

PROTOKÓŁ NR 40 - 11/2017

z posiedzenia Komisji Zagospodarowania Przestrzennego
Rady Miasta Gdańska,
które odbyło się 30 października 2017 r.
w sali nr 208 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Posiedzenie wspólne z:
Komisją Polityki Gospodarczej i Morskiej,
Komisją Strategii i Budżetu,
Komisją Zrównoważonego Rozwoju.

Komisja rozpoczęła posiedzenie o godzinie 16:00, zakończyła o godzinie 17:30.

Obecność:

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji Zagospodarowania Przestrzennego wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji Strategii i Budżetu wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji Zrównoważonego Rozwoju wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Przewodnicząca komisji Agnieszka Owczarczak otworzyła posiedzenie, powitała zebranych i stwierdziła quorum. Poinformowała, że porządek został wysłany do radnych drogą elektroniczną - Porządek Obrad stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Przewodnicząca zaproponowała następujący porządek posiedzenia:

1. Program operacyjny MOBILNOŚĆ I TRANSPORT w ramach Strategii Gdańsk 2030+.
2. Program operacyjny INFRASTRUKTURA w ramach Strategii Gdańsk 2030+.
3. Program operacyjny PRZESTRZEŃ PUBLICZNA w ramach Strategii Gdańsk 2030+.
4. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

Porządek posiedzenia poddano pod głosowanie.

USTALENIA KOMISJI:

Komisja Zagospodarowania Przestrzennego - jednogłośnie, **7 głosami „za”** - przyjęła proponowany porządek.

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej - jednogłośnie, 5 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek.

Komisja Strategii i Budżetu - jednogłośnie, 7 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek.

Komisja Zrównoważonego Rozwoju - jednogłośnie, 5 głosami „za” - przyjęła proponowany porządek.

PUNKT 1

Program operacyjny MOBILNOŚĆ I TRANSPORT w ramach Strategii Gdańsk 2030+.

Remigiusz Kitliński - przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej

Przedstawił trzy projekty, działania kluczowe w sferze inwestycji twardych. Wymienił budowę tunelu pod Martwą Wisłą. Podkreślił, że jest to inwestycja, która zmieniła Gdańsk i daje możliwość kolejnych zmian. Modernizacja ul. Podwałe Przedmiejskie dała możliwość otwarcia skrzyżowań i połączenia dwóch części Śródmieścia. Po budowie tunelu ruch wyraźnie zmalął w części śródmiejskiej Gdańska. Jest to inwestycja znacząca i kosztowna. Kolejnym działaniem jest program uspokajania ruchu, czyli działania z obszaru organizacji ruchu. Gdańsk ma 60% ulic w tym programie, czyli z ograniczeniem prędkości do 30km/h lub 20km/h. W dużej mierze w efekcie wprowadzenia programu zmalą liczba wypadków, w tym śmiertelnych o 50%. Trzecim działaniem są działania edukacyjne. Podał przykład projektu Rowerowy Maj, który wyszedł daleko poza granice Gdańska. Na początku, 4 lata temu, brało w nim udział 1400 dzieci z gdańskich szkół. W roku bieżącym 100 000 dzieci z 20 różnych miast w Polsce. Podkreślił, że jest to sztanarowy projekt, marka kojarzona z Gdańskiem. Powiedział, że istotne w programie operacyjnym Mobilność i Transport jest wsparcie go przez projekty miękkie. Przedstawił 5 projektów: Sohjoa - w ramach tego programu za 2 lata będą testowane autobusy bez kierowcy, w tę stronę zmierza rozwój transportu publicznego. Drugi projekt to School Chance, który powiązany jest m.in. z kampanią Rowerowy Maj. Pozwoli on wypracować standardy zagospodarowania wokół szkół, tak aby były bezpieczne dla dzieci. W projekcie Solez pracuje się nad ograniczeniem ruchu pojazdów spalinowych w Śródmieściu. Jest to szereg działań miękkich, które będą wprowadzane w najbliższych latach. Projekt BRS to promocja elektromobilności, głównie rowerów elektrycznych. Będą wykonywane analizy dotyczące możliwości zastosowania elektrycznego promu do Twierdzy Wisłoujście. Projekt cities.multimodal jest najbardziej wszechstronnym projektem wspierającym ruch pieszy i rowerowy. Kolejnym projektem infrastrukturalnym, który będzie wdrożony w najbliższym czasie jest rower metropolitalny. GPKM to projekt infrastrukturalny, który wchodzi w 4 etap. Planowane są modernizacje kolejnych linii tramwajowych, zakup taboru, linia tramwajowa na Stogi, zaczyna się budowa nowej linii tramwajowej wzdłuż ul. Nowej Bulońskiej. W sferze projektów miękkich trwają prace nad planem zrównoważonej mobilności miejskiej przygotowywanym przez GZDiZ. Remigiusz Kitliński pokazał badania ruchu przeprowadzone w 2016 r. Zauważył, że w ciągu 7 lat wzrosła liczba podróży najdroższych dla miasta,

wykonywanych przez mieszkańców indywidualnie prywatnymi samochodami. Strategiczny cel programu operacyjnego to ograniczenie tego typu podróży na rzecz pozostałych podróży: rowerem, pieszo i transportem publicznym. Wyjaśnił, że działania programu operacyjnego są ukierunkowane na to, aby udział podróży transportem publicznym wzrastał, a podróży samochodem malał. Powiedział, że mieszkańcy wykonują coraz więcej podróży dziennie. Poinformował, że wymogi konserwatorskie dotyczące nawierzchni realizowanych na Głównym Mieście są dużą barierą dla rozwoju ruchu pieszego i rowerowego. Nawierzchnia kamienna jest niewygodna dla pieszych i jeżdżących na rowerach. Nie ma wypracowanego jednolitego standardu. Konserwator nie we wszystkich przypadkach chce zgadzać się na nawierzchnię z kostki szlifowanej, która jest akceptowana przez użytkowników.

Piotr Borawski - przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu

Zapytał, czy przedstawione plany są mierzone i przedstawione we wskaźnikach. Zapytał, czy jest określony wskaźnik, do którego się dąży oraz w jaki sposób jest to wyznaczane, jeśli chodzi o harmonogram czasowy. Prosił o wyjaśnienia, w jaki sposób dokonywane są pomiary i prezentowane ich wyniki. Zauważył, że spadł wskaźnik transportu zbiorowego, a mimo wszystko w drugim wskaźniku pokazywane jest, że wzrosła liczba podróży.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Powiedział, że przedstawione slajdy nie pokazują jednej tendencji, która istnieje i wcale nie jest taka oczywista dla innych miast w Polsce. Podał przykład Gdyni, w której nie przyrasta liczba pasażerów komunikacji publicznej, a w Gdańsku przyrasta. W ostatnich 2 latach przyrosło 5 mln pasażerów komunikacji publicznej. Zwiększa się mobilność pasażerów komunikacji publicznej, ale udziały maleją. W kontekście innych miast w Polsce komunikacja publiczna jest atrakcyjna, bo przyciąga kolejnych uczestników. Tendencje ogólnopolskie i ogólnopolskie powodują, że jest coraz większy udział transportu indywidualnego. Celem jest odwrócenie tendencji wzrostowej transportu indywidualnego.

Remigiusz Kitliński - przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zapytał, kiedy odbędzie się kolejne kompleksowe badanie ruchu.

Edyta Damszel - Turek - dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że kompleksowe badania ruchu są bardzo czasochłonne i kosztowne. Poinformowała, że ostatnie odbywały się w 2009 i 2016 r. Następne odbędą się za 5 - 6 lat, jeżeli Biuro Rozwoju Gdańska otrzyma na to środki w budżecie.

Remigiusz Kitliński - przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej

Dodał, że zwiększono częstotliwość, bo wcześniejsze badania ruchu były robione w cyklu 10 - letnim.

Emilia Łodzińska - członek komisji

Zapytała, jakie konkretnie działania będą podjęte, aby zachęcić mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego oraz o zasięg badań ruchu. Zapytała, czy przeprowadzono badania, jak budowa tunelu pod Martwą Wisłą wpłynęła na blokowanie się układu komunikacyjnego w dolnym tarasie, na Żabiance, Przymorzu i we Wrzeszczu.

Edyta Damszel - Turek - dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że badania ruchu dotyczyły całego miasta Gdańska. Poinformowała, że tunel został otwarty po zakończeniu pomiarów. Dodała, że GZDiZ przeprowadzał indywidualne, cząstkowe badania na tym układzie. Wyniki są dostępne. W wyniku otwarcia tunelu zauważalne jest odblokowanie Śródmieścia. W połowie listopada odbędzie się konferencja tunelowa i będzie to szeroko omawiane.

Remigiusz Kitliński - przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiedział, że w ramach zajęć towarzyszących tworzeniu Planu Zrównoważonej Mobilności są wypracowywane działania, które mają doprowadzić do odwrócenia tej tendencji.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Powiedział m.in., że sprawa polityki wobec samochodów i transportu indywidualnego powinna być załatwiona pewnym systemem na poziomie rządu. Zwrócił uwagę, że obecnie parkowanie niemalże pod fontanną Neptuna może kosztować 30 zł. Zaapelował do radnych rządzącej partii o poszerzenie prac na ustawą. Uważa, że polityka parkingowa nie powinna dotyczyć jedynie centów miast, tylko kompleksowo całego miasta. Wyjaśnił, że w programie SUMP pracuje się nad tym, w jaki sposób odwrócić te tendencje. Podkreślił, że tylko na terenie Głównego Miasta będzie szansa wprowadzenia 9 zł maksymalnie za godzinne parkowania. W programie SUMP pracuje się nad strefami, które generują ruch, jak CPU, biurowce, ośrodki zdrowia, GUMed, Pas Nadmorski i tam takich regulacji nie ma. Zwrócił się do radnych Prawa i Sprawiedliwości o wpływ na proces legislacyjny w tej sprawie, żeby w 100% uwolnić politykę parkingową i przekazać te kompetencje samorządom. Uważa, że to daje szansę na kompleksowe rozwiązanie problemu, a nie wycinkowe.

Mariusz Andrzejczak - członek komisji

Zapytał o generatory ruchu, czyli centra biurowe. Podał przykład centrum biznesowego w Oliwie. Uważa, że to cenne miejsca pracy, bo dają największy wpływ z tytułu podatków. Prosił o przedstawienie podjętych przez miasto działań zachęcających pracowników centrów biurowych do korzystania z transportu publicznego. Pytał o nowe linie planowane oraz o udogodnienia. Powiedział, że prywatni inwestorzy podejmują takie działania. Podał przykład linii z Ujeściska i carsharing. Prosił o wyjaśnienia dotyczące wykonania budżetu.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Odnosząc się do pierwszego pytania powiedział, że miasto nie działa doraźnie i pewne rzeczy planuje. Centralne Pasma Usługowe jest w Studium od wielu lat i jest wynikiem zaplanowanej polityki miasta. Uważa, że nie ma lepiej skomunikowanego miejsca w Gdańsku niż CPU. Jest to układ już dokończony. Pewne korekty dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej w tym miejscu mogą mieć miejsce, ale powinny być realizowane w partnerstwie z podmiotami prywatnymi, które w tym miejscu inwestują. Wyjaśniając sprawę rozliczenia dotacji uważa, że 1 rok to za krótko na podsumowania. Powiedział, że kadencja to właściwy okres na analizę.

Edyta Damszel - Turek - dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Poinformowała, że trwają prace nad Studium Zagospodarowania, gdzie m.in. są pokazane rezerwy terenowe pod korytarze transportowe.

Mariusz Andrzejczak - członek komisji

Zapytał, czy planowane są nowe połączenia, inwestycje z układem między PKM, a centrami biurowymi.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Wyjaśnił, że elementem komunikacji publicznej będzie rower metropolitalny. Rozbudowywany jest także układ dróg rowerowych. Podstawowe osie komunikacji publicznej są już ukształtowane.

Piotr Dzik - członek komisji

Zadał pytania o parkingi przy ul. Podwale Staromiejskie, wpływy z komunikacji miejskiej w kontekście otwarcia kolei metropolitalnej oraz czy zaszła zmiana w kwestii dotacji do biletów.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Powiedział, że dynamika spadła z 4 mln pasażerów przed otwarciem PKM rocznie do 1 mln. Dynamika PKM jest wzrastająca. Dodał, że dochód z biletów przekracza 50% przychodów. Na dzień dzisiejszy nie są wstanie powiedzieć, jak to się ukształtuje po tym roku. W sprawie parkingów prowadzone są negocjacje.

Beata Wierzba - członek komisji

Zabrała głos w sprawie akcji Rowerowy Maj. Powiedziała, że o ile w maju dzieci tłumnie przyjeżdżają do szkół rowerami, to już w następnych miesiącach jest wyraźny spadek. Zapytała, czy nie warto byłoby wydłużyć okres o 2 tygodnie, tak aby ogłosić wyniki z dniem zakończenia roku szkolnego.

Remigiusz Kitliński - przedstawiciel Wydziału Gospodarki Komunalnej

Uważa, pomysł za dobrą propozycję. Przypomniał, że w pierwszej edycji Rowerowy Maj trwał 2 tygodnie. Od przyszłego roku prawdopodobnie system informatyczny wesprze kampanię. Zauważył, że kampania Kręć kilometry dla Gdańska zachęca mieszkańców do przyjeżdżania rowerem do pracy i w przyszłym roku być może będzie trwała od maja do września.

Mateusz Skarbek - członek komisji

Prosił o przybliżenie programu SUMP.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Powiedział, że jeszcze nie jest znany kształt tego dokumentu. Program powinien być rzetelnie przedyskutowany w debacie publicznej. Dodał, że jest to pierwszy dokument, który patrzy na problematykę polityki mobilności nie wycinkowo, ale będzie to zależało od woli politycznej.

Dorota Dudek - członek komisji

Zapytała, czy zakładany jest plan remontów istniejących dróg i obiektów w celu udogodnienia przemieszczania się osób na wózkach inwalidzkich.

Piotr Grzelak - wiceprezydent miasta Gdańska ds. polityki komunalnej

Zapewnił, że wszystkie remonty muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, czyli dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

PUNKT 2

Program operacyjny INFRASTRUKTURA w ramach Strategii Gdańsk 2030+.

Joanna Tobolewicz - pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. energetyki

Omówiła trzy najważniejsze ubiegłoroczne programy, m.in. Jaśniejszy Gdańsk, który będzie trwał do 2025 r. Wyjaśniła, że celem programu jest wyeliminowanie problemu nieoświetlonych dróg. Następnie Gdański projekt wodno-ściekowy, którego głównym celem jest zapewnienie mieszkańcom wysokiej jakości wody pitnej oraz poprawa i ochrona stanu środowiska naturalnego. W ramach projektu zrealizowano 20 inwestycji w kilkunastu dzielnicach Gdańska. Trzecim jest program termomodernizacji budynków ze szczególnym naciskiem na zabytkowe i mieszkalne. Koszt łącznie z dotacjami to około 100 tys. zł do 2023 r. Podkreślała, że starają się lobbować o umożliwienie dotowania przez gminę efektywnej energomodernizacji budynków prywatnych. Na chwilę obecną przepisy na to nie zezwalają. Kontynuują projekt budowy spalarni. Odbyli bardzo dużo spotkań z mieszkańcami informujących o sposobie segregacji odpadów i możliwościach dostosowania punktów gromadzenia odpadów w budynkach wielorodzinnych do wymagań. Poinformowała o aktualnie prowadzonych projektach innowacyjnych, m.in. NonHazCity, IWAMA. W kwestii gospodarki komunalnej skupili się na efektywnym zarządzaniu posiadanymi zasobami. Wyremontowali ponad 300 lokali komunalnych, które zostały przekształcone na mieszkania socjalne i budowali w ramach TBS oraz programu lokal za grunt. Poinformowała, że w 2016 r. powstało ponad 13 km nowych sieci ciepłowniczych, a zmodernizowano ponad 1 km. Przypomniała, że w ciągu 8 lat wyczerpie się pojemność gdańskich cmentarzy. Pochówki urnowe przekroczyły już 44%. Wspomniała, że w ramach paneli smogowego i deszczowego zamierzają zlikwidować ogrzewanie węglowe w ciągu 5 lat w Gdańsku, kontynuować budowę spalarni odpadów oraz kontynuować gdański projekt wodno-ściekowy, kolejny etap, czyli rozwój sieci wodociągowo-kanalizacyjnej. Wspomniała o programie dotyczącym inteligentnego zarządzania posiadanym majątkiem sieciowym i nieruchomościami. Poinformowała o programie inteligentnie wykorzystującym sieci ciepłownicze i elektroenergetyczne w celu odzyskiwania ciepła w miejscach, gdzie się marnuje, np. ze ścieków komunalnych albo wykorzystując chodniki zimą do odzysku ciepła i do chłodzenia. Kolejny projekt to zagospodarowanie Targu Maślanego. Chcieliby, aby stało się to miejscem wypoczynku dla mieszkańców i nawiązywało do historii.

Piotr Dzik - członek komisji

Poruszył temat przydziału mieszkań socjalnych. Prosił, aby zwracać uwagę, czy osoby, którym te mieszkania są przydzielane stać na ich utrzymanie.

Joanna Tobolewicz - pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. energetyki

Powiedziała, że ubóstwo energetyczne to poważny problem. Wydział Rozwoju Społecznego pracuje nad całym systemem pomocy mieszkańcom. Muszą oszacować koszty likwidacji ogrzewania węglowego, żeby nie wpędzać ludzi w takie sytuacje.

Mariusz Andrzejczak - członek komisji

Zapytał, czy Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska odblokował program Kawka 3 oraz czy termomodernizacje idą tylko z ich zintegrowanych inwestycji

terytorialnych. Poprosił o wyjaśnienia w sprawie ujęć wody Czarny Dwór i w Dolinie Radości. Zapytał, jakie działania będą podejmowane odnośnie oszczędzania wody na przykład w obiektach użyteczności publicznej.

Joanna Tobolewicz - pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. energetyki

Odnosząc się do programu Kawka 3 powiedziała, że nie został odblokowany. Zakres inwestycji obejmował wyłącznie likwidację ogrzewania węglowego. Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska znalazł środki na podłączenie do sieci ciepłowniczej, ewentualnie na instalację ogrzewania gazowego we wszystkich budynkach, w których aplikowali. Skupili się głównie na podłączeniu gazu do budynków na Wyspie Sobieszewskiej i w Dolnym Wrzeszczu. Traktowali to jako działania komplementarne do programu rewitalizacji. Odnośnie ujęcia wody Czarny Dwór powiedziała, że jest to ujęcie głębinowe, więc deszcze nie mają na nie żadnego wpływu. Podkreśliła, że Gdańsk cały czas się rozwija. Wykorzystanie tzw. szarej wody do spłukiwania toalet to jest to, nad czym w chwili obecnej pracują.

