



Gdańsk, 9 października 2017r.

BZP.271.51.2017.MW

WYKONAWCY

dot.: postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę paliwa w systemie bezgotówkowym do samochodów służbowych na rzecz wspólnie występujących Podmiotów - 9 części” (sygn. post.: BZP.271.51.2017).

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ORAZ ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWNIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania dotyczące ww. postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi oraz dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ):

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania dostawy dla części 2 na stacji paliw Wykonawcy czynnej od poniedziałku do soboty w godzinach 6-22, a w niedziele i święta w godzinach 7- 17?

Odpowiedź na pytanie. Zmiany treści SIWZ.

Zamawiający, dla części 2 zamówienia, wyraża zgodę na realizację dostawy paliw na stacji czynnej od poniedziałku do soboty w godzinach 6-22, a w niedziele i święta w godzinach 7-17.

W związku z tym w Rozdziale 1 SIWZ ust. 4 oraz w Rozdziale 2 SIWZ ust. 1.1.2 otrzymują brzmienie:

- Rozdział 1 SIWZ ust. 4

JEST:

4. Obecnie Podmioty występujące wspólnie, 80-90% potrzeb w zakresie zakupów paliwa realizują na terenie swoich Gmin. Tylko około 10-20% ogółu potrzeb jest realizowane w formie tankowań „na trasie”, poza Gminami. W związku z tym, Wykonawca będzie miał obowiązek zapewnienia możliwości korzystania z co najmniej jednej stacji paliw napędowych i płynnych, czynnej całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, zapewniającej tankowanie pojazdów (w tym autobusów), położonej w odległości nie większej niż:
- a) 10 km od siedziby odpowiednio: Urzędu Miejskiego w Gdańsku/ Starostwa Powiatowego w Pucku (dla części 1 i 3), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
 - b) 12 km od siedziby Urzędu Gminy Cedry Wielkie (dla części 2), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
 - c) 2,5 km w linii prostej od siedziby Urzędu Miasta Sopotu (dla części 4);
 - d) w granicach administracyjnych miasta Tczew (część 5);
 - e) 15 km od siedziby Urzędu Miejskiego w Nowym Stawie (dla części 6), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
 - f) 7 km od skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ulicą Zamostną w Bolszewie (dla części 7), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;



- g) 5 km od Muzeum Zamkowego w Malborku (dla części 8), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą.

WINNO BYĆ:

4. Obecnie Podmioty występujące wspólnie, 80-90% potrzeb w zakresie zakupów paliwa realizują na terenie swoich Gmin. Tylko około 10-20% ogółu potrzeb jest realizowane w formie tankowań „na trasie”, poza Gminami. W związku z tym, Wykonawca będzie miał obowiązek zapewnienia możliwości korzystania z co najmniej jednej stacji paliw napędowych i płynnych, czynnej całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, zapewniającej tankowanie pojazdów (w tym autobusów), położonej w odległości nie większej niż:

- a) 10 km od siedziby odpowiednio: Urzędu Miejskiego w Gdańsku/ Starostwa Powiatowego w Pucku (dla części 1 i 3), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- b) 12 km od siedziby Urzędu Gminy Cedry Wielkie (dla części 2), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą. Zamawiający dla części 2 zamówienia, wyraża zgodę na realizację dostawy paliw na stacji czynnej od poniedziałku do soboty w godzinach 6-22, a w niedziele i święta w godzinach 7-17;
- c) 2,5 km w linii prostej od siedziby Urzędu Miasta Sopotu (dla części 4);
- d) w granicach administracyjnych miasta Tczew (część 5);
- e) 15 km od siedziby Urzędu Miejskiego w Nowym Stawie (dla części 6), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- f) 7 km od skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ulicą Zamostną w Bolszewie (dla części 7), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- g) 5 km od Muzeum Zamkowego w Malborku (dla części 8), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą.

- Rozdział 2 SIWZ ust. 1.1.2

JEST:

1.1.2. posiadania zdolności technicznej.

Dla części 1-8:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca dysponuje co najmniej jedną stacją paliw napędowych i płynnych, czynną całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, zapewniającą tankowanie pojazdów (w tym autobusów), położoną w odległości nie większej niż:

- a) 10 km od siedziby odpowiednio: Urzędu Miejskiego w Gdańsku/ Starostwa Powiatowego w Pucku (dla części 1 i 3), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- b) 12 km od siedziby Urzędu Gminy Cedry Wielkie (dla części 2), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- c) 2,5 km w linii prostej od siedziby Urzędu Miasta Sopotu (dla części 4);
- d) w granicach administracyjnych miasta Tczew (część 5);
- e) 15 km od siedziby Urzędu Miejskiego w Nowym Stawie (dla części 6), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- f) 7 km od skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ulicą Zamostną w Bolszewie (dla części 7), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- g) 5 km od Muzeum Zamkowego w Malborku (dla części 8), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą.

WINNO BYĆ:

1.1.2. posiadania zdolności technicznej.



Dla części 1-8:

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca dysponuje co najmniej jedną stacją paliw napędowych i płynnych, czynną całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, zapewniającą tankowanie pojazdów (w tym autobusów), położoną w odległości nie większej niż:

- a) 10 km od siedziby odpowiednio: Urzędu Miejskiego w Gdańsku/ Starostwa Powiatowego w Pucku (dla części 1 i 3), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- b) 12 km od siedziby Urzędu Gminy Cedry Wielkie (dla części 2), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą. Zamawiający dla części 2 zamówienia, wyraża zgodę na realizację dostawy paliw na stacji czynnej od poniedziałku do soboty w godzinach 6-22, a w niedziele i święta w godzinach 7-17;
- c) 2,5 km w linii prostej od siedziby Urzędu Miasta Sopotu (dla części 4);
- d) w granicach administracyjnych miasta Tczew (część 5);
- e) 15 km od siedziby Urzędu Miejskiego w Nowym Stawie (dla części 6), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- f) 7 km od skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ulicą Zamostną w Bolszewie (dla części 7), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą;
- g) 5 km od Muzeum Zamkowego w Malborku (dla części 8), liczonej według wskazań licznika pojazdu poruszającego się trasą najkrótszą.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania dostawy dla części 4 na stacji paliw Wykonawcy czynnej całą dobę, położoną w odległości 5,5 km?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę odległości miejsca tankowania dla części (zadania) 4.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość weryfikacji dostępności stacji paliw za pośrednictwem strony internetowej Wykonawcy, na której aktualizowana jest lista stacji paliw uczestniczących w programie bezgotówkowego tankowania przy użyciu kart paliwowych (§ 1 ust. 6 i ust. 7)? Wykonawca umożliwi również korzystanie na swojej stronie internetowej z mapy stacji paliw.

Odpowiedź na pytanie

Dane w § 1 ust. 6 umowy zostaną uzupełnione w oparciu o złożony przez wykonawcę dokument JEDZ. Chodzi o stacje wskazane przez Wykonawcę w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu jakim jest posiadanie zdolności technicznej (inna stacja dla każdej części zamówienia). Wykazanie spełniania warunków udziału w postępowaniu należy do Wykonawcy. Jeśli tego nie robi, to podlega wykluczeniu z postępowania (art. 24 ust. 1 pkt 12 Pzp). Nie jest rolą Zamawiającego wyszukiwanie spośród kilkudziesięciu stacji paliw Wykonawcy takiej, która potwierdzi spełnianie warunków udziału przez Wykonawcę. To obowiązek Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania następujących okresów rozliczeniowych: od 1-go do 15-go i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca (§ 4 ust. 2 i § 4 ust. 5)?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę w żadnej z części zamówienia (w żadnym z Zadań).



Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w § 4 ust. 2 poprzez dodanie zapisu o treści:

„Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę w żadnej z części zamówienia (w żadnym z Zadań).

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 4 ust. 6 pierwsze zdanie poprzez dodanie po słowach: „na rachunek Wykonawcy” słów: „wskazany w treści faktury”?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na taki zapis, dlatego w § 4 wzorów umów zamierza wpisać rachunek Wykonawcy, na który będzie dokonywał zapłaty za paliwo. Zmiana rachunku Wykonawcy została przewidziana jako ewentualna zmiana umowy określona w § 6.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 30 dni od daty wystawienia faktury (§ 4 ust. 6 zdanie pierwsze)?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT Wykonawca umieszcza obraz faktury VAT na portalu internetowym w terminie 2 dni roboczych od dnia wygenerowania się faktury w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy.

Wykonawca daje również możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę w żadnej z części zamówienia (w żadnym z Zadań).

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania daty zapłaty rozumianej jako wpływ należności na rachunek bankowy Wykonawcy (§ 4 ust. 6 zdanie drugie)?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisów umowy w żadnej z części zamówienia (w żadnym z Zadań).

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania wystawiania faktur w formie dokumentów elektronicznych, które spełniają wymogi wskazane w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie zwrotu podatku niektórym podatnikom, wystawiania faktur, sposobu ich przechowywania oraz listy towarów i usług, do których nie mają zastosowania zwolnienia od podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 68, poz. 360) oraz rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 17 grudnia 2010 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi kontroli skarbowej (Dz. U. z 2010 r. Nr 249, poz. 1661), na zasadach określonych w załączonym Regulaminie korzystania z elektronicznej Aplikacji e-Faktura Wykonawcy (§ 4 ust. 7 i ust. 8)?



Odpowiedź na pytanie

Zamawiający podtrzymuje zasady przesyłania faktur w formie elektronicznej (e-Faktura) dla części 1 zamówienia (dla Zadania 1), które określone zostały w § 4 ust. 7 i ust. 8 wzoru umowy.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 4 ust. 10 lub doprecyzowania jego treści poprzez zastąpienie słów: „świadczonych usług” słowami: „sprzedaży paliw”, „dostawy paliw” lub „dostawy towarów”, gdyż przedmiotem umowy jest sprzedaż (dostawa) paliw (towarów) a nie świadczenie usług?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisów umowy w żadnej z części zamówienia (w żadnym z Zadań). Świadczoną przez Wykonawcę usługą w niniejszym postępowaniu jest sprzedaż paliwa i tak należy rozumieć powyższy zapis. Ponadto oświadczenie dotyczące tego zapisu stanowić będzie załącznik nr 6 do każdej umowy, o czym Zamawiający informuje w Rozdziale 10 SIWZ tj. „Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego”. W pkt. 5 ppkt 3 ww. Rozdziału Zamawiający wskazuje, że przed zawarciem umowy Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu oświadczenia, które stanowić będzie załącznik nr 6 do umowy.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający w Rozdziale 10 SIWZ tj. „Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego” w pkt. 5 ppkt 2 wskazuje, że przed zawarciem umowy Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu - Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart identyfikacyjnych (załącznik nr 1 lub nr 2 do umowy).

Ponadto **Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.**

W Rozdziale 7 SIWZ tj. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

- 1) pkt 1 ppkt 3 otrzymuje brzmienie:
Termin składania ofert upływa dnia **26.10.2017 r. o godz. 12:00.**
- 2) pkt 2 ppkt 1 otrzymuje brzmienie:
Oferty zostaną otwarte w dniu **26.10.2017 r. o godz. 12:30** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Gdańsku, 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, sala 132 A.

Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ są wiążące dla Wykonawców. Wprowadzone zmiany stają się integralną częścią SIWZ i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Z poważaniem

DYREKTOR
BIURA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Marek Komorowski