

BRMG/KSiLP-V/0012/3/16

PROTOKÓŁ NR 20-3/2016

z posiedzenia **Komisji Samorządu i Ładu Publicznego**, które odbyło się **22 marca 2016r.** o godz. 16:00 w sali nr 003 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecność: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych osób obecnych na posiedzeniu stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Komisji Anna Wirska powitała wszystkich obecnych. Stwierdziła quorum i przedstawiła zaproponowany porządek posiedzenia, który stanowi załącznik nr 3, do którego nie zgłoszono uwag i przyjęto jednogłośnie, 5 głosami za.

Porządek posiedzenia:

1. Opiniowanie projektów uchwał, jakie wpłynęły do Komisji po ustaleniu niniejszego porządku obrad.
2. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie powołania Zespołu do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników do sądów powszechnych w uzupełniających wyborach ławników na kadencję 2016 -2019.
3. Informacja nt. zaleceń pokontrolnych dotyczących palenia w piecach.
4. Informacja nt. dostępności dojazdu pojazdów uprzywilejowanych do budynków mieszkalnych.
5. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

PUNKT 1

Opiniowanie projektów uchwał, jakie wpłynęły do Komisji po ustaleniu niniejszego porządku obrad.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Do Komisji wpłynęły dwa projekty uchwał RMG, tj.

1. zmieniający uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 623.

2. zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2016 r. - **druk nr 624.**

Komisja mnie będzie opiniować tych projektów, ponieważ zmiany w nich zawarte nie dotyczą zakresu działania Komisji.

Komisja do powyższego przychyliła się jednogłose - 6 głosami za.

PUNKT 2

Przyjęcie projektu uchwały w sprawie powołania Zespołu do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników do sądów powszechnych w uzupełniających wyborach ławników na kadencję 2016 -2019.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Przygotowany został projekt uchwały w brzmieniu:

*UCHWAŁA NR
Rady Miasta Gdańska
z dnia*

w sprawie powołania Zespołu do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku w uzupełniających wyborach na kadencję 2016-2019.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity, Dz. U. z 2015 r., poz.1515, poz.1045, poz.1890) i art. 168 ustawy z dnia 27 lipca 2001 roku – Prawo o ustroju sądów powszechnych (tekst jednolity, Dz. U. z 2015 r., poz. 133, ze zm.: z 2015 roku poz. 509, poz. 1066, poz. 694, poz. 1309, poz. 1781, poz. 1224, poz. 1418, poz. 1595, z 2016 roku poz. 147)

uchwala się, co następuje:

§ 1

Powołuje się Zespół do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników w wyborach uzupełniających do Sądu Okręgowego w Gdańsku na kadencję 2016-2019, w składzie:

1. *Kazimierz Koralewski*
2. *Emilia Łodzińska*
3. *Przemysław Ryś*
4. *Anna Wirska*

§ 2

Członkowie Zespołu powołają spośród siebie Przewodniczącego Zespołu.

§ 3

Zadaniem Zespołu jest przedstawienie Radzie Miasta Gdańska, najpóźniej na sesji w dniu 2 czerwca 2016 r. opinii o zgłoszonych kandydatach na ławników do Sądu Okręgowego w Gdańsku.

§ 4

Uchyła się uchwałę Nr XII/320/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 czerwca 2015r. w sprawie powołania Zespołu do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników do sądów powszechnych na kadencję 2016-2019.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Skład Zespołu został uzgodniony z Przewodniczącymi Klubów Radnych Platformy Obywatelskiej oraz Prawa i Sprawiedliwości, a kandydaci wyrazili zgodę.
Czy są pytania? Jeśli nie, to przystępujemy do głosowania.

Komisja w wyniku przeprowadzonego głosowania przyjęła jednogłośnie - 5 głosami za - projekt uchwały w powyższym brzmieniu i skieruje go na najbliższą sesję Rady Miasta Gdańska.

