadre na końcu zatrudnią, a tam po drodze jeszcze są etapy rekrutacji, osie osadzania tych osób, jeżeli są spoza rynku, i parę jeszcze innych rzeczy, żeby ten proces cały zbudować i zapiąć, żeby zaczął funkcjonować na zasadzie systemowej, stałego zasilania pomorskiego, a właściwie gdańskiego rynku pracy w sektorze ICT. Zbieramy partnerów, układamy ich, my zarządzamy całym procesem. Dzisiaj te podmioty działają osobno i często nie są w stanie wygenerować stałej podaży zasobów ludzkich i zaspokajać gdańskich firm. My chcemy zwiększyć tą produkcję informatyków, i od razu dostarczać firmom takich ludzi, którzy potrzebują większe ilości osób.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Docelowo ten projekt, jakie przyniesie przychody dla spółki?

Pan Jarosław Pawłowski, prezes Spółki InnoBaltica

Przewidujemy realizację dwóch projektów, takich edycji od kształcenia, staże aż do zatrudnienia. Każdorazowo taki projekt przynosi spółce zysk rzędu, po odjęciu wszystkich kosztów łącznie około 50 tysięcy złotych, co pół roku, czyli 100 tysięcy rocznie, i to w momencie, kiedy nie mamy pozyskanych żadnych grantów. Natomiast

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki InnoBaltica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 688.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 688. **Opinia Nr 24-6/292/60/2016**

PUNKT - 3

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - w zakresie działania Komisji - **druk nr 693**. Oryginał projektu uchwały - druk nr 693 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.141.2016**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Agnieszka Rawa, przedstawiciel Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 693 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że zwiększa limit wydatków dla przedsięwzięcia Gdańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego i Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Mottawa” o kwotę 742 tysiące złotych, czyli do wysokości 25 milionów 173 tysięcy złotych. Jest to spowodowane rozpoczęciem inwestycji w ramach społecznego budownictwa czynszowego, które będzie polegało na tym, że do rozpoczętej inwestycji zostanie dobudowana dodatkowa klatki w budynku, który w tej chwili jest budowany przez Towarzystwo w dzielnicy Letnicy, przy ul. Antoniego Michny. Dobudowanie tej klatki pozwoli uzyskać dodatkowo 8 lokali mieszkalnych. Ten projekt będzie dofinansowany z kredytu Banku Gospodarstwa Krajowego plus dodatkowo spółka wygospodarowała własne środki, ale żeby móc wybudować te 8 mieszkań potrzebuje jeszcze wsparcia miasta w wysokości 742 tysiące złotych. Średnia powierzchnia mieszkania wynosić będzie około 50m², a średni koszt budowy 1m² mieszkania wynosić będzie około 4300 złotych. Cały koszt inwestycji ma wynosić ok. 1,9 miliona złotych, z czego 45% będzie pokryte z kredytu, 15% partycypacje najemców i 40% będzie udziałem spółki, w tym 742 tysiące to udział miasta.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - w zakresie działania Komisji - **druk nr 693**.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 693 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 24-6/293/61/2016**

PUNKT - 4

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok - w zakresie działania Komisji - druk nr 694 Oryginał projektu uchwały - druk nr 694 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku.

Sprawa: BRMG - S.0006.142.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Agnieszka Rawa, przedstawiciel Wydziału Budżetu Miasta i Podatków Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 694 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że zmienia się dochody i wydatki budżetu miasta Gdańska. Dochody są z tytułu dywidendy ze spółki Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w wysokości 1,5 miliona złotych oraz dochody związane z zamianą nieruchomości.

Jeśli chodzi o wydatki, to zamiana polega na zamianie działek z przedsiębiorstwem ELDO, przy ul. Letnickiej, i jest to związane z przeznaczeniem tych działek na poszerzenie ulicy Letnickiej. Zamiana działki z osoba fizyczną przy ul. Jabłoniowej, która ma wejść w część budowy ul. Nowej Jabłoniowej oraz wymiana z przedsiębiorstwem Górski siedmiu działek na 20 lokali mieszkalnych przy ul. Świrskiego 19 wraz z halą garażową, w której skład wchodzi 17 miejsc postojowych, 18 schowków i jedna komórka lokatorska. Ponadto zwiększa się wydatki na omawiane wcześniej dokapitalizowanie spółki InnoBaltica 100 tysięcy złotych. Dokapitalizowanie spółki GTBS i TBS Motława, o których była mowa przy omawianiu WPF. I przeznacza się 120 tysięcy złotych na pokrycie kosztów usług doradztwa związanych z wprowadzeniem projektów w zakresie partnerstwa publiczno-prywatnego i są to m.in. takie projekty jak budowa parkingów kubaturowych w Śródmieściu, zagospodarowanie terenów dawnej zajezdni tramwajowej na Dolnym Mieście, projekt budowy basenu dzielnicowego na Dolnym Wrzeszczu.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 rok - w zakresie działania Komisji - druk nr 694

