

Protokół Nr 28-8/2016

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 09 maja 2016 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 16.00, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan pięciu (5) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło pięciu (5), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Adam Nieroda - Przewodniczący Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 28 posiedzenie, powitał zebranych, podziękował za punktualne przybycie na posiedzenie Komisji, i poinformował, że tematem posiedzenia jest sprawozdanie z wykonania budżetu, dlatego też osobne posiedzenie Komisji i sprawozdanie będą przedstawiać przedstawiciele pana prezydenta, którzy przedstawią wykonanie budżetu z zakresu, jaki obejmuje nasza Komisja. Porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ponieważ nie było uwag zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad Komisji:

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Gdańska za rok 2015 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- *Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie*
- *Wydział Środowiska,*
- *Zarząd Dróg i Zieleni,*
- *Referat Rewitalizacji,*
- *Miejski Konserwator Zabytków,*
- *Zarząd Transportu Miejskiego,*
- *Wydział Gospodarki Komunalnej, Referat Mobilności Aktywnej.*

2. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Głosowanie:

Powyższy porządek został przyjęty jednogłośnie - 5 głosami za.

PUNKT - 1

Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Gdańska za rok 2015 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- *Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie*
- *Wydział Środowiska,*
- *Zarząd Dróg i Zieleni,*
- *Referat Rewitalizacji,*
- *Miejski Konserwator Zabytków,*
- *Zarząd Transportu Miejskiego,*
- *Wydział Gospodarki Komunalnej, Referat Mobilności Aktywnej.*

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo proszę panią kierownik o wstęp, wprowadzenie.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Przedstawiając Komisji informację na temat wykonania budżetu miasta Gdańska za 2015 rok powiedziała m.in., że przedstawi wykonanie budżetu w kwotach dużych, ogólnych, a jeśli chodzi o szczegóły, to przedstawią przedstawiciele wydziałów i jednostek.

Dochody w 2015 roku osiągnęły poziom ponad 2 miliardy 716 milionów złotych, co w stosunku do planu kształtowało się na poziomie prawie 99%.

Wydatki wykonano w kwocie 2 miliardy 534 miliony, co kształtowało się na poziomie ponad 93% planu.

Przychody budżetowe zrealizowano powyżej planu na poziomie w wysokości 140% i rozchody w wysokości ponad 99%.

Planowana na 2015 rok, według stanu na dzień 31 grudnia nadwyżka budżetowa w wysokości ponad 22 milionów złotych, została wykonana w kwocie ponad 182 miliony złotych.

Jeśli chodzi o zadłużenie na koniec roku wyniosło ono ponad 994 miliony złotych, tj. prawie 100% planowanej kwoty.

Jeśli chodzi o dochody, to tutaj największą pozycją jak zwykle są dochody z udziału w podatkach Budżetu Państwa tj. CIT i PIT. Z PIT nieco ponad 100% planu, ponad 655 milionów złotych, CIT ponad 70 milionów złotych tj. 109% planu.

Podatki opłaty lokalne zrealizowano nieco powyżej planu w wysokości 103%, w kwocie ogólnej 534 miliony złotych.

Jeśli chodzi o subwencję w roku ubiegłym, to osiągnęła poziom 437 milionów złotych, jako subwencja została wykonana, w 100%, czyli Budżet Państwa wypełnił zobowiązania ustawowe. Pozostałe dotacje z Budżetu Państwa na zadania własne, kwota ponad 51 milionów złotych. Środki z funduszy celowych, ponad 10 milionów złotych.

Jeśli chodzi o środki na projekty europejskie, to łącznie miasto osiągnęło ponad 315 milionów złotych.

Wydatki. Największą pozycję stanowi ta część dotycząca oświaty i wychowania i jest to kwota w wysokości ponad 728 milionów złotych. Plan wykonany w tych dziedzinach w ponad 98%. Drugą dużą pozycją w wydatkach stanowią wydatki związane z drogami i komunikacją zbiorową w wysokości ponad 351 milionów, wykonanie w wysokości ponad 99%. Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, prawie 145 milionów złotych, co stanowi wykonanie w stosunku do planu w wysokości prawie 94%.

Wpłaty w wysokości 33,9 miliona złotych - do Budżetu Państwa z tytułu tzw. Janosikowego. Przekazana w całości i wyniosła 100% w stosunku do planu.

Dług do dochodów ogółem kształtował się na koniec grudnia 2015 roku wyniósł 994 miliony złotych i w takiej wysokości został wykonany. Czyli jakby te wszystkie korekty zrobione w ciągu 2015 roku sprawdziły się w 100% i poziom tego długu w stosunku do dochodów osiągnął 36,6%. Jeśli państwo pamiętacie stare przepisy mówiły o maksymalnym zadłużeniu w wysokości 60%, natomiast te nowe wskaźniki ostrożnościowe, które wynikają z tej nowej ustawy o finansach publicznych, czyli maksymalny dopuszczalny wskaźnik dla naszej gminy wynosi 11,98% a rzeczywistość została wykonana w wysokości 6,94%. Wobec tego wskaźniki zostały wykonane bardzo dobrze. Jeśli chodzi o duże kwoty, to z mojej strony wszystko. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję pani kierownik za takie dobre informacje. Czy są pytania?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Miałem przyjemność już raz słuchać informacji na posiedzeniu Komisji Sportu bardziej od strony sportowej. Natomiast chciałbym dokładnie się dowiedzieć, z czego wynika różnica, bo to zapewne jest przesunięcie środków unijnych jak mniemam, bo nadwyżkę budżetową planowaną w wysokości 22 milionów złotych, a wyszła 182 miliony złotych.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Nie, nie. Nadwyżka budżetowa to jest różnica między dochodami a wydatkami, czyli to są odchylenia od planu. Jeżeli dochody zostały wykonane ponad plan, a mówiłam, że to jest 103% planu, czyli w ogólnych kwotach, a wydatki 98%, to to jest to, co wpłynęło na większą planowaną nadwyżkę, bo to jest kwota wykonana.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

No dobrze, ale ona jest 7 razy wyższa.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Owszem.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

To dużo. To się dużo pomyliliście.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

No nie wiem czy dużo się pomyliliśmy?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Rozumiem, że nadwyżka, czyli nie doszacowano dochodów. Tak można powiedzieć.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Niekoniecznie, dlatego, że ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Z czego te dochody nieplanowane? PIT, CIT ok.

Przewodniczący Adam Nieroda

Z tego wniosek, że nasza gospodarka dobrze się rozwijała. Proszę dalej.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Gdybyśmy to w % podali, to jest różnica 800%, bo panowano 22 miliony a wykonano 182 miliony.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Zgadza się, oczywiście, tylko to inaczej przekłada się na kwotę a inaczej na %.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ale różnica jest bardzo duża. Ja się bardzo z niej cieszę, jest duża płynność budżetu.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Zawsze jest takie niebezpieczeństwo, że pojawi się deficyt nieplanowany, dlatego m.in., co miesiąc wprowadzane są zmiany w budżecie, urealniany jest budżet, zarówno po stronie dochodów, jak i po stronie wydatków. Ale, zdarza się też, że na koniec roku nie są dokonywane płatności, jeśli chodzi o wydatki. Z różnych przyczyn, m.in. przesuwają się terminy realizacji różnych prac i te wydatki są niewykonane, mimo to musiały być zaplanowane, ponieważ roboty były zaangażowane.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ja to wszystko rozumiem. To nie jest odpowiedź na moje pytanie. Ta nadwyżka budżetowa nie wynika, ani z przesunięcia płatności, powiedzmy dużych kontraktów, ani wcześniejszego otrzymania pieniędzy unijnych zrefinansowanych inwestycji, tylko i wyłącznie ze względu na niedoszacowanie dochodów i zwiększenie dochodów budżetowych miasta. Zgadza się?

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Nie zgadza się. Dlatego, że to nie jest tak wprost jak pan radny mówi, bo nie da się w tak dużym budżecie, prawie trzymiliardowym doszacować dochodów prawie do złotówki. To nie jest duże przekroczenie dochodów.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ja to rozumiem. Według mnie jest to duże przekroczenie, bo jeżeli nadwyżka ma być 22 miliony złotych, a jest 182 miliony złotych, to jest pytanie takie. Dlaczego myśmy też nie zwiększali wydatków inwestycyjnych w roku 2015, czy nie przesuwaliśmy wydatków, tylko, fajnie, że się trzymaliśmy, że mamy nadpłynność, że mamy dobre prognozy itd. Ja się z tego bardzo cieszę. Tylko się zastanawiam, bo to nie jest tak jak pani mówi, bo to tak jak byśmy Budżet Państwa porównali, to jest jeszcze więcej miliardów, i jednak nie ma tam takich różnic, że deficyt, wie pani jak się wahał 100, 200 milionów, to można, a jak się wahał miliard, czy dwieście, to potem są duże problemy. Dlatego pytam, z czego jest aż tak duża zmiana? Plan 22 miliony złotych, ok. Byłoby 30 milionów, 40 milionów, rozumiem, ale jest 182 miliony złotych, więc pytanie jest, czy tak duża nadwyżka nie mogła być spożytkowana wcześniej, i nie mogły być realizowane wcześniej inwestycje?

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Proszę państwa. Nie jest to tak do końca, jak pan radny mówi, dlatego, że nie można więcej zaplanować na wydatki, ile się ma możliwości dochodowych. Plan jest, czym innym, a wykonanie jest, czym innym.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dobrze. To, od kiedy my mamy taką nadpłynność budżetową zeszłego roku?

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

W ostatnim okresie to nastąpiło.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Od jakiego miesiąca, grudzień, listopad?

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Dopiero chyba w grudniu.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dobrze. Dlatego pytam, bo chcę w stosunku do wyborców mieć jasną odpowiedź.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Takie rzeczy zdarzają się, co roku. Gdyby popatrzeć na rok ubiegły, to też się tak zdarzyło, że nie poszły w ostatniej chwili duże wydatki inwestycyjne. Przy takich dużych projektach ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

To jest, co innego trochę.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Nie. To też ma wpływ na nadwyżkę.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ja wiem, ale przesunięcie. Może inaczej zapytam. Czy myśmy przesuwali jakąś dużą inwestycję zeszłego roku, z ostatniego kwartału?

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Gdybyśmy przesunęli te płatności, to byśmy skorygowali plan wydatków budżetowych. Zgadza się pan ze mną?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Tak.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Wówczas zmniejszyłby się plan wydatków i niewykonanie wydatków byłoby znacznie mniejsze.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Rozumiem.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

I wtedy ta nadwyżka nie była tyle, ile jest, tylko byłoby np. 50 milionów złotych.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Rozumiem.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Bo to nie jest tak, że my sobie przesuniemy płatności. My musimy ten plan skorygować. Jeżeli byśmy go skorygowali w dół, to byłoby mniejsze wykonanie, byłaby mniejsza nadwyżka. Tak to działa w budżecie.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Jednak chciałbym żebyśmy w przyszłych latach też mieli tego typu problemy, i żeby była okazja, żeby tego typu pytania stawały.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

Chciałabym powiedzieć jeszcze jedno zdanie, że to, że na koniec roku wyszła taka nadwyżka, jaka wyszła, to pozwoliło m.in. na to, że w lutym, czy też marcu, już nie pamiętam dokładnie odtworzyliśmy masę wydatków z ubiegłego roku i wprowadziliśmy do budżetu dodatkowy plan wydatków, państwo przypomnijcie to sobie, było to głosowane na sesji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Przykładowo Brama Nizinna.

Pani Maria Wojnarowska, Kierownika Referatu Planowania Budżetowego w Wydziale Budżetu Miasta i Podatków

I to poszły pieniądze na wydatki w tym roku. Nadwyżka ta nie zginęła, ona jest.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

To jest proste pytanie. Dlaczego pytam? Dlatego, że jeśli zapyta mnie mieszkaniec, bo miasto ma nadwyżkę, miasto nie powinno mieć takich nadwyżek, chyba pani się ze mną zgodzi, ponieważ powinniśmy jak najwięcej wydatków realizować w jak najszybszym czasie, bo tak szczegółowo mieszkańcy się dopytują.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania do pani kierownik? Nie słyszę, wobec tego dziękuję pani kierownik, i przechodzimy do wykonania budżetu przez Wydział Środowiska.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Proszę państwa. Jeśli chodzi o plan dochodów, to wynosił on 9.143.735 zł., a wykonanie ponad 10,6 miliona złotych, co oznacza, że wykonaliśmy go na poziomie ponad 118%. A dlaczego? Dlatego, że głównie są to dochody z tytułu opłat za korzystanie ze środowiska i zezwoleń na wycinkę drzew. Opłaty za wydawanie kart wędkarskich 7.700 zł., a plan był na 6.500 zł., i czynsz dzierżawny za obwody łowieckie 2534 zł., a plan był na 2500 zł, stąd ta nadwyżka.

Wydatki zostały zrealizowane w wysokości 1.369.495 zł, co stanowi 78,16%, w stosunku planu, który był w wysokości 1.752.256 zł. I tu zadanie pt. porozumienie dotyczące realizacji projektu planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego, w którym partycypowaliśmy zarezerwowana była kwota 131.783 zł., i tu jest brak wykonania, bo zostało to zapłacone z innych źródeł budżetu miasta, nie z budżetu Wydziału Środowiska, tylko z Kancelarii Prezydenta. Zadanie: „Renaturyzacja terenów wydmych pasa nadmorskiego w rejonie Brzeźna do granicy z Sopotem”, z uwagi na problemy z odbiorem i wykonawcą, kwota 94.996 zł. nie została wydatkowana, a została odtworzona w roku bieżącym, by móc to zadanie rozliczyć.

Pozostałe niewykorzystane środki stanowią oszczędności z przeprowadzonych postępowań. Ważniejsze takie zadania to: „usuwanie odpadów na Dzień Ziemi” w wysokości 9.919 zł., konserwacja bieżąca rowów melioracyjnych, serwis techniczny mapy akustycznej miasta Gdańska i monitoring.

Edukacja ekologiczna. Tu były różne zadania na 85 tysięcy złotych.

Monitoring powietrza atmosferycznego 500 tysięcy złotych, realizowany przez fundację ARMAAG.

Zwrot podatku akcyzowego zawartego w paliwie rolniczym 108.472 zł.

Nadzór nad lasami 5 tysięcy złotych.

Gaj ojców 30 tysięcy złotych - realizacja tego zadania

Czynna ochrona zwierząt, utrzymanie użytków ekologicznych 121.245 z...

Remont wieży widokowej w rezerwacie Ptasi Raj 42.5954 zł.

Monitoring osuwisk - 30 tysięcy złotych.

To tyle z takich ważniejszych zadań. Dziękuję bardzo. Jeśli są pytania z państwa strony, to bardzo proszę.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Swojego czasu na jednej z Komisji rozważaliśmy częściowe monitorowanie cmentarza żydowskiego na Oruni. Czy coś w tym kierunku się dzieje?

Przewodniczący Adam Nieroda

To nie przez Wydział Środowiska, tylko ZDiZ.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

A to bardzo przepraszam.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Ale słuszne pytanie i wrócimy do niego.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Mnie to akurat ciekawi, bo tam była specyficzna sprawa i różnego rodzaju rzeczy się działy. Czy miasto rozważy, chociaż częściowe monitorowanie tego terenu.

Przewodniczący Adam Nieroda

Pod zadaniem 10.3., czyli ochrona powietrza, właśnie ten monitoring środowiska, o którym pani dyrektor mówiła. Wykonanie 500 tysięcy złotych, a plan był 632 tysiące złotych. Skąd ta różnica?

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Bo to był ten plan gospodarki niskoemisyjnej, o którym mówiłam, że nie został wydatkowany z naszego budżetu wydziałowego, tylko zapłacone to było przez Kancelarię Prezydenta. I to jest właśnie ta kwota w wysokości 131.783 zł., która nie została wydatkowana a reszta to była dotacja dla fundacji ARMAAG.

Przewodniczący Adam Nieroda

Ok. Dziękuję. Czy są pytania do pani dyrektor?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ostatnio miałem spotkanie na temat monitoringu powietrza na Kokoszkach. Tam mieszkańcy zgłosili projekt budowy stacji pomiarów do budżetu obywatelskiego. Czy istnieje taka możliwość techniczna, żeby taką stację pomiarową zakupić ze środków naszych, własnych gminy, czy przy udziale ARMAAG, bo wiem, że planowana jest do zakupu na Szadótkach w przyszłości, jeżeli tam będzie ta spalarnia itd. Myślałem, że może dla uspokojenia tam tych problemów istniałaby taka możliwość, żeby zaplanować zakup takiej stacji, jeśli by się udało to przez budżet obywatelski, a o tym będziemy wiedzieli dopiero we wrześniu? Czy ta stacja potem mogłaby powstać, nie wiem rok, dwa, trzy na Kokoszkach, a potem mogłaby stanąć na Szadótkach?

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Tu trzeba by się zastanowić, bo to jest bardziej skomplikowane. Stacje, których fundacja jest właścicielem pochodzą z darowizn zakładów przemysłowych, i one jakby zakupione przez zakłady, potem przeszły na własność miasta, a my ponosimy koszty utrzymania tych stacji i ewentualnie wymianę osprzętu, oprogramowania i też pracowników fundacji. To są sprawy dość kosztowne i tutaj gdyby na przykład

Weyerhaeuser, bo tu wszystkie oczy były zwrócone w kierunku Weyerhaeusera, i gdyby oni chcieli partycypować w kosztach zakupu takiej stacji, mogłoby to wyglądać inaczej, a stacja na Szadótkach, to Szadółki będą partycypować.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

A czy nie udałoby się tak zrobić, żeby tą, która ma być na Szadótkach, żeby ona już wcześniej została zakupiona, bo przecież ten zakład będzie budowany, jeżeli będzie w ogóle spalarnia termicznej utylizacji odpadów budowana. Ten proces inwestycyjny będzie trwał około trzech, czterech lat, i w tym czasie ta stacja mogłaby stać w Kokoszkach.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Tak, ale wtedy zakupu musiałoby dokonywać miasto, bo nie możemy oczekiwać, że Szadółki sobie stację kupią, a my ją sobie wypożyczymy. Trzeba spróbować tę sprawę zanalizować. Spróbujmy najpierw z budżetem obywatelskim, a potem ewentualnie zobaczymy, może też się Weyerhaeuserowi zmieni punkt widzenia.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Mogłaby być to taka dyżurna stacja, może potem w Nowym Porcie na Stogach, ona by też mogła rozładowywać emocje, które tam są.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Nie tak do końca z tym dyżurem, bo one nie są mobilne te stacje.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Właśnie pytanie, czy nie można by było kupić takiej, która by była mobilna?

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

One mają chyba zupełnie inne parametry i powiem szczerze, że taka porządna stacja byłaby o wiele droższa, bo obecne stacje, to takie mini domki. Można zobaczyć taką stację przy ul. Powstańców Warszawskich.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Jeśli można w tym temacie. Chciałbym dopytać, czy można by rozważyć doposażenie istniejących stacji w analizatory, których one nie mają, bo np. Śródmieście nie ma analizatora badającego benzopireny, nie ma tego też na Stogach, a to jest ciekawe, bo można wejść na stronę internetową i zobaczyć, czy warto otwierać okna, czy nie

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Zawsze stację można doposażyć, warto to rozważyć.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Myślę, że posiedzenie Komisji jest też dobrym forum dyskusji pomiędzy poszczególnymi komórkami organizacyjnymi miasta.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Gdzie jest w tej chwili stacja diagnostyczna czystości powietrza w Gdańsku? Ona była w różnych miejscach, w okolicy Chrobrego itd.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska
Jest przy ul. Na Kaczeńce, przy ul. Powstańców Warszawskich, przy ul. Leczkowa i dwie pozostałe, w Nowym Porcie przy ul. Wyzwolenia ...

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Gdyby można było, nie dzisiaj przedłożyć raport dla Komisji, jak kształtuje się czystość powietrza w Gdańsku na pewnej przestrzeni czasu.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska
Możemy dostarczyć raport. Fundacja też wydaje roczne raporty i one też są umieszczane na stronie fundacji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie widzę dalszych pytań do pani dyrektor. Przechodzimy do wykonania budżetu przez ZDiZ, oczywiście w zakresie działania Komisji.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Z takich tematów, które na pewno zainteresują Komisję, to utrzymanie zieleni, łącznie zieleń miejska i parki, plan 8.016.442, wykonano prawie w 100%, gdyż nie wydano 25 złotych. Kolejna pozycja, to zakup ławek, kwiatów, i elementów małej architektury, plan 304.400 zł., zrealizowano 303.500 zł. Jeżeli interesuje państwa ilościowo, to mogę podać.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie. Mamy materiały z wykonania budżetu. Proszę o dalsze informacje.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czy to są też te ławki, którymi rady dzielnic dysponują?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Nie. Rady dzielnic są liczone odrębnie. Z pozostałych mniejszych pozycji, to np. wykonanie małej architektury dla placu przed dworcem we Wrzeszczu przy ul. Dmowskiego, które dzisiaj są instalowane, kwota 24.200 zł. Elementy małej architektury na ul. Partyzantów, niecałe 61 tysięcy złotych. Wydruk 10.000 ulotek informacyjnych dotyczących dobrych praktyk remontowych rozdysponowywanych na zebraniach wspólnot mieszkaniowych, kwota 3600 zł. Dwa konkursy na murale. Jeden mural przy ul. 3-Maja, w wysokości 2 tysiące złotych. Drugi konkurs, mural w tunelu przy ul. Żabi Kruk, kwota 2500. Niestety ten drugi konkurs nam nie wyszedł, z uwagi na to, że zwycięzca nie chciał zrealizować swojego dzieła w budżecie, który był na to przeznaczony. Z innych działań z zakresu estetyzacji, to m.in. zakup i montaż tablic informacyjnych dla rad dzielnic, z ich budżetów tj. 35 tysięcy złotych. Przeciwdziałanie nielegalnemu handlowi, kwota 15 tysięcy złotych. Były to koszty związane z opłaceniem firmy ochroniarskiej, która wspierała te działania w roku ubiegłym. To wszystkie informacje, które mieszczą się w działaniach Komisji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Tak przeglądam te wydatki i widzę, że utrzymanie tunelu pod Martwą Wisłą, to tylko 91% planowanych wydatków. Na czym polega to niewykonanie?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

W ubiegłym roku nie było istotnych kosztów z utrzymaniem tunelu, ponieważ był on w budowie i stąd to niewykonanie.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Na jaką kwotę są założone wydatki w tym roku?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Nie jestem w stanie w tej chwili dokładnie powiedzieć, bo założono 8 milionów złotych. A jeśli będą oszczędności, to po rozstrzygniętych przetargach zobaczymy, natomiast wiem, że przetarg na ubezpieczenie tunelu wyszedł niżej niż zakładano, a szczegółów w tej chwili nie podam, bo ich nie znam.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

To jest takie ubezpieczenie pierwsze w Polsce?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Tak. Nie ma takiego ubezpieczenia obiektu w Polsce i trudno powiedzieć, a w rozmowach z krajami europejskimi to są duże pieniądze.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Mam pytanie. Może nie budżetowe, ale bardziej zakresowe. A co dokładnie robi ta firma ochroniarska, jeśli chodzi o nielegalny handel. Na czym polega to przeciwdziałanie tej firmy?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Zapewniała transport i pakowanie tych elementów związanych z nielegalnym handlem. Przede wszystkim chodziło o obiekty służące do handlu, bo Straż Miejska może zabezpieczyć towar, ale nie może zabezpieczyć np. namiotu, czy rozkładanego pawilonu, z których ten handel jest prowadzony, stąd to było robione przez tą firmę i wywożone ich transportem.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Nadal tak mamy?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

W tym roku nie mamy takiej umowy. Myślimy, że w większym stopniu będziemy polegać na własnych zasobach, myślimy o zatrudnieniu, może jakieś osoby na umowę zlecenie będą po prostu tańsze.

Przewodniczący Adam Nieroda

I tak nie był to duży wydatek szczerze mówiąc, bo to była kwota 15 tysięcy złotych.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Ale myśmy wyszli z tym działaniem dosyć późno.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

A jak było ze skutecznością?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Było to skuteczne. Nie było incydentów, które były w poprzednich latach. Nikt nie próbował się przeciwstawiać czynnie, jak to było robione wtedy, gdy to było robione przez urzędników. Sama obecność tych panów, czasami pań w mundurach ochroniarskich, odpowiedniej posturze sprawiało, że nie było tych zdarzeń z próbą przeciwstawiania się. Gdy tylko widzieli tę firmę sami się składali i uciekali, bądź chowali w bramach.

Przewodniczący Adam Nieroda

Czyli było to skuteczne.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Jedna taka akcja kosztowała około tysiąca złotych. Oferta firmy była wysoka, bo jak oni organizują ludzi to na cały dzień, a nie na jednorazową akcję.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Dziękuję bardzo.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czy w czerwcu uchwałę krajobrazową będziemy mieli gotową?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Chcielibyśmy. Natomiast jest to trudny materiał.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Trudny ze względu na wiele zagadnień w tej uchwale. W tej uchwale też będzie zawarta kwestia grodzeń, i jeżeli my w tej uchwale nie będziemy mieli jakichś grodzeń, np. zakazu grodzeń w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego a ta uchwała przejmuje te kompetencje planów, i jak np. gdzieś w planie było, że jest zakaz grodzenia, a my w tej uchwale tego nie zrobimy, to automatycznie ktoś może sobie płot postawić, bo ustawodawca wymyślił taki idiotyczny pomysł, że ...

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Nawet gdyby nie było, tutaj dobrze, bo można w ten sposób dla całej gminy jedną uchwałą rozwiązać problem. Natomiast tam gdzie są plany, to w planach nie można było zakazać grodzenia, sądy tego typu zapisy kwestionowały, natomiast w uchwale można zawrzeć, bo ustawa krajobrazowa daje wprost taką delegację do wprowadzenia zakazu. Analizujemy jak do tego podejść, także jak uregulować grodzenia, w jakich dzielnicach, jakie typy. Jesteśmy po inwentaryzacji kilku dzielnic w tym zakresie. Jeżeli chodzi o zakaz, to na pewno chcielibyśmy wprowadzić takie zakazy dla osiedli bloków, osiedli wielorodzinnych, żeby nie grodzić całych dzielnic jak to miało miejsce na Zaspie. Zobaczymy jak konsultacje w tym zakresie, no i oczywiście, jakie będą decyzje radnych.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Jak do tej pory ocenia pan dyrektor pracę nad tą uchwałą?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Powiem tak. Mieliliśmy trochę problemów logistycznych. Zespół był powołany i w pewnym momencie zwolniły się dwie osoby, które były wdrożone w swoje sprawy i trochę mieliśmy przestój. Natomiast teraz idzie to pełną parą. Jeśli chodzi o część reklamową i ogrodzeniową, to jesteśmy po spotkaniu z Konserwatorem Wojewódzkim w tym zakresie i wiemy, jakie są jego oczekiwania. W maju mamy ankiety i rozpoczną się konsultacje, spotkania dyskusyjne na temat propozycji rozwiązań.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję. Może, że miesiąc, dwa trzy, lepiej zrobić to wszystko porządnie. I tak w porównaniu do innych miast jesteśmy do przodu z tego, co wiem.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Wyprzedził nas Ciechanów, który 28 kwietnia uchwalił swoją uchwałę tzw. krajobrazową, jako pierwszy w Polsce.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Zapoznawał się pan z nią może?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Jeszcze nie zdążyłem, bo właściwie opublikowana została chyba w ostatnich dniach ...

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Nie weryfikuję, ale chciałam zapytać o opinię.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Z tego, co mi przekazano, to nie jest, że tak powiem, chcemy to zrobić lepiej.

Przewodniczący Adam Nieroda

Szczerze mówiąc w takich miastach, właśnie średniej wielkości dochodzi do bardziej spektakularnych jednak przegięć niż w większych metropoliach, mniejsza kontrola, media itd., więc różne potworki niestety widzimy.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czy ustawa dała jakiś termin wprowadzenia przez samorządy tych uchwał krajobrazowych, czy nie ma takiego terminu?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Nie ma takiego terminu.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czyli jest to fakultatywne.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Jest to fakultatywne, nie muszą tego wprowadzić. Natomiast wprowadzenie uchwały o zasadach warunkuje możliwość wprowadzenia opłaty reklamowej później. A opłata reklamowa de facto będzie jednak tym fiskalnym instrumentem także porządkowania reklamy, bo wówczas nie będzie pustych tablic jak jest

dzisiaj, bo dzisiaj nawet jak się tablica nie sprzedaje, to nawet nie opłaca się jej zdemontować, wówczas nie będzie się opłacało tych stelaży utrzymywać.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Do tego tematu trzeba podchodzić bardzo ostrożnie. Nie dziwię się, bo to jest bardzo poważna uchwała. Poza tym ona określa na wiele lat na przyszłość politykę miasta w tej dziedzinie, bo inaczej to musielibyśmy, co chwila ją zmieniać.

Przewodniczący Adam Nieroda

Trzeba ją zrobić solidnie.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni

Byłoby to niewskazane, szczególnie, że ta uchwała powoduje też także obowiązki dostosowania istniejących konstrukcji reklamowych do tych zasad, więc byłoby nieodpowiedzialnie po roku, czy dwóch zmieniać tą uchwałę, wprowadzać nowe zasady, kiedy już firmy, czy podmioty różne poniosły nakłady.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Więc dlatego nie dziwi mnie w ogóle brak jakiegoś tam dużego tempa w tym zakresie, bo też i materia jest nietatwa.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma już pytań do pana dyrektora Szymańskiego. Proszę teraz o przedstawienie informacji panią kierownik Pielak, która przeszła ze struktur Wydziału Urbanistyki i Architektury do struktur Biura Rozwoju Gdańska.

Pani Ewa Pielak, Kierownika Referatu Rewitalizacji w Biurze Rozwoju Gdańska

W zeszłym roku plan budżetu był w wysokości 1.400.000 złotych. Wykonano 1.160.000 złotych, co stanowi 82% planu. Część niewykonania pochodzi z tej przyczyny, że jak państwo wiedzą przedłużała się procedura dotycząca delimitacji w Urzędzie Marszałkowskim, a w związku z tym wydłużyła nam się procedura związana z Gminnym Programem Rewitalizacji, który miał mieć początek w zeszłym roku, a zaczynamy dopiero teraz tak naprawdę, więc część tych wydatków pochodzi właśnie z tego powodu. Największym wydatkiem w zeszłym roku, tak jak w latach poprzednich były wydatki związane z realizacją projektu: Rewitalizacja Dolnego Miasta, gdzie na realizację działań społecznych byliśmy zobowiązani przeznaczyć określoną kwotę pieniędzy, i w zeszłym roku wydatkowaliśmy 605 tysięcy złotych, co było przekazane w formie dotacji dla organizacji pozarządowych.

Kolejny duży wydatek w wysokości 350 tysięcy złotych. To kontynuacja działań społecznych po zakończeniu projektów rewitalizacyjnych. Projekty, te dofinansowane skończyły się w czerwcu 2015 roku, natomiast, żeby nie urywać tej działalności postanowiliśmy ogłosić konkurs, również dla organizacji pozarządowych na kontynuację działań społecznych, nie tylko na Dolnym Mieście, ale też w innych dzielnicach rewitalizowanych. I w związku z tym w drugim półroczu na ten cel wydatkowaliśmy 350 tysięcy złotych. To były dwa największe wydatki. Pozostałe wydatki są związane z obsługą projektów rewitalizacyjnych i m.in. nadzór nad inwestycją na Dolnym Mieście, która była kontynuowana, również nadzór nad inwestycjami, które do tej pory są kontynuowane w ramach rewitalizacji Wajdeloty. Tam, co prawda już poza projektem europejskim,

niemniej jednak cały czas pilnujemy, żeby szło to w dobrym kierunku. Pozostałe wydatki, to były drobne wydatki związane z obsługą festynów w dzielnicach rewitalizowanych i różnych innych wydarzeń. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania do pani kierownik?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Chciałbym, aby pani odniosła się, krótko jeszcze do pracy biura, bo państwo się będą skupiać głównie nad tym programem, który będzie realizowany przy współudziale środków Urzędu Marszałkowskiego, czy państwo też bardziej będą się zajmować, że tak powiem tymi dzielnicami, które nie kwalifikują się do tego programu, ale wymagają też rewitalizacji? Miedzy innymi wokół pasa nadmorskiego, jak te akcenty będą podzielone? Czy jednak wy będziecie głównie się zajmować tym obszarem objętym rewitalizacją?

Pani Ewa Pielak, Kierownika Referatu Rewitalizacji w Biurze Rozwoju Gdańska

Będziemy się zajmować tą rewitalizacją ustawową, czyli to, co wynika z ustawy o rewitalizacji, co jest z tym związane również to, co jest właśnie z Urzędem Marszałkowskim. Czyli te wszystkie projekty, które mają szansę na dofinansowanie plus ewentualnie projekty, które są wskazane na obszarach, jako obszary zdegradowane i obszary do rewitalizacji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Myślę, że w tym roku czeka nas bardzo wiele wyzwań po tym jak przyjęliśmy uchwałę dotyczącą delimitacji. Teraz wszystkie prace konsultacyjne nad Gminnym Programem Rewitalizacji.

Pani Ewa Pielak, Kierownika Referatu Rewitalizacji w Biurze Rozwoju Gdańska

Jutro zapraszam na spacer na Biskupią Górkę.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo dziękujemy pani kierownik, możemy przechodzić dalej. Miejski Konserwator Zabytków, bardzo proszę.

Pan Janusz Tarnacki, Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków

Szanowni państwo. Plan wydatków na ochronę zabytków ustalony na rok 2015 wynosił 1.185.113 zł., a wykonany został na poziomie 939.853 zł., co stanowi 82,53% wykonania. Głównym składnikiem tego budżetu oczywiście są dotacje, i tutaj na same dotacje mieliśmy 1.067.500 zł., a wydane zostało 902.353 zł. Powiem, jakie były przyczyny niewykonania tego budżetu w 100%. Jedną z przyczyn jest to, i to, co roku, że dotacje ustalone są i przyjmowane są przez radę na podstawie kosztorysów inwestorskich, natomiast rozliczane są na podstawie kosztorysów powykonawczych, i stąd są te różnice. Natomiast w zeszłym roku jeszcze jedna przyczyna była. Jeden z wnioskodawców odmówił podpisania umowy pomimo tego, że dotacja została w wysokości 100 tysięcy złotych przyznana. Nie skontaktował się z nami pomimo monitów, i stąd to mniejsze wydatkowanie.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Kto był tym wnioskodawcą?

Pan Janusz Tarnacki, Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków
Gmina żydowska, a wniosek był na synagogę przy ul. Partyzantów.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji
I oni nie przyjęli tej dotacji?

Pan Janusz Tarnacki, Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków
Nie skontaktowali się z nami. Zostali poinformowani tak jak wszyscy o przyznanej dotacji, zostali poproszeni do podpisania umowy. Nie zgłosili się pomimo kolejnych monitów.

Drugą pozycją, znacznie mniejszą, bo w kwocie 107 tysięcy złotych, to są tzw. inne, czyli te środki są przeznaczane np. na dokumentację różnego rodzaju, i w zeszłym roku zaplanowano, zlecono i wykonano opracowanie pt. studium wyboru form ochrony obiektów postoczniowych w Gdańsku. Zaplanowane były te środki w ramach puli na gminny program opieki nad zabytkami. Umowa została podpisana, natomiast płatności poszły z tego roku, więc te środki nie były wydatkowane w zeszłym roku, stąd te różnice. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Już pan dyrektor powiedział skąd to wykonanie w wysokości 82%, z czego to wynika. Czy są jeszcze jakieś pytania do pana dyrektora?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Jedno pytanie, bo z takim pytaniem do mnie się zwrócono. Czy takie jednostki, jak np. szpital na Polankach ...

Pan Janusz Tarnacki, Zastępca Miejskiego Konserwatora Zabytków

Nie mamy możliwości udzielenia dotacji jednostkom zaliczanym do sektora finansów publicznych, ustawa wyklucza tego typu podmioty.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej pytań do pana dyrektora, przechodzimy do wykonania budżetu przez ZTM.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Dochody. Plan na 2015 rok wynosił 140,2 miliona złotych, wykonanie 146,3 miliona złotych, i jest to wykonanie na poziomie 104,35%. Większe dochody wynikają przede wszystkim ze wzrostu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, ok. 2 miliony złotych większa sprzedaż biletów metropolitalnych. Ponadto w tym paragrafie znajduje się zwrot podatku VAT naliczonego za miesiące październik - grudzień 2014 r., który został zwrócony przez Urząd Skarbowy w kwocie prawie 4 milionów złotych oraz większy niż zakładany zwrot nadpłaty rekompensat z komunalnej spółki ZKM.

Jeżeli chodzi o wydatki. Plan na 2015 rok wynosił 288, 6 miliona zł., a wykonanie 285,3 miliona złotych, tj. 98,8%. Mniejsze wydatki to przede wszystkim redukcja oferty w tramwajach, ponieważ był remont torowiska na Stogach i była

uruchomiona komunikacja zastępcza, stąd mniejsze wydatki. To są te najważniejsze pozycje. Praktycznie przewozy tramwajowe i autobusowe to 99% całego naszego budżetu.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do pana dyrektora?

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Jak kształtują się proporcjonalnie dochody z biletów jednorazowych i okresowych, tak mniej więcej?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Akurat dzisiaj pracowałem nad tą grafiką, więc mam te liczby w głowie. Mniej więcej 44% - jednorazowych, a 56% okresowych, z tym, że już od 2007 roku mamy tendencję malejącą, jeśli chodzi o sprzedaż biletów jednorazowych. Natomiast jest tendencja wzrostu, jeśli chodzi o bilety okresowe. Jest to świadome działanie po to, żeby właśnie zdobyć klientów stałych a nie klientów incydentalnych.

Przewodniczący Adam Nieroda

Kiedyś proporcje były zupełnie inne, jak pamiętam.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Bo kiedyś też bilet jednorazowy był stosunkowo tani w stosunku do biletu okresowego.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Już chyba korzystając dwa tygodnie w miesiącu z komunikacji miejskiej korzystniej jest zakupić bilet okresowy niż korzystać z biletów jednorazowych.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Dokładnie. Tym bardziej, że jest to bilet okresowy sieciowy, czyli na całą sieć. Kiedyś mieliśmy bilety okresowe trasowane według tras.

