

Protokół Nr 21-1/2016

Z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 18 stycznia 2016 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 16: 00, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Waty Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan pięciu (5) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło pięciu (5), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Adam Nieroda - Przewodniczący Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 21 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Z jednej strony jest to posiedzenie robocze z drugiej strony posiedzenie organizacyjne, ponieważ zajmiemy się przyjęciem sprawozdania z prac Komisja za 2015 rok, a także przyjęciem planu pracy Komisji na bieżący rok.

Natomiast po sporządzeniu porządku obrad skierowany został do Komisji do rozpatrzenia i zaopiniowania projekt uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę RMG w sprawie wyrażenia woli zmiany Umowy Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 roku w sprawie realizacji Projektu „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej- budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku”, zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Miejską Pruszcz Gdański - druk nr 572.

Jest to jedyny druk, który będziemy rozpatrywać. Jest to projekt uchwały, który zmienia omyłkę pisarską, która nastąpiła w przyjętej przez radę uchwale w październiku zeszłego roku.

Wobec powyższego proponuję włączyć druk nr 572 pod obrady Komisji w punkcie nr 1. Wszystkie punkty pozostałe zjadą w dół.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za- jednogłośnie wprowadziła pod obrady ww. projekt uchwały - druk nr 572 i będzie go rozpatrywała w punkcie 1.

Następnie Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad Komisji:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę RMG w sprawie wyrażenia woli zmiany Umowy Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 roku w sprawie realizacji Projektu „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej- budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku”, zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Miejską Pruszcz Gdański - druk nr 572.
2. Przeciwdziałanie nielegalnym reklamom umieszczanym na elementach infrastruktury technicznej (słupy oświetleniowe, szafy techniczne, oznakowanie ulic itp.).
Przedstawia: Zarząd Dróg i Zieleni
3. Przyjęcie sprawozdania z prac Komisji (za okres od dnia 04 grudnia 2014 roku do dnia 31 grudnia 2015 roku).
Przedstawia: Przewodniczący Komisji
4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2016 rok.
Przedstawia: Przewodniczący Komisji
5. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Powyższy porządek został przyjęty 5 głosami za - jednogłośnie.

PUNKT - 1

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę RMG w sprawie wyrażenia woli zmiany Umowy Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 roku w sprawie realizacji Projektu „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej- budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku”, zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Miejską Pruszcz Gdański - druk nr 572. Oryginał projektu uchwały - druk nr 572 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 stycznia 2016r. Sprawa: BRMG - S.0006.572.2016

Przewodniczący Adam Nieroda

Pierwszy w historii druk uchwały, którego nikt nie referuje, ale też myślę, że szkoda byłoby energii, żeby kogoś specjalnie ciągnąć w celu zreferowania. Tak jak mówiłem jest to omyłka pisarska. Dostali Państwo ten druk z uzasadnieniem. Chyba wszystko jest jasne, więc dla porządku spytam, czy są jakieś głosy w dyskusji? Nie ma, więc przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającego uchwałę RMG w sprawie wyrażenia woli zmiany

Umowy Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 roku w sprawie realizacji Projektu „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej- budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku”, zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Miejską Pruszcz Gdański - druk nr 572.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - zawarty w druku nr 572. **Opinia Nr 21-1/47/1/2016**

PUNKT - 2

Przeciwdziałanie nielegalnym reklamom umieszczanym na elementach infrastruktury technicznej (słupy oświetleniowe, szafy techniczne, oznakowanie ulic itp.).

Przedstawia: Zarząd Dróg i Zieleni

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie ukrywam, że inspiracją do podjęcia tego tematu był artykuł pana redaktora Krzysztofa Koprowskiego na portalu Trójmiasto.Pl, artykuł sprzed prawie miesiąca i artykuł przede wszystkim pomysłu, jaki ma Gdynia na walkę z reklamami umieszczonymi w tym miejscu. Jak się okazuje umieszczanie przekształciło się w umieszczanie tabliczek „proszę mnie nie plakatować,, np. przy szafie technicznej. Jak się okazuje, jak mówi przedstawiciel gdyńskiego magistratu, jest to skuteczne. Jeżeli chodzi o Gdańsk radzimy sobie z tym problemem nieco inaczej. Od sześciu lat, czyli nie musimy czyścić szyb na przystankach, bo mamy montaż tablic ogłoszeniowych np. przy Dworcu Głównym. Wobec tego, zanim zadam pytanie, cyt. wypowiedź dyrektora Kottowskiego, że ZDiZ pracuje nad zmianą kształtu tablic, „Chcemy zastąpić płaskie wiaty, na rantach, których pojawiają się strzępy ulotek, na coś w rodzaju walców. Pierwsze konstrukcje pojawiają się wiosną. Po pierwsze. Chciałbym się spytać, jakim problemem w Gdańsku oprócz tego, co widzimy, jakim problemem są tego typu nielegalne reklamy. I jaki dokładnie jest plan zmiany kształtu tych tablic? Bardzo proszę pan dyrektor Szymański.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jeżeli chodzi o problem z nielegalnymi ulotkami na obiektach infrastruktury technicznej w Gdańsku to oczywiście on istnieje w dalszym ciągu. Po wprowadzeniu tablic na przystankach także on istnieje, natomiast w znacznie mniejszej skali niż kiedyś. Rzeczywiście, jeśli chodzi o wiaty przystankowe, to pojawiają się sytuacje naklejania, ale są to pojedyncze przypadki i nie jest to jakiś problem bardzo istotny w skali miasta. Te tablice wzięły na siebie ten cały bałagan. Niestety istnieje taki problem, że one same w sobie nie wyglądają estetycznie, ale jest to pewna cena, którą płacimy za ograniczanie obklejania nielegalnego infrastruktury, że mamy niezbyt estetyczne tablice.