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 694 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 24-6/294/62/2016**

PUNKT - 5

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska uchylającego uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wistoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 684. Oryginał projektu uchwały - druk nr 684 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.132.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 694 powiedział m.in., że w związku z tym, że od 24 kwietnia otwarto tunel i mamy bezpośrednie połączenie jednego brzegu rzeki z drugim umowa między miastem a przewoźnikiem została wypowiedziana z dnia 31 maja br., czyli za parę dni. W związku z powyższym wnosimy o uchylenie tej uchwały.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Prom w ogóle nie będzie kursował?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Prom nie będzie kursował, bo nie ma takiej potrzeby.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Chciałem zapytać, czy jest jakaś informacja, co do przewoźnika, czy cokolwiek będzie w tamtą stronę uruchomione, ale rozumiem, że nie będzie.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Przewoźnik doskonale wiedział, że gdy zostanie otwarty tunel, to prom przestanie kursować.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Ile myśmy do tego promu dopłacali?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Dokładnie były to kwoty rzędu 100 tysięcy złotych miesięcznie.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

W budżecie było 1,5 miliona złotych, a te 300 tysięcy złotych wracało w postaci opłat za bilety.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak można powiedzieć.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska uchylającego uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 684.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 684. **Opinia Nr 24-6/295/63/2016**

PUNKT - 6

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - druk nr 685. Oryginał projektu uchwały - druk nr 685 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.133.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 685 powiedział m.in., że zmiany są następujące: one dotyczą pewnych ułatwień w stosunku do użytkowników jak i obszarów, o które strefa płatnego parkowania będzie powiększona. Największym obszarem, o który strefa będzie powiększona o obszar:

- Oliwy pomiędzy ulicami: Opata Jacka Rybińskiego od północy. Od południa Bażyńskiego, od wschodu Grunwaldzka, od zachodu Polanki.
- Brzeźna tzw. Osady Rybackiej.
- Aniołki, ulice Chodowieckiego i Kopernika.
- Siedlce, rejon ul. Górka, ul. Rogaczewskiego.
- Śródmieście, rejon ul. Dyrekcyjnej.

Dosyć istotne zmiany dotyczą abonamentów. Jeśli chodzi o mieszkańców. Do tej pory była sytuacja następująca. Mieszkańcy mogli wykupić abonament miesięczny w kwocie 30 złotych, bądź roczny w kwocie 300 złotych. W tej chwili zmniejszamy opłaty tego abonamentu, tj. miesięcznie z 30 złotych na 20 złotych, bądź, jeśli ktoś zdecyduje się na roczny z 300 złotych na 120 złotych. Jednocześnie wprowadzamy nowy abonament dla osób fizycznych prowadzących działalność w lokalach, które np. dzierżawią. I tak abonament

miesięczny wynosiłby 150 złotych. Natomiast, jeśli przedsiębiorca zdecyduje się opłacić abonament rocznie, to kwota wyniesie 900 złotych.

Przewodniczący Piotr Dzik

A do tej pory jak było?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Do tej pory było 500 złotych miesięcznie, bądź 6 tysięcy rocznie.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Zmienia się i będzie obniżka.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Proszę kontynuować.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Wprowadzone jest bezpłatne parkowanie dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych, mających możliwość ładowania elektrycznego.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

A kiedy bez ładowania nie dotyczy?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Hybrydy bez ładowania nie dotyczy. Użytkownicy pojazdów, którzy mają tzw. N+, czyli schorzenia narządów ruchu, bądź neurologiczne. Do tej pory mogli parkować bezpłatnie, a otrzymywali ten identyfikator w oparciu o orzeczenie miejskiego orzecznika. Doszliśmy do wniosku, że w stosunku do innych osób z takim samym schorzeniem, które miałyby orzeczenie przecież nie tylko gdańskiego orzecznika, ale w ogóle z kraju, to również wprowadzamy tego rodzaju możliwość. Jeśli chodzi o te podstawowe zmiany, to wszystko. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

Słyszałem, że jest przetarg na parkometry. To dotyczy całego Gdańska. Jaka ilość tych parkometrów?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Przetarg jest zaplanowany następująco. W tym roku ten, który wygrywa przetarg dostarcza i ustawia 190 parkomatów, w roku przyszłym 150, czyli razem docelowo około połowy przyszłego roku zwycięzca przetargu postawi 340 parkomatów w stosunku do stanu dzisiejszego, których jest 110 i jest dalece wysłużonych, bo mają przeszło 15 lat.