PUNKT 3

Informacja nt. zaleceń pokontrolnych dotyczących palenia w piecach.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Poproszę Pana Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej o kilka słów w tym temacie.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Państwowa Straż Pożarna w Gdańsku takowe zalecenia pokontrolne wydaje na specjalnym druku. Generalnie stwierdzamy dwa rodzaje zagrożeń, przy których bierzemy udział. Są to albo akcje związane z pogotowiem dotyczące czadu i niedrożnych przewodów kominowych związanych z nie do końca spalonym węglem, który powoduje powstanie czadu. Drugi rodzaj działań operacyjnych to tzw. pożary kominów, czyli sadzy zgromadzonej w kominie. W 2015r. przeprowadzono 45 działań ratowniczych dot. czadu i 35 związanych z pożarami przewodów kominowych. W sumie na te interwencje złożyło się 40 wydanych zaleceń. Generalnie wydajemy całkowity zakaz użytkowania przewodów kominowych do czasu badań wydanych przez licencjonowanego kominiarza. Nasze działania prowadzimy tylko i wyłącznie podczas działań ratowniczych związanych z tlenkiem węgla czy z pożarem sadzy w kominie. Wydajemy zalecenia bezpośrednio gdzie cedujemy odpowiedzialność na właściciela komina. Innych zaleceń, co do spraw bieżących nie wydajemy. Taka jest statystyka i takie są nasze działania pokontrolne, czyli tylko po akcjach ratowniczych dotyczących czadu bądź pożaru sadzy w kominach.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Te liczby, które Pan podaje to jest dużo czy mało, bo nie mamy porównania do innych lat.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Statystyki utrzymują się na podobnych cyfrach.

PSP nie ma prawa kontroli w prywatnych domach, jeśli nic się tam nie dzieje. My nie prowadzimy prewencji, eliminujemy skutki. Jeśli do nas wpływają jakieś skargi, to kierowane są one do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz do właściciela budynku.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Czad nie zawsze ulatnia się z winy użytkującego piec i komin.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Powinien być właściwy ciąg i kominiarze mają właściwe ciśnieniomierze. Są jeszcze piece gazowe, gdzie też jest niewłaściwe spalanie. Jeśli jest za mało tlenu w powietrzu to węgiel nie spala się do dwutlenku węgla. Powodem mogą być piece gazowe wadliwej budowy gazowego, czy niedrożne przewody kominowe.

Jeśli chodzi o nas, to nie mamy prawnych instrumentów do tego, żeby chodzić po Gdańsku i sprawdzać kominy.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

W związku tym obowiązek ten ciąży na zarządcach budynków. Mój pracownik ma wspólne opracowanie z GZNK, gdzie wpisuje się kontrole kominiarskie, kontrole piorunochronu, książkę budynków, itd. Jeśli ktoś wynajmuje od miasta lokal, to takie przeglądy leżą w jego gestii - najemca jest zobowiązany do przestrzegania tych rzeczy.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

To wszystko powinna obejmować umowa zawarta przy wynajmowaniu pomieszczenia.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jeśli nie ma więcej pytań, to poproszę komendanta Straży Miejskiej.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

Straż Miejska wniosowała do Prezydenta o upoważnienia w jego imieniu odnośnie kontroli spalania w piecach. W tej chwili mamy 56 takich upoważnień. Wchodzimy do mieszkań, nieruchomości, co do których mamy zgłoszenia albo na nr 986 albo zgłoszenia pisemne. W tamtym roku łącznie było ponad 240 takich kontroli. Nie złapaliśmy nikogo na „gorącym”, uczynku. Mam wrażenie, że ludzie się dyscyplinują, bo jednak sprawdzamy opał, jaki jest przy palenisku. Często sprawdzamy jak został zakupiony opał, ludzie tego nie kryją. Jest coraz więcej zgłoszeń, ale związanych z tym, że ludzie trochę źle interpretują dymiące kominy, po prostu odzwyczaili się od palenia w piecach. Każdy kto ma piec to wie, że przy rozpalaniu będzie on dymił - od razu jest afera, że ktoś czymś niedobrym pali w piecu i zdrowie ludzkie jest zagrożone itd. Tak samo dla większości dym z palonego drzewa śmierdzi i niektórzy uważają to już za zanieczyszczenie środowiska.

Do tej pory 240 kontroli nie potwierdziło skarg. Tam gdzie mamy więcej zgłoszeń albo jakieś podejrzenia to jesteśmy częściej, albo rano patrol prewencyjnie sprawdza, czy nie dymi. Gdyby dymiło, to możemy wejść i zobaczyć.

W ramach kontroli zdarzały się takie sytuacje, że wrzucając zakupiony legalnie węgiel do pieca, dymi z komina. Myślę, że jest to również kwestia oszczędzania na węglu. Węgiel jest coraz gorszej jakości. Kupujący nie jest w stanie stwierdzić, czy kupuje dobry jakościowo węgiel czy trochę gorszy a płaci za lepszy.