Chcemy poprawić tę sytuację poprzez zmianę, przynajmniej nowych konstrukcji tego typu tablic, właśnie w kierunku właśnie tym, o którym

mówił dyrektor Kottowski, czyli coś w rodzaju słupów ogłoszeniowych, pewnie w formie jakiejś takiej bardziej elipsy, dopasowanego do często wąskich przystanków, a chodzi nam o to, żeby nie miały różnego typu rantów, jak obecne tablice, które wyglądają mało schludnie, mało estetycznie. Tak, więc rzeczywiście na wiosnę uda nam się taki model wprowadzić i pewnie w ramach działań jednostek pomocniczych, rad dzielnicowych, które od czasu do czasu występują o montaż tego typu nowych tablic, bo miasto, jako tako już nowych tablic nie dostawia poza tymi, które są. Zaczniemy te nowe modele wprowadzać.

Zasadniczo, jeżeli chodzi o przeciwdziałanie tego typu zjawiskom, to moim zdaniem zarządca infrastruktury ma tutaj trzy możliwości. Jedno, to właśnie już wspomniane kanalizowanie tego zjawiska, czy danie legalnej możliwości informowania, właśnie m.in. poprzez tablice. Dwa, tj. reagowanie jak najszybsze na umieszczanie tego typu ulotek, plakatów, czyli po prostu jak najszybsze usuwanie, po to, żeby raz, były one nieskuteczne, dwa - nie zachęcały kolejnych obklejających do naklejania. Tutaj oczywiście w ramach bieżącego utrzymania są usuwane tego typu ulotki i plakaty. Zasadniczo, jeżeli chodzi o to, co miasto już utrzymuje, to raz w tygodniu odbywa się, przynajmniej w tych obszarach o dużym ruchu oczyszcza elementy infrastruktury z ulotek. Także firmy będące najemcami wiat przystankowych, czyli te, które mają reklamy tego typu ulotki usuwają na bieżąco. Po trzecie. Są to próby fizycznego uniemożliwienia naklejania tego typu ulotek, np. zabezpieczanie specjalną farbą typu anty graffiti, czy innymi farbami strukturalnymi, do których po prostu ulotki się nie przyklejają, nie trzymają. W przypadku słupów oświetleniowych, sygnalizacji świetlnej są stosowane tego typu farby do wysokości 2 metrów. Natomiast to też jest pewien problem, bo raz, że te farby są drogie, a w przypadku późniejszej konserwacji i malowania wiem, że jest to kłopotliwe. Natomiast przy słupach jest ten problem, że nawet, jeśli ulotki nie da się przykleić, to można owinąć dookoła taśmą i ona się trzyma. Nie mniej stosujemy na bieżąco w przypadku stwierdzenia przez naszych pracowników obklejania infrastruktury jest to zgłaszane policji. Tego typu działania podejmujemy.

Warto jeszcze wspomnieć o tym, że nowelizacją kodeksu wykroczeń przy okazji ustawy krajobrazowej, która weszła w życie w kwietniu zeszłego roku dodano do kodeksu wykroczeń art. 63a, który pozwala na karanie podżegania do naklejania nielegalnych ulotek, czyli w przypadku de facto złapania kogoś, kto klei te ulotki, w momencie, kiedy uda się od niego pozyskać informację, kto mu to zlecił, można tutaj pociągnąć do odpowiedzialności tego zleceniodawcę. Stąd wydaje mi się, że tutaj też właściwe byłoby zadanie pytania policji, czy straży miejskiej, czy korzystają z tego nowego rozwiązania. Ja takiej wiedzy nie mam.

Przewodniczący Adam Nieroda

Prędzej, czy później zadamy takie pytanie. Tam jest też wypowiedź pana Jacka Piątka, plastyka miejskiego w Gdyni. Jeżeli już mówimy o zleceniodawcach, o tym, że Gdynia zdecydowała się na wystanie listów do firm z prośbą o uszanowanie miejskiej przestrzeni i reklamowanie się

zgodne z prawem. Czy my też jesteśmy w jakimś kontakcie z tymi, którzy notorycznie w ten sposób łamią przepisy. Czy są jakieś próby dobrowolnego rozwiązania tego problemu? Zaprzestania dewastowania przestrzeni?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Powiem tak. Jeszcze pracując w Urzędzie Miejskim podejmowaliśmy działania wobec firm, które dopuszczały się takiego na dużą skalę obklejania elementów infrastruktury miejskiej, przede wszystkim w związku z różnymi imprezami, które się w mieście odbywały. Były przypadki, że obklejana była znaczna część naszej infrastruktury, szczególnie słupów. Podejmowaliśmy takie działania i one przynosiły skutek. Wobec firm, typu kredytów, chwilówek, czy hurtowni dywanów, która się pojawia i znika. Takich działań nie znam. Natomiast nie sądzę, żeby tego typu firmy, które mają pełną świadomość tego, że łamią prawo, no były wrażliwe na tego typu apele. Ja takich działań nie znam.

Przewodniczący Adam Nieroda

No to też są różne podmioty. Są takie, gdzie tylko sam telefon komórkowy podany, a są też poważniejsze. Czy są jakieś pytania?

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Mam pytanie odnośnie tych nowych słupów tzw. walców. One mają zastąpić te tablice, które są obecnie. Czy my będziemy od razu usuwać te tablice i stawiać w ich miejsce te nowe? Czy na razie będziemy uzupełniać miejsca, które uważamy za powiedzmy niedoinformowane, typu właśnie Orunia. Kiedy zacznie się proces wymiany tych tablic?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Zarząd Dróg i Zieleni nie ma przewidzianych środków na wymianę istniejących tablic, ani na dostawianie nowych na ten rok. Jeżeli takie działania podejmujemy to na wniosek Rad Dzielnic i w ramach ich budżetu, ewentualnie z budżetu obywatelskiego. Tak, więc sam ZDiZ z siebie nie zamierza, przynajmniej na razie wprowadzać nowe tablice. Gdy nowy model się pojawi, zostanie sprawdzony, to warto będzie przystąpić do wymiany tych starych tablic przede wszystkim tam, gdzie one powodują utrudniony ruch na przystanek komunikacji miejskiej. Tutaj przede wszystkim mam na myśli przystanki tramwajowe, takie jak przystanek przed dworcem głównym, pewnie też przy Bramie Wyżynnej. One zawężają przejście pieszym i ewidentnie nie jest to akurat konstrukcja, która dobrze się w tych miejscach sprawdza. Więc raczej będzie to wynikało z przestank takich funkcjonalnych, aczkolwiek pewnie w miarę zużywania się tych tablic na pewno będą one zastępowane jakąś nową formą, chyba, że okaże się, że nowe przepisy w zakresie ścigania nielegalnego wieszania ulotek będą na tyle skuteczne, że po prostu problem przestanie istnieć na dużą skalę. Wydaje się, że funkcjonowanie na tą skalę tego typu nośnika, który z założenia powinien służyć drobnym ogłoszeniom dla mieszkańców, a de facto służy kredytom, chwilówkom, no to jest taka proteza, sposób, próba walki, czy opanowania pewnego zjawiska patologicznego, które gdyby

udało się opanować w sposób inny, tak, np. egzekucyjny, no to można by w znacznej części z tych tablic zrezygnować. Aczkolwiek przyznam, że nie jestem optymistą w tej sprawie.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Podsumowując. Na chwilę obecną dostawiamy jeszcze, póki dysponujemy starym kształtem tablic. Tam te tablice, gdzie rady dzielnic z własnych środków o to zawnioskowały i dopiero w momencie, kiedy opracujemy coś nowego wciąż będziemy stawiać generalnie na zlecenie rad dzielnic. Dobrze rozumięłam?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie będziemy kupować nowych tablic w tym kształcie, który mamy w tym momencie.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

A ile jest, że tak powiem na stanie miejskim starych tablic?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Na dzień dzisiejszy mamy 90 tablic na takie ogłoszenia. Mamy jeszcze kilka dokupionych, które jeszcze nie zostały zamontowane w ramach budżetu zeszłorocznego, ale to jest kilka dodatkowych sztuk.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czy można się wciąć z pytaniem, bo to jest estetyzacja. Pan dyrektor się tym zajmuje, ale to też nieestetycznie wygląda, dlatego korzystam z okazji, a mianowicie wiem, że zostało sporo pieniędzy i to mówiliśmy na poprzedniej Komisji z racji niezbyt intensywnej zimy, a chodzi mi o to, że miały być likwidowane dziury w drogach. Między innymi widzę je na ul. Chłopskiej, Pomorskiej, gdzie można samochód rozwalić, wiem, że jest taki referat, do którego kolegę wysłałem i muszę pochwalić, że bardzo sprawnie otrzymał to odszkodowanie za rozwaloną oponę itd. Natomiast chodzi o to, że jest bardzo dużo tych dziur, a wiem, jak pytałem się, na co będą te pieniądze przeznaczone, to właśnie na likwidację dziur. Natomiast nie widzę tam ekip lepiących te dziury. Jest teraz czysto, nie ma śniegu. Czy jest jakiś plan łatania tych dziur, nie jest ciężka zima, chyba, że jest pora nieodpowiednia?

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie wiem, czy o tym, co pan radny pyta odpowie pan dyrektor Szymański.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie jestem przygotowany na to, żeby odpowiedzieć panu radnemu w tym zakresie, co do zimy

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Dlatego jakby wciąłem się z tym pytaniem. Chcę panu dyrektorowi tylko przy okazji powiedzieć.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Mogę przygotować panu radnemu takie zestawienie, bo w zeszłym roku pamiętam, że dodatkowe środki pojawiły się pod koniec roku ...

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Mogę zrobić panu zestawienie dziur na tych ulicach.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Z pewnością w tej chwili nie można łątać tychże dziur, bo jest nieodpowiednia pogoda, w nocy jest mróz. A pro po akcji zima. To nie do końca jest tak, że zimy nie ma. To jest najgorsza zima, z punktu widzenia nas, jako utrzymujących drogi, jaka może być. Pozornie zimy nie ma a de facto jest ślisko i cały czas te drogi trzeba sypać. Już nie mówię jak wyglądają nasze stosunki z formami, które utrzymują te drogi i prowadzą akcję zima. Natomiast to jest wieczna walka i to nie o to, że nie jest posypane, tylko, że jest posypane. Natomiast my nie do końca możemy im nie pozwolić prowadzić tą akcję zima, krótko mówiąc sypać soli, z uwagi na to, że oni odpowiadają za utrzymanie dróg i w momencie, kiedy dojdzie do jakichś wypadków, to oni odpowiadają za te wydarzenia. Natomiast mamy, co chwilę marznące mgły i jezdnia często jest mokra i może pozornie zimy nie ma, to cały czas to utrzymanie musi się odbywać. Więc nie jest tak dobrze jak by się wydawało. Ale, co do łątania dziur, co do zakresu, jaki był wykonywany pod koniec roku, bo był spory, to oczywiście możemy przygotować takie informacje.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Nie. Ja tego nie wymagam. Tylko chcę powiedzieć panie dyrektorze, że jedyny stres, jaki ja mam, to żeby połątać na ulicy Pomorskiej i Chłopskiej te głębokie dziury, żeby, chociaż coś tam wsypać. Chce tylko panu przypomnieć, że to trzeba zrobić, bo te dziury już nie tylko straszą, ale są tak głębokie, że może być jakaś tragedia, ja mniej więcej wiem, gdzie one są, więc je omijam, a być może aura nie sprzyja temu, żeby te dziury załątać, bo mogą te plomby wylecieć.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Aczkolwiek takie dziury, który stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa można zasypać. Przekaze ten temat.

Przewodniczący Adam Nieroda

Jeszcze parę tygodni nam zostałoby móc podsumować całą akcję zima. Głos ma pan radny Andrzejczak.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ja do tematu. Jak często te tablice ogłoszeniowe, które teraz są, czy ktoś sprawdza ile tego jest naklejone, jak często jest to sprzątane. Czy jest do tego jakiś zespół i jak będzie to wyglądało w sytuacji, kiedy będą stały te „walce”, jak powiedziała koleżanka Olek. Te „walce” mają być stawiane na przystankach, czy zupełnie inne lokalizacje będą? To nie jest kwestia tego, rantów, czy tego, że jest zaokrąglone, tylko tego jak często one są sprzątane? Gdy tablica jest w miarę często sprzątana, to wygląda w miarę estetycznie.