Przewodniczący Piotr Dzik

Wracając do projektu uchwały, to pan dyrektor przyszedł do nas, żeby ogłosić, że będzie obniżka, tak?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak jest.

Przewodniczący Piotr Dzik

I nic więcej się nie zmienia?

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Jak nie, strefa płatnego parkowania się rozszerza.

Przewodniczący Piotr Dzik

Strefa się rozszerza i jest obniżka opłat za abonamenty, bezpłatne dla elektrycznych.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

W jakiej odległości jeden parkomat od drugiego powinien być?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie ma takiej normy, czysty zdrowy rozsądek powinien być.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

A ile powinien płacić klient, który nie jest mieszkańcem Oliwy?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Miesięcznie 20 złotych, a jeśli chciałby opłacić za rok to 120 złotych.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

Ale nie jest mieszkańcem Oliwy.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Taki zupełnie obcy 500 złotych miesięcznie i 6 tysięcy rocznie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Rozumiem, że ustanowienie strefy nie oznacza równoznacznie, że od razu są postawione parkomaty, to już zależy od ZDiZ, my tylko ustanawiamy strefę, jako rada miasta?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Rzeczywiście tak jest i dodam tutaj. Mamy takie, nazwijmy to zobowiązanie w stosunku np. do Rady Dzielnicy Śródmieście, gdzie żeśmy rozmawiali w sprawie ulicy Górka i ul. Rogaczewskiego. Tam mieszkańcy rzeczywiście mają pewnego rodzaju obiekcje, co do wprowadzenia samej strefy. Przekonywaliśmy.

W tej chwili, jako pierwszy etap wprowadzamy pewnego rodzaju zmiany w organizacji ruchu, polegające na tym, że z ulicy dwukierunkowej, np. na ul. Górka wprowadzamy ulicę jednokierunkową i dodatkowo jeszcze stawiamy znaki, w jaki sposób mają samochody parkować. Jeżeli to da efekt, w co osobiście wątpię, to w tym momencie mieszkańcy postulują, nie wprowadzajcie tam parkomatów. Problem generalnie z parkowaniem jest, i myślę, że mieszkańcy, podobnie jak zresztą mieszkańcy dzielnicy Oliwa, którzy też pierwotnie byli bardzo przeciw, to trzeba sobie wyraźnie powiedzieć. W chwili obecnej absolutnie zmienili to zdanie, i można powiedzieć są bardzo za.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Chodzi o parkowanie samochodów ekologicznych. Czy jest jakiś pomysł na system tych stacji doładowań?

Pan Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Musi być prywatny przedsiębiorca, dokładnie Energa, ale musi być popyt i podaż. Wprowadziliśmy właśnie w ramach urzędu linkowanie właśnie popytu z podażą, tzn. są zainteresowane korporacje taksówkowe, żeby wprowadzić samochody elektryczne, co spowodowałoby popyt i wtedy pojawi się podaż.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Z tego, co wiem, jest taka spółka „Enspirom” w Enerdze.

Pan Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Spółka „Enspirom” ma stawiać, ale tak naprawdę dzisiaj nie ma, dla kogo stawiać i musi się potencjalnie znaleźć popyt.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

Z jednej strony nie ma stacji doładowania, bo z drugiej strony nie ma popytu.

Pan Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dlatego korporacja taksówkowa jest w tym aspekcie dobrym narzędziem.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

A jaka jest ściągalność, ile osób nie płaci za parkowanie, proszę podać, tak w procentach.

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Na tak postawione pytanie trudno jest mi odpowiedzieć, bo nie prowadzimy takich statystyk, tego żeśmy nie robili, ale myślę, że jeżeli będzie to kwota rządu 25-30%, to może to być ta wielkość. Niemniej jednak, mówiąc tak kolokwialne to jest tak „pi razy oko”.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

A ile mamy osób, które sprawdzają, czy została dokonana opłata?

