

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 2017 roku

w sprawie petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, poz.1579, poz. 1948 z 2017 r.: poz.730, poz.935) w zw. z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z 2016 r. poz.1579), uchwala się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu odmawia się uwzględnienia petycji z 14 maja 2017r. Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie skierowanej do Rady Miasta Gdańska w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdu środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych, polegającej na rozszerzeniu uprawnień do ulgowych przejazdów dla osób, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989r. i osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989r. na skutek represji politycznych.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Gdańska do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

UZASADNIENIE

Petycją z 14 maja 2017 r. Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie wystąpiło do Rady Miasta Gdańska w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXV/988/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych, polegającej na rozszerzeniu uprawnień do ulgowych przejazdów dla osób, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989r. i osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989r. na skutek represji politycznych.

W związku z przyjętą przez samorządy zrzeszone w Metropolitalnym Związku Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej (MZKZG) zasadą stosowania ujednoczonych przepisów porządkowych i zasad taryfowych, propozycja Stowarzyszenia została zaprezentowana na forum MZKZG. Na posiedzeniu 7 czerwca 2017r. członkowie Zgromadzenia nie zarekomendowali realizacji zgłoszonego postulatu.

Rozszerzenie uprawnień do przejazdów ulgowych spowoduje obniżenie przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej. W celu zrekompensowania utraconych przychodów musiałby nastąpić wzrost dopłat budżetowych lub cen biletów. Wskaźnik dopłaty do transportu publicznego za 2016 rok wyniósł 46,1%. Oznacza to, że dochody dotyczące transportu publicznego pokrywają jedynie 53,9 % wydatków na ten cel.

Mając na uwadze powyższe argumenty odmawia się uwzględnienia petycji.

Wnioskodawca:

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej
Rady Miasta Gdańska

Za Komisję:

Przewodniczący Komisji

Piotr Dzik

Opinia Radcy Prawnego:

