

PROTOKÓŁ Nr 20-5/2016

Z wyjazdowego posiedzenia Komisji Sportu Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 18 maja 2016 roku, a rozpoczęło o godz.15:45 na pokładzie tramwaju wodnego linii F6 przy Targu Rybnym w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

Na stan pięciu (5) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło pięć osób (5), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu Rady Miasta Gdańska.

Po otwarciu 20 posiedzenia Komisji, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został, w terminie regulaminowym, wystany do radnych drogą elektroniczną. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Rejs Tramwajem Wodnym - zaznajomienie Komisji z infrastrukturą hydrotechniczną Gdańska.

Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska: Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

2. Ocena możliwości rozwoju sportów wodnych w oparciu o istniejącą infrastrukturę (szlaki wodne śródlądowe oraz morskie).

Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska -Biura Prezydenta ds. Sportu, Pan Leszek Paszkowski - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

3. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Następnie Przewodniczący poinformował, że do zaopiniowania przez Komisję został skierowany projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu - druk nr 683 oraz zaproponował, aby omówić go w pkt 1 porządku.

Komisja przez aklamację przyjęła do porządku posiedzenia do pkt 1 omawianie projektu uchwały druk nr 683.

Następnie Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie całego porządku posiedzenia z przyjętą zmianą.

Komisja porządek posiedzenia przyjęła jednogłośnie - 5 głosami „za”.

PUNKT - 1

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od opłaty rocznej z tytułu prawa trwałego zarządu - druk nr 683.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 31 maja 2016 r. - BRMG-S.0006.131.2016)

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku, w imieniu wnioskodawcy, przedstawił projekt uchwały.

Przewodniczący Mirosław Zdanowicz podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 683.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu Rady Miasta Gdańska, po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Janusza Podraskę - Zastępcę Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku, przedstawiciela wnioskodawcy, w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 5 głosami za, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 683. (Opinia nr 20-5/36-6/2016).

PUNKT - 2

Rejs Tramwajem wodnym - zaznajomienie Komisji z infrastrukturą hydrotechniczną Gdańska.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Szanowni państwo, postaram się i trochę o planach i o realizacjach, bo przeplątamy koło jednych i drugich. Startowaliśmy z Targu Rybnego czyli jedna z lokalizacji przystanków tramwajów wodnych w ramach programu Ożywienia Dróg Wodnych, czyli programu zrealizowanego, projektu europejskiego. Oprócz tego w tych lokalizacjach są jeszcze od strony, z której płynęliśmy jest Żabi Kruk i Zielona Brama, potem właśnie Targ Rybny, z którego startowaliśmy. Dalej będzie po drodze Wiosny Ludów, Sienna Grobla. Te przystanki po drodze mijamy. Jeśli chodzi o realizację to z nabrzeży właśnie Ołowianka. To są nabrzeża, które realizował Urząd Morski. Miasto realizowało projekty komplementarne. Nabrzeże Wiosny Ludów, to, obok którego przepływamy realizował Urząd Morski. Tam w oddali widać dwa nabrzeża Trawlerowe to po prawej stronie i po lewej stronie tzw. Młode Miasto, aż do Mostu Pontonowego na Wyspę Ostrów. Przymierzamy się, jest realizowana koncepcja tego nabrzeża, po to, żeby utworzyć z jednej strony nabrzeże, ale z drugiej strony też ciąg spacerowy aż do tego mostu. To są rozmowy, które prowadzimy też z inwestorem prywatnym, żeby nam udostępnić tę infrastrukturę, a z Urzędem Morskim, żebyśmy się znaleźli we wspólnym projekcie, ponieważ Urząd Morski będzie jeszcze realizował kolejne nabrzeża i zaraz jeszcze też o nich opowiem.

Radny Mariusz Andrzejczak - członek Komisji

Mówimy o tych nabrzeżach przy BRA banku? Z tym inwestorem prywatnym?

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Nie. Mówimy o kontynuacji nabrzeża. Mówię o stronie Młodego Miasta. (pokazane na mapie). My chcemy takie partnerstwo, że gdybyśmy dostali dostępność do tego terenu to w tym obszarze chcemy zrealizować coś w podobnym stylu czyli nabrzeże

lżejszej konstrukcji, ale z ciągiem spacerowym, żebyśmy mogli zapewnić kontynuację możliwości spacerowania aż do prawie Mostu Pontonowego na Wyspę Ostrów. To jest jedno z tych nabrzeży i drugie jest po przeciwnej stronie właśnie Trawlerowe, które też jest brane pod uwagę. W tej chwili jeszcze rozmawiamy z Urzędem Morskim o możliwościach, żebyśmy razem ten projekt zrealizowali. Trzecim naszym zadaniem, jeszcze o tym powiem po drodze, bo będziemy przepływać, na wyspie Stogi fragment nabrzeża między Steczka, a Tamka. Cumujemy obecnie do Siennej Grobli. To jest przystań z przystankiem tramwaju wodnego. Też realizowana w tym samym projekcie, co miejsce, z którego startowaliśmy. Jeśli chodzi o te okolice, przy których jesteśmy to warto wspomnieć o kładce na Ołowiankę. Jest wykonawca. Jeśli dobrze pamiętam 3 czerwca, bądź następnego dnia po 3 czerwca wchodzi na realizację kładki. Realizuje, jak państwo wiecie, zwycięski projekt z konkursu architektonicznego. Plan jest taki, żeby na otwarcie przyszłego sezonu żeglarskiego, czyli w maju przyszłego roku, była gotowa kładka na Ołowiankę. Z punktu widzenia nabrzeży, które minęliśmy miasto analizuje w tej chwili kwestie modernizacji Długiego Pobrzeża.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Czy jest szansa na powiększenie Mariny?

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Marina dzisiejsza Gdańska ma dwa plany powiększania jej. Pierwszy w stronę Mostu Stągiewnego, dlatego, że w partnerstwie Wyspy Spichrzów zadaniem publicznym dla inwestora jest zmiana Mostu Stągiewnego ze stałego na zwodzony, a tym samym otwarcie dalszej części Nowej Motławy i tworzenie tam funkcji marinowych. Jest to otwarcie w tym kierunku. Drugi kierunek to jest Kanał Na Stępce, tylko nie od tej strony, od której jesteśmy, czyli Mostu Kolejowego, ponieważ jest to dosyć duża i kosztowna inwestycja, wiązałaby się z przekładaniem sieci, ale mówimy od strony Mostu Kamieniarskiego, czyli w pierwszej kolejności wprowadzenia tego zagospodarowania kanału Na Stępce. Być może już od razu ze zwodzeniem Mostu Kamieniarskiego, który jest zdecydowanie prostszym do uruchomienia niż Most Kolejowy. Z punktu widzenia nabrzeży to jeszcze też kończąc Długie Pobrzeże, jak państwo widzicie mniej więcej od lokalizacji kładki, czyli ujścia Kanału Raduni, tam, gdzie jest mniej więcej stacja Lotosu, to Długie Pobrzeże i Rybackie Pobrzeże jest poddawane w tej chwili analizom, dlatego, że dysponujemy starą dokumentacją remontową i być może w zależności od rozwoju sytuacji uda nam się przeprowadzić dokumentację jednak modernizacyjną i przy współudziale finansowym partnera Wyspy Spichrzów, bo takie miał też zadanie, plus udział finansowy miasta uda się może z pozyskaniem środków europejskich zrealizować przebudowę Długiego Pobrzeża od Mostu Zielonego wzdłuż przystanku, z którego startowaliśmy, aż do kładki, która też ma kawałek swojego nabrzeża przebudowywanego, aż do ujścia Kanału Raduni. To jeśli chodzi o Długie Pobrzeże. Jeśli chodzi o nabrzeża, które zgłaszał Urząd Morski to Urząd Morski chciałby realizować kontynuację Polskiego Haka, czyli właśnie ten obszar, czyli od momentu, kiedy się skończyła Sienna Grobla, to jak gdyby dalsza kontynuacja. Potem są nabrzeża, które Urząd Morski zgłaszał Nabrzeże Flisaków, Retmanów i Szyprów. Pokażę na mapce jak to wygląda.

Jeżeli chodzi o Ołowiankę to myśmy się tak z Urzędem Morskim dzielili, jak państwo wiecie, Wyspę Spichrzów nabrzeże realizowało miasto, północny cypel, a komplementarnym do tego projektu było nabrzeże Wiosny Ludów, które mijaliśmy i

nabrzeże na Wyspie Ołowianka też, które mijaliśmy, a teraz doływamy do przystanku Wiosny Ludów.

Radny Mariusz Andrzejczak - członek Komisji

Mam pytanie o te nabrzeża, które robiliśmy od Zielonego Mostu na wejście na nabrzeże nie było takich schodni ani dla niepełnosprawnych, ani dla wózków z dziećmi. Czy coś się zmieniło w tej sprawie? Wiem, że tam wykonawcy mieli jakieś problemy z uzgodnieniami konserwatorskimi itd. Tam jest taki problem, że tam nie da się wejść od tej strony Mostu Zielonego. Ktoś poruszający się na wózku musi wejść od strony Ołowianki. Tam są schody tylko takie.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Tam wiem, że z jednej strony jest w tej chwili analiza taka z inwestorem, prywatnym, właścicielem tych lokali, które tam są, w tym gastronomicznego, o kolejnym jego inwestowaniu w ten obszar pomostowy i być może uda się nam coś tutaj wspólnie osiągnąć. Generalnie co do zasady, jak państwo widzą, te przystanki są przystosowane. Mało tego, jeszcze są z racji pływów na takiej konstrukcji, że gdyby woda się podnosiła, to pomost wędruje razem z trapem, po to, żeby zapewnić ciągłą komunikację, ale żeby też nie niszczyć tych pomostów jeśli będzie następował pływ. Z punktu widzenia tych naszych planów to jeszcze też pokażę to po drodze, ale krótko mówiąc, nasze nabrzeże chcielibyśmy kontynuować jeśli chodzi o Młode Miasto, powalczyć jeszcze o Trawlerowe, ale też na Wyspie Stogi chcielibyśmy zapewnić nabrzeże na odcinku od Tamka do Steczka. To jest odcinek, który dochodzi do istniejącej, zrealizowanej też z tego projektu przystani i to jest odcinek, który ma być nabrzeżem skarpowym z możliwościami cumowania, ale też z taką drogą ciągiem spacerowym, który też zapewni dodatkową komunikację. Tam akurat są ogrody działkowe po części na Krakowcu.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

To nabrzeże (koło przystanku Wiosny Ludów) kiedy było robione?

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

To jest realizacja przez Urząd Morski, teraz.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Imponujące.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

To jest z tej starej perspektywy, ta, którą kończymy rozliczenia. One są na zakładkę, więc nowa już pędzi, a stara się rozlicza.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Ta część też się mieści w tym zakresie? (część Polskiego Haka)

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

To jest ta część, którą Urząd Morski chciałby zrealizować począwszy odtąd (pokazane w terenie) przez Nabrzeże Flisaków, które jest za zakrętem, gdzie będziemy teraz przepływać.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Miejsca do cumowania jest bardzo dużo.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Była taka dyskusja związana z kładką na Ołowiankę, bo kładka na Ołowiankę będzie tak skonstruowana, jeśli chodzi o funkcjonowanie jej, że powinna mieć stałe momenty, kiedy jest otwarta i stałe momenty, kiedy jest zamknięta. Sam cykl jej otwierania i zamykania liczy się w minutach. To jest dosyć sprawna operacja. Poza tym jest atrakcją turystyczną. Natomiast pytania wówczas padały o to wówczas, gdzie przeczekać do tego momentu, kiedy ona będzie otwarta? Właśnie te nabrzeża z taką myślą są realizowane, żeby można było tą chwilę przeczekać, chociaż mając te stałe godziny otwarcia da się tak dopasować, że czeka się chwilę, albo wcale.

To jest miejsce bardzo ciekawego projektu, który będzie realizował Urząd Morski. To jest duża obrotnica. Miejsce, w którym duże jednostki mogą się obracać. Ta mniejsza jest na wysokości Żurawia, a tu jest ta duża (pokazane w terenie).

Może państwo chcielibyście usłyszeć coś o funkcjonowaniu samej linii?

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

Słyszeliśmy, że frekwencja słaba?

Pan Jarosław Zajęc - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Frekwencja słaba jest w tych miesiącach. Oczywiście z roku na rok frekwencja rośnie, bo ten projekt jest od 2012 roku, więc jak żeśmy ruszyli to w 2012 roku było ok. 11 tys. pasażerów za sezon. Dzisiaj mamy za 2015 r. 43 tys. więc czterokrotnie to wzrosło. To świadczy o tym, że zainteresowanie jest, że świadomość Gdańszczan i turystów jest coraz większa, że te jednostki pływają. To jest bardzo fajnie z tego tytułu, ale też są problemy, bo największy szczyt to jest sierpień i w samym sierpniu pasażerów jest tyle, że więcej niż w maju, czerwcu i we wrześniu razem wziętych. Czasami jest tak, bo jednostka może tylko 40 osób zabierać, więc państwo słyszeliście na pewno, że nie zabierają, czekają, dantejskie sceny się odbywają. Niestety tak to jest, że jak jest ładna pogoda, to wszyscy wychodzą. Cena jest atrakcyjna 10 zł. Żegluga ma koło 30 zł na Westerplatte, więc na pewno ta jest atrakcyjna. Jest jeszcze różnica taka, że F5 mniej więcej dwa razy więcej pasażerów przewozi niż F6. To znaczy, że jednak więcej jest na linii Westerplatte - Żabi Kruk - Westerplatte, ale ta linia, według mnie, jest bardzo urokliwa. Zresztą jak się wypływa zaraz za most wantowy to jakby się jest w innym świecie zupełnie, zieleń. Jeszcze ten projekt będzie trwał ten rok i następny. Później do państwa, do miasta należy decyzja co dalej będziemy robić z tym projektem i z tymi statkami.

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

To jest okres trwałości projektu i nie możemy zrezygnować?

Pan Jarosław Zajęc - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tak.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Natomiast wielkość tych obiektów jest taka, żeby przechodzić od Żabiego Kruka czyli one się przedostają od Żabiego Kruka, czyli przechodzą pod najniższym mostem, czyli Krowim.

Pan Jarosław Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

To był właśnie warunek. Te siostrzane jednostki są takie niskie, żeby mogły przejść pod mostami. Teoretycznie z Targu Rybnego na F6 mógłby pływać większy statek, ale czasami jest taka sytuacja, że jak jest awaria wówczas ta F6 zastępuje F5, a awaryjny jedzie troszkę większy. Także dlatego tak jest.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Ta informacja musi się rozejść po Polsce, bo nie wszyscy ludzie wiedzą nawet w Gdańsku, czy poza Gdańskiem, że są takie tramwaje wodne, które chodzą. Jak tak co roku będzie szło to po trzech, czterech latach musi być dużo.

Pan Jarosław Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Jest już, po czterech latach czterokrotnie wzrosła liczba.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Czy jest możliwość, żeby na ten miesiąc wziąć dodatkową jednostkę?

Pan Jarosław Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

To jest umowa wieloletnia, więc jest to w ramach tego projektu są przewidziane tylko dwie jednostki, odpowiednia liczba wozokilometrów, trzy kursy dziennie, także oczywiście wszystko można, ale to kosztuje. Tym bardziej, że mówimy, są te miesiące maj, czerwiec, wrzesień, gdzie mniej osób pływa. Staramy się wówczas trochę zapełnić to wycieczkami szkolnymi. Też propagujemy to wśród szkół. Teoretycznie nie ma rezerwacji, ale jak dzwonią i chcą wycieczkę wtedy to rezerwujemy i płyną. Teraz też już wycieczki płyną.

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

Ten limit 40 osób to wynika z przepisów i potem ewentualnie odpowiedzialności, gdyby było za dużo?

Pan Jarosław Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Statek jest zarejestrowany na 40 osób, 40 kapoków itd. Względem bezpieczeństwa.

Pan Krzysztof Wąsowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

Chciałbym uzupełnić wypowiedź panie Przewodniczący. Mówię w imieniu Wyspy Sobieszewskiej, jest jeszcze na dwa lata podpisana umowa jeżeli chodzi o kursowanie tramwaju wodnego na Wyspę Sobieszewską. Kiedyś linia F4 i przy rozwiązaniu tego typu, że jest taka mała jednostka dochodziło do pobić na nabrzeżu w Sobieszewie, gdzie ilość oczekujących była powiedzmy 100 osób, a jednostka mogła zabrać tylko dwie osoby i żeśmy w zeszłym roku doszli do takich uproszczeń, że musi być jednostka 150 osób. Liczymy na to, że te pozostałe dwa lata też będą obsługiwane w takich ilościach. Wiem, że nie w całości, bo taką informację otrzymaliśmy, przy czym uważam, że w Sobieszewie mamy z prawdziwego zdarzenia nabrzeże wykonane i nie ma żadnych przeszkód, żeby większe jednostki przyplwały i obłożenie też jest, uważam, duże.

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

Przez miesiąc w roku.

Pan Jarostaw Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Aczkolwiek nie wszystko od nas zależy.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Teraz mijamy Most Siennicki. U góry zrobiona linia tramwajowa z mostem, wyremontowane.

Pan Jarostaw Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Ta większa jednostka to jest ukłon tylko i wyłącznie prezesa Lataty Żeglugi Gdańskiej, ponieważ umowa tego nie przewiduje. Ze względu na taką sytuację, za zgodą miasta, przewidujemy, że być może w tym roku też tak się uda, bo zdajemy sobie sprawę, że jest taki problem, ale projekt jaki jest taki jest i takie jednostki pływają, ale myślę, że w tym roku też uda nam się tak zrobić, żeby ta większa jednostka pływała.

Radny Łukasz Hamadyk - członek Komisji Sportu RMG

Ile jest wydawane na promocję?

Pan Jarostaw Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

My na promocję nie wydajemy, ponieważ to jest praktycznie oczywiście, jest to turystyka, teoretycznie jest to komunikacja miejska, więc promocja się mieści w całości komunikacji miejskiej. Mamy ulotki, sami wydajemy tą książeczkę. Nasz grafik sam zaprojektował, ryciny robił.

Radny Łukasz Hamadyk - członek Komisji Sportu RMG

Myślę, że dobrą reklamą byłoby reklamowanie się chociażby na lotnisku czy w Gdańsku czy w innych miastach.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Współpracujemy w tej kwestii. GOT ma zgłoszone te linie chociażby w kwestii ofert takich jak Twierdza, jak Westerplatte. Założenia tego projektu były takie, że ożywienie dróg wodnych miało polegać na tym, że my zdobywamy przyczółki, czyli zapewniamy dotarcie do pewnych punktów w mieście z jednej strony takich jak Targ Rybny, który już ma swoją ofertę, wysiadam, za chwilę będę miał jeszcze większą ofertę Muzeum II wojny itd., ale też takich, obok których za chwilę przepłyniemy, czyli Tamka. Jest kwestia rozwinięcia tej oferty. Był też taki efekt, który bardzo fajnie zadziałał, mianowicie pojawiły się dwa przystanki dodatkowe, przystanek przy Latarni w Nowym Porcie, gdzie prywatny właściciel latarni jak gdyby podjął współpracę z miastem i przystanek na Nabrzeżu Zbożowym naprzeciwko Twierdzy Wisłoujście, gdzie w ramach wzajemnych rozliczeń Zarząd Morskiego Portu zaproponował i Sobieszewo.

Radny Łukasz Hamadyk - członek Komisji Sportu RMG

Czy byłaby możliwość, aby taki przystanek powstał na Przeróbce? Mijamy właśnie i wiem, że mieszkańcy też o to apelują. Tutaj na Przeróbce też wiele osób mogłoby

wsiadać, zwłaszcza, że tutaj się mieściły historyczne barki Flisaków. Ta Przeróbka jest taka ominięta. Myślę, że wiele osób mogłoby z tej przeprawy skorzystać jakbyśmy to nabrzeże zrobili.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych
Mamy tutaj Tamka najbliższy przystanek.

Radny Łukasz Hamadyk - członek Komisji Sportu RMG

Ale to już są Stogi, a Przeróbka nic tylko zrobić nabrzeże. Jest blisko ulica, przystanek.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

To jest dylemat na tym obszarze, środowiska wodne dyskutowały zawsze w ten sposób, tych z żaglami prosimy na zatokę, a my tutaj płyniemy. Był taki projekt, powstał zaraz po wojnie, międzynarodowego toru wioślarskiego do robienia Mistrzostw Świata, natomiast na tym akwenie trzeba ten ruch pogodzić jeden z drugim i trzecim. Jeszcze są dodatkowe dwie kwestie. Bardzo dużo walki jest ze skuterami, szczególnie w sezonie, które tutaj naruszają wszystkie możliwe przepisy i stwarzają niebezpieczeństwo. Dodatkowo też wędkarze. Dzisiaj wyjątkowo siedzą na brzegu, ale bywa, że wsiadą w łódkę i płyną w poprzek, żeby wy płynąć na środek i sobie połowić. Jest to kwestia nawigacji na tym obszarze.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych
Dopływamy do Mostu Kolejowego nowego.

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

A stary już kompletnie zdemontowany? Jeszcze są przęsła.

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych
Przęsła są.

Radny Jaromir Falandysz - członek Komisji Sportu RMG

Ale one znikną też czy nie?

Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Nie wiem, czy w projekcie kolejowym jest zdejmowanie, ale tu przede wszystkim powiększył się prześwit. Co było pewnym problemem to wysokość starego mostu, a teraz nowy jest w standardzie wantowego.

Po lewej mijamy Nabrzeże Szyprów, a po prawej Flisaków.

Pan Krzysztof Wąsowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

Panie przewodniczący chciałbym coś zgłosić. W związku z tym, że Biuro Rozwoju Miasta przystąpiło do Studium Rozwoju Gdańska, my jako mieszkańcy Wyspy zgłosiliśmy, żeby rozważyć powstanie nowej bazy dla pełno, żeglugi śródlądowej na Górkach Wschodnich. W związku z tym, że tor jest pogłębiony do 7 metrów, jest duża rezerwa terenów w Górkach Wschodnich i jeżeli byłoby na tyle zapotrzebowanie to chcielibyśmy wskazać tą lokalizację dla nawet jednostek, które mogłyby obsługiwać Kaliningrad czy inne miejscowości, z pełnym zanurzeniem 7 metrowym.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Czy państwo oglądaliście, bo to studium jest już chyba gotowe. Myśmy byli na takim spotkaniu w Biurze Rozwoju Miasta i tam nam pokazywano już. Warto się teraz pofatygować do Biura Rozwoju, bo oni mają to już chyba gotowe.

Pan Krzysztof Wąsowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

Staramy się te sprawy kontrolować. Kilka spotkań mieliśmy i jeszcze będziemy mieli w ramach tych uzgodnień, być może taka sugestia wyjdzie. Także zgłoszone zostało do Urbanistyki. Chciałem jeszcze powiedzieć, że Stocznia Remontowa wykupiła całą przy śluzie całą pod marinę po Przedsiębiorstwie Budownictwa Wodnego tą całą zatokę. I inwestuje tam w tej chwili. Odkupiła to od Żegluga Gdańskiej. Było to Żegluga Gdańskiej, a Żegluga Gdańska z kolei wykupiła od Przedsiębiorstwa Budownictwa Wodnego w Tczewie i w tej chwili odsprzedała Stocznia Remontowa tam w ramach środków własnych buduje marinę.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu RMG

Kiedyś pływała tu Panna Wodna. To był przerobiony chyba wojenny, czy wojskowy statek. Czy są jakieś pytania do tego punktu? Wobec tego przechodzimy do kolejnego punktu.

PUNKT - 3

Ocena możliwości rozwoju sportów wodnych w oparciu o istniejącą infrastrukturę (szlaki wodne śródlądowe oraz morskie).

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Jeżeli chodzi o szlaki morskie to nie my. Pozwolę sobie państwu przekazać takie opracowania (stanowi załącznik nr 4 do protokołu), które pomogą państwu bliżej poznać temat.

Powiem pokrótce. Sam rozwój sportów wodnych jest powiązany z infrastrukturą hydrotechniczną, którą zawiadujemy, z rekreacją. Łączą się te dwie funkcje. MOSiR administruje w tym momencie czterema przystaniami jachtowymi. Trzy przystanie, które powstały w ramach Programu Ożywienia Dróg Wodnych, tj. przystań na Żabim Kruku, przystań Sienna Grobla i przystań na Tamce. To są przystanie z prawdziwego zdarzenia z pełną infrastrukturą, z zapleczem sanitarnym, zapleczem socjalnym i funkcjonalnym, które pozwala użytkownikom wykorzystywać obiekt w 100%. W tym względzie na razie mamy ograniczenia z wykorzystaniem tych przystani. Jest to projekt unijny, w związku z tym mamy ograniczenia związane z okresem trwałości projektu. Na dzień dzisiejszy jest wyłoniony operator, który w imieniu miasta i MOSiR-u zawiaduje tymi obiektami i musieliśmy wybrać go w postępowaniu przetargowym. W przyszłym roku oczywiście jak już ten okres trwałości projektu się skończy wtedy trzeba będzie rozważyć możliwość czy nie wydzierżawić tych obiektów w ramach postępowania przetargowego i określić w nim warunki, na jakich zasadach to ma działać. Oprócz tej infrastruktury mamy jeszcze 10 przystanków tramwaju wodnego, które też są przynależne pod MOSiR, czyli te, które żeśmy dzisiaj widzieli. One są udostępnione

dla tramwaju wodnego i służą dla turystyki i rekreacji dla mieszkańców, turystów, którzy odwiedzą nasz piękny region. Każda przystań ma swoje funkcje i to jest związane z tym, że są tam wypożyczalnie kajaków, rowerów, cumowanie. Oczywiście każdy może zacumować swoją jednostkę pływającą. Ona pozwala na to, żeby potencjalni klienci, turyści mogli nasz region odwiedzić.

Następna sprawa jest taka, że MOSiR, nie tylko MOSiR, ale też jednostki związane z MOSiR-em organizują różne imprezy o charakterze sportowym i turystycznym. W tym roku jest planowane 11 imprez o różnym charakterze. Mogę państwu załączyć zestawienie tych imprez. One co roku się rozrastają, w sensie, że szukamy nowych możliwości rozwoju w tej dziedzinie. Ten okres sezonu letniego jest w pełni wykorzystany, jest tyle atrakcji, że każdy z potencjalnych uczestników, czy użytkowników, który będzie chciał skorzystać z naszych obiektów hydrotechnicznych ma pełną dostępność. Oprócz tego żeśmy stworzyli też program aktywności takiej związanej z obiektami hydrotechnicznymi i z położeniem miasta Gdańska w sensie kontaktu z wodą. Mamy taką sytuację, że chcemy promować sezon pływności wodnej w okresie sezonowej: stworzenie możliwości zwiedzania droga wodną miasta poprzez spływy kajakowe, swobodny przepływ uczestników w sensie rowery wodne. Oczywiście nie każdy akwen, nie każde miejsce nadaje się na rowery wodne ze względu na różne wahania wody i to uniemożliwia przepłynięcie całego miejsca lokalizacji naszych obiektów tym środkiem transportu.

Tworzymy różne imprezy o charakterze rekreacyjnym. Teraz będzie tzw. tworzony festyn kajakowy, który będzie umożliwiał przepływ kajakiem wzdłuż opływu Motławy. Tworzony jest też taki program Fiesta Wodna, gdzie też będziemy zachęcali potencjalnych klientów do korzystania z aktywności wodnej i umożliwiamy im spędzenie miło czasu aktywnego na wodzie.

Radna Beata Jankowiak - Wiceprzewodnicząca Komisji sportu RMG

Kiedy ma się zacząć ta Fiesta Wodna?

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Zaczynamy w czerwcu. Ona będzie organizowana najpierw na Żabim Kruku, tam będzie rozpoczęcie, a potem w kolejnych miejscach będzie ta Fiesta przemieszczała się w różnych lokalizacjach.

Radna Beata Jankowiak - Wiceprzewodnicząca Komisji sportu RMG

To już było czy to jest pierwszy raz?

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Pierwszy raz. W przyszłym roku będzie organizowany w Gdańsku przy Pomorskim Związku Żeglarskim będą prowadzone Mistrzostwa Europy. Są to światowe zawody rozgrywane na całym świecie. W tym roku akurat się udało Gdańskowi wygrać konkurs na organizację tej imprezy. W przyszłym roku spodziewamy się 60-70 jachtów, które przyłyną do mariny i będą rozgrywały zawody sportowe.

Następne możliwości daje rozbudowa o kolejne mariny, o kolejną infrastrukturę, która powiększy nasze możliwości związane z aktywnością wodną, umożliwianie potencjalnym mieszkańcom, wczasowiczom, czy turystom, którzy mogą skorzystać z naszych możliwości związanych z infrastrukturą wodną w Gdańsku.

Jeżeli są jakieś pytania to bardzo proszę. Chętnie udzielę odpowiedzi.

Pan Jarosław Zajac - Kierownik Sekcji Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Dodam jeszcze, że ta infrastruktura jest używana nie tylko do celów sportowych, bo teraz 14 - 15 lipca w ramach Fety na Żabim Kruku będzie Festiwal Teatrów Ulicznych. Ta infrastruktura będzie wykorzystywana do tego.

Pan Janusz Podraska - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gdańsku

Mówiłem o tej fieście, która jest zapoczątkowana i ona będzie się rozrastała. Takie aktywności tworzymy. Jesteśmy współorganizatorem tej imprezy, także tej aktywności coraz więcej jest i coraz bardziej zachęcamy potencjalnych inwestorów, czy osób, które chcą takie aktywności rozwijać przy naszej infrastrukturze, która jest dość bogata, bo do tego czasu ta infrastruktura na tyle się powiększyła, że mamy się czym pochwalić.

PUNKT - 4

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Korespondencja została przesłana mailowo członkom Komisji. Przewodniczący powiedział, że do tematu budowy Centrum Sportów Motorowych powrócimy, jak pojawią się jakieś nowe informacje.

Następnie radny Łukasz Hamadyk zgłosił wniosek:

Komisja Sportu Rady Miasta Gdańska zwraca się z prośbą do Pana Przewodniczącego, aby podczas sesji Rady Miasta Gdańska w dniu 31 maja 2016 r. uhonorować Pana Grzegorza Zielińskiego - Mistrza Europy Kulturystów federacji IFBB, w kategorii master w przedziale wiekowym 60-65 lat.

Pan Grzegorz jest Radnym Dzielnicy Brzeźno oraz założycielem najstarszej siłowni w Gdańsku.

Wniosek został podjęty przez Komisję w wyniku przeprowadzonego głosowania jednogłośnie - 4 głosami za.

Wniosek nr 20-5/12-5/2016 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

W związku z tym, że nie było więcej spraw wniesionych oraz wolnych wniosków Przewodniczący podziękował wszystkim za uczestniczenie w posiedzeniu wyjazdowym i na tym posiedzenie zakończono - godz. 17:20.

***Przewodniczący
Komisji Sportu RMG***

Mirostaw Zdanowicz

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska



mosir
GDAŃSK

Infrastruktura wodna w Gdańsku



Zapotrzebowanie na turystykę i rekreację wodną

TURYSTYKA WODNA

- podróże i wypoczynek turystów krajowych i zagranicznych statkami, promami i jachtami
- przewozy turystyczne żeglugi przybrzeżnej
- rejsy żeglarskie morskie i przybrzeżne
- wędkarskie połowy morskie
- wyprawy podwodne

REKREACJA I SPORT - AMATORSKI I WYCZYNOWY

- kajakarstwo - kajaki i kanadyjki
- smocze łodzie
- wioslarstwo
- rowery wodne
- stand up paddle
- sporty motorowodne - skutery, łodzie motorowe
- narciarstwo wodne
- żeglarstwo
- wędkarstwo
- rekreacja piesza i rowerowa - nadwodna



Zasoby miejskie - mariny i przystanie

INFRASTRUKTURA WODNA TURYSTYCZNO-REKREACYJNO-SPORTOWA W GDAŃSKU

- Przystanie jachtowe i marina
- Przystań dla małych jednostek pływających
- Nabrzeża do cumowania jednostek pływających
- Pomosty pływające z urządzeniami cumowniczymi
- Przystanki tramwaju wodnego
- Pomosty dla kajaków, rowerów wodnych i łodzi wiosłowych
- Pomosty dla skuterów - easydock
- Ciągi piesze z barierkami
- Infrastruktura dodatkowa:
 - Miejsca przechowywania sprzętu wodnego
 - Zaplecze socjalne i przebieralnie
 - Zaplecze sanitarne i socjalne
 - Parkingi
 - Bosmanaty wraz z wykwalifikowaną obsługą



Zasoby miejskie - mariny i przystanie



Zasoby miejskie - mariny i przystanie

1

MARINA GDAŃSK

- Port jachtowy w centrum starego Gdańska - usytuowany naprzeciw Gdańskiego Żurawia. Przystań Jachtowa Marina Gdańsk od chwili powstania w 1997 roku, jest ogromną atrakcją turystyczną
- Marina w Gdańsku jest nowoczesnym obiektem z zapleczem w postaci energii elektrycznej, oświetlenia, wody pitnej na kei
- Do dyspozycji gości mariny są pralkosuszarki, sanitariaty, internet oraz odbior nieczystości stałych i zużytego oleju
- W bezpośrednim sąsiedztwie mariny znajduje się pływająca stacja paliw, sklepy, restauracje, banki i poczta. Na terenie obiektu dostępna jest obsługa w języku angielskim i niemieckim. Obiekt jest chroniony przez całą dobę



mosir
GDAŃSK

Zasoby miejskie - mariny i przystanie

1

MARINA GDAŃSK

- Marina w Gdańsku cyklicznie gości flotyle jachtów biorących udział w licznych regatach na Zatoce Gdańskiej. Oprócz imprez cyklicznych, przystań gości liczne jednostki i turystów przybywających ze wszystkich zakątków świata. W sezonie ma 100% obłożenia



[HTTP://JM.XT.PL](http://jm.xt.pl)



mosir
GDAŃSK

Zasoby miejskie - mariny i przystanie

2

PRZYSTAŃ TAMKA



Zasoby miejskie - mariny i przystanie

2

PRYZSTAŃ TAMKA

Przystań żeglarska powstała w ramach projektu Ożywienia Dróg Wodnych w Gdańsku. Przystań znajduje się na Martwej Wiśle, wpływając od Wisły Śmiałej przystań znajduje się 1000m przed mostem wantowym, na prawym brzegu (północnym). Przed nią znajduje się Przystań Gdańskiego Klubu Morskiego. Z wody widoczny jest charakterystyczny żółty, 2 piętrowy budynek przystani. W skład przystani wchodzi przystanek tramwaju wodnego, nabrzeże i pływający pomost dla jachtów żaglowych. Cumowanie za pomocą Y-bomów. Głębokość w przystani na poziomie 3,5m.

Od tego roku uruchamiamy wypożyczalnię kajaków morskich, czynną w godzinach otwarcia przystani.

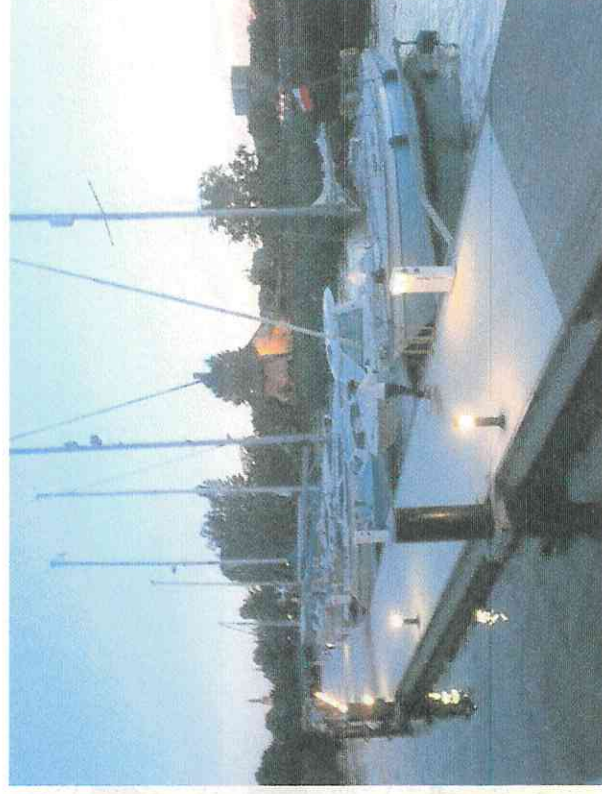


mosir
GDAŃSK

Zasoby miejskie - mariny i przystanie

3

PRZYSTAŃ SIENNA GROBLA



Zasoby miejskie - mariny i przystanie

3

PRYZSTAŃ SIENNA GROBLA

Przystań przy ul. Sienna Grobla II o łącznej powierzchni wraz ze slipem i nabrzeżem 3122 m² wyposażona jest w jednokondygnacyjny budynek administracyjny z bosmanatem. W części biurowej znajduje się pomieszczenie biurowe i gabinet bosmana, w części sanitarnej dostępnej od zewnątrz znajdują się łazienki z prysznicami. Ponadto na przystani znajduje się garaż przeznaczony do przechowywania sprzętu i urządzeń niezbędnych do obsługi przystani oraz dwa dostępne z zewnątrz pomieszczenia techniczne.

Na przystani dostępnych jest 15 miejsc cumowniczych dla jachtów przy pomostach pływających, z możliwością poboru wody i prądu.

Zapewniamy całodobowy dozór przystani.



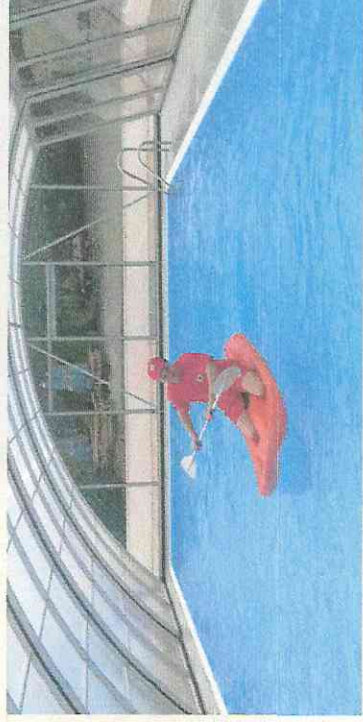
mosir
GDAŃSK

Zasoby miejskie - mariny i przystanie

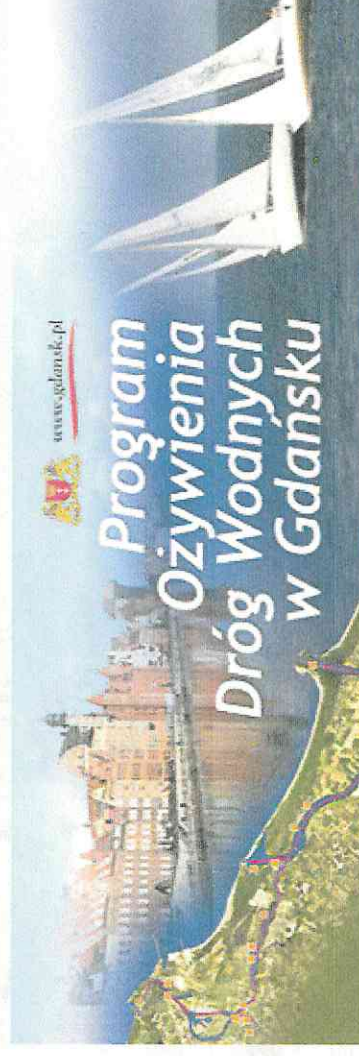
4

PRYZYTAŃ ŻABI KRUK

- Ciekawą propozycją dodatkową jest tzw. Stand Up Paddle. Dynamicznie rozwijająca się dyscyplina sportu łącząca deskę surfingową z wiosłem. Wywodzi się z Hawajów, gdzie surferzy zaczęli używać deski z wiosłem do szybszego złapania fali i bardziej efektywnego jej wykorzystania.
- Yoga kayak



Zasoby miejskie - mariny i przystanie



- 3 przystanie dla jednostek pływających - Żabi Kruk, Sienna Grobla, Tamka - nowoczesne obiekty z zapleczem socjalnym - prysznice, świetlice dla turystów, przebieralnie, pokoje do zabaw dla dzieci. Energia elektryczna i woda pitna na kei. Do dyspozycji gości przystani są pralkosuszarki, sanitariaty, internet oraz odbiór nieczystości stałych
- 10 przystanków tramwaju wodnego: Westerplatte, Twierdza Wisłoujście, Wiosny Ludów, Targ Rybny, Zielony Most, Żabi Kruk, Sienna Grobla, Tamka, Górki Zachodnie, Nabrzeże Zbożowe



Zasoby miejskie - mariny i przystanie

5

PRZYSTAŃ GÓRKI ZACHODNIE

Przystań położona jest za pasem zalesionych wydym w sąsiedztwie rezerwatu ptactwa wodnego i połączona wodami Martwej Wisły z Motławą oraz Wisłą poprzez służę w Przegalinie. Odległość od wyjścia na Zatokę Gdańską - 0,5 Mm
Ilość miejsc cumowniczych do 120 .
Operator - Jachtklub Stoczni Gdańskiej

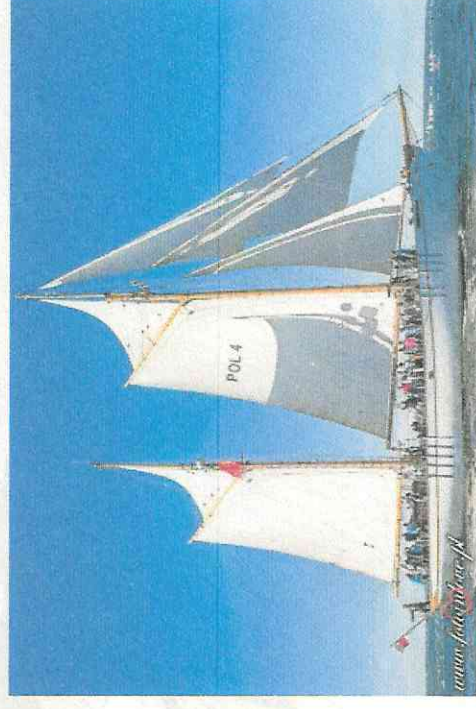


mosir
GDAŃSK

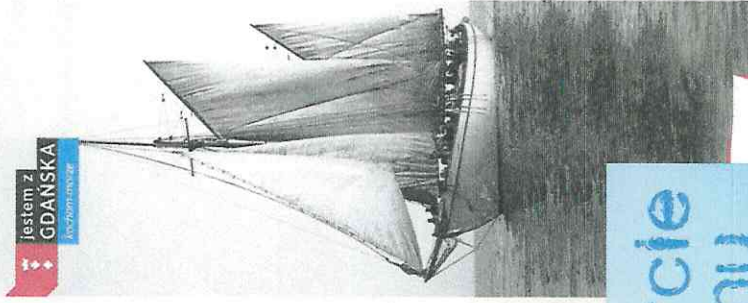
Czym możemy się pochwalić ?

STS Generał Zaruski

- STS Generał Zaruski, flagowa jednostka Miasta Gdańska, jest wyrazem morskich ambicji Miasta i spadkobiercą idei gen. Mariusza Zaruskiego o kształceniu żeglarskim Polaków oraz pracy edukacyjnej i profilaktycznej z młodzieżą. Służy też programom międzynarodowej wymiany młodzieży i promowaniu wolontariatu.
- Żaglowiec zbudowany w 1939 roku w Szwecji z inicjatywy generała Mariusza Zaruskiego, trafił do Polski dopiero po wojnie.



Czym możemy się pochwalić ?



VI ZLOT OLDTIMEROW GDANSK 29-31.08.2014

29.08.2014 piątek
Powitanie uczestników
Wzrost Zeglarski - Klub Żeglarski

30.08.2014 sobota
11.00-14.00
Zwiedzanie jachtów
Marek Górnik, Tom Rzywi, Włodyka Słowacki
Majstrowsko Zeglarskie w Marinie Gdansk

31.08.2014 niedziela
10.00
Wzrostowane Targi Alei Old Timerów
Marina Gdansk ul. Szwajcarska

11.00 - 15.00
Zwiedzanie jachtów
Marek Górnik, Tom Rzywi, Włodyka Słowacki

10.00 - 16.00
Majstrowsko Zeglarskie w Marinie Gdansk

15.00
Złoty Włosek - pod patronatami Old Timerów i w 75. rocznicę wstąpienia do II wojny światowej

16.00
Parada Jachtów na Motławie

Majstrowsko Zeglarskie w Marinie Gdansk
Złoty Włosek
Targi Alei Old Timerów
Wzrostowane Targi Zeglarskich
Kompleks organizowany przez Gdanską Organizację Wzrostów Wzrostu (GOWW)

Partnerzy:

Otwarcie Sezonu Żeglarskiego

17.05.2014
Targ Rybny

Wzrostowane Targi
M z ANSKA
i morze

SZANTY POD ŻURAWIEM 2014

4-5 LIPCA
BULWAR NAD MOTŁAWĄ

WZROSTOWANE TARGI
JUBILEUSZOWA WEDŁUG
NAPRZECIWNIE SZANTY
NATURALNYM
DWA DOKUMENTOW
JUBILEUSZOWE
JUBILEUSZOWE
JUBILEUSZOWE

SZANTY POD ŻURAWIEM PL

BALTIC SAIL GDANSK 2014

3-5 LIPCA
BULWAR NAD MOTŁAWĄ

WZROSTOWANE TARGI
JUBILEUSZOWA WEDŁUG
NAPRZECIWNIE SZANTY
NATURALNYM
DWA DOKUMENTOW
JUBILEUSZOWE
JUBILEUSZOWE
JUBILEUSZOWE

BALTIC SAIL PL

Otwarcie Sezonu Żeglarskiego



21.05.2016 r.

OTWARCIE SEZONU ŻEGLARSKIEGO

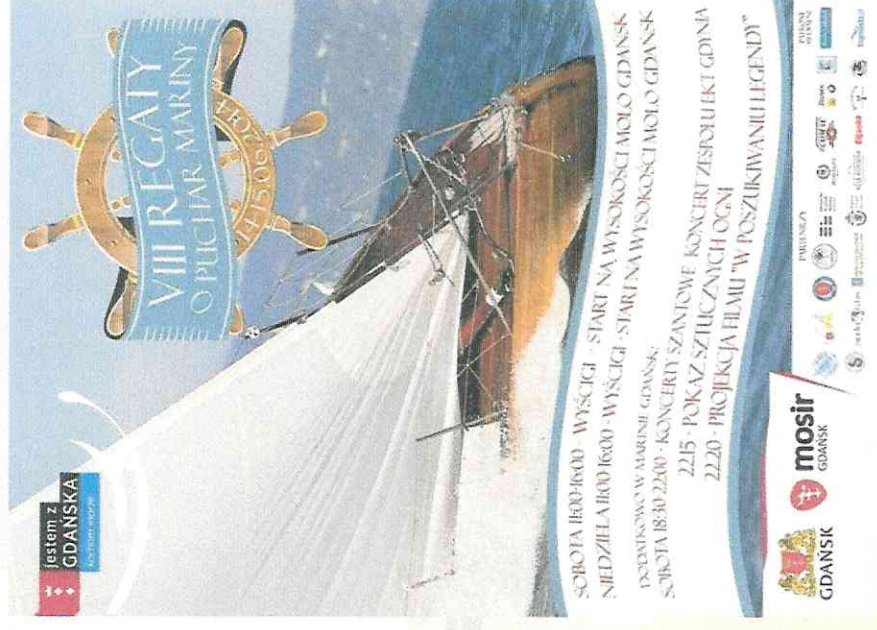


Jak co roku również i w 2016 Gdańsk i Motława zakwitną żaglami. 21 maja 2016 na wody Motławy zawitają żeglarze, aby zgodnie z tradycją rozpocząć sezon żeglarski. Mamy nadzieję, że nie zabraknie również motorowodniaków, kajakarzy, smoczych wiosłarzy. Na Targu Rybnym wyrośnie Wodniackie Miasteczko, a mieszkańcy Gdańska i przybyli goście, będą mogli skorzystać z wielu atrakcji, m.in. Pokaz hydroodrzutowy, tzw. flyboard. Całość uroczystości otwarcia sezonu zakończy parada jednostek na Motławie oraz koncert zespołu HALS.

Regaty o Puchar Mariny Gdańsk

Na Regaty o Puchar Mariny Gdańsk zapraszamy żeglarzy oraz gdańszczan już od 10 lat. W sposób atrakcyjny łączymy turystykę żeglarską z rywalizacją sportową i jednocześnie przybliżamy tematykę morską sympatykom żagli. Gościnnie przystań jachtowa w sercu Gdańska umożliwia spotkania z bracią żeglarską.

W regatach biorą udział jednostki w klasach ORC, KWR i OPEN



Czym możemy się pochwalić ?

Błękitna Flaga

Program wdrażany przez organizację pozarządową - Fundację na rzecz Edukacji Ekologicznej (Foundation for Environmental Education - FEE) z siedzibą w Danii, zrzeszającej narodowe organizacje, pełniące funkcję koordynatorów programu.

Celem programu jest promocja ochrony środowiska w miejscowościach nadmorskich, kąpieliskach i przystaniach jachtowych. Ośrodki spełniające założenia programu uzyskują prawo do używania znaku błękitnej flagi.

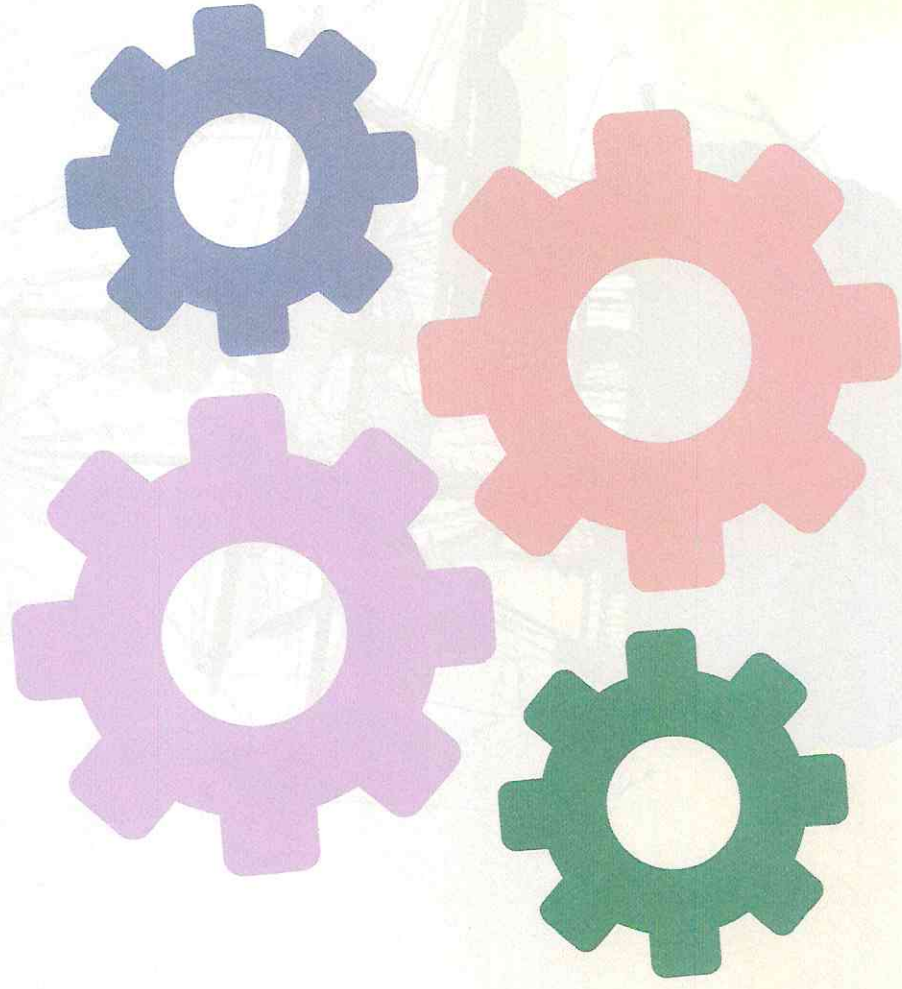


mosir
GDAŃSK

Gdańsk od strony wody



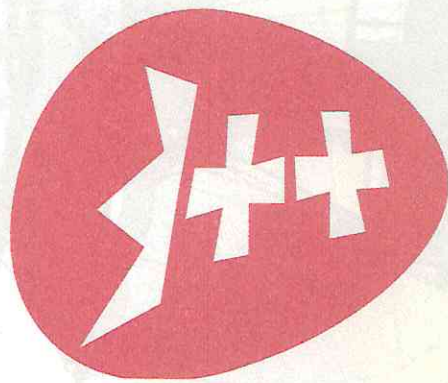
mosir
GDAŃSK



**Z życzeniami
udanego
wypoczynku oraz
mocy wrażeń na
wodzie...**

mosir

GDAŃSK





Dziękuję za uwagę 😊

Monika Rynkowska

Kierownik obiektów hydrotechnicznych
MOSiR w Gdańsku

monika.rynkowska@mosir.gda.pl



mosir
GDAŃSK

**Czy macie
Państwo jakieś
pytania?**