Pan Maciej Radowicz, Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie chcę skłamać, ale poniżej 10 osób.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Nie ma już więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - druk nr 685.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 685. **Opinia Nr 24-6/296/64/2016**

PUNKT - 7

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 681. Oryginał projektu uchwały - druk nr 681 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku.

Sprawa: BRMG - S.0006.129.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 681 powiedział m.in., że 27 kwietnia Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej w związku z pojawiającymi się nowymi kosztami podjął decyzję, rekomendację dla gmin wchodzących w skład MZKZG, rekomendację aktualizacji cen biletów. O 20 groszy cen biletów detalicznych, co do zasady i o 4 złote cen biletów miesięcznych. W związku z rekomendacją MZKZG i w związku z faktycznym wzrostem kosztów. O tych kosztach za chwilę w kilku słowach opowiem. Rekomendujemy, przygotowaliśmy wniosek na sesję Rady Miasta Gdańska, żeby te ceny zaktualizować. Ostatni raz była podejmowana uchwała w zakresie podwyżek cen biletów w 2012 roku. Ona dotyczyła biletów detalicznych. W 2011 roku była podejmowana ostatni raz uchwała dotycząca podwyżki cen biletów okresowych. Przypomnę, że w Gdańsku prowadzimy politykę stałego wiązania pasażera z komunikacją publiczną, i jeśli chodzi o skalę w kraju, to jesteśmy absolutnym liderem. Za 34 przejazdy detaliczne istnieje możliwość zakupu biletu miesięcznego, żeby można było korzystać z komunikacji publicznej bez ograniczeń. Zgodnie z naszą propozycją ta relacja jest wzmacniana, z 34 na 32,5 podróże. Warto powiedzieć, że od tego czasu była inflacja. Ceny, ten

wskaźnik w latach 2011-2015 wzrósł o 3,7 pkt procentowego. I te podwyżki, które proponujemy praktycznie mieszczą się właśnie w zakresie skali tej inflacji. Ale oprócz tego, warto powiedzieć o innych elementach, które się pojawiły. Rozwój sieci w Gdańsku spowodował też wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji publicznej. Z 244 milionów do 285,3 miliona złotych, czyli ponad 41 milionów złotych tj. prawie 17% wzrosły koszty funkcjonowania, w związku z tym, że miasto Gdańsk wspiera, inwestuje w rozwój komunikacji publicznej. Warto też powiedzieć, że to też ma odzwierciedlenie w atrakcyjności tej komunikacji. W zeszłym roku liczba pasażerów wzrosła o kolejne 4 miliony, czyli mieszkańcy wybierają właśnie na rzecz komunikacji publicznej. Wzrosła praca przewozowa, czyli wozokilometry o 3%. I też musimy mieć świadomość, że ponieważ rozwijamy nowe linie tramwajowe, też potrzebny jest zakup taboru. Nowe linie, czyli z Chełmu w kierunku Łostowic, Świętokrzyskiej, pętla Hawla, z Siedlec do Piecek Migowa, tj. 18 km nowych torowisk. I to oznacza też wzrost długości tych tras tramwajowych o 11%, i to, o czym przed chwilą powiedziałem 40 nowych tramwajów, 28 nowych autobusów. To, po pierwsze nas stawia w skali kraju, jako lidera, jeśli chodzi o nowy tabor, ale to też niesie za sobą pewne koszty w postaci amortyzacji.

Nie bez znaczenia jest integracja taryfowa. Gdańsk jakby korzystając z dobrodziejstwa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, która w ostatnim czasie się pojawiła, no jest zdecydowanym zwolennikiem tej integracji, i myśmy, jako członek Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej podejmujemy wysiłki, żeby ta integracja postępowała. Wprowadziliśmy nowe rodzaje biletów, biletów okresowych. Wprowadziliśmy tandem za 140 złotych, który pozwala się dowolnie przesiadać z PKM, SKM na tych tradycyjnych liniach SKM na linie PKM, na komunikację ZTM, co oczywiście powoduje też uszczerbek dochodów. I tutaj w tym kontekście pojawił się uszczerbek dochodów w wysokości 800 tysięcy złotych. Musimy się przygotowywać, nie powinniśmy stać w miejscu, powinniśmy przygotowywać się do dalszych inwestycji taborowych, infrastrukturalnych, musimy te standardy, które sobie sami wyznaczyliśmy, powinniśmy dalej utrzymywać, w związku, z czym na pewno w przyszłości będziemy potrzebowali również środków na wkład własny, właśnie pod przyszłe inwestycje.