Drugie moje pytanie jest związane z pasem drogowym. Jak wygląda walka z reklamami w pasie drogowym? Tutaj też często pojawiają się różne reklamy na płótkach ZKM. Nie wiem, czy one są w gestii ZKM, czy pod zarządem ZDiZ, bo to też różnie wygląda. Jak wy do tego podchodzicie, w takim sensie, jak często wydajecie na to zgodę, czy nadal będziecie wydawać na to zgodę, jaka tu jest polityka w tym zakresie?

Kolejne pytanie. Trochę tego zniknęło, nawet w całym mieście. Natomiast, czy w ogóle ustawa krajobrazowa odnosi się do reklam świetlnych, tych ledowych, takich, które nas w pasie drogowym dosyć mocno straszą, a szczególnie taki problem jest od wielu lat zgłaszany, podobno on jest na gruncie miejskim zresztą, bo rozmawiałem kiedyś z panem prezesem Kosteckim z hali Olivii. Jest taka reklama świetlna przy hali Olivii, która jest na gruncie miejskim, ona nie dość, że zasłania hale Oliwię, która sam się zasłania takimi szmatami, ale też ma taką zasłaniającą całą perspektywę.

I jeszcze jedna sprawa, bo już też po głowie dostałem, z tymi betonowymi cokołami, które są przy zajezdni. Tam się zmienił właściciel, czy z tą sprawą coś będziecie robili w sprawie reklamy na zabytku?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jeżeli chodzi o częstotliwość usuwania tych ulotek, które są naklejane na tablicach, to jest to usuwane w miarę potrzeb, czyli gdy tablica jest obklejona, to jest to usuwane.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czyli nie ma czegoś takie, że w ten i ten dzień idziemy zrywamy, myjemy, tak jak myjemy przystanki.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

O ile mi wiadomo, to tak to nie wygląda. Tu też chodzi o to, żeby nie było tak, że ktoś dzisiaj nakleił kartkę, a za godzinę ją zrywamy w ramach czyszczenia. Po prostu, jak jest tablica obklejona, jest pełna, to jest to usuwane.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czy ktoś objeżdża, sprawdza to?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak. Zajmuje się tym dział utrzymania infrastruktury tramwajowej i autobusowej w ramach utrzymania przystanków komunikacji miejskiej.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Przepraszam, że wejdę w słowo. Czy do tego działu można dać znać, gdy taka tablica jest w dramatycznie złym stanie?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak. Na roboczo można dać im znać, bo to będzie najszybciej, gdyż to jest w ich gestii.

Kwestie tych nowych form, tych „walców”, to oczywiście one mają funkcjonować podobnie jak dzisiaj te tablice ustawiane na przystankach komunikacji miejskiej. Inną rzeczą jest ewentualnie wprowadzenie w przyszłości jakiegoś systemu, czy to właśnie słupów miejskich ogłoszeniowych, czy tablic do ogłoszeń drobnych, ale to jest odrębny temat, który jest rozważany, być może w ramach właśnie, przechodząc do odpowiedzi na następne pytanie ograniczenia wykorzystywania ogrodzeń tramwajowych do lokalizacji reklam, banerów informujących o imprezach, bo to właściwie do tego służy, no to tak, że myślimy o innych formach. Mogę zdradzić, że w toku prac zespołu konsultacyjnego ds. opracowania kodeksu reklamowego dla Gdańska zasadniczą rekomendacją dla reklamy okolicznościowej związanej z imprezami jest właśnie koncentracja tego typu reklam na słupach ogłoszeniowych, reklamowych, czyli być może rozszerzenie oferty tych słupów. Dzisiaj ich jest nie aż tak wiele, więc raczej w tym kierunku z tą reklamą drobną, czy reklamą o imprezach chcielibyśmy iść.

Jeżeli chodzi o wydawanie pozwoleń, to wydawane są pozwolenia do 30 dni na lokalizację reklam na płotach tramwajowych. Natomiast, tak jak mówiłem to można dotyczyć tylko imprez np. targowych, sportowych, kulturalnych etc.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji Wyborczych.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Wyborczych oczywiście też, ale to jest jakby odrębna procedura. Co do zasady maksymalnie zazwyczaj to są trzy lokalizacje, na które wydajemy zgodę. Aczkolwiek chcielibyśmy to znacznie ukrócić i wydaje się, że to ukrócenie nastąpi przy okazji wprowadzenia kodeksu reklamowego w formie uchwały, która w formie propozycji zostanie skierowana do rady miasta.. I ograniczenie to miałoby powodować, że tylko reklamy jakichś imprez, takiej wysokiej rangi, czyli np. jakieś mistrzostwa.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Ja sobie myślałem, zdaję sobie sprawę, że mamy takie imprezy miejskie, że może szkoda pieniędzy na jakieś nośniki zewnętrzne, że wykorzystuje się własne.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jest pewien problem związany z tym, że z jednej strony miasto próbuje ograniczać reklamę, walczyć z reklamą, porządkować, zarzuca się, że sobie daje furtkę, ale z drugiej strony, cóż generalnie czynnik publiczny ma monopol w niektórych kwestiach. I wydaje się, że taki monopol gminy w zakresie wykorzystania do reklam infrastruktury jest tutaj dopuszczalny. Gmina z nikim nie konkuruje, nie zaburzamy w żaden sposób konkurencji w informacji.

Pas drogowy. To są właśnie m.in. te płotki tramwajowe. Jeżeli chodzi o reklamy w pasie drogowym. Jeśli chodzi o inne reklamy w pasie drogowym, to nie wiem, o jakie panu chodzi?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Przyczepki np., bo to jest problem, bo to nie zawsze są te 4 metry od pasa drogowego jak powinno być, a do 4 metrów możecie zabierać, tak?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie, nie. Zabierać możemy z pasa drogowego. Oczywiście jak stoi pót w pasie, a pót poza to zabieramy. Te przyczepy są usuwane, w miarę na bieżąco. Oczywiście takimi siłami, jakimi dysponujemy, czyli po prostu nasz pracownik od czasu do czasu jedzie ze strażą miejską i z firmą, która usuwa tego typu obiekty na podstawie umowy, i są one usuwane. Ich skala się trochę zmniejszyła ostatnio, aczkolwiek jest problem w dalszym ciągu z różnymi tego typu wartburgów, trabantów. Skala nie jest jakaś gigantyczna, ale jest ten problem i niestety musimy usuwać. Aczkolwiek wszelkie interpretacje prawników, czy samorządowych kolegów odwoławczych są takie, że jeżeli to jest pojazd, który jest obklejony na karoserii, nie ma doczepionych żadnych elementów, to nie jest to reklama i wobec tego nie można ani za to policzyć, jako karę za reklamę, ani odholować, bo musi spełniać kryteria wraku.

Przewodniczący Adam Nieroda

Czyli porzuconego pojazdu.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tak. Czyli generalnie powinien mieć wybite szyby, nie mieć silnika, nie mieć kół. Niestety tak to jest interpretowane.

Przewodniczący Adam Nieroda

A one zwykle są jednak kompletne.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

A jak jest przyczepka interpretowana na parkingu w bezpłatnym miejscu?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Przyczepa, jeśli jej jedyną funkcją jest reklama, to traktowana jest jak reklama i można w pasie drogowym pobierać opłatę, za co także opłatę karną, bo o tym nie wspominałem. Jeśli chodzi o pasy drogowe, to w praktyce nie mamy istotnego problemu z przyczepami, bo one, raz, że się nie pojawiają z uwagi na to, że właściciele wiedzą, jaka jest za to kara. Kara tj. dziesięciokrotność opłaty za zajęcie pasa drogowego i w przypadku przyczepki, która ma nośniki np. 12m², to jest spora kwota. Jest to około 500 złotych dziennie, więc to się nie opłaca.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

A na prywatnych działkach?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Na prywatnych, to jest oczywiście różnie. Natomiast, jeśli chodzi o miasto i jeśli przyczepa jest umieszczana na działkach miejskich przy drodze, to z stamtąd te przyczepy są usuwane przez nas, bo działka jest własnością gminy. Natomiast z prywatnych działek no to niestety, to już kasus ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

No tak, ale przy prywatnych działkach i przy wpisach w planie zagospodarowania o zakazie reklam, to, co możemy robić?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Plan zagospodarowania dotyczy, jak sama nazwa wskazuje zagospodarowania ...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Bilbord już jest.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Bilbord już jest.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

A co teraz z billboardami, bo np. mamy przy zajezdni te billboardy cały czas, one są niezgodnie z planem.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Gdy wejdzie w życie uchwała o reklamach, to w takich miejscach na pewno nie będzie reklamy, i wówczas też zaczną działać narzędzia egzekucyjne, czyli kara czterdziestokrotność opłaty reklamowej.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

A kiedy ten projekt uchwały dostaniemy?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Chcielibyśmy, żeby w pierwszym półroczu państwo taki projekt dostali. Prace trwają.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Jakieś miasto już uchwaliło taką uchwałę?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jeszcze nie. Natomiast nie chciałbym tu się ścigać, kto jest pionierem, ale myślę, że szczególnie przed nami nikt w tym zakresie nie jest. Rozmawiałem dzisiaj z Warszawą, jak im idzie. Oni są do przodu z ogrodzeniami, a my z reklamami.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Jeszcze reklamy świetlne.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jeśli chodzi o reklamy świetlne, to ustawa krajobrazowa wprost poprzez nowelizację ustawy o drogach publicznych określa kwestie związane z reklamą świetlną. Jest podane np. jak obrazy mogą być wyświetlane i jest określone, że muszą być stałe obrazy nieruchome, jest określony najkrótszy czas, w jakim dana reklama może być wyświetlana, żeby zmienić się na kolejną. Jest też delegacja dla Ministra ds. transportu do określenia maksymalnych współczynników iluminacji, czyli po to, żeby te reklamy nie oślepiły. O ile mi wiadomo takiego rozporządzenia jeszcze nie ma. Niemniej jednak również gmina w ramach w swojej kompetencji do ustanowienia zasad lokalizacji reklam może określić zasady lokalizacji reklam nowych. Tak, że niezależnie od tych zasad, które określi minister, czy które są w ustawie gmina może wprowadzić zakaz lokalizacji reklam nowych i ma takie kompetencje. Zasadniczo wydaje nam się, przynajmniej w toku dotychczasowych prac, że dopuszczenie reklam to wyraźnie w określonych lokalizacjach, a nie w sposób taki, że dopuszczana jest na jakichś warunkach, ewentualnie można by określić takie przestrzenie, medialne nazwijmy je w mieście, gdzie można by tego typu reklamy umieszczać, po to, żeby wykreować w Gdańsku coś w rodzaju time skwer, gdzie byłyby skanalizowane te reklamy w jednym miejscu. Natomiast zasadniczo chcielibyśmy uniemożliwić stosowania tego typu reklam ze względu na to, że one, po pierwsze oślepiają, a po drugie powoduje, szczególnie po zmroku, że całe otoczenie jest ciemniejsze dla ludzkiego oka.

Przechodząc do kwestii Oliwy i zajezdni, no to te bloki betonowe, one stoją i czekają na użycie. Po to stoją, żeby właściciel wiedział, że one tam są i w danym momencie może się pojawić coś na nich. Natomiast, no nic na chwilę obecną nie zrobimy.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Najgorsze jest to, że się zmienia właściciel. Taką dostałem informację, i byłoby najgorsze teraz, w sytuacji, kiedy poprzedni właściciel sprzedał postawić nowemu, który ma bardzo dobre zamiary nie wiem czy transakcja jest sfinalizowana, nie mamy takiej informacji. Natomiast ta firma m.in. budowała ten Meritum Bank na ul. Piastowskiej, gdzie ludzie zakochani w Oliwie chcą zrobić częściowo zagospodarowanie tego stawu. Tak, że nie najgorzej by było, tylko tak uczulam, żeby na dniach się urodziło ...

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Te bloki tam stoją, one mogą być użyte, ale nie muszą.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Wracając jeszcze do reklam świetlnych. Mamy coraz więcej biurowców w przestrzeni miejskiej i też jest coraz więcej skarg na te reklamy świetlne na tych budynkach, czy ten projekt uchwały też będzie te reklamy regulował, czy wstecznie też?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Wstecznie też, z tym, że okres dostosowania reklam do nowych zasad będzie minimalnie rok czasu. Więc jak najbardziej to będzie uregulowane, natomiast jest dużym wyzwaniem jak to uregulować, żeby nie wylać dziecka z kąpielą, bo oczywistym jest, że na wielu biurowcach znajdują się logotypy firm, które tam funkcjonują. Natomiast jak to uregulować dobrze, żeby ograniczyć tą patologię w postaci tych gigantycznych szyldów, które deformują te budynki nie jest proste, ale mamy w tym kierunku pomysły i na tyle, na ile będzie to możliwe oczywiście w wyniku konsultacji, bo nie mamy monopolu na pomysły będziemy próbowali to uregulować.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Tak dużo tych operatorów w sumie u nas nie ma. Jest kilka, można nawet z nimi negocjować.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Oczywiście, że z nimi rozmawiamy. Oni są bardzo chętni do nowych regulacji, bo wiadomo, że jest też pomiędzy nimi konkurencja.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Proszę pan redaktor Koprowski.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Wracając jeszcze do tych szyldów. Jak wygląda sprawa szyldu na biurowcu Neptun. Czy tam wreszcie jakaś sprawa się toczy przeciwko właścicielowi tego obiektu?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

A z jakiej przyczyny miałyby się toczyć?

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Szyld ten jest niezgodny z planem.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

O ile mi wiadomo, to jest wydana zgoda na ten szyld w Wydziale Architektury, i to trzeba pytać architekturę. Ja pytałem i otrzymałem informację, że jest wydana na to zgoda. Plan mówi o tym, że szyld do pół metra z wyjątkiem, który stanowi integralną część projektu elewacji.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

To nie był projekt elewacji, bo to zostało zamontowane po budowie.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To jest stary zapis w planie, który łatwo jest obchodzić poprzez składanie projektu zamiennego elewacji. Taki przypadek opisałem, gdzie początkowo były niewielkie szyldy dzięki temu zapisowi, a później inwestor przyniósł zamienny projekt elewacji z szyldami, no i nie mieliśmy wyjścia. Niemniej te szyldy są wkomponowane w miarę w sposób porządnym.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Rozumiem, że ustawa nie reguluje terenów kolejowych?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Ustawa krajobrazowa?

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Tak, czy nie reguluje.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nic mi nie wiadomo, żeby nie regulowała.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Tereny kolejowe były wyłączone z regulacji o planach zagospodarowania przestrzennego.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Kiedyś tak było, natomiast w ustawie krajobrazowej nie znalazłem żadnego zapisu, który by wyłączał tereny kolejowe.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Większość szyldów, we Wrzeszczu, w Śródmieściu, tych dużych stoi na terenach kolejowych.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

We Wrzeszczu i w Śródmieściu większość reklam wolnostojących tych dużych formatów w Śródmieściu stoi na terenach kolejowych, a z czego większość, właściwie wszystkie przy Błędniku i przy wiadukcie Biskupia Górka.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Jeszcze odnośnie tych opłat. Ile taka większa tablica kosztuje a ile jest planowany koszt w tej nowej?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie chce tutaj popełnić błędu. Z tego, co pamiętam, jeśli chodzi o tablice to koszt około tysiąca złotych, ale naprawdę nie pamiętam, mogę przestać informację, natomiast, jeśli chodzi o nowe to na pewno nie będzie duży koszt, bo nikt tego nie sfinansuje, może to być podobny koszt do obecnych tablic.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Jeszcze odnośnie tych płotków reklamowych. Jak wygląda kwestia reklamy, nazwijmy komercyjnej. Czy może jakiś podmiot wystąpić z chęcią zamieszczenia swojej reklamy na płotach ogrodzeniowych tramwajowych, czy tylko miasto dopuszcza imprezy o charakterze miejskim?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Każdy podmiot może wystąpić. Zresztą widać, że wiszą afisze o spektaklach w teatrze.

Przewodniczący Adam Nieroda

Jak np. od „Wahadełka do gwiazd”.

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To jest nasz faworyt. Oni zaczynali od 60 ekspozycji na terenie miasta. Oczywiście z nimi walczymy, a oni cały czas się skarżą, że ich dyskryminujemy, oczywiście z uwagi na charakter imprezy twierdzą, że ich dyskryminujemy. Obecnie jest mniej ekspozycji i jest to ograniczane stopniowo. Natomiast z nimi jest taki problem, że oprócz tego, że wieszają legalnie, to wieszają nielegalnie.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Jaki jest dochód z takiej reklamy, z tego jednego nośnika?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To są niewielkie kwoty, bo to jest kwota zajęcia pasa drogowego, czyli 2,40 na m² dziennie.

Pan Krzysztof Koprowski, Trójmiasto PL

Kwestia słupów ogłoszeniowych. Jak będzie wyglądać kwestia zawieszania? Czy każdy może wieszać na tym, czy musi uzyskać zgodę?