Tak ten temat wygląda z naszej strony. Planujemy działania z Wydziałem Środowiska, ale o tym powie już Pani Dyrektor.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Dziękuję. Czy są pytania ze strony Radnych? Nie widzę. Poproszę jeszcze panią Dyrektor Wydziału Środowiska.

Dagmara Nagórka - Kmiecik - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

My jako Wydział też dostajemy zgłoszenia i skargi w zakresie nieprawidłowości, co do spalania odpadów, czy zanieczyszczeń powietrza. Podejmujemy interwencje czasami wyjaśniające we własnym zakresie, ale przeważnie we współpracy ze Strażą Miejską, bo my nie posiadamy uprawnień do wchodzenia na prywatne posesje. Co najwyżej mówimy o asyście.

Był opracowywany plan gospodarki niskoemisyjnej. Wykonawca oszacował, że mamy ok. 29 tysięcy pieców na terenie miasta. My jako Wydział, od lat mamy dotację w zakresie systemów grzewczych. Gdzie wymieniane są z pieca węglowego na ogrzewanie ekologiczne, czyli na gaz, na prąd, włączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej, to można na to uzyskać od Prezydenta dotację do 4 tysięcy złotych. Przeważnie likwidowane są piece węglowe i zamieniane na ekologiczne.

Jeśli chodzi o działania wspólnie ze Strażą Miejską to zapadły decyzje, żeby brać wspólny udział w kontrolach i uświadomić trochę tych, którzy postępują niewłaściwie, żeby skontrolować popiół z paleniska, aby móc stwierdzić, co rzeczywiście podlega spalaniu. Zrobiliśmy wstępne rozeznanie jak wyglądałby koszt przeprowadzania takich badań przez rzeczoznawcę - musi być laboratorium z akredytacją. Na kilkanaście zapytań otrzymaliśmy dwa zgłoszenia. Politechnika Krakowska, która powiedziała, że jednostkowy koszt analizy jednej próbki popiołu w pełnym zakresie wynosi 800 złotych plus 23% Vat. Badanie to uwzględniałoby wstępne badanie morfologiczne i organoleptyczne, oznaczenie zawartości pozostałości tworzyw sztucznych i metali - gdzie brane byłoby pod uwagę dziewięć parametrów - oznaczanie fenolu i azotu organicznego. Dodatkowo zaoferowali, że

mogłoby być wykonanie badanie zawartości dioksan, a to byłoby w kwocie 1.600 zł plus 23% Vat.

Druga oferta rzeczoznawcy i eksperta sądowego - 650 zł, jeżeli chodzi o pobór próbek w asyście strażników i badanie popiołu przez laboratorium, które życzyłyby sobie 2.027 zł za jedną próbkę.

Anna Waszczyk - inspektor Wydziału Środowiska

Jeśli chodzi o Politechnikę Krakowską to dochodzi jeszcze koszt pobrania jednej próbki i wysłania do Krakowa to dodatkowe 300 zł. Żadna z gdańskich uczelni ani instytucji przez nas zaproszonych nie wyraziła zgody na prowadzenie takich badań.

Dagmara Nagórka - Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

W tym roku na takie badania nie ma pieniędzy i kończy się sezon grzewczy. Sprawę tą odkładamy do sezonu grzewczego i zobaczy w jaki sposób można by do tego podejść. Jak widać koszty są duże i należałoby rozważyć na ile taka akcja byłaby opłacalna.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Np. w Krakowie czuje się w powietrzu ten dym, a czy w Gdańsku są pomiary i wiemy jak paleniska domowe wpływają na powietrze.

Dagmara Nagórka - Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Generalnie u nas nie jest źle. Monitoring powietrza prowadzony jest przez firmę ARMAAG, a wyniki dostępne są praktycznie na bieżąco w Internecie. U nas nie ma takiego problemu jak w Krakowie.