Przewodniczący Adam Nieroda

Były też np. na jedną trasę, na tyle i tyle przystanków, liczyło się te przystanki.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Te okresowe pozwalają też na większą przewidywalność budżetu. Te jednorazowe są traktowane, jako incydentalne i tutaj rzeczywiście się szacuje tylko. Przy okresowych można bardziej to dokładnie ocenić, więc ja się wcale też nie dziwię. Czy nowa trasa na Morenie była w państwa obliczeniach już uwzględniana, czy też nie?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Była obliczana, z tym, że tutaj akurat nie było pewne, kiedy ten tramwaj ruszy. Stąd nie można było, co do drugiej pozycji za przecinkiem obliczyć liczby pasażerów. Natomiast właśnie przeliczając kwoty - dochody z biletów na liczbę pasażerów, to też widać, że ta liczba pasażerów rośnie cały czas.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czyli nie wożą powietrza.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Nie wożą powietrza. Zresztą naszym obowiązkiem zawsze jest właśnie redukować ofertę tam, gdzie, tak jak pan mówi powietrze jest wożone, a skierować te pojazdy na te linie, gdzie jest faktyczna potrzeba.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Chciałbym do tych pierwszych liczb wrócić, a mianowicie 140 milionów i 146 milionów. To są wydatki na?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

To są dochody ZTM.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czyli dochody z biletów.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

To są wszystkie dochody ZTM. Tu największa pozycja, są to bilety i jest to kwota 119, 8 miliona złotych.

Pozostałe dochody wynikają z opłat dodatkowych, czyli m.in. tzw. mandaty 3,9 miliona złotych i inne wpływy z różnych dochodów, czyli np. właśnie ta rekompensata ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Rozumiem, ale pewnie tych rekompensat nie liczyliście, więc jeśli chodzi o prognozę, o sprzedaż biletów, to ona w ilu procentach się sprawdziła?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Wpływy z usług. Plan był 119,8 miliona złotych, a wykonanie 123,9 miliona złotych.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czyli wpływy są wyższe od planowanych, czyli lepiej. Dziękuję bardzo.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Mam jeszcze pytanie. To też jest trudno, żeby tłumaczyć wszystkim. W takim telegraficznym skrócie jakby był pan uprzejmy mi to wytłumaczyć. Już na ten temat z prezydentem Grzelakiem rozmawialiśmy, ale kwestia spadku kosztów paliwa, energii elektrycznej itd. itd. Nie przekłada się oczywiście na zmiany cen biletów w dół, a bardziej można się spodziewać, że będzie szła w górę, więc pytanie jest takie. Jak duża jest amortyzacja, jak dużo już pochłania amortyzacja, jak to jest drogie, i jak to się ma na tle innych miast? Jaką mamy część taboru, bo ona się pogarsza, i to widać niestety, i ten tabor ma kilkanaście lat i one dożywają swojej świetności, lepiej to z tramwajami wygląda na pewno. Jakie w tej kwestii są potrzeby? Rozumiem, że raczej pewnie, mimo tego, że są duże oszczędności, szczególnie na paliwie około 20%, a Kowalski mówi. Panie radny płacę za paliwo 4,5 zł. a nie 5,5 zł., a bilety są po tyle samo, dlaczego? Poproszę

o krótkie wytłumaczenie, gdzie nam rosną te koszty? Czy to są koszty związane z nowymi liniami, czy po prostu już z amortyzacji? Wiadomo, że część sprzętu już nie jest objętych gwarancjami itd. itd. Jak to wygląda, gdzie te pieniądze uciekają w tej chwili?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Powiem tak. Jeżeli chodzi o ceny biletów, to należy zwrócić uwagę, że od 2011 roku te ceny nie uległy zmianie. Natomiast w międzyczasie zostało dokonanych wiele inwestycji. Została zbudowana brakująca trasa tramwajowa z Chelmu na Łostowice, ul. Świętokrzyską. Została zbudowana trasa tramwajowa z Siedlec do Piecek Migowa. Liczba wozokilometrów wykonanych w całym systemie wzrosła prawie o milion wozokilometrów, a więc przy niezmiennych cenach praca eksploatacyjna rosła od 2011 roku przy niezmiennych cenach biletów. Natomiast sama amortyzacja to jest bardzo mały udział w strukturze, jeżeli rozpatrujemy ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Bardziej chodziło mi o eksploatację, nie amortyzację w sensie zmiany wartości itd., tylko eksploatację w sensie wzrostu kosztów użytkowania. Nie mówię o podatku od amortyzacji, tylko mówię o eksploatacji.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Jeżeli oddajemy do eksploatacji nową trasę tramwajową, to nie jest to tylko koszt inwestycyjny, tylko też konserwacyjny, bo tę trasę tramwajową trzeba utrzymywać, konserwować torowisko, sieć trakcyjną, całą infrastrukturę energetyczną, więc to są koszty, które po prostu dochodzą, które trzeba pokryć. Natomiast sama amortyzacja taboru nie jest taka duża w skali jednego roku, ponieważ mamy podpisaną umowę długookresową do 2030 roku, a więc każdy tramwaj kupowany, ten koszt amortyzacji jest rozkładany na długi okres, to się nie kumuluje w jednym roku.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Rozumiem, że tramwaj jest kupowany w przetargu wraz z serwisem, tak?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Tak. Z tym, że serwis to jest zupełnie coś innego, bo mówimy o odtworzeniu majątku, o odpisach amortyzacyjnych.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dobrze, żebyśmy też, rozmawiałem już z prezydentem Grzelakiem, żebyśmy mieli taką informację ile nam wzrosło, właśnie ilość linii tramwajowych przez ten czas.

Przewodniczący Adam Nieroda

Przez jaki czas?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Przez czas bez podwyżek.

Przewodniczący Adam Nieroda

Od 2011 roku.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Chodzi o to, żeby widzieć. Jak mówię. Benzyna taniej, prosta rzecz, a koszty nam rosną. My to wiemy, tylko nie mamy takiego zestawienia, żeby Kowalskiemu powiedzieć, że benzyna staniała, ale wybudowaliśmy tyle i tyle linii tramwajowych, tyle i tyle zakupiliśmy taboru i tu koszty rosną. My to mniej więcej wiemy, ale nie mamy takiego zestawienia informacji, na co idą te pieniądze.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Myślę, że taka informacja zostanie dla państwa przygotowana.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Patrząc tutaj też na informację dotyczącą wykonanych wozokilometrów przez poszczególnych przewoźników, oczywiście autobusowych. Rozumiem, że proporcje między ZKM a PKS i Warbusem w tym roku też będą utrzymane?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Tak. To wynika z podpisanej umowy, którą mamy z Warbusem, PKS do końca 2016 roku.

Przewodniczący Adam Nieroda

Czyli w przyszłym roku to może już inaczej wyglądać?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Generalnie mamy zapisane w naszym planie zrównoważonego rozwoju transportu, że do 2030 roku chcemy zachować tę proporcję, tę strukturę, czyli 92% dla spółki komunalnej ZKM, a 8% dla operatorów zewnętrznych.

Przewodniczący Adam Nieroda

Siłą rzeczy to dotyczy tych linii podmiejskich, które są obsługiwane przez operatorów zewnętrznych.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Generalnie, przede wszystkim tak wysoko zaplanowany udział w strukturze pozwala spółce np. zaciągać kredyty, po to chociażby, żeby autobusy wymienić, więc to jest dla nich gwarancja.

Przewodniczący Adam Nieroda

A będą wymogi, żeby oni realizowali połączenia nowymi autobusami, czy jak to będzie wyglądało?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Operatorzy zewnętrzni?

Przewodniczący Adam Nieroda

Tak.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Tak. Przez ten okres 8 lat, bo na taki okres zostanie umowa podpisana muszą być te przewozy realizowane tylko i wyłącznie fabrycznie nowymi autobusami.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie widzę więcej pytań, dziękuję panu dyrektorowi. Przechodzimy do Referatu Mobilności Aktywnej, bardzo proszę.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Część budżetu Wydziału Gospodarki Komunalnej, która przypada na nasz referat, po stronie planów w zeszłym roku wynosiła 715 tysięcy złotych, zrealizowaliśmy 619 tysięcy złotych, tj. 87%. Głównie niewykonanie dotyczyło projektu unijnego, który realizowaliśmy, a wynika to przede wszystkim z tego, że raz musimy planować wydatki troszeczkę z górką, ponieważ nie wiadomo, jaki będzie kurs Euro, a projekty są rozliczane w Euro, a dwa projekty unijne są realizowane w perspektywie trzyletniej, a budżet miejski ma perspektywę jednoroczną, więc czasami przesunięcie jakiegoś zadania w projekcie unijnym powoduje, że jest niewykonanie. Jeżeli chodzi o pozostałe wydatki, w tych najważniejszych pozycjach to wykonanie jest w wysokości 99,7%.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo przyzwoite wskaźniki.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Raczej tak. Z najważniejszych tematów, które zostały zrealizowane w zeszłym roku w budżecie:

Kampania rowerowy maj - skierowana dla uczniów szkół podstawowych i przedszkoli. Brało udział w zeszłym roku 48 szkół, 11 przedszkoli. Kampania kosztowała nas 210 tysięcy złotych, w tym zakup około 11 tysięcy nagród dla dzieci, więc to jest główna część kosztowa.

Przewodniczący Adam Nieroda

Ważne, że dobry efekt z tego programu.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Jeśli chodzi o efekt, to z tych szkół, w tej kampanii wzięło udział 68% dzieci chodzących do tych szkół.

Druga pozycja. European Cycling Challenge, czyli kręć kilometry dla Gdańska. Kampania skierowana do wszystkich mieszkańców Gdańska, w tym przede wszystkim do pracodawców. Jak pewnie państwo pamiętają w zeszłym roku żeśmy pokonali konkurencję europejską na tym polu. Kampania kosztowała nas około 120 tysięcy złotych. Myślę, że tutaj oprócz tego wymiaru promocji mobilności aktywnej, aktywnego docierania do pracy, czy na co dzień poruszania się też jest bardzo wyraźny efekt promocyjny dla Gdańska, ponieważ w zeszłym roku rywalizowało trzydzieści parę miast. Gdańsk w zasadzie przez cały czas był pierwszy. W tym roku rywalizuje ponad pięćdziesiąt miast z Europy i z Azji. I od

pierwszego dnia jesteśmy na pierwszym miejscu, można ściągnąć aplikację i zobaczyć. Od 1 maja mieszkańcy Gdańska przejechali już 210 tysięcy kilometrów i jesteśmy lepsi od następnego miasta, które zajmuje drugie miejsce o jakieś 3,5 razy. To są takie najważniejsze pozycje, które w zeszłym roku były.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Jakieś inwestycje planowane?

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Inwestycji jest planowanych sporo, natomiast to nie jest nasz budżet. Jest to budżet Wydziału Programów Rozwojowych realizowanych przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska. Na ten rok budżet inwestycyjny, jeżeli chodzi o trasy rowerowe wynosi 10 milionów złotych. Dodatkowo też jest budżet obywatelski. W zeszłym roku wygrał projekt w tym budżecie ogólnomiejskim, więc łącznie jest to jakieś 12 milionów złotych. Jest to przede wszystkim etap Zero Ster Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska, czyli wszystkie brakujące połączenia, m.in. wzdłuż Al. Grunwaldzkiej, Zwycięstwa.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Już o to pytałem, ale spytam pana o Wita Stwosza. Tam też taki problem się pojawia, że będzie rewitalizowany skwer przy Żeromskiego. W tej chwili nie ma do niego dojazdu. Cyklicznie robię tam zdjęcia, tam samochody w ogóle nie stają i tam trzeba będzie się zastanowić, bo tam będzie fajny plac zabaw, będzie fontanna, ruch jest olbrzymi.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Mogę powiedzieć, bo sprawdzałem dzisiaj. W maju w tym roku wzrost ruchu rowerowego w stosunku do maja zeszłego roku tj. na Al. Zwycięstwa 40%, w pasie nadmorskim ponad 50%, na Wita Stwosza prawie 60%.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

To widać. Natomiast powiem szczerze, ja się kiedyś okoniem do tego stawiałem, ale jest dużo lepiej jak jest ta ścieżka. Ona się teraz kończy w takim dziwnym punkcie.

Przewodniczący Adam Nieroda

Tak. Wtedy kilka lat temu były kontrowersje. Zawzięcie dyskutowaliśmy rada dzielnicy była przeciwna.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Tak. Przyznam szczerze, i to wszystkim powiedziałem, że się myliłem dosyć znacznie i teraz jest taki problem, że na wysokości Derdowskiego kończą się te pasy rowerowe i ludzie z dziećmi nie wiedzą, co robić, czy wjechać na chodnik, czy jechać dalej tą ulicą. Wiem, że kolega tam się sprzeciwia. Natomiast powiem tak. Do mojej ulicy na pewno, czyli do Asnyka pop jednej stronie ilość tych miejsc, które jeszcze można by zagospodarować w ramach tych, co wy robiliście przy tych drzewach absolutnie wchłania te samochody. Liczyłem dokładnie, i tam dwa miejsca jeszcze się da zrobić, i naprawdę ludzie wjeżdżają jak w taką czarną

dziurę. Nie jest to dobrze. Musielibyśmy, nie wiem, czy Komisja, czy może jeszcze raz do tego tematu wrócić, ale jest naprawdę dziura i tak jak my tutaj z panem Kitlińskim rozmawialiśmy, to na szczęście, bo to jednak pokazuje, że ona jest potrzebna.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Jest to miejsce, gdzie najszybciej rośnie ruch rowerowy.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Tak. I trzeba by tu coś pomyśleć.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Gdyby państwa wsparcie było z obydwu stron, to...

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Gdy jadę Wita Stwosza i dojeżdżam do Derdowskiego, to się zastanawiam, czy nie będę miał kolizji ze ścieżką rowerową, bo w pewnym momencie muszę wjechać na ścieżkę rowerową, żeby wjechać w prawo na ul. Derdowskiego.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

To jest tylko pas rowerowy wymalowany, więc można go przeciąć, a to jest specjalnie tak zrobione, żeby właśnie wzmóc uwagę kierowcy, żeby mógł się zastanowić.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Bo ja się rzeczywiście tam zastanawiam. Pan kierownik wie, o co chodzi, w tym momencie muszę wjechać na tę część chodnika, na której jest pas rowerowy, bo nie mam innego wyjścia.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Przy Żeromskiego jest większe skrzyżowanie. Kaprów jest teraz jednokierunkowa, więc w Wita Stwosza nie wprowadza ruchu, ale też jakby brak tego jednak czerwonego malowania wzbudza niepewność, jednak to by było dobre, chociaż teraz jesteśmy bogatsi o doświadczenie.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Korzystając z pańskiej obecności. Pisałem dwie interpelacje w sprawie pewnego incydentu, nawet widziałem zdjęcia, gdy samochód przejeżdżający potrącił rowerzystę. Natomiast zwróciło się do mnie kierownictwo przedszkola Sióstr Antoninek, które zwróciły uwagę na to, że przy Al. Grunwaldzkiej, i jest to mniej więcej tuż przed wjazdem na ul. Bitwy Oliwskiej, nieopodal jest spółdzielnia „Budowlani” i tam po prawej stronie jest przedszkole Sióstr Antoninek i jest zatoczka. I tam podwożą rodzice dzieci do przedszkola, gdzie w tej zatoczce muszą wyjść, przejść przez trasę, przez którą poruszają się rowerzyści, chociaż mogliby przejeżdżać po przeciwnej stronie.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tam przy przedszkolu jest chodnik, nie ma tam wydzielonej ścieżki rowerowej, więc rowerzyści muszą tutaj szczególnie uważać.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Jest chodnik, ale tym chodnikiem jeżdżą rowery. Też widziałem sytuację, kiedy samochód wyjeżdżał od strony tego przedszkola i niechcący potrącił rowerzystkę, która poruszała się z olbrzymią szybkością. Pisałem interpelację, że jest wielkie niebezpieczeństwo, bo w krótkim okresie czasu rowery wjechały w dzieci, które idą z rodzicami do przedszkola. Tam ci rodzice muszą bardzo mocno uważać, żeby dzieci nie zostały potrącone, bo muszą przejść od tej zatoczki przez chodnik idąc do przedszkola, lub z niego wracając. Zastanawialiśmy się jak ten problem rozwiązać, czy to przez zwalniające pasy itd. W odpowiedzi na interpelację otrzymałem informację, że tam były też prowadzone obserwacje przez Straż Miejską, i również ZDiZ, bo tam jest zagrożenie bezpieczeństwa. Oglądałem też z tego miejsca filmik, gdzie pędząca rowerzystka uderzyła w wyjeżdżający bardzo powoli samochód. Rowerzystka znalazła się w szpitalu, ale tego kierowcy nie oskarżyła, bo była ewidentna jej wina w tym zdarzeniu. Przy takich wyjazdach z ulic bardzo muszą uważać wszyscy użytkownicy ruchu. Tak, jak mówiłem musiałem wyjechać, więc się zatrzymałem, żeby zobaczyć, czy ktoś nie nadjeżdża. I mimo, że się zatrzymałem, rowerzysta przejechał i uderzył ręką w maskę. Tak, że niektórzy są bardzo agresywni, wiedział, że go nie dogonię, bo nie zostawię samochodu. Tak, że tworzy się też pewna grupa agresywnych rowerzystów. Może inaczej. Nie tyle agresywnych, ile przekonanych, że ta ścieżka rowerowa jest tylko dla nich i najlepiej gdybym ja na parolotni przeleciał przez ten kawałek, gdzie muszą wyjechać, gdzie muszą bardzo delikatnie włączyć się w ruch. Chciałem tylko zwrócić uwagę na ten problem, chwając oczywiście ruch rowerowy.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Generalnie jakby agresja komunikacyjna jakby nie dotyczy poszczególnych grup osób, tylko generalnie społeczeństwa, jako takiego. Pewna część osób jest agresywna i należy z tym walczyć. Są pewne przypadki, np. na obwodnicy samochód został ostrzelany za to, że rzekomo za wolno jechał.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Też tak uważam, to jest charakterystyczne dla zwiększającej się grupy rowerzystów ogólnie.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Przede wszystkim wychodzimy z jednego podstawowego założenia, że zawsze należy uważać na słabszych uczestników ruchu, czyli kierowcy samochodów powinni bardziej uważać na rowerzystów i na pieszych a rowerzyści na pieszych.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ale ja rowerzyście nie stworzyłem żadnego zagrożenia. On jechał, stanął i się wściekł, że stoję, bo musiał się zatrzymać. On się zdenerwował o to, że musiał się zatrzymać, bo samochód stoi. Tu nie było żadnego zagrożenia z mojej strony.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Mogę jeszcze wyjaśnić, jak to w praktyce ma wyglądać, takie jakby sztandarowe rozwiązania techniczne, które są w tej chwili wprowadzane. Na przykład część ulic niższej kategorii, dojazdowych, lokalnych w momencie przecinania chodników o dużym natężeniu ruchu pieszego będzie przerywana, one będą miały nawierzchnię chodnika, jak to ma miejsce np. na Przeróbce. Są pierwsze tego typu realizacje wykonane. Jest to w zasadzie standardem w wielu europejskich miastach i standardem sprawdzającym się. Też chcemy tego typu rozwiązania wprowadzać u nas. Czyli kierowca, tak naprawdę włączający się do ruchu, czy dojeżdżający do skrzyżowania przejeżdża przez chodnik, czyli bardzo uważa na pieszych, tak jak pan mówi. To się w normalny sposób dzieje, tam nie potrzeba żadnych znaków, sygnalizacji świetlnej. Sam fakt, że jest chodnik ułożony z płytek a nie asfaltowa jezdnia powoduje, że jakby nasza uwaga jest wzmożona.

Natomiast też przenosimy tego typu rozwiązania na drogi rowerowe. I to, co będzie realizowane z budżetu obywatelskiego wzdłuż Alei Grunwaldzkiej i Zwycięstwa, przebudowa największych tych skrzyżowań będzie również zawierała taki element jak przerwanie ciągłości drogi rowerowej na przedłużeniu przejść dla pieszych, w poprzek np. Grunwaldzkiej przy Miszewskiego, przy operze. Tam droga rowerowa w tej chwili ona jest ciągła z czerwonego asfaltu, nie będzie asfaltu, będą płytki chodnikowe. Czyli rowerzysta dojeżdżający do przejścia dla pieszych, czegoś, co w tej chwili jest przejściem będzie tak naprawdę dojeżdżał do chodnika, czyli w naturalny sposób zobaczy, że to nie jest jego przestrzeń, że powinien zwolnić, bardziej zwrócić uwagę i przepuścić pieszych. Więc tego typu intuicyjne rozwiązania chcemy wprowadzać.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Mówię o tym odcinku przy przedszkolu, gdzie tego asfaltu nie ma.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Natomiast przy przedszkolu, o którym pan mówił jest zupełnie inna sytuacja, bo tam nie ma ścieżki rowerowej, tam jest chodnik. Ten chodnik ma być przebudowany, bo tam w etapie Zero Ster jest odcinek, który przebudujemy, gdyby pan spojrzął szerzej na ten odcinek Alei Grunwaldzkiej, to droga rowerowa przy ul. Pomorskiej przechodzi na drugą stronę i kawałek dalej wraca z powrotem na to samo miejsce, więc bardzo wiele osób nie przejeżdża przez Grunwaldzką, bo dużo czasu traci, tylko rowerzyści jadą na wprost przy tym przedszkolu.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

To rodzice tych przedszkolaków u mnie interweniowali, więc złożyłem interpelację.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

W związku, z czym ten odcinek został też w etapie „Zero Ster” wskazany do uzupełnienia. Natomiast, w jaki sposób on będzie uzupełniony. Nie będzie tam wybudowana droga rowerowa, żeby raz nie było zawężania chodnika, a drugie dzielenia i wydzielania poszczególnych ciągów komunikacyjnych, które prowadzą do wzrostu prędkości. Ta trasa rowerowa będzie przebudowana. Ta droga będzie de facto chodnikiem z dopuszczonym ruchem rowerów, czyli dalej pieszy będzie miała tam na całej przestrzeni pierwszeństwo, natomiast rowerzysta będzie mógł ustępując pieszym dalej przejechać.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji
Może należałoby jakieś znaki tam namalować?

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tak. To, co stosujemy w tej chwili to napis „Ustąp pieszym”.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze głosy w dyskusji?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dużo potrażeń pieszych jest przy wejściu do Parku Oliwskiego. Tam też ta ścieżka rowerowa przecina główny ciąg pieszy. Sam byłem świadkiem kilku takich przypadków, i jak pan mówi rowerzysta rowerzyście nie równy, i tam też chyba powinna być przerwana ta ścieżka, tam rowerzyści poruszają się za szybko, a to jest wejście do parku, z którego korzysta bardzo dużo ludzi. Nie wiem czy to jest przez pieszych zgłaszane. W jednym przypadku, którego byłem świadkiem zostało zgłoszone na policję.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Raczej w większości nie są zgłaszane. Natomiast proponuję zastosować te rozwiązania stopniowo, czyli najpierw zrobimy napisy, oznakowania strukturalne, zobaczymy jak to zadziała.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Takie paski w poprzek.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tak. Komentując generalnie tą sytuację, jest to generalnie problem polskiego prawodawstwa, które de facto nie daje pierwszeństwa pieszym na przejściu dla pieszych. Były próby nic z tego nie wyszło i w tym momencie my wychodzimy przed szereg, próbując w ten sposób tę sprawę rozwiązać, przerywając poszczególne ciągi komunikacyjne.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Cieszę się, że przy tej okazji udało się pewne rzeczy powyjaśnić. Nie ma więcej pytań do pana Kitlińskiego, bardzo dziękujemy za wizytę. Przechodzimy do formalnego głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie pozytywnie zaopiniowanie sprawozdania rocznego z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2015 rok - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie roczne z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2015 rok - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 28-8/57/11/2016**

PUNKT - 2

Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma spraw wniesionych ze strony członków Komisji. Dziękuję bardzo za czynny udział w posiedzeniu. Porządek obrad został wyczerpany, zamykam posiedzenie Komisji. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:30.

*Przewodniczący
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Adam Nieroda

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck