

Protokół Nr 36-16/2016

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 14 listopada 2016 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 16:00, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan pięciu (5) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło pięciu (5), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Adam Nieroda - Przewodniczący Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 36 posiedzenie, powitał zebranych, podziękował za punktualne przybycie na posiedzenie Komisji, i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Następnie przewodniczący zaproponował zdjęcie z porządku obrad punktu 1 tzn. Aktualne informacje dotyczące remontu Bramy Nizinnej i działań na rzecz stworzenia alternatywnego przejazdu. Po konsultacji z Wydziałem Programów Rozwojowych stwierdziliśmy, że o Bramie Nizinnej porozmawiamy w miesiącu grudniu.

Głosowanie:

0 głosów za, 3 głosy przeciw i 0 głosów wstrzymujących się.

Będzie o wiele więcej do powiedzenia wtedy. Natomiast w to miejsce zaproponował: Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska do złożenia wniosku o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowska”- druk nr 886.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie zdjęła z porządku obrad punkt pt.: Aktualne informacje dotyczące remontu Bramy Nizinnej i działań na rzecz stworzenia alternatywnego przejazdu.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie zdjęła z porządku obrad punkt pt.: Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska do złożenia wniosku o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowska”- druk nr 886 i będzie go procedowała w punkcie 1.

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad Komisji z powyższymi zmianami:

1. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska do złożenia wniosku o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowska”- druk nr 886.

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku - druk nr 882.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aneksu do Aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku w zakresie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz - druk nr 881.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

4. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Głosowanie:

Powyższy porządek został przyjęty jednogłośnie - 5 głosami za.

PUNKT - 1

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska do złożenia wniosku o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowska”- druk nr 886. Oryginał projektu uchwały - druk nr 886 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 listopada 2016r. Sprawa: BRMG - S.0006.334.2016

Przedstawia: przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 886 jest upoważnieniem Pana Prezydenta do złożenia wniosku o dofinansowanie jak w tytule uchwały. Planujemy aplikować o dofinansowanie przedsięwzięcia zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowski w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wymóg przedłożenia takiej uchwały, która właśnie upoważnia Prezydenta do złożenia wniosku wynika z wytycznych do tego programu. Jest to nietypowa sytuacja, Wojewódzki Fundusz przyjął taką zasadę, oczekuje właśnie uchwały upoważniającej Prezydenta do złożenia wniosku o dofinansowanie. Ponieważ nie chcemy odpaść formalnie, więc chcemy zadość uczynić, mimo to, że uważamy, iż to jest zbędne, bo idą

dokumenty, które to potwierdzają. Proszę o pozytywną opinię dla projektu tej uchwały i umożliwienie złożenia wniosku o dofinansowanie.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Myślę, że z przyjemnością Pani Dyrektor. Natomiast, gdyby można było powiedzieć. Dwa miesiące temu, był też przedstawiciel Rady Dzielniczy Chełm. Miały być przeprowadzone rozmowy. Gdyby Pani Dyrektor zechciała opowiedzieć, co z tych rozmów wynikało.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Szczegółów mogę nie znać. Jeżeli chodzi o moje kontakty z Panem Przewodniczącym Zarządu Dzielniczy Chełm, to tam była kwestia uruchomienia środków z rezerwy dla Rady Dzielniczy. One były uruchomione na dokumentację. Ostatecznie Rada Dzielniczy zmieniła swoją uchwałę, i wycofali się z dofinansowania zmiany dokumentacji na rzecz innych działań. I przyjęliśmy, że nie ma potrzeby i Rada też nie oczekuje zmiany w dokumentacji.

Przewodniczący Adam Nieroda

To bardzo dobrze.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Środki zostały przeznaczone na inne cele, w tym działania społeczne w dzielniczy Chełm i uruchomione przez Wydział Rozwoju Społecznego. Tak, że tutaj te 20 tysięcy złotych zostało wycofane.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. W sumie o to mi chodziło. Cieszę się, że w tym kierunku to poszło, bo też przedstawiciele Rady Dzielniczy kontaktowali się z radnymi z okręgu w tej sprawie i dosyć długo była o tym mowa. Czy są jeszcze jakieś głosy dotyczące tego projektu uchwały?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Jakiej wielkości jest to projekt w sensie finansowania i dofinansowania?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Dofinansowanie nie jest imponujące, ponieważ z tego źródła możemy tylko zieleń finansować. Łącznie wartość projektu na podstawie aktualnego studium, bo jeszcze trwają prace tj. około 5 milionów złotych, w tym chcielibyśmy sfinansować tunel, o którym była mowa dwa miesiące temu. Dofinansowanie na zieleń, nie wiem jak to powiedzieć, będzie to może około 200 tysięcy, bo dofinansowana może być tylko zieleń, więc będzie to kwota mała.

Wiceprzewodnicząca Magdalena Olek

Lepsze to niż nic.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Ale mówiąc o projekcie 5 milionowym chciałoby się 85% dofinansowania, ale tutaj, chociaż symbolicznie, ale będziemy ubiegać się o takie dofinansowanie.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Dlatego pytałem o to jak bardzo wiarygodność naszą musi sprawdzać instytucja dofinansowująca w związku z wielkością tego dofinansowania.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś głosy? Nie widzę, więc przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska do złożenia wniosku o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Zagospodarowanie zespołu parkowo-rekreacyjnego Jar Wilanowska”- druk nr 886.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 886. **Opinia Nr 36-16/74/28/2016**

W tym miejscu nastąpiła zmiana porządku obrad.

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska zgłosiła wniosek formalny, że projekty uchwał zostały odwrotnie ponumerowane i najpierw Komisja powinna procedować projekt uchwały - druk nr 822, a później druk nr 881. Tak samo będzie na sesji Rady Miasta Gdańska. Najpierw będzie uchwalany projektu uchwały zawarty w druku nr 882 a później projekt uchwały zawarty w druku nr 881.

Pan Tomasz Budziszewski przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska, Zespołu Transportu

A będziemy się starali mówić o obydwu drukach, bo trudno to rozdzielać.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dobrze. Rozumiem, chodzi też o logiczną kolejność.

Kto z Państwa radnych jest za zmianą porządku obrad, tzn. najpierw będziemy rozpatrywali i opiniowali projekt uchwały zawarty w druku nr 882, a w następnym punkcie porządku obrad Komisja będzie rozpatrywała projekt uchwały zawarty w druku nr 881.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie podjęła ww. zmianę porządku obrad.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Porządek został zmieniony. Przechodzimy do rozpatrywania projektu uchwały, zawartego w druku nr 882.

PUNKT - 2

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku - druk nr 882. Oryginał projektu uchwały - druk nr 882 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 listopada 2016r. Sprawa: BRMG - S.0006.330.2016
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Przewodniczący Adam Nieroda

Też jak pamiętamy, dość długa była dyskusja półtora roku temu na temat aktualizacji strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe. Tutaj wtedy wymieniliśmy się wieloma uwagami merytorycznymi, więc takie moje pierwsze pytanie. Na ile ten projekt aktualizacji różni się od tego sprzed półtora roku?

Pan Tomasz Budziszewski przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska, Zespołu Transportu

Aktualizacja nie różni się wcale, ponieważ ona była konsultowana jakby półtora roku temu i ona jest w tym samym jakby zakresie. Tutaj nie chcieliśmy nic zmieniać, stąd, dlatego jest aneks zrobiony uszczegółowiający nam, ponieważ w aktualizacji pojawia się nazwa Nowa Politechniczna. Jak wiemy działania miasta, które obecnie są prowadzone w zakresie Nowej Politechnicznej bez już Trasy GPW. Niestety zdeterminowało to, że musieliśmy zrobić aktualizację, właściwie chcieliśmy zrobić, żeby te dokumenty były jak najbardziej aktualne z tym, co się po prostu dzieje w mieście w zakresie inwestycji. Stąd jest tak naprawdę aneks, który uszczegóławia tak naprawdę nam korytarz transportowy Nowej Politechnicznej o wyniki, które są prowadzone w ramach tej inwestycji.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo za to wyjaśnienie, bo też duża część dyskusji była przeprowadzona wtedy, więc bardzo proszę o zreferowanie druku nr 882.

Pan Tomasz Budziszewski przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska, Zespołu Transportu

Przedstawiając Komisji informacje na temat ww. projektu uchwały posiłkował się prezentacją, i powiedział m.in., że strategiczny program transportowy pierwszy uchwalony był w roku 2011. On dotyczył tak naprawdę tylko układu drogowego, takie było wtedy zapotrzebowanie i tak on został wykonany. Obecnie został on zrobiony w taki sposób, aby uwzględnić również inwestycje związane z układem tramwajowym, ponieważ jak wiemy finansowanie na tego typu inwestycje w chwili obecnej w tej perspektywie budżetowej Unii Europejskiej jest jak najbardziej wskazane. Analizowaliśmy wtedy piętnaście elementów układu transportowego dzielnicy Południe. Poddaliśmy te elementy analizie na podstawie siedmiu przyjętych kryteriów, które zostały wybrane. Istotnym dla nas było to, że transport zbiorowy jest tym elementem najistotniejszym, co przedstawia się również w kryteriach i ich istotności. Oszacowanym jednym z kryteriów były także koszty. Koszty zostały oszacowane dla tych poszczególnych inwestycji, miały wpływ na ich wybór. No i w ramach tej analizy wybraliśmy te pięć najistotniejszych, czyli w ramach aktualizacji była to Nowa Politechniczna, Nowa Bulońska Północna, Nowa Warszawska, Jabłoniowa i Świętokrzyska ze względu na to, że dawały bardzo podobne wyniki Ex aequo zostały uplasowane

na trzecim miejscu, ale mamy jakby tych pięć najistotniejszych elementów. Tak to się przedstawia na układzie uzupełniającym istniejący system transportowy dla tej dzielnicy. Nastąpiły nowe uwarunkowania związane właśnie to, o czym mówiłem, czyli z realizacją projektu i dokumentacji dla Nowej Politechnicznej. Na pewnym etapie prac nastąpiła zmiana tak naprawdę korytarza transportowego Nowej Politechnicznej na: Trasa Gdańsk Południe- Wrzeszcz. W ramach tej analizy, gdzie było przeanalizowanych szereg wariantów, firma, która wykonuje to zadanie wybrała cztery najistotniejsze warianty. W związku z tym pojawiła się konieczność uwzględnienia tego elementu w ramach aktualizacji strategicznego programu transportowego, aby on był aktualny na stan wiedzy, stąd też aneks do aktualizacji strategicznego programu transportowego.

To są te cztery elementy, cztery warianty, które były analizowane w ramach aneksu i konsultowane na spotkaniach informacyjnych z mieszkańcami. Ale po tych spotkaniach doszły jeszcze dwa warianty, które były jakby wynikiem tych konsultacji z mieszkańcami i one również zostały poddane analizie pod takimi samymi kryteriami jak cała aktualizacja strategicznego programu transportowego. Wyniki, i to, co dla nas jakby istotne, to, co wyszło z tych analiz porównawczych, to niezależnie od tego, jaki wariant trasy GPW, on zawsze pojawia się, jako pierwszy element z tych pięciu najistotniejszych dla funkcjonowania systemu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe. Tak, więc te pięć elementów tak naprawdę od aktualizacji w tym aneksie nic się nie zmieniło, zmieniła się nazwa tej Nowej Politechnicznej, ona się nazywa Gdańsk Południe-Wrzeszcz, podstawowymi elementami jest Nowa Bulońska Północna, Nowa Warszawska, Jabłoniowa i Świętokrzyska. Szacunkowy koszt inwestycji jest bardzo duży, bo 1,3 miliarda złotych. I to, co ważne, cały czas aktualne to, że kolejność realizacji tych inwestycji nie jest ustalona na sztywno, ponieważ jak wiemy działania inwestycyjne są duże, dużo w mieście prowadzi się inwestycji i tak jak tutaj też mamy zapisane jakby Nowa Bulońska jest najbardziej zaawansowana pod tym względem, stąd zapewne ona, jeśli uzyska dofinansowanie będzie realizowana w pierwszej kolejności. I to, co ważne, że do dalszych prac projektowych zostały wybrane dwa warianty w zakresie trasy Gdańsk Południe - Wrzeszcz, te dwa, które pokazywałem na mapie, czyli fioletowy 1 i fioletowy 2, i dla nich został złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań, i na tym etapie ta inwestycja obecnie się znajduje. To wszystko z mojej strony. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo Panu dziękuję za prezentację, jednocześnie serdecznie witamy Panią Dyrektora Damszel-Turek.

Czy są pytania ze strony członków Komisji?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Jeśli chodzi o te konsultacje z mieszkańcami, szczególnie Wrzeszcza, wiem, że tam były jakieś bardzo zdecydowane wystąpienia, szczególnie mieszkańców tych ulic, gdzie miał ten tramwaj przebiegać. Jak one aktualnie wyglądają, czy jest jakiś konsens w tej sprawie?

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Nie, no tak jak projektant powiedział zostały po konsultacjach wskazane dwa warianty, które będą dalej analizowane na etapie decyzji środowiskowej.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

A jaka była propozycja mieszkańców?

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

To tak nie można powiedzieć, ponieważ pytania te nie uwzględniają w 100% postulatów mieszkańców, one są na zasadzie kompromisu. Są dwa warianty dane do badań. Pierwszy jest w starej rezerwie drogowej, taka jak Do Studzienki. Natomiast drugi wariant jest badany przez Bohaterów Getta, czyli na zasadzie sprawdzenia tego, jak to wyglądało, bo mieszkańcy też postulowali, żeby utrzymać starą rezerwę z planu miejscowego, czyli taki wariant czerwony-czerwony (pokazata na mapie). Ten wariant nie został skonsumowany, ponieważ dalej idziemy w rejon ulicy Wileńskiej, bo ta idea polegała na tym, żeby w ramach istniejącego układu drogowego wprowadzić tramwaj, czyli tu jest ten kierunek (pokazata na mapie), bo w ramach rezerwy terenowej założony dla Nowej Politechnicznej to też była rezerwa drogowa docelowa, no a tutaj w ramach pozyskiwania środków też jest wskazany taki kierunek, aby uzupełnić istniejący układ drogowy przynajmniej na części o ten tramwaj.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

To znaczy, że te dwa warianty nadal będą konsultowane?

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

O te dwa warianty został złożony wniosek o decyzję środowiskową, więc one są w grze nadal. Natomiast nie można powiedzieć, że żadne postulaty mieszkańców nie były uwzględnione, ponieważ jeden z wariantów biegł wzdłuż ul. Sobieskiego. Na skutek protestów powstał kolejny wariant, właśnie z przeniesieniem tego odcinka w rezerwy Nowej Politechnicznej.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Właściwie można nazwać wtedy kompromisem.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Tak. Tak jak powiedziałam, nie w 100%. Nie wszystko zostało po prostu odwzorowane, dlatego z tych pięciu wariantów, które były konsultowane z mieszkańcami powstały kolejne jakby dwa, modyfikacje, bo nie szło tego odnieść jeden do jeden.

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Dla tych dwóch wariantów miasto stara się o decyzję środowiskową.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ja rozumiem, ale jak środowiskowe zostaną uzgodnione, czyli zapadną, to nadal to będzie skierowane do konsultacji?

Przewodniczący Adam Nieroda

To może powiedzmy o harmonogramie.

Pan Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Wydział Środowiska pragnie zakończyć sprawę nad studium hałasu. Następnie w tym tygodniu między 14 a 18 listopada będzie możliwe wszczęcie postępowania środowiskowego. Wydział Środowiska przekaże do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Kartę Informacji Przedsięwzięcia i ten dokument powinien być zaopiniowany przez obie instytucje w ciągu 30 dni od wydania decyzji. Wydaje się, że termin zostanie wyczerpany, czyli około 23 grudnia powinna zapaść decyzja o obowiązku sporządzenia raportu środowiskowego.

Wydział Środowiska wyda postanowienie o obowiązku sporządzenia raportu w terminie do 10 stycznia 2017 roku. Na sporządzenie raportu potrzeba około 3 miesięcy, czyli do 15 kwietnia raport zostanie przygotowany i przekazany do Wydziału Środowiska, a ten z kolei przekaże go do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego celem uzyskania stanowiska. Przewiduje się, że nastąpi to w drugiej połowie kwietnia 2017 roku. W tym też czasie rozpoczną się konsultacje społeczne. Czyli ostatecznie nastąpi to gdzieś w połowie roku 2017.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czyli powróci do konsultacji już bardziej uzbrojony projekt, można to tak nazwać.

Pan Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Tak z dokumentami środowiskowymi.

Przewodniczący Adam Nieroda

Jak dokładnie będą te konsultacje wyglądały?

Pan Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Tego nie wiem, ale wiem, że stroną w konsultacjach będzie Stowarzyszenie powołane przez liderkę protestujących mieszkańców.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Na pewno będą o tym na bieżąco informowani.

Pan Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Tak. Będą na bieżąco informowani, ale też na pewno będą aktywnie uczestniczyć w procesie.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Żebyśmy to zreasumowali, bo generalnie mówimy o tym w zasadzie dolnym fragmencie, czyli tych dwóch wariantach, albo przez ul. Do Studzienki, albo przez ul. Bohaterów Getta omijającego Politechnikę, bo to też trzeba powiedzieć, bo to też jest różnica, że ten przejazd przez Politechnikę rozumiem się nie znajduje, bo tu nie ma takiej możliwości.

I teraz. Ja rozumiem, bo to też jest dosyć istotne, bo to nie tylko z punktu widzenia ul. Bohaterów Getta jest kontrowersja, bo przy wariacie ul. Do Studzienki rodzi się jeszcze większa kontrowersja, bo dotyczy dużo większej ilości mieszkańców, i ma to też wpływ jakby całą przestrzeń wokół tej

inwestycji, bo rozumiem, że będzie to w konsultacjach społecznych i w tej decyzji środowiskowej przedstawiany ten wariant, którym ewentualne stworzenie przejazdu przez ul. Do Studzienki powoduje całkowitą likwidację praktycznie ciągów pieszych przy Al. Grunwaldzkiej, Miszewskiego w górę, bo rozumiem, że tam muszą być trzy linie tramwajowe, bo tak wynika z tej koncepcji Pana Jamroza tak?

Przewodniczący Adam Nieroda

To może wyjaśnijmy.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Nie. Mówimy o włączeniu w skrzyżowanie. Za każdym razem w naszych opiniach dotyczących rezerwy pod Nową Politechniczną, bo tak wykazujemy to. Pokazywaliśmy, że tu jest problem, i to wymaga całościowego rozwiązania. W koncepcjach Pana Jamroza było pokazywanych chyba kilka z możliwości wprowadzenia tego tramwaju i też Pan Jamroz wskazywał, że nie jest to łatwe, bo albo wymagało wprowadzenia trzeciego toru i to kosztem jezdni, albo zawężenia chodników wzdłuż Alei Grunwaldzkiej, i to mówimy o tym włączeniu. Więc za każdym razem mówimy, nie jest ostateczna decyzja podjęta jak będzie wyglądało włączenie, bo ta kwestia również inaczej wygląda w ramach tutaj włączenia Bohaterów Getta, bo to związane jest z przebudową całego tutaj przystanku, a to też nie odbywa się jeden do jeden, tak?

Czyli to wymaga przebudowy i dopiero na tym etapie będą policzone ramy, to potem projektant będzie musiał powiązać, więc cały czas koncepcje jeszcze nie dały odpowiedzi, wskazywały możliwość, bo można było wykorzystać np. istniejące jezdnie na zasadzie rozprowadzenia ruchu, a wprowadzenie tylko samego tramwaju. Czyli jest kilka możliwości, wariantów rozwiązania tego. Natomiast żaden z tych wariantów nie jest idealny.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Mówię o tym, żeby mieć też świadomość. Bo my, jako radni otrzymujemy głosy od mieszkańców właśnie ul. Bohaterów Getta. Natomiast trzeba pamiętać również o górnym biegu linii, gdzie też występuje duże nasilenie ruchu, i ruchu pieszego i rowerowego.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Mówimy o Wileńskiej, tutaj?

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Nie, ja mówię o tej, gdzie Wrzeszcz nie obejmuje tej części, ale będzie znacząco na nią wpływał, żeby też jak powiem wszyscy mieli świadomość tego, jakie ryzyko niesie za sobą ewentualne, już nie mówię o kosztowym, bo dosyć duże wyburzenia ul. Do Studzienki niesie za sobą ten wariant.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Tylko panie radny chodzi o to, że tutaj (ul. Do Studzienki) planowane wyburzenia były od lat. Miasto nie sprzedawało tam mieszkań, wyburzenia dokonują się sukcesywnie i mieszkańcy wiedzieli, na jakich warunkach i zasadach funkcjonują. I myślę, że to też spowodowane jest tym protestem Bohaterów Getta, bo jakby inna świadomość była, tak. No, ale będzie to wszystko badane,

będzie przeanalizowane i wtedy mieszkańcy będą wiedzieli jeszcze dokładnej jak to wygląda.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

A ta kwota 1, 3 miliarda złotych to dużo się zmieniła ta kwota od tych pierwszych szacunków?

Pan Tomasz Budziszewski przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska, ZT

Nie, ponieważ ona i tak jest szacunkowa, bo przecież zakładamy dosyć duże inwestycje, to też zakładamy to na podstawie szacunków z innych inwestycji, które prowadziło miasto, czy też, które prowadzi.

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Ale też już teraz wiemy, że niektóre z tych inwestycji będą dokonywane w pewnych etapach, tak, czy jedna jezdnia, czy tylko tramwaj, albo dwie jezdnie z buspasami...

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Chodzi mi o to, czy nie będzie okrojony ze względu na brak środków zewnętrznych.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Jest taka polityka w mieście, że projekt się robi docelowo, tak, znaczy koncepcję.

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Koncepcję, żeby rozmieścić w pasie drogowym wszystkie elementy, a potem się robi projekt budowlany dla tych elementów, które są w najbliższym czasie potrzebne, bo nie wszystkie te elementy od razu są potrzebne.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Chodzi o to, żeby projekt był, jakby docelowo umożliwiał realizację, czyli w horyzoncie jakimś czasowym, czy za 10, czy za 20 lat uzupełnienie tego. Natomiast projekt jest realizowany na to, na co miasto będzie przewidywało pozyskiwanie środków, i realnie będzie do tego podchodziło.

Pan Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Z tym, że pewne elementy są przewidywane w układzie docelowym, żeby tego nie burzyć.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Taka koncepcja już docelowa.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

To jest nadal jeszcze jedna niewiadoma, no, bo ...

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Ten dokument, tzn. strategiczny program transportowy wraz z aneksem jest takim drogowskazem dla władz miasta, na jakich korytarzach transportowych w dzielnicy Południe się skupić, tak? Dlatego, jak kolega mówił tych elementów było czternaście. Skupiamy się tylko na pięciu i mamy na względzie, które elementy przyniosą największą korzyść tej dzielnicy. A uszczegóławianie tego wszystkiego, co do zakresu realizacji etapu i szczegółów włączenia Trasy GPW,

to już jest etap projektowy. Ten dokument jest potrzebny po to, żeby pozyskiwać fundusze, czy na dokumentację, czy na wykonanie.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Ale te wszystkie analizy, które były sporządzone przez biuro też pokazują jakby kierunek rozwoju, czyli w momencie realizacji tych inwestycji znacząco zostanie poprawiona możliwość skomunikowania tej części Gdańska. Czyli to są dla miasta istotne i priorytetowe inwestycje, które powinny zostać wykonane, te takie grubsze powiedzmy sobie, które umożliwią docelowo poprawę, jakości życia mieszkańców.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

A jeśli mieszkańcy będą przeciwko i tym dwóm wariantom?

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Mówimy o GPW?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Tak.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

To jest decyzja Prezydenta, i jeżeli mieszkańcy powiedzą nie, no to Prezydent albo się przychyli albo nie. W momencie, kiedy się przychyli do woli mieszkańców, to po prostu ta trasa nie powstanie i ten cały układ docelowy, który tutaj rozwiązujemy, no będzie dalej upośledzony. To ma szansę zadziałać, jeżeli właśnie z górnego tarasu, z dzielnicy południowej wyprowadzimy mieszkańców do Wrzeszcza, czyli do miejsc pracy, szkół itd. Dalej będzie funkcjonował, proszę zobaczyć rezerwy mamy po xx lat, a dopiero teraz zostają one zrealizowane, więc dobrze by było...

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Czyli nie ma optymalnego rozwiązania dla dwóch stron jakby ...

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Nie ma ...

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Zarówno stosunek miasta jak i mieszkańców jest subiektywny. Nie może być obiektywny, bo ...

Pani Karolina Rospęk-Aszyk, przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska

Mieszkańcy Gdańska Południe popierają bieg trasy GPW w jakimkolwiek korytarzu.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ale już nie ma z ul. Bohaterów Getta, czyli punkt widzenia od punktu zamieszkania, tak było z innymi inwestycjami np. z Drogą Zieloną ...

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Czasami jedna inwestycja ujawnia potrzeby dopiero później.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Wiem, że to jest sprawa trudna, bo jest jednocześnie potrzeba rozwiązania tego i jednocześnie nie dziwię się mieszkańcom, więc trudno tu znaleźć odpowiednie stanowisko.

Pani Edyta Damszel Turek, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Na pewno tutaj duży wpływ jakby na powiązania komunikacyjne, jakie funkcjonują w Gdańsku jest nasze ukształtowanie. Mamy dwa tarasy, dużo inwestycji jest właśnie robionych liniowo, czyli na zasadzie wzdłuż, i we wszystkich opracowaniach, we wszystkich analizach, jakie sporządzamy dla całego miasta jest bardzo duża potrzeba ujawniona połączeń poprzecznych. Bo to po prostu kuleje, nie mamy takich połączeń a te połączenia poprzeczne poprawiłyby możliwość funkcjonowania w mieście.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. W sumie omówiliśmy razem druki nr 882 i 881. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku - druk nr 882.

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 882. **Opinia Nr 36-16/75/29/2016**

PUNKT - 3

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aneksu do Aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku w zakresie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz - druk nr 881. Oryginał projektu uchwały - druk nr 881 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 listopada 2016r. **Sprawa: BRMG - S.0006.329.2016**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Przewodniczący Adam Nieroda

Tak jak powiedziałem w poprzednim punkcie obrad Komisji. Druk ten został już omówiony i był dyskutowany. Głosów w dyskusji nie ma, więc przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia aneksu do Aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Gdańsk Południe w mieście Gdańsku w zakresie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz - druk nr 881.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 881. **Opinia Nr 36-16/76/30/2016**

PUNKT - 4

Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Przewodniczący Adam Nieroda

Szanowni Państwo Radni, ponieważ nie opiniowaliśmy projektów uchwał, bo jeszcze nie otrzymaliśmy tzn., jak co miesiąc otrzymujemy do zaopiniowania zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej i zmiany w budżecie, jak też został skierowany do Komisji w dniu dzisiejszym, tuż przed posiedzeniem Komisji, bo o godz. 15: 50 do zaopiniowania projekt uchwały - druk nr 897, którego dzisiaj nie wprowadzałem pod obrady Komisji. Rozpatrywanie go w tej chwili urągałoby standardom pracy radnego miasta Gdańska. W związku z tym będziemy musieli się spotkać jeszcze przed sesją listopadową.

Radny Mariusz Andrzejczak, członek Komisji

Czego dotyczy ten projekt uchwały, który tak późno został skierowany?

Przewodniczący Adam Nieroda

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli utworzenia przez Gminę Miasta Gdańska jednoosobowej spółki handlowej pod firmą „Port Czystej Energii” Spółka z o.o. To jest jedna rzecz. I tutaj proponuję, żebyśmy spotkali się 24 listopada przed sesją, żeby ten druk zaopiniować, a oprócz tego projektu uchwały na pewno będą druki finansowe, czyli WPF i zmiany w budżecie, które zawsze są na kolejnych sesjach. Proponuję wstępnie posiedzenie przed sesją 29 listopada, o godzinie 8: 30, natomiast, jeżeli dojdą jeszcze jakieś inne projekty uchwał do zaopiniowania, to zmienimy godzinę na wcześniejszą, ale to Państwa poinformuję.

Druga rzecz. Musimy odbyć jeszcze w listopadzie bardzo ważne posiedzenie, bo do 30 listopada zgodnie z uchwałą Rady Miasta Gdańska w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej musimy zaopiniować budżet na 2017 rok. Projekt budżetu zostanie skierowany do Rady 15 listopada. Złożyliśmy, jako Komisji wnioski do budżetu na 2017 rok. Otrzymaliśmy na nie odpowiedzi, więc to też musimy przedyskutować. Opinia nasza musi trafić do Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska, która pewnie 5 grudnia zaopiniuje cały budżet. Proponuję posiedzenie 29 listopada we wtorek o godz. 16: 00. Porządek obrad Państwu prześlę w odpowiednim terminie.

Dziękuję bardzo. Nie ma spraw ze strony członków Komisji. Dziękuję bardzo za czynny udział w posiedzeniu Komisji. Porządek obrad został wyczerpany, zamykam posiedzenie Komisji. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:30.

*Przewodniczący
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Adam Nieroda

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck
Pracownik Biura Rady Miasta Gdańska