Pan Michał Szymański, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Najwięcej słupów jest w Oliwie, ale jest to firma prywatna i to tej firmy są te słupy. Te słupy stoją przede wszystkim na nieruchomościach miejskich i w pasach drogowych. Chętniej na nieruchomościach miejskich, bo jest taniej niż w pasach drogowych, bo w pasach drogowych obowiązuje z ustawy i jest opłata za m², a taki słup ma dosyć dużą powierzchnię, gdy go się rozwinie, i na nieruchomościach gminnych jest preferencyjna stawka dosyć. I one, co do zasady służą dla imprez. Są pojedyncze przypadki, że są inne reklamy. Natomiast generalnie jest to informacja imprezowa, aczkolwiek wyłączność plakatowania na tych słupach posiadają te firmy. Mieliśmy jeszcze swego czasu jeden świetlny słup reklamowy, który stał na ul. Rajskiej, ale został zlikwidowany, bo się nie sprawdziły na skutek konkurencji i zostały wycofane.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania do pana dyrektora? Skoro nie ma pytań, to bardzo dziękuję. Za parę miesięcy będziemy wiedzieli więcej, jeżeli chodzi o te nowe projekty, więc dziękuję bardzo i przechodzimy do następnego punktu obrad Komisji.

PUNKT - 3

Przyjęcie sprawozdania z prac Komisji (za okres od dnia 04 grudnia 2014 roku do dnia 31 grudnia 2015 roku).

Przedstawia: Przewodniczący Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Państwo radni otrzymali sprawozdanie z prac Komisji na e maila. Dużo pracy, jako Komisja wykonaliśmy. O odbyliśmy 20 posiedzeń. Częściowo posiedzenia Komisji zostały zwołane, jako nadzwyczajne. Jesteśmy najbardziej zdyscyplinowaną Komisją, jedyną gdzie nie było żadnej absencji, co jest naprawdę dużym sukcesem. Dziękuję bardzo za to. Mam nadzieję, że podobny wynik osiągniemy w następnym okresie sprawozdawczym, bo 20% składu Komisji się zmieniło i mam nadzieję, że będziemy dalej tak to kontynuowali. Dziękuję bardzo pani Eli za wkład pracy przy przygotowaniu tego sprawozdania. Wieloma tematami się zajęliśmy, niektóre nie dokończyliśmy i będziemy do nich wracać. Czy są jakieś uwagi do tego sprawozdania? Nie ma, więc przechodzimy do głosowania.

Przyjęcie sprawozdania przez Komisję:

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie sprawozdania z prac Komisji za okres od dnia 04 grudnia 2014 roku do dnia 31 grudnia 2015 roku. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za- jednogłośnie przyjęła ww. sprawozdanie.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Sprawozdanie zostało przyjęte jednogłośnie. Przechodzimy do następnego punktu obrad.

PUNKT - 4

Przyjęcie planu pracy Komisji na 2016 rok.

Przedstawia: Przewodniczący Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Plan pracy Komisji na 2016 rok został państwu przesłany drogą e mailową oraz macie państwo w wersji papierowej. Dziękuję bardzo za zgłoszenie tematów do naszego planu pracy wiceprzewodniczącej Magdalenie Olek radnemu Łukaszowi Hamadykowi. Dużo ciekawych tematów, a nawet bardzo dużo tematów:

Tematy zgłoszone przez Panią Radną Magdalенę Olek

1. Kamienna Grobla wzdłuż Wisły Śmiałej (Wyspa Sobieszewska) - postępcie prac remontowych, dalsze plany
2. Ogrodnik miejski - dotychczasowe i planowane zadania (sugerowałabym późną wiosną, ale jeszcze przed końcem dotychczasowego kontraktu Pani J. Paniec - może kwiecień?)
3. Tzw. Uchwała krajobrazowa - postępcie prac
4. Menadżer Śródmieścia - co dalej ze stanowiskiem?
5. Bezkolizyjny przejazd przez tory linii kolejowej E-65 na Oruni - przywoływałam go już w ubiegłym roku, ale na samej Oruni sporo się działo, więc nie było sensu powielać. Teraz temat minimalnie drgnął z uwagi na zgodę PKP na współpracę, więc dobrze byłoby to sobie wspólnie zaktualizować.
6. Dom Zdrojowy, Brzeźno - dalsze plany.

Tematy zgłoszone przez Pana Radnego Łukasza Hamdyka

1. Rewitalizacja dzielnicy Orunia-Św.Wojciech-Lipce - strefy objęte rewitalizacją.
2. Ciąg pieszo-rowerowy na moście Jana Pawła II, - na jakim jesteśmy etapie?
3. Dolne Miasta, budynki na ulicy Wróbla, Kurzej, dalsze działania.
4. Mewi Szaniec, rewitalizacja, zagospodarowanie obiektu

5. Port Service - ustalenia Prezydenta Miasta z Gdańska z mieszkańcami dzielnicy Nowy Port i dalsze działania.
6. Możliwości zagospodarowania zabytkowego budynku przy ul. Oliwskiej dawny WOC (budynek wyznaczony na sprzedaż wystawiony przez Ministerstwo Obrony Narodowej)
7. Podsumowanie warsztatów z mieszkańcami na temat koncepcji zagospodarowania Szańca Zachodniego (nie wcześniej na październik, byłby to czas optymalny)
8. Wyniki badań skażenia terenu Szańca Zachodniego w Nowym Porcie (od czerwca możemy się tym zająć, bo będzie po badaniach).
9. Plany rozwoju przemysłu a zagrożenia środowiskowego dla plaży w dzielnicy Stogi i Górki Zachodnie.
10. Stan zanieczyszczenia powietrza po likwidacji kotłowni i podłączeniu dzielnic Stogi i Przeróbka do GPEC.
11. Projekt KAFKA, sprawozdanie z realizacji i plany na kolejne lata.
12. Koszty rewitalizacji i ewentualne koncepcje i plany inwestycyjne związane z odtworzeniem dawnego jeziora Zasp, dzisiaj wygaszanych stanowisk zbiórki odpadów z Elektrociepłowni.
13. Brzeźno.
 - a) Dom Zdrojowy w Brzeźnie - kwestia pozostawienia obiektu w zasobach gminy.
 - b) Hala Brzegowa, dalsze działania miasta w stosunku do niepoważnego inwestora, podjęcie stanowczych kroków prawnych.
 - c) Rewitalizacja wioski Rybackiej
 - d) Ciąg pieszo-rowerowy na granicy dzielnic Brzeźno i Nowy Port, doprowadzający do otwartej dzięki staraniom PAKTU dla Nowego Portu tak zwanej latarni zielonej.

Tematy zgłoszone przez przewodniczącego Adama Nierodę

1. Wprowadzenie roweru publicznego w Gdańsku
2. Zwężanie ulic po otwarciu tunelu pod Martwą Wisłą
3. Strategia mobilności dla Gdańska
4. Przygotowania do 20 Wielkiego Przejazdu Rowerowego
5. Nziemne przejścia dla pieszych
6. Działania na rzecz integracji ZTM z pozostałymi środkami komunikacji (fizyczna i taryfowa)
7. Stworzenie miejskich wytycznych dla projektowania tras tramwajowych i ruchu pieszego
8. Walka z nielegalnym graffiti
9. Nielegalne parkowanie w Śródmieściu
10. Przygotowania do rewitalizacji Biskupiej Górki
11. Monitorowanie prac renowacyjnych Bramy Nizinnej i działań na rzecz stworzenia alternatywnego przejazdu

Przewodniczący Adam Nieroda

Dużo ciekawych tematów, a nawet bardzo dużo tematów. Macie państwo przed sobą plan posiedzeń Komisji. Co do zasady będziemy spotykali się tak jak do tej pory, czyli w III poniedziałek miesiąca, dziesięć dni przed sesją Rady Miasta Gdańska, ale są oczywiście wyjątki, ponieważ w miesiącu lutym

w ogóle nie ma sesji ze względu na ferie, które są w drugiej połowie miesiąca. Jest sesja na początku marca. Nie ma też sesji w maju, ponieważ w ostatni czwartek przypada Boże Ciało, a w czerwcu sesja jest 2 i 30. Czyli mamy dwie sesje w marcu i 2 sesje w czerwcu. Natomiast posiedzenia Komisji, tutaj propozycja jest jak państwo widzą, natomiast nie wiem jak te wcześniejsze daty są realistyczne, bo pewnie druki uchwał i Komisja będzie musiała spotkać się dodatkowo.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

W lutym zostało zaplanowane posiedzenie Komisji na 15. Czy mogłoby zostać przesunięte na dzień 29, gdyż mam zaplanowane ferie z dziećmi od 15 do 26 lutego.

Przewodniczący Adam Nieroda

Nie ma problemu. Zrobimy posiedzenie 29 lutego.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

29 lutego będzie podejrzewam posiedzenie Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska, więc prosiłabym o szybszą godzinę posiedzenia.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dobrze. Do kwestii godzin jeszcze przejdziemy. Tutaj jest jeszcze jedna uwaga, bo do 15 września Komisje składają wnioski do budżetu na 2017 rok. My oczywiście złożymy. Na razie założyliśmy, że te wnioski złożymy na posiedzeniu 22 sierpnia, ale być może zrobimy dodatkowe posiedzenie.

Natomiast, jeśli chodzi o godziny, jak się nic nie dzieje to się umawiamy, że będziemy mieli posiedzenia na godz. 16.00, ale myślę, że wstępnie możemy powiedzieć, że w te kontrowersyjne dni zrobimy posiedzenie o 15, czy o 15: 30, czyli pół godziny, czy godzinę wcześniej. Generalnie jesteśmy elastyczni. Tematy mamy zgłoszone.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czy tematy jeszcze możemy zgłaszać?

Przewodniczący Adam Nieroda

Tak. Bardzo proszę.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Zaproponował następujące tematy na posiedzenia Komisji

1. Wykorzystanie i ochrona wód śródlądowych na terenie Gdańska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Potoku Oliwskiego i Strzyży, a także zbiorników retencyjnych oraz ich zagospodarowania
2. Trójmiejski Park Krajobrazowy ochrona lasów oraz ich wykorzystanie w celach rekreacyjnych i sportowych ze szczególnym uwzględnieniem strefy buforowej,
3. Ocena przygotowań OSTAB (Ogólnomiejski System Terenów Aktywnych Biologicznie)
4. Rewitalizacja dzielnic Oliwa, Wrzeszcz Górny i Dolny,
5. Rozwój ekologicznych form transportu miejskiego wprowadzanie stref ciszy na terenach o szczególnych walorach przyrodniczych

6. Ograniczanie ruchu samochodów ciężarowych w oparciu o rozwiązania przyjęte m.in w Oliwie
7. Ochrona terenów Ogrodu Zoologicznego z uwzględnieniem planów rozwojowych
8. Rewitalizacja pasa nadmorskiego oraz dalszy rozwój terenów rekreacyjnych i zielonych
9. Otworzenie łąk, przeciwdziałania nadmiernemu przyrostowi drzewostanu utrudniającego bytowania ptaków
10. Wsparcie działań w zakresie ochrony fok
11. Ocena działań miasta w zakresie utrzymania czystości w lasach
12. Dyskusja na temat ograniczenia ruchu kołowego w śródmieściu
13. Ocena możliwości zwiększenia działań miasta w zakresie termomodernizacji budynków użyteczności publicznej
14. Ochrona obiektów o szczególnym znaczeniu i walorach architektonicznych w szczególności obiektów traktowanych, jako nośniki reklamowe (m.in. Hala Olivia)

Przyjęcie planu pracy Komisji na 2016 rok:

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie planu pracy Komisji na 2016 rok.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za- jednogłośnie przyjęła ww. plan.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Plan pracy został przyjęty jednogłośnie. Dużo tematów jest zgłoszonych. Będzie sukcesywnie się nimi zajmowali. Natomiast też inne tematy, które wyjdą w czasie roku, jeśli coś się będzie działo na bieżąco, to się nimi zajmiemy. **Plan pracy Komisji na 2016 rok stanowi załącznik nr 5 do protokołu.**

PUNKT - 5

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej spraw ze strony członków Komisji. Dziękuję bardzo za czynny udział w posiedzeniu Komisji. Porządek obrad został wyczerpany, zamykam posiedzenie Komisji. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:30.

*Przewodniczący
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Adam Nieroda

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck