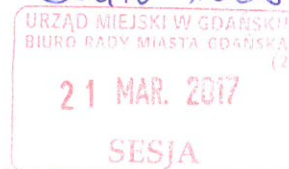


Projekt

z dnia 3 marca 2017 r.

Zatwierdzony przez

Druk 1038



BRMG.0006.82.2017

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 30 marca 2017 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Pruszcz Gdański w sprawie określenia podziału obowiązków dotyczących realizacji przedsięwzięcia „Wykonanie naprawy mostu przez rzekę Czarną Łachę w ciągu ul. Przybrzeżnej”, i jego finansowania.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446; 1579) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. 1. 1. Postanawia się zawrzeć porozumienie międzygminne pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Pruszcz Gdański w sprawie określenia podziału obowiązków dotyczących realizacji przedsięwzięcia „Wykonanie naprawy mostu przez rzekę Czarną Łachę w ciągu ul. Przybrzeżnej” i jego finansowania.

2. Granice terenu objętego porozumieniem wskazano w Załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

4. Porozumienie, o którym mowa w § 1 podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańska

z dnia 30 marca 2017 r.



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Gdańska

z dnia 30 marca 2017 r.

Projekt porozumienia

Porozumienie nr

zawarte w Gdańsku dnia roku pomiędzy:

Gminą Pruszcz Gdański - Wójtem Gminy Pruszcz Gdański, zarządcą dróg publicznych na obszarze Gminy Pruszcz Gdański; ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański, reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „**Gminą Pruszcz Gdański**”

a Gminą Miasta Gdańska – Prezydentem Miasta Gdańska, zarządcą dróg publicznych na obszarze Miasta Gdańska; ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „**Gminą Gdańsk**”

łącznie zwanych **Stronami**

Mając na względzie art. 19 ust. 1 w związku z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920 i poz. 2255), działając na podstawie uchwały z dnia oraz uchwały z dnia Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie podziału obowiązków pomiędzy zarządcami dróg publicznych dotyczących wykonania naprawy mostu przez rzekę Czarną Łachę w ciągu ul. Przybrzeżnej w Krępcu.

2. Przedmiotowy most zlokalizowany jest na granicy Gminy Miasta Gdańska i Gminy Pruszcz Gdański, w ciągu drogi publicznej - gminnej, na terenie drogi publicznej należącej do każdej z ww. Gmin, której zarządcami zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych są Wójt Gminy Pruszcz Gdański oraz Prezydent Miasta Gdańska. Granice terenu objętego porozumieniem wskazano w załączniku graficznym stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

3. Obecnie ze względu na stan techniczny most jest wyłączony z ruchu drogowego.

4. Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych do właściwości zarządcy drogi należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Ponadto zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych do zarządcy drogi należy m.in. pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, drogowych obiektów inżynierskich, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

§ 2. 1. Strony zobowiązują się do pokrycia po połowie wszelkich kosztów związanych z wykonaniem dokumentacji i naprawy mostu, określonego w § 1 umowy.

2. Zwrot kosztów, o których mowa w ust. 1, odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej przez Gminę Pruszcz Gdański. Należność będzie płatna, na podstawie tej faktury na rachunek Gminy Pruszcz Gdański prowadzony przez nr rachunku, w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury.

3. Gmina Gdańsk zobowiązuje się do udostępnienia dźwigarów stalowych na konstrukcję niosącą mostu, które posiada na swoim stanie. Koszty udostępnienia dźwigarów w wysokości 4,00 zł/kg konstrukcji stalowej ocynkowanej, zostaną zaliczone na poczet udziału Gminy Gdańsk w kosztach naprawy.

4. Na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2014 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z póź.zm) Gmina Gdańsk upoważnia Gminę Pruszcz Gdański do przeprowadzenia w imieniu własnym oraz w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej naprawy mostu oraz do wykonania naprawy mostu oraz zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej naprawy mostu oraz do wykonania naprawy mostu, z wykorzystaniem dźwigarów udostępnionych przez Gminę Gdańsk.

5. Po stronie Gminy Pruszcz Gdański leżeć będą sprawy formalno-prawne związane z wykonaniem naprawy mostu.

6. Po wykonaniu naprawy most pozostanie w utrzymaniu Gminy Pruszcz Gdański.

§ 3. Porozumienie obowiązuje od dnia zawarcia do czasu zakończenia naprawy istniejącego mostu przez rzekę Czarną Łachę w ciągu ul. Przybrzeżnej w Krępcu i przywrócenia na tym obiekcie ruchu drogowego.

§ 4. Strony dopuszczają możliwość zmian w zawartym porozumieniu w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia porozumienia.

§ 5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku, poz. 260), ustawy z dnia 29 stycznia 2014 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z póź.zm).

§ 7. Ewentualne spory jakie mogą wynikać na tle wykonywania niniejszego porozumienia w pierwszej kolejności będą rozstrzygane w sposób polubowny, a dopiero w przypadku braku porozumienia, sprawa poddana zostanie pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Gminy Gdańsk.

§ 8. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Gmina Pruszcz Gdański:

Gmina Gdańsk:

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego natomiast na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

Przedmiotowy most przez rzekę Czarną Łachę w Krępcu położony jest na granicy Gminy Miasta Gdańska i Gminy Pruszcz Gdański, na terenie drogi publicznej należącej do każdej z ww. Gmin, której zarządcami zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych są Wójt Gminy Pruszcz Gdański oraz Prezydent Miasta Gdańska. Obecnie ze względu na stan techniczny most jest wyłączony z ruchu drogowego.

W chwili obecnej, mając na uwadze konieczność jak najszybszego przywrócenia ruchu drogowego na ww. moście, strony zawierają porozumienie określające wzajemne zobowiązania w zakresie wykonania naprawy mostu oraz jej finansowania.

Mając na uwadze powyższe oraz brzmienie obowiązujących przepisów prawa podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

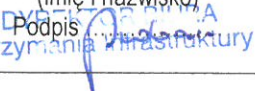
Paweł Adamowicz

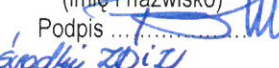
OPINIA RADCY PRAWNEGO:

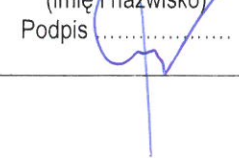
RADCA PRAWNY

Aneta Kwiatkowska

Sporządził:
Władysław Ełoj
(imię i nazwisko)
Podpis


Zaakceptował:
Vasileios Prombonas
(imię i nazwisko)
Podpis
Utrzymywania infrastruktury


Uzgodniono:
Teresa Blachnicka
(imię i nazwisko)
Podpis


Zatwierdził:
Piotr Guld
(imię i nazwisko)
Podpis


Vasileios Prombonas