Anna Waszczyk - inspektor Wydziału Środowiska

Jeśli chodzi o monitoring powietrza to my w Polsce w tym przodujemy, mam na myśli automatyczny pomiar, co 30 sekund mamy pomiar zanieczyszczenia powietrza. Pomiar ten jest na bardzo wysokim poziomie. Na forum europejskim Gdańsk się pokazuje i przoduje. Jeżeli z kolei chodzi o kwestie położenia, to Kraków położony jest w dolinie a Gdańsk w strefie brzegowej, gdzie praktycznie wiatr wszystko wywiewa, przewiewa. W porównaniu z tym co było w latach dziewięćdziesiątych, to praktycznie jesteśmy uzdrowiskiem.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Zanieczyszczenie powietrza jest badane tylko pod kątem kominów, co jest spalane? Czy w całym mieście porostawiane są czujniki? Jak to wygląda w przypadku wysypiska Szadółki?

Anna Waszczyk - inspektor Wydziału Środowiska

Mamy w pięciu dzielnicach Gdańska rozstawione stacje monitoringu. Jest to zwykły kiosk. Najbliżej Szadółek stacja znajduje się na ulicy Ostrzyckiej.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Zastanawiam się, czy oprócz tego, że jest tam fetor, to czy nie jest to w dodatku szkodliwe. Są to jakieś gazy.

Anna Waszczyk - inspektor Wydziału Środowiska

Zapach nie jest mierzony i nie ma możliwości prawnych, aby to mierzyć na tą chwilę. Jeśli chodzi o te zapachy i ich ewentualną szkodliwość, to wchodzenie już w pewne dywagacje naukowe, bo te substancje, które zalecane są rozporządzeniem są mierzone we wszystkich stacjach na terenie całej Polski przez służby do tego powołane, czyli wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska. Gdańsk jest w dość specyficznej sytuacji, bo im więcej stacji tym więcej jest wyników związanych z jakością powietrza. Niektóre gminy nie mają w ogóle czegoś takiego. Im więcej mamy takich stacji, to lepsza jest informacja nt. jakości powietrza i okazuje się, że wśród miast powyżej 100 tysięcy osób wychodzimy najlepiej.

Dagmara Nagórka - Kmiecik - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Nie ma planów rozbudowy stacji pomiarowych. Fundacja została utworzona przez Prezydentów trzech miast i fundatorów takich jak: Rafineria, Elektrociepłownia, swego czasu Siarkopol. W tej chwili z dotacji, z których się ona utrzymuje, to jest w stanie wymieniać na bieżąco ten sprzęt tak, aby spełniał standardy. Co do montowania nowych stacji, to należałoby szukać sponsora i sprawdzić jaka jest w tym zakresie jeszcze potrzeba.

Była swego czasu rozmowa nad stworzeniem lokalnego monitoringu przy wysypisku śmieci Szadótkach, ale na czym to stanęło to nie umiem w tej chwili powiedzieć.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Dziękuję. Czy są jeszcze pytania w tym punkcie? Nie widzę. W związku z tym przechodzimy do kolejnego tematu.

PUNKT 4

Informacja nt. dostępności dojazdu pojazdów uprzywilejowanych do budynków mieszkalnych.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Oddaję głos Panom Komendantom.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych

Drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku, należy doprowadzić do budynków mieszkalnych średniowysokich – to jest posiadających powyżej 4 kondygnacji nadziemnych

Do Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku w 2015 r. wpłynęło 7 skarg dotyczących zastawionych dróg pożarowych lub ich braku. W związku z powyższym zostały wydane decyzje nakazujące oznakowanie dróg pożarowych, umożliwienie dojazdu do obiektu o każdej porze roku, czyli wyegzekwowania braku zastawiania dróg pożarowych. Wydano też decyzje nakazujące doprowadzenie dróg pożarowych do obiektu, tam gdzie stwierdzono, że istniejący układ drogowy nie spełnia wymagań stawianych drogom pożarowym

**Wymagania dotyczące doprowadzenia dróg
pożarowych do budynków mieszkalnych**

Z tego wynika, że droga pożarowa jest obowiązkowa dla budynków, które posiadają więcej niż cztery kondygnacje. Jeśli chodzi o kondygnację piątą, schowaną w dachu, to kwalifikacja jest taka, że jeżeli jest wejście oddzielne to budynek jest pięciokondygnacyjny, a jeśli mieszkanie jest dwupoziomowe a wejście ma na czwartej kondygnacji, to w świetle przepisów budowlanych jest to budynek czterokondygnacyjny. Na chwilę obecną straż pożarna posiada moc prawną w odbiorach budynków i na chwilę obecną, jeśli chodzi o drogę pożarową, to nie ma możliwości, aby straż pożarna odebrała budynek, gdzie wymagana jest droga pożarowa, a jej nie ma. Natomiast w czasach

wcześniejszych, to różnie bywało. Prawda jest taka, że wygląda to kiepsko, jeśli chodzi o dostępność, drożność dróg pożarowych w starych dzielnicach Gdańska. Stare budynki wymagają oddzielnego spojrzenia.

Jeżeli natomiast chodzi o aspekty prawne to Pan Komendant Straży Miejskiej przygotował prezentację, która zostanie tutaj zaprezentowana.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

Informacja o drogach. Za wszystkie drogi na nieruchomościach, za wyjątkiem dróg publicznych odpowiedzialny jest zarządca terenu.

Następnie przedstawił poniższe slajdy.

USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Art. 1.

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.




Art. 8.

1. Drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi.

2. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

DROGI UTRZYMANIE, ODŚNIEŻANIE, OZNAKOWANIE

Rodzaje dróg osiedlowych i obowiązujące na nich przepisy

status drogi	droga wewnętrzna*	strefa zamieszkania	strefa ruchu
znak drogowy			
definicja	drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych** i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg	obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wyjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi	obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na którą wyjazdy i wyjazdy są odpowiednimi znakami drogowymi
obowiązek przestrzegania przepisów z kodeksu drogowego	tylko przepisy dotyczące znaków drogowych i sygnałów	wszystkie przepisy z kodeksu drogowego	wszystkie przepisy z kodeksu drogowego
ograniczenia parkowania	parkowanie zabronione tylko w przypadku znaków zakazu	parkowanie tylko w wyznaczonych miejscach	zasady takie jak na drogach publicznych
szczególne wymagania i zasady	obowiązek przestrzegania tylko znaków i sygnałów drogowych	pieszy ma zawsze pierwszeństwo, obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/godz.	brak szczególnych zasad
możliwość wystawiania kar przez służby mundurowe	za spowodowanie kolizji oraz nieprzestrzeganie znaków i sygnałów	można karać za wszystkie wykroczenia	można karać za wszystkie wykroczenia
przewodzenie pojazdu bez prawa jazdy	można	nie można	nie można

USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r.

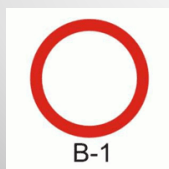
Prawo o ruchu drogowym

Art. 129b. 1. Kontrola ruchu drogowego w gminach lub miastach, które utworzyły straż gminną (miejską) może być wykonywana przez strażników gminnych (miejskich).

2. Strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

1) kierującego pojazdem:

a) niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym,



Zakaz ruchu na drodze pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy; znak może być ustawiony na jezdni.

KONTROLA RUCHU DROGOWEGO

2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:

a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,

b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,

c) ruchu pieszych.



B-36 Zakaz zatrzymywania się

Na odcinkach drogi, na których obowiązuje ten znak kierującemu pojazdem nie wolno zatrzymać pojazdu, nawet na chwilę, chyba że wynika to z warunków ruchu drogowego lub zaistniałej sytuacji drogowej.



B-35 "zakaz postoju".

Zakaz postoju pojazdu; dopuszczalny czas unieruchomienia pojazdu dłuższy niż jedna minuta jest wskazany napisem na znaku albo na umieszczonej pod nim tabliczce.

KONTROLA RUCHU DROGOWEGO



Określono nieruchomości na których ze względu na brak lub nieprzejezdność drogi pożarowej stwierdzono utrudnienia dojazdu jednostek gaśniczych do budynku (KM PSP)
Uzgodniono na drugą połowę kwietnia akcję medialną „Droga pożarowa - droga życia” (KM PSP, SM):

- wjazd ciężkiego sprzętu JRG w dwie - trzy lokalizacje negatywne, jedną pozytywną.
- akcja ulotkowa skierowana do kierowców zastawiających drogi pożarowe i dojazdy do nich,
- skierowanie do zarządców terenów pism z zaleceniami lub wytycznymi do realizacji .
- dyscyplinowanie kierowców popełniających wykroczenia drogowe



PODJĘTE DZIAŁANIA

Dlatego, że jest to problem w mieście, podjęliśmy wspólnie ze strażą pożarną decyzję o wspólnej akcji bardzo medialnej - zaprosimy telewizję, radio - gdzie w lokalizacjach bardzo negatywnych będzie próbował przejechać duży wóz strażacki. Wybierzemy również jedną lokalizację, gdzie pokażemy jak to wszystko ładnie wychodzi. Przy okazji tego wjazdu będziemy prowadzili akcję ulotkową dla kierowców zastawiających drogi. Kierujemy wspólne pisma do zarządców nieruchomości tych zdiagnozowanych terenów, żeby wytyczyli i zapewnili odpowiednie oznakowanie dróg pożarowych. W ostateczności, jeśli będzie odpowiednie oznakowanie a kierowcy nie będą się do niego podporządkowywali, będziemy ich dyscyplinować mandatami. Wydaje mi się, że akcja przypomnienia tego problemu skutkuje zmniejszeniem przejezdności dróg pożarowych i zwiększeniem świadomości zarządców, co do ich obowiązków i co na nich ciąży. Ze swojej strony nie tylko kierujemy pisma do zarządców, ale również oferujemy pomoc i doradztwo, aby szybciej i łatwiej poprawili dojazdy do swoich nieruchomości.

Anna Kołakowska - członek Komisji

A co z drogami jak np. na Stogach, gdzie budynki wspólnot są po obrysie a drogi prowadzące do bloku są na terenie gminnym.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku
Zarządca jest zawsze.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Gmina musi wydać wspólnotom zasady organizacji ruchu - jak mają się ustawiać i gdzie parkować. Nie ma żadnych atrybutów prawnych - poza jednym przypadkiem - aby odholować pojazd. Jeżeli właściciel terenu - gmina bądź spółdzielnia mieszkaniowa, postawi odpowiedni znak to niewłaściwie zaparkowany pojazd można odholować na koszt właściciela pojazdu.

ĆAndrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

W większości przypadków są to prywatni zarządcy i z nimi będziemy rozmawiać. Zdajemy sobie sprawę, że jest brak miejsc postojowych i obstawienie wszystkiego zakazami o odholowywanie pojazdów to też nie będzie dobrze. Ale tam, gdzie faktycznie jest taka potrzeba, to myślę, że w ramach tej kampanii medialnej będziemy sugerowali, co jest wartościowsze - życie ludzkie, czy twoje miejsce parkingowe.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Jak przyjeżdża straż pożarna, to zawsze na jej czele jest dowódca akcji. Przywilejem i prawem tego dowódcy akcji jest odholowanie pojazdu w obrębie obszaru, który mu przeszkadza i on może wezwać poprzez stanowisko kierowania straży miejskiej lub miejskie centrum holownic, który odholuje samochód. Właściciel tego pojazdu będzie musiał go odebrać i zapłacić za odholowanie i parking.

Przykład: palił się Kościół św. Katarzyny w Gdańsku, wokół którego zaparkowane było pełno samochodów turystów, którzy poszli w miasto. Tam nie można było niczym operować tak było ciasno, w związku z tym dowódca akcji zdecydował o odholowaniu pojazdów. W ciągu paru minut przyjechało pięć holownic, które zabrały te samochody z miejsca akcji. Takie jest prawo dowódcy akcji.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Ale te samochody były legalnie na parking.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Tak, ale dowódca ma prawo je wywieźć bo przeszkadzają w prowadzeniu akcji i ulegną zniszczeniu.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Ja rozumiem, ale dlaczego właściciele mają za to zapłacić, skoro one stały legalnie.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

A kto ma zapłacić? Miasto?

Anna Kołakowska - członek Komisji

Wydaje mi się, że w pierwszej kolejności trzeba kłaść nacisk na to, żeby gmina uporządkowała te sprawy. Mamy przykład Szkoły Podstawowej Nr 65 - jest brama na boisko, przez którą nie przejedzie wóz straży pożarnej. Taka była opinia straży pożarnej, ale do tej pory nic w tej kwestii nie zrobiono.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Ale trzeba teraz zapytać w Wydziale Polityki Społecznej czy nie złożono do Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska wniosku o przebudowę, który czeka w kolejce na realizację.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Czy często się zdarza, że przyjeżdżacie na akcję i jest konieczność odholowywania pojazdów ?

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Akurat ten przypadek, o którym mówił Dyrektor, jest to jedyny przypadek, kiedy samochody parkowały legalnie, ale było wysokie prawdopodobieństwo ich zniszczenia przez spadające dachówki, ale nie wiem czy w takim przypadku można to robić na koszt właściciela. Natomiast, jeśli blokują i jest pożar to można. Generalnie my nie korzystamy z tego, bo prowadzimy działania ratownicze i nikt nie ma czasu patrzeć, czy ktoś stoi właściwie, czy nie właściwie. Po prostu stajemy z daleka i rozrzucamy więcej węży. Jeśli jest brama, która blokuje wjazd, to po prostu ją wytniemy. Ale niestety, to wszystko opóźnia działania ratownicze.

Jest problem natury prawnej, jeżeli chodzi o drogi pożarowe, prawodawstwo w tej kwestii jest kiepskie.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Wszystko trzeba brać pod uwagę, bo chodzi o bezpieczeństwo tych mieszkańców. Też mieszkam w takim miejscu i gdzie cały czas powtarzam, że jeśli coś się stanie, to nikt nam nie pomoże, bo służby ratunkowe do nas nie dojadą.

Wojciech Prusak - Komendant Miejski PSP

Jeżeli droga pożarowa jest nieoznakowana, to praktycznie każde otarcie, stłuczka to wina naszego kierowcy. Różne sytuacje zdarzały się naszym kierowcom, którzy prowadzili samochody na sygnałach i praktycznie oni nie są zabezpieczeni prawnie, bo on podlega wszelkim rygorom dotyczącym prowadzenia „normalnych” pojazdów. Owszem, on ryzykuje, wymusza, wjeżdża, czyli jak uszkodzi czyjś samochód to musi podać numer polisy ubezpieczeniowej i pisać oświadczenie, że z naszej winy dany samochód został uszkodzony. Ludzie dziwnie zachowują się jak jedzie samochód na sygnale, są nieodpowiedzialni, nieprzewidywalni.

Jeżeli kierowca wjeżdża na sygnałach na czerwonym świetle, to wjeżdża na swoją odpowiedzialność, musi zachować szczególną ostrożność.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Są takie miejsca, skwery, na których nie rośnie trawa i można by tam wydzielić parkingi. Byłam świadkiem, że ukarano tam kobietę z dzieckiem, która na takim miejscu zaparkowała samochód. Strażnik powiedział, że była to interwencja na telefon mieszkańca.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

Ma Pani rację, w kwestii nazwijmy to - moralnej. Ale strażnik ten ma działać zgodnie z prawem. W wyjątkowych przypadkach powinien on upominać, ale w pozostałych mandatować, bo inaczej nasze społeczeństwo się nie nauczy. To, że tam na tym terenie jest już piasek to przez to, że kiedyś miasto zasiało tam trawę, ale zaparkował tam jeden, drugi, setny samochód i w tej chwili nie mamy tam skweru, tylko piach. Wręcz odwrotnie, wnioskowaliśmy poprzez Wydział Bezpieczeństwa, żeby uszczelnić przepisy tak, że jeżeli uznajemy, że to ma być trawnik, to ma być tam trawnik. Tak jak jest w innych krajach - nawet jeśli jest tam klepisko, a jest tabliczka z napisem trawnik, to powinno mieć się tą świadomości, że jak się wjeżdża na to klepisko, to za to się zapłaci.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Skoro nie ma tam trawnika, to może podjąć działania, które zwiększą maksymalnie ilość miejsc parkingowych.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

Ma Pani rację. Z naszej inicjatywy prowadziliśmy już takie rozmowy z Zarządem Dróg i Zieleni. Na wiosnę planujemy akcję przeglądu niektórych rejonów we współpracy z mieszkańcami, żeby ustalić czy faktycznie w danym miejscu musi być zieleniec, skoro jest tak mało miejsc parkingowych. Z jednej strony - wyjście do mieszkańców, żeby wydzielić więcej miejsc parkingowych, a z drugiej strony, te które będą wydzielone, tak zabezpieczyć - albo fizycznie typu wysokie krawężniki, albo słupki, albo inne formy. Czy nam się to uda i czy będzie odpowiedź mieszkańców w tym kierunku, to zobaczymy. Mieszkańcy sami powinni zdecydować, czy w danym miejscu chcą mieć parking, czy trawnik.