Teresa Wasilewska - członek komisji

Prosiła o wyjaśnienia w sprawie fontanny na Targu Chlebowym.

Joanna Tobolewicz - pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. energetyki

Powiedziała, że aplikowali o fundusze unijne na program zagospodarowania Targu Maślanego. Zapewniła, że integralnym elementem tego przedsięwzięcia jest fontanna, która musi nawiązywać do burmistrza Wintera.

Marek Bumblis - członek komisji

Zabrał głos w sprawie ekologicznego sposobu ogrzewania mieszkań. Powiedział, że istnieje również możliwość zainstalowania inteligentnych kotłów na strychu. Wyjaśnił, że jest to tańsze niż GPEC i nie ma nieuchronności komornika. Uważa, że miasto może wykonać przyłącza do lokali komunalnych czy prywatnych, które mogą czekać na swoją chwilę, a wybrane medium niech funkcjonuje.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

PUNKT 3

Program operacyjny PRZESTRZEŃ PUBLICZNA w ramach Strategii Gdańsk 2030+.

Edyta Damszel - Turek - dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Wyróżniła trzy projekty, m.in. gminny program rewitalizacji. Poinformowała o zaawansowaniu prac. Obecnie wdrażają zapisane w dokumencie działania. Zespół rewitalizacji realizuje szereg akcji w dzielnicach objętych programem. Są na etapie przygotowywania wytycznych do projektów konkursowych na przestrzenie publiczne. Trwają również prace nad przygotowywaniem dokumentacji. DRMG wspiera ich działania. Przypomniała, że są to prace projektowe i koncepcyjne. Na prace realizacyjne trzeba będzie jeszcze czekać. Podkreślała, że na bieżąco komunikują się z mieszkańcami na spotkaniach, na których członkowie zespołu rewitalizacji starają się rozwiązywać problemy. Drugi projekt to Przestrzenie publiczne od nowa. Poinformowała o zakresie programu. Powiedziała, że zajmują się m.in. zmianą

wizerunku przestrzeni publicznych we współpracy z innymi jednostkami miejskimi i wydziałami. Kolejny program to wspólne podwórko. Poinformowała o działaniach podejmowanych przez Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych. Podkreślała, że te działania wpływają na budowanie wspólnot sąsiedzkich, podnoszenie odpowiedzialności za dzierzawioną przestrzeń. Przedstawiła wyniki sondy dotyczącej przestrzeni rekreacyjnych w Gdańsku. Poinformowała o stojących przed Biurem wyzwaniach: opracowanie studialne „Wodna Polityka Gdańska”, w którym będą zajmować się bulwarami, dogodniejszym dostępem do terenów wodnych, poprawą jakości ogólnodostępnych przestrzeni publicznych. Obecnie pracują również nad Gdańskimi Przestrzeniami Lokalnymi. Wyjaśniła, że są to wytyczne i kierunkowskazy dla rad dzielnic i mieszkańców, które umożliwiają całościowe spojrzenie na dzielnicę. Pracują również nad standardem ulicy miejskiej. Mieszkańcy wskazywali obudowę ulic za ważny aspekt. Pożądane jest, aby ulice były przyjazne, dostępne dla mieszkańców. Zapisy będą szeroko dyskutowane w różnych środowiskach. Starają przybliżyć mieszkańcom realizowane w mieście działania. Rozpoczęli pilotażowo na obszarach rewitalizacji 4 mapy inwestycyjne. To pomocny materiał dla mieszkańców z obszarów rewitalizowanych.

Głosów w dyskusji nie było.

PUNKT 4

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

W tym punkcie głosów nie było.

Przewodnicząca podziękowała wszystkim obecnym za przybycie.

Na tym posiedzenie zakończono. Godzina 18:00.

*Przewodnicząca
Komisji Zagospodarowania Przestrzennego*


Agnieszka Owczarczak

Protokołowała:

Ewelina Szymczyk
Biuro Rady Miasta Gdańska