Co ważne? Mimo, że podwyższamy ceny biletów detalicznych z 3.60 zł. - na 3.80, to wśród miast Unii Metropolii Polskich jesteśmy przedostatni, jeśli chodzi o ceny biletów. Tylko Lublin ma cenę w postaci 3.60. Wszystkie pozostałe miasta Unii Metropolii Polskich mają wyższą cenę za godzinę przejazdu środkami komunikacji publicznej. I podobnie, jeśli chodzi o bilety okresowe, miesięczne, sieciowe. Tutaj Gdańsk z ceną, która zostanie zaktualizowana, jeśli państwo się przychyli na poziom 104 złotych, jest na szarym końcu, jeśli chodzi o ceny biletów. Jedynie w Łodzi i we Wrocławiu te stawki są niższe. Przed nami jest i Bydgoszcz, i Częstochowa.

Szczegółowe wykazy cen macie państwo w uchwale. Zasada jest taka, że na miesięcznych zamiast rekomendacji MZKZG, która była 4 złote podwyżki, proponujemy podwyżkę 2 złote. W biletach kilkumiesięcznych skala procentowa tych podwyżek jest mniejsza, szczegóły macie państwo w uchwale. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Od ostatniej podwyżki koszty wzrosły o przeszło 40 milionów złotych, taką pan podał informację, a ile w tym czasie wzrosły przychody z biletów?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Dopłata budżetu miasta do komunikacji wzrosła z poziomu 123 miliony do 138 milionów złotych.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Czyli 40 minus 15, tak?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Dokładnie tak.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Czyli 25 milionów złotych mamy więcej z biletów?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

25 milionów, tylko proszę zwrócić uwagę, że 41 milionów złotych wzrosły koszty.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Zdaję sobie z tego sprawę.

Przewodniczący Piotr Dzik

Przed tą podwyżką dopłata miasta do komunikacji ile była, 49, czy 48%?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Zawsze oscylowała około 50%.

Przewodniczący Piotr Dzik

A po podwyżce, jak będzie wyglądało?

Pan Jerzy Dobaczewski, Dyrektor ZTM

Jest szansa, że dojdziemy do tego, co było w planie transportowym, że będzie 50% na 50%.

Przewodniczący Piotr Dzik

Po tej podwyżce biletów będzie 50% na 50%.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

W roku 2014 to był a dopłata miasta w wysokości 47,68%, w 2015 roku 48,71% a już na rok 2016 planujemy 52%.

Przewodniczący Piotr Dzik
Dopłaty 55,69%?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tak. Tak niskie nie były planowane, one są wykonane niżej z uwagi na zwrot rekompensaty ze strony Zakładu Komunikacji Miejskiej po przeliczeniu finansowania inwestycji ZKM.

Przewodniczący Piotr Dzik
Czyli będziemy dopłacać 52%?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Staramy się nie przekroczyć 50%, czyli kotwicy, która kiedyś była założona

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk
W jakiej grupie największy był wzrost kosztów w stosunku do lat poprzednich, wyłączając amortyzację?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Przede wszystkim sama praca przewozowa, ponieważ od 2011 roku do 2015 roku praca przewozowa w całym systemie wzrosła o 800 tysięcy wozokilometrów. Czyli użytkowanie nowej infrastruktury torowej, przecież trzeba było ją utrzymywać. Wzrost zużycia energii elektrycznej, paliwa. To są te największe czynniki, które spowodowały wzrost właśnie kosztów funkcjonowania komunikacji publicznej.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk
Ale był też wzrost około 4 milionów pasażerów?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Tak 4 miliony pasażerów, ale też proszę zwrócić na to uwagę, że ...

Pan Piotr Grzelak, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska
Tutaj była odpowiedź dla pana radnego Borawskiego. Z jednej strony wzrost pasażerów, wzrost przychodów z biletów, ale z drugiej strony wzrost kosztów.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
Wzrost kosztów jest wyższy niż przychody z biletów.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego
Dokładnie.