Dodam, że staraliśmy się wygospodarować dodatkowe miejsca parkingowe dla chorych na ul. Smoluchowskiego. Z naszej inicjatywy ZDiZ zmienił organizację ruchu i całą prawą stronę oddał do parkowania. I co wyszło? Daliśmy miejsca parkingowe pracownikom szpitala. Oddaliśmy miejsca parkingowe nie tym, którym chcieliśmy. Powstało dużo legalnych miejsc parkingowych, ale chorzy nadal nie mają gdzie parkować. W końcu po wielu rozmowach i naszych naciskach mają tam zrobić parking na dwieście pojazdów z tych łasków, gdzie wszyscy i tak tam parkowali.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Pamiętajmy, że opracowane są cztery koncepcje zmiany transportu i nowej linii tramwajowej. Między innymi ul. Smoluchowskiego. Tam zmieni się układ dojazdu. Chodzi o Politechnikę Gdańską, Akademię Medyczną - nie tylko pracowników, ale i pacjentów, którzy może woleliby podjechać tam tramwajem. Robienie dzisiaj czegoś, będzie czymś doraźnym, bo za dwa lata będzie tego już ostateczny projekt. Najdalej, do końca tej kadencji będziecie Państwo mieli wizję tego transportu, a realizacją, będzie ewentualnie w następnej kadencji.

Anna Kołakowska - członek Komisji

Zadzwońnię do mnie jedna Pani z pytaniem, co jest z rynkiem na Przymorzu. Jak nie ma miejsc w środku to stają pod płotem, za co są mandatowani przez strażników.

Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

A wie Pani dlaczego? Bo nie chcą płacić opłaty rynkowej za miejsce na terenie targowiska.

Andrzej Czeran - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

Nie wolno handlować w miejscach do tego niedozwolonych. Otoczenie targowiska jest rejonem miejskim i tam nie wolno handlować. W dni targowe wysyłamy tam dwa patrole, bo jeden sobie z tym nie radzi.

Handlujący poza targowiskiem niszczą trawniki, krzewy, toaletę mają na terenach prywatnych, gdzie jest większe skupisko drzew i krzewów. Mieszkańcy są tym oburzeni.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jeśli nie ma więcej pytań, to przechodzimy do kolejnego punktu posiedzenia.

PUNKT 5

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Korespondencji bieżącej nie mamy, sprawy bieżące omówiliśmy. Czy są wolne wnioski?

Przemysław Ryś - członek Komisji

Jak rozmawialiśmy tutaj przed chwilą o miejscach parkingowych, to zastanowiłbym się ewentualnie nad wydzieleniem chociażby dwóch miejsc postojowych przy szpitalu na ul. Nowe Ogrody, ekstra uprzywilejowanych dla pacjentów z nagłych przypadków. Można by to rozwiązać dwutorowo. Albo wydzielić jakieś miejsce na postój do 15 minut, albo jest założona blokada czy mandat, ale mamy wypis ze szpitala mówiący o danej sytuacji. Na podstawie takiego wypisu, straż miejska ma obowiązek zdjąć taką blokadę i anulować mandat.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Nikt z nas nie zostanie tam obsłużony przez 15 minut. Na SOR się czeka i czeka.

Przemysław Ryś - członek Komisji

To może ta druga sytuacja - wypis ze szpitala. Musimy się zastanowić jak to rozwiązać, wczuć się w sytuację osoby, która nie ma innego wyjścia, jak tylko tam zaparkować.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Jeśli chcemy w tej sprawie złożyć wniosek, to musimy się zastanowić jak go zredagować. My możemy złożyć wniosek do Prezydenta, ale na szpital nie mamy przełożenia. Możemy tylko prosić.

Komisja przeprowadziła krótką i ożywioną dyskusję w tym temacie.

Przemysław Ryś - członek Komisji

Proponuje, abyśmy zastanowili się nad tym, nie musimy dzisiaj podejmować wniosku w tej sprawie. Może byśmy zaprosili przedstawiciela szpitala na nasze spotkanie i przedstawili temat.

Anna Wirska - przewodnicząca Komisji

Proponuje, abyśmy się nad tym zastanowili i przemyśleli jak ten problem rozwiązać.. Uważam, że takie miejsca powinny być przed szpitalem.

Jeśli nie ma więcej wolnych wniosków, to zamykam posiedzenie - godz. 17,30

*Przewodnicząca Komisji
Samorządu i Ładu Publicznego*

Anna Wirska

Protokół sporządziła:

*Bogusława Pieklik
Pracownik Biura Rady Miasta Gdańska*