Przewodniczący Piotr Dzik
Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 681.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 681. **Opinia Nr 24-6/297/65/2016**

PUNKT - 7.1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków - druk nr 696. Oryginał projektu uchwały - druk nr 696 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.144.2016**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Paweł Adrian, Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Tramwajowej i Autobusowej w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku

Panie przewodniczący, szanowni państwo. Ustawa nakłada na nas obowiązek określenia w mieście listy przystanków dostępnych dla operatorów i przewoźników oraz zasad korzystania z tych przystanków. Ta uchwała reguluje te zasady i określa przystanki, które dopuszczamy na terenie miasta Gdańska do korzystania przez operatorów. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Czy ten projekt uchwały był konsultowany z przewoźnikami prywatnymi, czy były brane pod uwagę ich głosy w tym kierunku?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

To jest obowiązek ustawowy, a ustawa nie nakazuje konsultacji. A jeżeli nie będzie tej uchwały, to oni nie mogliby uzyskiwać zgody na korzystanie z tych przystanków na świadczenie usług.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Dobrze, rozumiem, ale...

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Gdy będzie podjęta ta uchwała, to wtedy pojawia się wniosek od przewoźnika, i on otrzymuje zezwolenie na korzystanie z tego przystanku.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Dziękuję za wyjaśnienie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków - druk nr 696.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 696. **Opinia Nr 24-6/298/66/2016**

PUNKT - 7.2.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego - druk nr 697. Oryginał projektu uchwały - druk nr 697 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.145.2016

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 697 powiedział m.in., że są trzy zmiany zaproponowane do zasad wynajmowania lokali mieszkalnych. Jak państwo pamiętacie we wrześniu ubiegłego roku zmienialiście państwo zasady najmu dopisując możliwość udzielenia pomocy dla uchodźców, albo osób objętych ochroną uzupełniającą. Okazuje się, że ustawa przewiduje jeszcze trzeci typ wsparcia emigrantów poprzez osoby, którym udzielono azyl. Ponieważ nie ma tej grupy w uchwale i byłby pewien problem z udzieleniem im pomocy, to punkt 1 dopisuje do poprzedniego katalogu również osoby, którym udzielono azyl.

Kolejne dwie zmiany są zmianami, że tak powiem zmianami porządkującymi. W punkcie drugim dostosowujemy się do zmian ustawy o niektórych formach wspierania budownictwa społecznego, czyli o TBS w ten sposób, że zmieniamy definicję przeciętnego wynagrodzenia zgodnie ze zmianą ustawy. I w punkcie trzecim porządkujemy sprawy dotyczące wysokości wymaganej partycypacji, bo po zmianie ustawy, właśnie o TBS, zmniejszono maksymalną kwotę partycypacji, jaką można żądać od przyszłego najemcy, do 25 %, ponieważ my mamy jeszcze według starych zasad 30%, stąd dopisaliśmy, że do wysokości 30%. Wykonanie tego należy rozumieć w ten sposób, że dla nowych inwestycji będzie to 25%, dla starych inwestycji 30%.

Pani Barbara Majewska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak też jest zapisane w przepisach przejściowych ustawy.

Przewodniczący Piotr Dzik
Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Panie dyrektorze. Tak w dwóch zdaniach reasumując. We wrześniu zeszłego roku wprowadziliśmy możliwość, żeby takie osoby otrzymywały mieszkanie, tak?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Represjonowanych i objętych ..

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
Dokładnie tak, ale ominęliśmy azylantów, bo ...

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Bo uznaliśmy, że ci azylanci mieszczą się w tej pierwszej kategorii.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
A okazało się, że nie mieszczą.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Po interpretacji przepisów.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
I w zawiązku z tym, że nie objęliśmy, to teraz jakby dopisujemy, tak?

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tak. Trzecią grupę osób. Myśmy myśleli, że ona jest w tamtej grupie osób, ale okazało się, że jej nie ma.

Przewodniczący Piotr Dzik
Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad wynajmowania lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Gdańska oraz zasad udzielania pomocy w wynajęciu takich lokali w zasobach Towarzystw Budownictwa Społecznego- druk nr 697.

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 697. **Opinia Nr 24-6/299/67/2016**

Tu nastąpiła zmiana porządku obrad Komisji.

Przewodniczący Piotr Dzik

Zaproponował, żeby w punkcie 8 był procedowany temat dotyczący punktu 12 przyjętego porządku obrad tj. Rozpatrzenie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych polegającej na rozszerzeniu grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego o działaczy opozycji antykomunistycznej. W związku z tym pozostałe punkty porządku obrad ulegną odpowiednio przesunięciu.

Ustalenia Komisji:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie zmieniła porządek obrad tak, jak zaproponował pan przewodniczący.

PUNKT - 8

Rozpatrzenie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych polegającej na rozszerzeniu grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego o działaczy opozycji antykomunistycznej:

- 1) Stanowisko Prezydenta Miasta Gdańska i Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w sprawie ww. petycji
- 2) Dyskusja
- 3) Podjęcie projektu uchwały przez Komisję

Przewodniczący Piotr Dzik

Szanowni Państwo. Stanowisko Prezydenta i Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w sprawie tej petycji jest negatywne. Pan Prezydent Grzelak swoje stanowisko też przedstawił na posiedzeniu w lutym br. Korespondencję w tej sprawie członkowie Komisji otrzymywali na adresy e mailowe. Treść petycji z dnia 13 grudnia 2015 r. - pismo 7243.1-2.2015 stanowi załącznik nr 4 do protokołu. Pismo ZTM-HB-7702.15 z dnia 31.12.2015r.- załącznik nr 5 do protokołu, pismo ZTM-HB-3304-16 z dnia 14.04.2016r. stanowi załącznik Nr 7 do protokołu.

Czy są jakieś głosy w dyskusji?

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Rozpatrzenie petycji wymaga jakiegoś głosu, więc myślę, że warto zwrócić uwagę, że wszelkie takiego typu wnioski, czy to byłoby stowarzyszenie takie, czy inne, to jest wniosek jakiegoś podmiotu, czyli Ci, którzy powiedzmy należą do tego podmiotu, który zgłasza tą ulgę, ale sposób zakwalifikowania do takiej ulgi jest zawsze problematyczny, i tu już wielokrotnie w radzie miasta to rozpatrywaliśmy, więc przychylenie się do takiego wniosku na pewno

przysporzyłoby sporo problemów do uściślenia, kto do takich działaczy opozycji należy.

Przewodniczący Piotr Dzik

Tak. A co za tym idzie, również przyznaję rację. Różne inne środowiska zgłaszają się o bezpłatne przejazdy komunikacją miejską, są wśród nich m.in. ławnicy Sądu Okręgowego i Sądu Rejonowego w Gdańsku, Związek Nauczycielstwa Polskiego oraz kilka innych organizacji walczących. Tych środowisk kombatanckich jest u nas wiele, że jak teraz mierzymy się z utrzymaniem dopłat do komunikacji miejskiej, czyli utrzymania tych wskaźników 50% na 50% przyznając te ulgi w postaci bezpłatnych przejazdów dla tych wszystkich środowisk, które się do nas zgłaszają moglibyśmy spowodować nie utrzymanie tego wskaźnika, i wrócilibyśmy znowu do wskaźnika 55% dopłat do komunikacji publicznej z budżetu miasta.

Przewodniczący Piotr Dzik

Przesłałem też państwu uzasadnienie do tego projektu uchwały. Czy chcecie państwo rozszerzyć uzasadnienie, jakieś wnioski?

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Nie widzę takiej potrzeby. Uważam, że projekt uchwały jest dobrze sformułowany.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji.

Również uważam, że jest dobrze.

Przewodniczący Piotr Dzik

Ne ma więcej głosów w dyskusji, nie ma dodatkowych wniosków, propozycji zapisu, przechodzimy, zatem do głosowania.

Ustalenia Komisji: podjęcie projektu uchwały:

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach, w której będzie następująca treść rozstrzygnięcia:

„Po rozpatrzeniu odmawia się uwzględnienia petycji Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Internowanych i Represjonowanych z siedzibą w Siedlcach skierowanej do Rady Miasta Gdańska dnia 13 grudnia 2015 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych polegającej na rozszerzeniu grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego o działaczy opozycji antykomunistycznej”.

Głosowanie:

Komisja powyższe przyjęła 6 głosami za - jednogłośnie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Projekt uchwały został przyjęty przez Komisję. Uzasadnienie projektu uchwały, czyli tego rozstrzygnięcia wobec tej petycji proponuję takie, jak w przestany materiał na adresy e mailowe członków Komisji. Jest to jak państwo wiecie powołanie się na argumenty, które tutaj były przytaczane tj. m.in. wskaźnik dopłat do komunikacji miejskiej z budżetu miasta Czy chcecie państwo dodać coś do tego uzasadnienia? Treść projektu uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 7 do protokołu. Skierujemy wniosek do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska o włączenie tego projektu pod obrady Rady Miasta Gdańska dnia 31 maja 2016 roku. Wniosek Nr 24-6/4/1/2016 - stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

PUNKT - 9

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Ułańskiej 11 w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z 29.08.97r. o ochronie danych osobowych: Dz. U. 1997 Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zmianami.

PUNKT - 10

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Strajku Dokerów 1C w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z 29.08.97r. o ochronie danych osobowych: Dz. U. 1997 Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zmianami.

PUNKT - 11

Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie przyznania prawa do wynajmu lokalu socjalnego dla Pani Joanny Pajęckiej z pominięciem kolejności określonej w wykazie osób/rodzin zakwalifikowanych do zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z 29.08.97r. o ochronie danych osobowych: Dz. U. 1997 Nr 133 poz. 883 z późniejszymi zmianami.

PUNKT - 12

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie zmiany po stronie najemcy w obowiązującej umowie najmu lokalu użytkowego o pow. użytkowej 29,20m², położonego przy ul. Miszewskiego 17 w Gdańsku polegającej na zastąpieniu podmiotu: Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie podmiotem pod nazwą: Stowarzyszenie Oddział Okręgowy Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów, Rencistów i Inwalidów w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Barbara Majewska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy wniosek powiedziała m.in., że lokal ten był użytkowany na podstawie umowy użyczenia do 30 kwietnia 2016 roku. Zgodnie z umową użyczenia zapisane jest, że wcześniejsze postanowienia umowy najmu zostają na czas użytkowania zawieszane. Czyli aktualnie od 1 maja 2016 roku likwidowane Zrzeszenie jest formalnie najemcą tego lokalu.

Tutaj chciałabym przeprosić państwa i prosić o zmianę nazwy podmiotu, który miałby wstąpić po likwidowanym Zrzeszeniu Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie, ponieważ niewłaściwie została przepisana nazwa nowego podmiotu z KRS będzie to podmiot: Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Oddział Okręgowy w Gdańsku, a nie jak jest napisane w piśmie: Stowarzyszenie Oddział Okręgowy Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów, Rencistów i Inwalidów w Gdańsku. Zadania, które są realizowane w tym lokalu dotyczą działań na rzecz seniorów. Jak to napisał Związek: w celu urozmaicenia życia społecznego seniorów, organizację zajęć kulturalno- rozrywkowych, typu konkursy recytatorskie, gra w szachy, brydża itp. Proszę Państwa o pozytywną opinię w sprawie zmiany po stronie najemcy w obowiązującej umowie najmu lokalu użytkowego, położonego przy ul. Miszewskiego 17 w Gdańsku polegającej na zastąpieniu podmiotu: Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie podmiotem pod nazwą: Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Oddział Okręgowy w Gdańsku. Pismo WGK-II.7152.1.38.2016.JM.149212 z dnia 16.05.2016r. stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie zmiany po stronie najemcy w obowiązującej umowie najmu lokalu użytkowego o pow. użytkowej 29,20m², położonego przy ul. Miszewskiego 17 w Gdańsku polegającej na zastąpieniu podmiotu: Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie podmiotem pod nazwą: Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Oddział Okręgowy w Gdańsku.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała wniosek w sprawie zmiany po stronie najemcy w obowiązującej umowie najmu komunalnego lokalu użytkowego o pow. użytkowej 29,20m², zlokalizowanego przy ul. Miszewskiego 17 w Gdańsku polegającej na zastąpieniu podmiotu: Ogólnopolskie Zrzeszenie Emerytów i Rencistów z siedzibą w Częstochowie podmiotem pod nazwą: Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Oddział Okręgowy w Gdańsku. **Opinia Nr 24-6/303/71/2016**

PUNKT - 13

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Piotr Dzik

Porządek obrad w dniu dzisiejszym został wyczerpany. Nie ma więcej spraw ze strony członków Komisji. Proszę bardzo, głos ma pan dyrektor.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Panie przewodniczący. Szanowni państwo. Chciałbym serdecznie podziękować za dotychczasową współpracę i poinformować oficjalnie, że zmieniam swoje miejsce pracy. Pan prezydent skierował mnie do spółki miejskiej. Tak, że będę zajmował się sprawami związanymi z bezpieczeństwem powodziowym w Gdańskich Melioracjach. Będę dbał o rozwój spółki, jako dyrektor techniczny. Dziękuję jeszcze raz za tyle lat współpracy.

Przewodniczący Piotr Dzik

Gratulujemy. Szkoda, że pan odchodzi, i od razu proszę pana o sprawę związaną ze zbiornikiem przy ul. Piekarniczej, żeby go włączyć w system przeciwpowodziowy Gdańska.

Pan Dimitris T. Skuras, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Dziękuję, przyjrzymy się tej sprawie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo za czynny udział w posiedzeniu. Zamykam posiedzenie. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:00.

*Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG*

Piotr Dzik

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck