

Protokół Nr 51-12/2017

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 27 listopada 2017 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 15: 30, w sali nr 007 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan pięciu (5) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło czterech (4), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk. Nieobecny Radny Łukasz Hamadyk

Posiedzeniu przewodniczył Radny Adam Nieroda - Przewodniczący Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 51 posiedzenie, powitał zebranych, podziękował za punktualne przybycie na posiedzenie Komisji, i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Ponieważ nie było uwag ze strony członków Komisji do zaproponowanego przez przewodniczącego Komisji porządku, poddał pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad Komisji:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - w zakresie działania Komisji - **druk nr 1401.**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2017 rok - w zakresie działania Komisji - **druk nr 1402.**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - **druk nr 1371 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

4. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2018 - **druk nr 1372 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Wydział Środowiska, Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja, Wydział Gospodarki Komunalnej - Referat Mobilności Aktywnej.

5. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Powyższy porządek został przyjęty 4głosami za - jednogłośnie.

PUNKT - 1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - w zakresie działania Komisji - druk nr 1401. Oryginał projektu uchwały - druk nr 1401 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 listopada 2017 roku. **Sprawa: BRMG.0006.445.2017**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1401 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że główną zmianą w WPF jest zmniejszenie w tym roku kredytu i wydatków inwestycyjnych o 111 milionów złotych. Wprowadzenie w latach 2018-2020 nowych dotacji na projekty europejskie. One są po prostu poparte już rozstrzygnięciami w konkursach, czy też po ocenie wniosków aplikacyjnych miasta, i jest to Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej, etap IV A.

Dofinansowanie, które otrzymało miasto na swoją część bez Gdańskich Autobusów i Tramwajów tj. 192 miliony złotych. Wprowadzamy je po dochodach i po wydatkach w takiej wysokości. Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9. Odcinek R9 Wiślana Trasa Rowerowa Gdańsk, tu wprowadzamy kwotę dotacji na poziomie 3.965.000 złotych. Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9. Odcinek R10 Gdańsk, tutaj otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości 7.624.000 złotych. Te zmniejszenia, o których wspomniałam na poziomie 111 milionów złotych dotyczy przede wszystkim przesunięcia harmonogramu realizacji zadań z roku 2017 odpowiednio na 2018-2020. I to też jest związane z tymi projektami, na które dostaliśmy dofinansowanie. One były tak późno znane, że w tym roku czynności nie zostały podjęte, procedury przetargowe zostały do rozstrzygnięcia, i nie zostały zrealizowane wydatki, tj. GPKM, etap IVA, zmniejszamy w roku 2017 wydatki o kwotę 43 miliony złotych. Jeżeli chodzi o trasy rowerowe, w tej chwili mieliśmy to, jako jeden projekt, który został rozbity na dwa projekty, a zmniejszenie w roku 2017 jest o 9 milionów złotych.

Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi. Też przesunięcie realizacji w czasie ze względu na udzielane zamówienia publiczne. W tym roku mniejsze planowane wydatki będą o 3.200.000 złotych, a ta sama kwota zwiększona w roku 2019.

Przebudowa wiaduktu Biskupia Górka, też zmniejszamy w 2017 roku o 23 miliony złotych, i ta kwotę odtwarzamy w roku 2019. To są główne zadania, które powodują zmniejszenie wydatków inwestycyjnych w 2017 roku, i zmniejszenie też w tym roku kredytu. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania?

Nie ma głosów w dyskusji, przystępujemy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 1401 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 1401 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 51-12/117/30/2017**

PUNKT - 2.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2017 rok - w zakresie działania Komisji - druk nr 1402. Oryginał projektu uchwały - druk nr 1401 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 listopada 2017 roku. **Sprawa: BRMG.0006.446.2017**

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1402 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że oprócz tych zmian, o których była mowa przy omawianiu zmian w WPF, tutaj jest drobne zmniejszenie w roku 2017 na kwotę 200 tysięcy złotych. Projekt E Mobilność ze względu na zmiany formalno-prawne, które są szykowane w tym obszarze, w tym roku ten projekt nie zostanie zrealizowany i dopiero po zmianie przepisów będziemy wracać do wykonania tego przedsięwzięcia. Chodziło o to, że w mieście miały być zamontowane punkty, w których mogłyby być ładowane samochody z napędem elektrycznym. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję Pani Dyrektor. Czy są jakieś pytania?

Nie ma pytań, więc przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2017 rok - druk Nr 1402 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 1402 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 51-12/118/31/2017**

PUNKT - 3.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1371 - w zakresie działania Komisji. Oryginał projektu uchwały - druk nr 1371 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2017 roku. Sprawa: **BRMG.0006.415.2017**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1371 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że WPF została Państwu przedłożona łącznie z projektem budżetu na 2018 rok. Jest kontynuacją obecnie obowiązującej WPF w zakresie zadań do realizacji w obszarze przedsięwzięć. Natomiast w obszarze podstawowych kwot budżetowych, czyli dochodów, wydatków planowanych przychodów i rozchodów, czyli kredytów zostało to zastosowane do wytycznych w zakresie podstawowych wskaźników makroekonomicznych, które zostały ogłoszone przez Ministra Rozwoju i Finansów.

Jeżeli chodzi o wskaźniki makroekonomiczne, to inflacja planowana w 2018 roku jest 2,3%, w 2019 roku też taki sam poziom, natomiast od roku 2020 do 2032 roku inflacja planowana na poziomie 2,5%. Realny wzrost PKB w latach 2018-2020 tj. 3,8%, natomiast w roku 2021 tj. 3,6% oraz w 2022 roku 3,5%. Wynagrodzenie w gospodarce narodowej wzrost w 2018 roku na poziomie 4,7%, w latach 2019-2020 wzrost na poziomie 5%, w 2021 roku wzrost 5,4% oraz w roku 2022 wzrost w wysokości 5,6%.

Te wskaźniki makroekonomiczne mają przede wszystkim wpływ na szacowanie dochodów, udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych i od osób prawnych, PCC- to te główne źródła dochodów, które kształtują poziom możliwości wydatkowych w miastach.

Jeżeli popatrzymy natomiast na te przedsięwzięcia, o których wcześniej wspominałam, to 88 przedsięwzięć jest kontynuowanych w takim samym zakresie i w kwotach, jakie są obecnie w WPF, po tych zmianach, które teraz Państwo zaakceptowali. Kontynuowanych jest 21 przedsięwzięć z lekką zmianą zakresu realizacji kwot, które są już też odzwierciedlone w budżecie na 2018 rok, i proponujemy 7 nowych przedsięwzięć. Wśród tych 7 nowych przedsięwzięć to takie chyba najważniejsze to budowa parkingów, czyli zaprojektowanie, sfinansowanie i eksploatacja ogólnodostępnych parkingów wielopoziomowych. W tej chwili prowadzone jest postępowanie PPP, to jest bardziej w procedurze koncesji na usługi budowlane. Wybór wykonawcy na budowę tych właśnie parkingów. Zainteresowanych jest w tej chwili 5 podmiotów. Na początku 2018 roku, nawet jeszcze w grudniu zostanie ogłoszony ostatni etap tego postępowania w zakresie właśnie skierowania do tych oferentów prośby o złożenie oferty. I wprowadzamy tutaj kwotę, którą planujemy przeznaczyć na partycypację w wydatkach inwestycyjnych, w realizacji tego projektu, jest to kwota prawie 56,5 miliona złotych. W 2020 roku - 2,4 miliona złotych, w 2021 roku 29,5 milionów złotych oraz w 2022 roku 24,6 miliona złotych.

Wśród tych nowych przedsięwzięć jest jeszcze jedno przedsięwzięcie, planowane do realizacji w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Jest to zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja obiektu

wielofunkcyjnego obejmującego funkcje sportowo-rekreacyjne w dzielnicy Wrzeszcz, czyli takiego obiektu sportowo-rekreacyjnego z basenem. Jest w tym projekcie przewidziane, że miasto będzie partycypowało w kosztach utrzymania bieżącego tego obiektu w zakresie udostępnienia basenu na potrzeby szkół, z 11 szkół będą po prostu lekcje w-f realizowane w tym obiekcie oraz też w kosztach budowy inwestycji. Tutaj mamy kwotę rozpisaną na lata, od 2021 - 2047 roku, i to spowodowało, że WPF z perspektywy do 2045 roku wydłużyła się do roku 2047. Chociaż zobowiązania dłużne zaplanowane w tej WPF, czyli kredyty i pożyczki mamy spłaty zaplanowane tylko do roku 2045, obsługa długu, a ten dług w tej prognozie to planowany do zaciągnięcia a latach 2018-2023 tj. 1 miliard 494 miliony złotych, a w tym samym okresie na inwestycje, według tej prognozy planujemy przeznaczyć 2 miliardy 893 miliony złotych. Czyli można powiedzieć, że 48% wydatków majątkowych będzie finansowane z naszych dochodów, a nie z dłużnego finansowania. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania w tym zakresie ze strony członków Komisji?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy ja dobrze rozumiem, że tych parkingów kubaturowych wcześniej w WPF w ogóle nie było?

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Nie było. Raczej były kiedyś, przy pierwszym postępowaniu próbowaliśmy wprowadzić, ale kwota była na tyle wysoka, że Państwo radni nie wyrazili zgody.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy na ten temat możemy coś więcej usłyszeć? Jakie są brane pod uwagę lokalizacje, ile ich jest.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Państwo mają to w WPF zapisane. Czyli dzisiaj to postępowanie, które jest prowadzone, to parking podziemny na Podwalu Staromiejskim, Podwalu Przedmiejskim i Targ Węglowy oraz parking na Długich Ogrodach. Jest to zapisane na 21 stronie uzasadnienia projektu uchwały.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Te parkingi kubaturowe, to w większości są to tereny - rezerwy znajdujące się w planach miejscowych. Czyli one od lat były tam wskazywane, jest to zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego, a mówimy też o parkingach podziemnych, więc te parkingi będą pod terenami zielonymi, Targ Węglowy pod placem. Tam, gdzie będą parkingi kubaturowe będzie ograniczenie miejsc postojowych ogólnodostępnych. Wszystkie te miejsca w sąsiedztwie w jakiejś tam strefie buforowej będą częściowo zlikwidowane, a częściowo będą płatne. Takie będą konsekwencje realizacji tych parkingów. To wszystko jest jeszcze w trakcie rozmów, negocjacji miasta z potencjalnymi inwestorami.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Jaka jest kwota po stronie miasta Gdańska?

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

56,5 miliona złotych, i to nie może być więcej niż 50%.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Rozumiem, że to jest partnerstwo publiczno-prywatne wszędzie, jeśli chodzi o te parkingi.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

To można powiedzieć jest partnerstwo, tylko partnera wybieramy nie w oparciu o ustawę o PPP, tylko o ustawę o koncesji na roboty budowlane. To jest trochę inne, ale można powiedzieć, że wybieramy partnera prywatnego do realizacji, udzielimy mu koncesji do korzystania z tego.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

One będą płatne, rozumiem.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ale w tym modelu nie będą wchodzić, jako partnerzy prywatni? A były jakieś analizy robione, żeby mogli wchodzić?

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Właśnie, dlatego robimy tak, że wybieramy partnera prywatnego...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Były jakieś scenariusze w symulacji finansowej, co byłoby, gdyby ...

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Nie domyka się w żaden sposób?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Nie, to było przed rozpoczęciem wyboru partnera, przy tym pierwszym postępowaniu.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

I też jakoby pierwsze postępowanie wykazało, że nikt nie jest zainteresowany, więc tutaj miasto zmieniło sposób.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Kosztowo te parkingi podziemne zdecydowanie są droższe, tj. wybudowanie, i z tego względu były kłopoty rozumiem, że nie było chętnych.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

I trzeba było model finansowania zmienić, żeby te parkingi wybudować, to o to chodzi. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1371 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 1371 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 51-12/119/32/2017**

PUNKT - 4.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2018 - druk nr 1372 - w zakresie działania Komisji. Oryginał projektu uchwały - druk nr 1372 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2017 roku. **Sprawa: BRMG.0006.416.2017**

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Wydział Środowiska, Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja, Wydział Gospodarki Komunalnej - Referat Mobilności Aktywnej.

Przewodniczący Adam Nieroda

Proponuję następujący sposób procedowania. Tak jak zawsze najpierw będę prosił Panią Dyrektor Ostaszewską o przedstawienie ze swojego punktu widzenia w imieniu Pani Skarbnik najważniejszych założeń, a potem po kolei poszczególne jednostki, wydziały, referaty, tak jak jest to w porządku obrad Komisji. Przede wszystkim będzie nas interesowało, jakie są zmiany w porównaniu z tym rokiem, dlaczego są te zmiany, co nowego w przyszłym roku.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Panie Przewodniczący. Szanowni Państwo.

Budżet roku 2018, po stronie dochodów, przy założeniu tych wskaźników, o których mówiłam przy omawianiu Wieloletniej Prognozy Finansowej zamkną się kwotą planowanych dochodów w wysokości 3.028.500.000 złotych. Jeśli chodzi o wydatki planujemy 3.253.000.000, deficyt prawie 225 milionów złotych. Planowany pokryciem kredytem. Kredyt planowany do zaciągnięcia w roku 2018 w wysokości 300 milionów złotych.

Jeżeli patrzymy na strukturę wielkości dochodów, to tradycyjnie największy udział w dochodach miasta mają wpływy z udziału w podatku dochodowym od osób

fizycznych, tj. 805 milionów złotych, czyli 47 milionów więcej w stosunku do planowanych dochodów w 2017 roku.

Drugim takim znaczącym źródłem, wygospodarowywanym przez nas samych to są podatki i opłaty lokalne. Tutaj kwota planowana na 2018 rok wynosi 433 miliony złotych, w tym największy udział ma podatek od nieruchomości 45 milionów złotych. Jeszcze w tej strukturze duży udział mają subwencje z Budżetu Państwa w wysokości 487 milionów złotych planowane na 2018 rok i subwencja oświatowa tj. 486 milionów złotych, więcej o 13,5 miliona złotych niż w tym roku. A te 13,5 miliona złotych wynika przede wszystkim z tego, że jest ujęty w tej subwencji wzrost wynagrodzeń dla nauczycieli od 1 kwietnia 2018 roku o 5%.

Następnie, jeżeli patrzymy na dochody, to dochody z dotacji na zadania własne, tj. kwota planowana w 2018 roku 244 miliony złotych, w tym dotacji z budżetu Unii Europejskiej w wysokości 178 milionów złotych. Na zadania zlecone miasto w 2018 roku, na tym etapie projektu budżetu planuje dochody w wysokości 316 milionów złotych, z tego 187 milionów złotych na program 500+.

W strukturze wydatków bieżących, które w 2018 roku zamkną się kwotą 2 miliardy 592 miliony złotych, gdzie największy udział tak jak od lat ma właśnie edukacja 846 milionów złotych, drogi i komunikacja zbiorowa prawie 381 milionów złotych, z tego na lokalny transport zbiorowy 315 milionów złotych. Jeżeli patrzymy na finansowanie komunikacji zbiorowej i kontrakt, który miasto ma zawarty z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami, to planowana kwota wydatków jest w wysokości 246 milionów złotych. Natomiast wpływy z biletów zamykają się kwotą 114 milionów złotych, czyli pokrywają 46,3% kontraktu miasta ze spółką.

Na gospodarkę komunalną w roku 2018 planujemy przeznaczyć 219 milionów złotych, na obsługę długu w zakresie odsetek 25 milionów złotych. I jeszcze taka informacja, którą przekazujemy Państwu, czyli tzw. Janosikowe wpłata do Budżetu Państwa w wysokości 40 milionów złotych. Czyli to, co musimy wpłacić, jako Gdańsk mający wysokie wpływy w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych na rzecz powiatów, które mniej dochodów uzyskują z tego tytułu. W roku 2018 poza planowanymi wydatkami majątkowymi w wysokości 600 milionów złotych, i stanowi to 20,3% wydatków ogółem.

Jeżeli mówimy o poziomie długu i planowanych dochodach w 2018 roku, to dług będzie stanowił 33,97% dochodów ogółem, a jeżeli mówimy o wskaźniku 243 ustawy o finansach publicznych, który mówi o dopuszczalnym i osiągalnym przez dany samorząd, to ten maksymalny dopuszczalny dla miasta na 2018 rok kształtuje się na poziomie 14,25%, a ten, który osiągniemy tj. 3,94%. Czyli koszty obsługi długu w danym roku są o wiele niższe niż jest dopuszczalny poziom. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo Pani Dyrektor. Czy są pytania w tym zakresie, do tej ogólnej części? Nie ma pytań, przechodzimy do planu budżetu Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska.

Pani Danuta Malinowska, Główna Księgowa Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

Szanowni Państwo. Projekt budżetu DRMG na 2018 rok w zakresie wydatków wynosi łącznie 500 milionów 655 tysięcy złotych i składa się z następujących

pozycji. Z wydatków inwestycyjnych w wysokości 479 milionów złotych. Wydatki te stanowią 90% ogółu wydatków naszej jednostki. Następne, to są wydatki na remonty i usuwanie awarii w obiektach użyteczności publicznej. Przewidujemy je na poziomie 4 milionów złotych oraz wydatki na utrzymanie jednostki w kwocie 16,9 miliona złotych.

Planowane wydatki w zakresie wydatków bieżących przewidujemy na poziomie zbliżonym jak w bieżącym roku, natomiast, jeśli chodzi o wydatki inwestycyjne, to przewidujemy wzrost o ok. 50 milionów złotych.

Dochody zaplanowano na niewielkim poziomie, bo jest to poziom 75 tysięcy złotych. Oczywiście, jeżeli będą wyższe to zawnioskujemy o zmianę. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania do Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska? Nie ma, więc przechodzimy do projektu budżetu Zarządu Transportu Miejskiego

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Jeśli chodzi o plan dochodów naszej jednostki na przyszły rok, to przewidujemy mniejszy plan niż w roku bieżącym. Wynika to przede wszystkim z mniejszego zwrotu podatku VAT i przewidywanej mniejszej rekompensaty od naszej spółki GAIT, dlatego dochody będą wynosiły 147 milionów złotych, a nie 154 miliony złotych jak w tym roku. Dochody będą wykonane tylko w 95%. Mimo tego przewidujemy jednak, że będzie wzrost dochodów ze sprzedaży biletów. W tym roku dochody ze sprzedaży kształtują się na poziomie 112 milionów złotych, a w przyszłym roku przewidujemy 114 milionów złotych. To jest konsekwencja m.in. ciągle rosnącej liczby pasażerów.

Przewodniczący Adam Nieroda

To nas cieszy.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Ten trend się zachowuje od 2009 roku. Wbrew pozorom, tutaj nie zauważamy, żeby Pomorska Kolej Metropolitalna nam zabrała nam pasażerów, o co wszyscy się martwili. Bardziej myślimy, że jest to jak gdyby efekt usług pełnej synergii, czyli PKM dowozi nam pasażerów i my dowozimy pasażerów PKM, i wszyscy na tym korzystają.

Jeżeli chodzi o wydatki, to wzrosną o 11 milionów złotych. Tutaj lwia część oczywiście dla naszej spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje, która ma 90% całego rynku usług przewozowych, co Pani Dyrektor powiedziała z 235 milionów do 246 milionów. Głównie wynika to ze wzrostu stawki w trakcji tramwajowej i autobusowej. Aktualna stawka w trakcji tramwajowej wynosi 8,33 wzrośnie do 8,69. Największy wzrost w tym segmencie tj. większa opłata za korzystanie z infrastruktury tramwajowej. Będzie to pierwszy rok, w którym w 100 % całości zacznie oddziaływać nowa trasa na Piecki Migowo. Dotychczas czekaliśmy na rozliczenie tej trasy, więc dopiero teraz ona wejdzie w skład utrzymania torowisk, dlatego ta stawka rośnie oraz oczywiście zakup nowego taboru, jaki planuje spółka. To samo dotyczy trakcji autobusowej, stawka wzrośnie z 7,74 do 8,13. Tutaj zakup nowego taboru. Trzeba wymienić stary tabor i też przewidujemy, że

w sferze wynagrodzeń dla kierowców jednak te wydatki wzrosną. To jest taki ogólny trend, brakuje kierowców na rynku, więc musimy ratować sytuację. Też ten wzrost wynika z większej pracy przewozowej. Przewidujemy wzrost liczby wozokilometrów w trakcji tramwajowej o 50 tysięcy wozokilometrów. Główne założenie jest, żeby dowartościować Gdańsk Południe. W ubiegłym roku zwiększyliśmy częstotliwość kursów w dzień powszedni w Gdańsku Południe, a teraz planujemy również w soboty zwiększyć częstotliwość, dlatego, że jednak widzimy te potrzeby przewozowe rosnąć cały czas na Gdańsku Południu. W trakcji autobusowej planujemy wzrost pracy przewozowej o 150 tysięcy wozokilometrów. W tym pakiecie znajduje się pokrycie kosztów uruchomionej w tym roku linii mikrobusowej 195 na Wzgórzu Mickiewicza, żeby seniorów dowieźć tam. Jak Państwo wiecie tam dotychczas komunikacji nie było, teren jest bardzo trudny, osiedle się starzeje, więc musimy reagować i pomóc ludziom. Dlatego po raz pierwszy w skali całego roku zacznie oddziaływać linia 115 przez UCK. Jak państwo wiecie w tym roku uruchomiliśmy tę linię. Jest dłuższa trasa, więc trzeba ten koszt pokryć w skali całego roku. I dodatkowo uruchomiliśmy w tym roku pętlę Jana z Kolna. To jest pętla, na której kierowcy mają zaplecze socjalne. To było bardzo ważne, bo dotychczas kierowcy kończyli przy placu Giełguda.

Przewodniczący Adam Nieroda

Przepraszam, że wejdę w słowo. Zgłaszali nam problem przedstawiciele związków zawodowych jeszcze w poprzedniej kadencji. Dlatego bardzo dobrze, że ta pętla została w takiej formie na Jana z Kolna wróciła, to naprawdę było potrzebne.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tak. To naprawdę było potrzebne, tylko jeszcze zgłaszam taką kwestię, że w przygotowaniu jest Rozporządzenie Ministra ds. Transportu, że linie powinny mieć zaplecze socjalne na obu krańcach, w przypadku, kiedy trasa jest wydłużona i jest powyżej 30 kilometrów. Nie da się tej sytuacji oczywiście uratować TOiTO, bo te TOiTO można ustawić tylko na 3 miesiące zgodnie z przepisami. Zobaczmy i tutaj zgodnie z pozostałymi organizatorami krajowymi chcemy jednak jeszcze to Rozporządzenie zmienić, żeby skupić się na takiej dobrej, jakości pomieszczeń socjalnych przynajmniej na jednym krańcu, tak jak jest na Jana z Kolna. Czyli budynek wybudowany z wygodnym pomieszczeniem socjalnym, więc zobaczymy jak to zostanie rozstrzygnięte. Być może w przyszłości trzeba będzie jednak zainwestować w tę infrastrukturę.

Przewodniczący Adam Nieroda

Przepraszam, znowu wejdę w słowo. Ile mamy takich linii powyżej 30 kilometrów, bo chyba niewiele?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Na przykład linia 112 na Sobieszewo, jest to bardzo długa linia. Linia 210 też jest bardzo długa. Oczywiście ratujemy się tym, że spółka podpisuje umowy z np. restauracjami, z komisariatami, gdzie kierowcy mogą korzystać z pomieszczeń. Natomiast Rozporządzenie będzie wymagało, będzie stawiało pewne standardy, które trzeba jednak spełnić. I wydaje się, że jednak trzeba będzie zorganizować takie typowo budowane pomieszczenia socjalne dla kierowców. Czyli ta działka przewozowa potrzebuje najwięcej wsparcia finansowego

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do Pana Dyrektora Zomkowskiego?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Jak się ma struktura wydatków dopłat do biletów w stosunku do 2017 roku, ile to jest % ile obecnie jest planowane a ile było dotychczas, kwotowo wiem, ale jaka jest zmiana procentowa?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Zmiany procentowej akurat tutaj nie mam.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

A tendencja jest?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tendencja w przypadku tych większych wydatków na przyszły rok, no będziemy się zbliżać znowu do 48% mniej więcej. W tym roku było więcej, tylko te koszty były też niższe. Natomiast pomimo wzrostu sprzedaży biletów ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

A to jest długofalowa polityka?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tak.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Zmierzamy 50% na 50%, sztywno?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tak. W planie transportowym mamy takie założenie ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

A nie będzie modyfikowane w najbliższym czasie? Czemu do tego zmierzam? W chwili obecnej wiemy, że Warszawa ma 40% na 60%. Przygotowane przez Gdańskie Autobusy i Tramwaje inwestycje spowodują zwiększenie kosztów drastyczne, zajezdnia autobusowa, zajezdnia tramwajowa w zależności od modelu finansowania, może to mieć wpływ na wozokilometry, nie może mieć wpływu, tak? I pytanie. Czy zmierzanie do 50% na 50% jest racjonalne?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Dlatego mamy dolną granicę określoną, że musimy się poruszać pomiędzy 46% a 50%, i to nam się udaje.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

No tak, ale zbliżamy się do 50% w chwili obecnej po to, żeby te inwestycje dały nam z powrotem 46%, jak rozumiem.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

No tak, ale jeśli te inwestycje są wymagalne, to część kosztów będzie pokryta właśnie dotacją budżetową, a część regulacją cen biletów. Natomiast na chwilę obecną nie ma potrzeby, żeby regulować ceny biletów. W chwili obecnej to jest zupełnie wystarczające, dlatego, że liczba pasażerów nam rośnie, i ten wzrost liczby pokrywa nam te większe wydatki.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Bo oczywiście tu jeszcze trzeba patrzeć na aspekt społeczny tego wszystkiego, bo nie można tak przeginać, żeby obciążyć społeczeństwo po prostu całkowitym utrzymaniem, więc myślę, że raczej trzeba iść w kierunku nieco mniejszym, stosując przeróżne sztuki, niż powiedzieć sobie większym, bo oczywiście, że musi tu być udział pasażerów w tym. No i dobrze usłyszałem, pan dyrektor nie widzi na razie regulowania cen biletów, ja bym widział, ale ewentualnie w dół, ale miał pan na myśli w górę oczywiście. Tak, że trzeba ten zdrowo rozsądkowy udział mieć, tym bardziej, że kolega powiedział, że Warszawa daje sobie radę z tym.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Moje pytanie zadałem w kontekście zmniejszenia udziału biletów.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

I dał pan przykład z Warszawy, to jest zrozumiałe. Tak, że tutaj mam nadzieję, że nie będziemy się ścigać w górę, czy w dół.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Chciałem tylko powiedzieć, że Gdańsk i tak jest w czołówce, jeśli chodzi o liczbę przewożonych pasażerów, pracę przewozową autobusów i tramwajów, i właśnie te dopłaty z budżetu, bo np. taki Kraków, i tak jak pan radny powiedział Warszawa, Poznań zdecydowanie więcej dopłacają z budżetu, dlatego właśnie, że im nie udaje się tej liczby pasażerów o tyle zwiększyć, żeby wpływami z biletów pokryć koszty.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

I jednocześnie nie mogą się odważyć na podwyższenie cen biletów, czyli jednak ten czynnik społeczny cały czas tutaj ma kapitalną rolę.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Ale też trzeba zwrócić uwagę, że Gdańsk ma jedne z najtańszych biletów, ponieważ w Warszawie te bilety wcale nie są takie tanie, w Krakowie tak samo, i mimo tego, że są wysokie ceny biletów nie udaje im się pokryć większości kosztów z biletów.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Może gdyby obniżyli ceny biletów, to ludzie by więcej zaczęli jeździć.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

To właśnie chciałem powiedzieć, że już kilka lat temu poszliśmy w tym kierunku, że stworzyliśmy atrakcyjną ofertę biletową, jeśli chodzi o bilety okresowe. Odeszliśmy od drogich cen na krótkie odcinki na rzecz tanich cen biletów

sieciowych. Udało się w ten sposób przyciągnąć stałych klientów, no i dzięki temu mamy większe stałe wpływy z biletów, czyli dochody są planowane.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Ja kiedyś, żeby dać taki przykład, po prostu stałem przed takim stoiskiem wspaniałych owoców, tłum ludzi, a ceny przystępne, można powiedzieć tanie. Pytałem się tej właścicielki, dlaczego ma tak tanio, to mi odpowiedziała, że jeśli sprzedaje za niższą cenę, to nie znaczy, że mniej zarabia, bo ma wtedy większy obrót i tak wychodzi lepiej od tych, którzy mają drożej, a sprzedadzą mniej. Można to też trochę przyrównać do tych biletów, że sieciowe są tańsze, to można z nich więcej skorzystać, bo pojedzie się tutaj i tam i tworzy się większy popyt, więc nie należy podwyższać cen biletów, nawet trzeba obniżyć, bo wtedy więcej ludzi zacznie jeździć.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Taka jest nasza strategia, i na razie nie ma potrzeby regulacji cen biletów.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

To takie nasze uwagi różne, ja tego ani nie krytykuję, tylko zastanawiam się jak tu zrobić tzw. złoty środek.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Tutaj bym jeszcze dodała, że ważną intencją polityki miasta jest realizacja dodatkowych nowych linii tramwajowych, czyli tak jak realizujemy Nową Bulońską, czy też planowane GPW, te połączenia poprzeczne górny-dolny taras, tego, co nam do tej pory brakuje, bo cała obsługa komunikacyjna odbywa się przez węzeł Śródmieście i to też, gdy będzie więcej linii tramwajowych, to będzie bardziej atrakcyjne i też będzie powodowało, żeby się przesiąść z samochodu do komunikacji miejskiej.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Oczywiście, uatrakcyjnienie oferty, ale też ceny biletów mają duży wpływ.

Przewodniczący Adam Nieroda

Jak jest w tej chwili struktura pomiędzy biletami jednorazowymi a biletami okresowymi?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Tych danych przy sobie nie mam, dostarczę ja Państwu. Na chwilę obecną nie jestem w stanie powiedzieć nawet w przybliżeniu. Wydaje mi się, że jest 50 na 50, natomiast tutaj też widać wyraźny trend, a mianowicie rośnie liczba sprzedanych biletów okresowych, natomiast maleje od wielu lat liczba sprzedanych biletów jednorazowych. I to nam właśnie chodziło, bo bilet okresowy tj. przywiązanie klienta. Dokładne dane dostarczę panu przewodniczącemu na e maila.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy sprzedając bilety okresowe dysponujemy jednocześnie statystykami dotyczącymi struktury wiekowej kupujących np. po numerze PESEL? Jeżeli dysponujemy danymi ze zniżkami, to wiemy, jaka to jest mniej więcej struktura, czy dysponujemy strukturą wiekową?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Mamy uprawnienia do ulgi, a tym dokumentem jest np. legitymacja szkolna, której przy zakupie nie rejestrujemy. Sprawdzę, czy dysponujemy takimi danymi. Jeśli chodzi o ulgowe i normalne to taką strukturę mamy, ale jeśli chodzi o strukturę wiekową, to chyba jej nie będzie.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Wiek przy składaniu wniosku się nie wypełnia, jest tylko zniżka, jest wtedy legitymacja szkolna albo studencka, i pełna odpłatność.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Chcielibyśmy po prostu wiedzieć jak struktura klientów wygląda z różnych powodów. Jak nie zbieramy tych danych, to pytanie, czy możemy zbierać?

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo proszę o przekazanie takich danych do Komisji, bo np. słyszymy w mieście tym i tym sprzedaje się tyle i tyle okresowych biletów i chcielibyśmy po prostu móc profesjonalnie tego typu rzeczy skonfrontować.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Też chodzi o profilowanie klienta. Tymi danymi chciałbym wiedzieć, do kogo jest kierowana oferta. Mam swoje obserwacje z życia, więc chciałbym wiedzieć, jacy klienci korzystają z tych usług.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Dziękuję bardzo. Nie widzę dalszych pytań do pana dyrektora Zomkowskiego. Przechodzimy do projektu budżetu Wydziału Środowiska.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Szanowni państwo. No niestety nasze dochody maleją i to znacznie. Ponieważ głównym źródłem dochodów są opłaty środowiskowe tzn. opłaty za korzystanie środowiska. W tym roku wykonanie z tego tytułu mieliśmy na poziomie ponad 8 milionów złotych, a plan na 2018 rok jest na kwotę powyżej 5 milionów złotych. Natomiast już w sejmie trwają prace nad ustawą prawo wodne, które gdy wejdzie w życie to jeszcze zmniejszy opłaty za korzystanie z wód i odprowadzanie ścieków, co jeszcze zmniejszy wpływy do Marszałka a tym samym do gminy. W związku z tym biedniejemy niestety, więc mamy spadek o około 3 milionów złotych. Budżet wydziału jest na poziomie 3,3 miliona złotych plus 900 tysięcy, też jest to budżet naszego wydziału, ale w Wydziale Programów Rozwojowych na zadania inwestycyjne i to są dotacje, które przyznajemy na zmianę systemów grzewczych, wymianę azbestów, przyłączy, likwidacje szamb, i 200 tysięcy na inwestycje realizowane przez organizacje pozarządowe, no i też zawsze mieliśmy budżet znaczny i przekazywaliśmy do wydziałów pieniądze dla innych jednostek na realizację zadań związanych z ochroną środowiska. Na rok 2018 jest wyjątkowo niski poziom, bo 735 tysięcy złotych.

Jeśli chodzi o nasze główne zadania, jako Wydziału Środowiska, które myślę, że warte są zwrócenia państwa uwagi to nowe zadania, i tak: opracowanie wykazu potencjalnych historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi na terenie Gdańska oraz badanie stanu zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie miasta, kwota przewidziana 150 tysięcy złotych, a jest to wykaz terenów

zanieczyszczonych, które należy zrobić zgodnie z ustawą prawo geologiczne i górnicze, więc te tereny będą podlegały identyfikacji, to będzie przetarg, następnie taki wykaz zbiorczy prowadzi Dyrektor Generalny Ochrony Środowiska, no i na pewno wiąże się to z koniecznością później wpływania na władającego terenem, żeby ten teren zanieczyszczony wyczyścić. Tu też należy się spodziewać, że tereny gminne też się znajdują wśród takowych, więc będziemy na to jakieś pieniądze wydawać, żeby te tereny uprzętnąć.

Aktualizacja mapy akustycznej miasta Gdańska i programu ochrony przed hałasem, kwota zabezpieczona w wysokości 467 tysięcy złotych.

Opracowanie systemu wizualizacji danych pomiarowych zanieczyszczeń powietrza, w tym przede wszystkim PM 10. I mamy tutaj koncepcje zrobienia takich jakby czujek pomiarowych, żeby je podłączyć do istniejącego monitoringu hałasu, żeby rozszerzyć ten monitoring powietrza, i też żeby była aplikacja mobilna umożliwiająca mieszkańcom sprawdzenie, jakości stanu zanieczyszczenia powietrza w ich bezpośrednio dzielnicy.

Odtwarzanie enklaw wydmowych w wybranych lokalizacjach pasa nadmorskiego, kwota 90 tysięcy złotych. To jest konsekwencja realizacji programu rewitalizacji pasa nadmorskiego, i jako jeden z etapów zadań do realizacji. Ma być to z ciekawy program z nasadzeniami wydmowymi, taka rewitalizacja edukacyjno-estetyczna.

Zabezpieczyliśmy też, i tu myślę bardzo zwrócić na to uwagę, zabezpieczyliśmy 100 tysięcy złotych na ewentualne wykonanie zastępcze usuwania odpadów, tudzież interwencyjne usuwanie odpadów, jak też odpadów niebezpiecznych. No niestety jest problem, jak państwo sami wiecie z masami ziemnymi na terenie miasta i niestety jest to problem bardzo trudny do rozwiązania. Przyrasta skala, i muszę powiedzieć, że jedno, co, to tylko ręce mogą opaść powiem szczerze, bo nawet Policja mając i dane samochodów i dane firm po prostu wszystkie postępowania nam umarza. Liczymy się z tym, że w końcu wejdzie konieczność usunięcia zastępczego za tych, którzy dostaną nakaz od Prezydenta w trybie art. 26 ustawy o odpadach, ale tego robić nie będą.

Automatyczny monitoring zanieczyszczeń powietrza 500 tysięcy złotych, jak państwo wiedzą jest to zadanie cykliczne. Takie też istotne zadanie rozwój systemu monitoringu wód podziemnych na obszarze Gdańska, Sopotu i Gminy Pruszcz Gdański. Gdańsk na monitoring wód 400 tysięcy złotych, jest to projekt z pozostałymi wymienionymi gminami, z naszej strony zadanie to wykonuje Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna. I w zasadzie z tych takich większych zadań to by było wszystko. Jeśli są z Państwa strony pytania, to bardzo proszę. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo Pani Dyrektor. Czy są pytania w tym zakresie?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Obserwowałem kilka wydarzeń związanych z nielegalnym składowaniem ziemi, i uczestniczyłem w próbach okietznania tych zjawisk, oczywiście była wzywana Policja, i wiem, że w zasadzie jest to w ogóle trudna sytuacja, to jest taka po prostu gangsterka, że poszczególni przedsiębiorcy, nie wiem jak ich nazwiemy po prostu na dziko wywożą, wynajmują jakieś inne firmy, niekoniecznie wywożą to pod swoją firmą, były to tereny np. Olszynki i inne tereny, ale to jest gangsterstwo

niesamowite, bo żeby jeszcze to był jakiś czarnoziem, to w porządku, ale jest to po prostu ziemia z różnymi innymi śmieciami. Nie dziwię się Państwu, że ręce opadają, sprawy są umarzane. Można by zadać pytanie, dlaczego te sprawy są umarzane? Czy nie można dojść do właściwych ludzi, którzy to robią, czy też w większości nie wykrywamy tych sprawców, bo mają tak wszystko zorganizowane, że nie można ich wykryć? To jest duży problem dla miasta.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Pani tutaj wymieniła większe projekty, a czy wśród mniejszych projektów jest coś dotyczącego polityki np. przyłączania się do miejskiej sieci ciepłowniczej, czy takie kampanie są promocyjne, bo na portalu gdańskim była zachęta do przyłączenia się do końca listopada, czy Wydział Środowiska też jakieś swoje programy w tym zakresie ma?

Pani Dagmara Nagórka-Kmiecik, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska
Mamy ten system dotacji na zmianę ogrzewania.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ja go nie znam. Czy mogłaby Pani krótko powiedzieć o tym programie?

Pani Dagmara Nagórka-Kmiecik, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Jednym z elementów jest właśnie, że można otrzymać 5 tysięcy złotych na przyłączenie się do miejskiej sieci ciepłowniczej i jest też koncepcja ewentualnie zwiększenia kwoty dla wspólnot mieszkaniowych gdyby się przyłączały i też Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej ma swoje akcje promocyjne.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy te działania są jakoś zsynchronizowane w stosunku GPEC- Miasto, czy jest jakiś plan dopłat?

Pani Dagmara Nagórka-Kmiecik, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Jest plan zamiany naszego regulaminu przyznawania dotacji, żeby właśnie te kwoty zwiększyć dla wspólnot mieszkaniowych, zwłaszcza gdzie są te mieszkania mieszane, czyli komunalne i prywatne, żeby bardziej podchodzić kompleksowo i bardziej pomóc wspólnocie a nie, jeżeli podchodzić do każdego mieszkania indywidualnie.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ale jako promocji Wydział Środowiska nie ma w budżecie, czy jako komórka tym się zajmuje? Chodzi mi o kampanię społeczną w tym zakresie. Ostatnio w Internecie natrafiłem na takie kampanie innych gmin. Czy jako miasto mamy taką kampanię? Mieszkam w dzielnicy Gdańska, która jest najbardziej obciążona pod względem zanieczyszczenia, w której dymienie jest po prostu powszechne i świadomość społeczna jest niska wśród gdańszczyzan, że są dotacje na zmianę ogrzewania, czy mi się tylko wydaje?

Pani Dagmara Nagórka-Kmiecik, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

My w tej chwili mamy w planie, właśnie idzie do podpisania umowa, żeby właśnie zrobić takie zawieszki na klamki wejść i wyjść, jako kampanię informacyjną, żeby właśnie nie truć sąsiadów, siebie i skorzystać z dotacji, będzie udostępniony link i informacja o dotacji. Oprócz tego też w tej chwili jest akcja plakatowania, dzisiaj pracownik dostarczył plakaty do SKM. Będzie prowadzona kampania naszej akcji od 1 grudnia „Nie zapylaj”, jako skutek tego panelu obywatelskiego o dobrej,

jakości powietrza, więc też tam będzie link do dotacji, żeby mieszkańcy z tego skorzystali. To będzie w Internecie i nasz Herold będzie to publikował.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Mam taką propozycję, żeby była kampania dla tych, którzy chcą denuncjować, w jaki sposób, też to by było przydatne, bo ja bym też bardzo chciał wiedzieć, gdzie mogą zadencjować.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska
Do Straży Miejskiej, bo oni mogą kontrolować.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

No tak, ale gdy mój sąsiad wjeżdżał koparką w drzewa, to Straż Miejska przyjechała po 3 godzinach, więc jakiś pomysł podsuwam, że może dotożyć do tego coś dla denuncjujących.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Dopowiem też, że mamy tak jak w zeszłym roku kontynuację porozumienia ze Strażą Miejską. W tej chwili będzie piętnaście wytypowanych nieruchomości, to są te nieruchomości, na które wiecznie są skargi, gdzie pójdzie strażnik z poborcą próbki popiołu z pieca, a później tę próbkę Politechnika Krakowska zbada. Jeżeli będzie stwierdzone, że są spalane odpady, to wtedy wymierzone są mandaty. W zeszłym roku z dziesięciu próbek, chyba w ośmiu przypadkach były postępowania sądowe.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy jest szansa, żeby te badania jakoś zintensyfikować, trochę opresji, ale słusznej poniekąd, bo to jest dobry kierunek. Osobiście uważam, że dopóki będzie się optało truc, to ludzie będą to robili, bo to jest kwestia tego, czy się opta. Jak już Pani podjęła ten temat, to moje pytanie, czy jest szansa, aby to rozwinąć, pobieranie tych próbek. Jakie byłyby to nakłady ze strony budżetu?

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Trzeba się zastanowić w przyszłym roku, no, bo nie mamy zaplanowanej pozycji bezpośrednio, bo to się mieści w tych 100 tysiącach na edukację ekologiczną, no można się zastanowić. W tej chwili jest to kwota około 15 tysięcy złotych, więc trzeba liczyć jakieś 1000 złotych na jedno badanie.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Panie przewodniczący będę wnioskował, żeby w przyszłym roku ten pomysł rozwinąć, bo to jest bardzo ważne, i jest to dobry kierunek.

Pani Dagmara Nagórka-Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Zobaczmy jak to będzie w tym roku, gdyż planując budżet rozszerzamy ten projekt.

Przewodniczący Adam Nieroda

Prośba do Pana Radnego o przypomnienie o tym wniosku w odpowiednim momencie, czyli przy planie budżetu na 2019 rok.

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Osobiście uważam, że powinna być zwiększana dopłata do zmiany ogrzewania dla mieszkańców, bo te 5 tysięcy to jest mało, oczywiście coś też to jest, ale za mało.

Chodzi o to, że trzeba się dokładnie zastanowić, co się dla ochrony środowiska najbardziej opłaca, a na pewno najbardziej nam się opłaca, żeby jak najwięcej mieszkań było podłączonych do miejskiej sieci ciepłowniczej. A niektórych po prostu na to nie stać i tu leży problem. Możemy wywieszki dawać takie i owakie, a w domu powie, zamiast wywieszek powinni dać drugie pięć tysięcy dopłaty, to wtedy się podłączymy do miejskiej sieci ciepłowniczej. Moim zdaniem to jest nadal problem finansowy, bo czasami być może lepiej dać więcej pieniędzy, żeby się podłączyli do tej sieci niż starać się w inny sposób, m.in. opresyjnie. Różne są metody, ale najbardziej trzeba stworzyć tym ludziom możliwość podłączenia się do sieci miejskiej. Czyli krótko mówiąc więcej pieniędzy na to powinno być. Nie mam tutaj pretensji do Wydziału Środowiska, bo nie mamy pieniędzy, ale może z GPEC-em porozmawiać jak zrobić.

Przewodniczący Adam Nieroda

Też zwracam uwagę na to, że jest to jedna z rekomendacji panelu obywatelskiego, taka argumentacja przeszła w panelu drugim poświęconym czystości powietrza i oczywiście będzie przeprowadzana taka analiza, w której będzie dokładnie określona liczba mieszkań, które są opalane węglem, a znajdują się w zasobie komunalnym, i sprawdzenie, co można w danym miejscu podłączyć, czy centralne ogrzewanie, czy ogrzewanie gazowe, czy niestety ogrzewanie elektryczne. Tak, że taka analiza będzie sporządzona i to będzie bardzo ciekawe na pewno. Czy są jeszcze jakieś pytania do Pani Dyrektora? Nie ma, dziękuję bardzo, i przechodzimy do Wydziału Programów Rozwojowych.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Szanowna Komisjo. Wydział Programów Rozwojowych, to przede wszystkim inwestycje i na tym się skupię. W przyszłorocznym budżecie planowana kwota na wydatki inwestycyjne wynosi ponad 573 miliony złotych. I tutaj myślę, że to jest ważna informacja, kwota ta jest o ponad 100 milionów złotych większa niż limity, jakie są dzisiaj przewidziane w WPF na 2018 rok według stanu na koniec października 2018 roku. Czyli pracując, przygotowując materiały do projektu budżetu na inwestycje udało się wygospodarować możliwość większej kwoty niż przewidywano limit w dotychczasowej Wieloletniej Prognozie Finansowej. Środki, to nie tylko większy budżet, ale też środki przewidywane ze źródeł zewnętrznych, czyli dochody, a przede wszystkim dotacje unijne. Powiem ogólnie, a później nawiążę do tematów, które dzisiaj się pojawiały na Komisji, bo te inwestycje też w bardzo dużej mierze wspierają te działania, o których dzisiaj była mowa.

Jeśli chodzi o strukturę wydatków, to największą pozycją, jak zawsze w wydatkach inwestycyjnych są wydatki na transport i komunikację. Jednakże nie jest to taki duży udział jak był jeszcze do niedawna, gdzie notowaliśmy około 70%, 80% wydatków inwestycyjnych przeznaczonych na transport i komunikację. W tej chwili są to 44%. Kolejne pozycje, to edukacja - 16,6%, gospodarka komunalna - 13 %, gospodarka mieszkaniowa 4,6%, gospodarka przestrzenna - 3,96%. To są te wydatki, w których udział wydatków inwestycyjnych jest największy. Jeśli chodzi o to, na co przeznaczamy te dodatkowe środki, te ponad 100 milionów złotych, to największy udział w tej dodatkowej kwocie, to są inwestycje w budynkach komunalnych. Tutaj jest nawiązanie do tego pierwszego tematu. Połowa tej kwoty, czyli ponad 15 milionów złotych to jest finansowanie z programu KAWKA, z którego finansowane są inwestycje związane z termomodernizacją i ochroną powietrza. I tutaj przewidujemy podłączenie 70 budynków do sieci gazowej i kilku budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej. Tutaj korzystamy ze źródeł zewnętrznych, są to pieniądze z Funduszu Ochrony Środowiska dystrybuowane

przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska, a inwestycje są realizowane przez Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych na budynkach komunalnych. Około 10 milionów złotych przeznaczonych jest na modernizację w obiektach komunalnych i mieszkaniowych, zwykle tam gdzie jest pełna własność miasta. Budżet inwestycyjny w dosyć dużej skali zasilił inwestycje drogowe i to są przede wszystkim drogi lokalne oraz nawierzchnie ulic oraz ulice na Głównym Mieście. Budżet inwestycyjny też w dosyć dużej skali zasilił środki budżetu obywatelskiego, bo to jest ponad 12 milionów złotych, które mają charakter inwestycyjny. Dwa największe zadania z budżetu obywatelskiego są zadaniami o charakterze inwestycyjnym. Pojawiła się też dodatkowa kwota w wysokości 10 milionów złotych na modernizację w obiektach oświatowych. Pula, która dotychczas dysponowaliśmy tak naprawdę w całości została przeznaczona na dostosowanie obiektów edukacyjnych do reformy. Te 10 milionów złotych pozwoli nam na inwestycje odnowieniowe w budynkach oświatowych niezależnie od wprowadzania modernizacji związanych z reformą.

Pojawia się kolejna pozycja. Inwestycje w obiekty polityki społecznej, i tutaj gro pieniędzy zostanie przeznaczonych na wybudowanie pogotowia opiekuńczego przy ul. Sobieskiego, jest to inwestycja dwuletnia. Kolejna kwota 6,7 miliona złotych stanowią inwestycje w zakresie kultury, i tutaj dominującą kwotą jest 5 milionów złotych przeznaczona na budowę „Drogi do Wolności” w okolicach Europejskiego Centrum Solidarności. Zwiększyliśmy również pulę na tereny zielone, na parki, głównie na parki. To, jeśli chodzi o informację, na co przeznaczamy dodatkową pulę na inwestycje.

Teraz kilka szczegółów. W zakresie transportu, najważniejsze inwestycje, to dwa projekty związane z budową tras rowerowych. Trasy R9 i R10 były omawiane. Za dwa tygodnie podpisane będą umowy o dofinansowanie tych projektów. Kolejna pozycja, węzły integracyjne. Tutaj też inwestycja związana właśnie z mobilnością aktywną, z integracją transportu zbiorowego, gdzie przy węzłach integracyjnych stawiamy przede wszystkim na drogi dojazdowe, a drogi rowerowe do węzłów integracyjnych oraz na parkingi, które generują transport samochodowy i pozwalają na przesiadki.

Kolejna pozycja, to drogi lokalne z pulą środków ponad 15 milionów złotych. Kolejna edycja programu chodnikowego z pula 13 milionów złotych. Ulice Dolnego Miasta, gdzie przeznaczamy 5 milionów złotych na ul. Ogarna i Szeroką. Tutaj też dodatkowa pojawia się inwestycja, niewielka kwotowo, ale myślę też ważna dotacja Marszałka Województwa Pomorskiego na przebudowę ulicy Teatralnej wraz z inwestycją sąsiadującą Teatru Wybrzeże.

Z innej kategorii, czyli z gospodarki komunalnej 42 miliony złotych przeznaczamy na systemy gospodarowania wodami opadowymi. Jest to projekt unijny, a właściwie jest to kontynuacja projektu, na który otrzymaliśmy środki i podpisaliśmy umowę. Kolejna, dosyć ważna pozycja i dość wysoka, to program przeciwpowodziowy, w ramach, którego chcielibyśmy, jako największą inwestycję przebudować zbiornik Subisława, który ucierpiał w zeszłym roku podczas obfitych deszczy oraz przygotowanie inwestycji w dzielnicy Wrzeszcz, w okolicy Potoku Strzyża, czyli takie domknięcie wąskich gardel i słabych ogniw związanych z siecią zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Tutaj zabezpieczamy na ten cel 3 miliony złotych. Kontynuujemy program „Jaśniejszy Gdańsk” z kwotą 5 milionów złotych, kolejna grupa lokalizacji. W tym roku udało się oświetlić 48 ulic, w przyszłym roku ponad 50 ulic powinno być oświetlonych.

Projekty termomodernizacyjne, czyli projekty, które są finansowane ze środków unijnych, i są to projekty związane z termomodernizacją Straży Pożarnej, termomodernizacją budynków oświatowych oraz termomodernizacją budynków komunalnych. W przyszłym roku już rozpoczną się prace takie większe nad projektami rewitalizacyjnymi. Mamy cztery projekty rewitalizacyjne, na które w tym roku pozyskaliśmy środki w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Kolejny wątek, w którym chciałabym nawiązać do poruszonych tematów, to właśnie budowanie nowej linii tramwajowej. Chcielibyśmy, liczymy na to, mam nadzieję, że jeszcze w tym roku uda się podpisać umowę o dofinansowanie na Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej, etap IVA, w ramach, którego powstaną dwie linie tramwajowe, jedna będzie zmodernizowana. Oczywiście równolegle w formie partnerstwa Gdańskie Autobusy i Tramwaje zakupią tabor tramwajowy. Chcielibyśmy też zmodernizować system informacji pasażerskiej oraz uzupełnić wiaty na przystankach, tam gdzie jest ich brak.

Jeśli chodzi o nową linię tramwajową, Nowa Bulońska. W tej chwili trwa przetarg. On idzie taką długą procedurą przetargową, dlatego, że czekamy jednak na podpisanie umowy na dofinansowanie, bo wydaje się, że bez tych pieniędzy unijnych nie uda nam się rozstrzygnąć przetargu i sfinansować tylko ze środków własnych. Chcielibyśmy 11 grudnia podpisać umowę na dofinansowanie. Otwarcie ofert jest przewidywane na przełom tego i przyszłego roku. Myślę, że roboty rozpoczną się w przyszłym roku. Inny też wątek związany z parkingami, bo w tym miesiącu podpisaliśmy umowę na przebudowę wiaduktu Biskupia Górka w ramach kontraktu. Wykonawca będzie również realizował parking kubaturowy pod tym wiaduktem. I ten parking jest również brany pod uwagę w ustalaniu polityki parkingowej w mieście. On też jest bilansowany do liczby miejsc parkingowych. Jest bardzo możliwe, że będziemy też chcieli mieć operatora z zewnątrz, żeby tym parkingiem zarządzał. To tyle informacji, w tak telegraficznym skrócie, jeśli chodzi o zakres Państwa Komisji. Jeszcze chciałam dodać, bo tu też był taki wątek DRMG, że słabo im idzie pozyskiwanie środków, dochodów. Od tego jest nasz wydział. To my zabiegamy o środki na inwestycje, a DRMG ma te zadania realizować, czyli wydawać te środki z dofinansowania, które jako wydział na różne zadania pozyskujemy. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo dziękuję. Czy są pytania w tym zakresie?

Radny Mateusz Skarbek. Członek Komisji

Program zbierania wód opadowych, na który zabezpieczane są 42 miliony złotych. Jakich to zbiorników w szczególności dotyczy? Budowy nowych, czy modernizacji dotychczasowych?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

To jest różnie.

Radny Mateusz Skarbek. Członek Komisji

Największa kwota, tak mnie w szczególności interesuje, bo się starałem dowiedzieć o kwotę na jeden ze zbiorników i chciałem wiedzieć, który ze zbiorników jest najdroższy.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Najdroższy, na który teraz został rozstrzygnięty przetarg, właśnie też w zeszłym miesiącu, po długiej procedurze odwoławczej, to zbiornik Osowa na kwotę 20 milionów złotych. W przyszłym roku pojawią inne budowy i rozbudowy kanalizacji deszczowej i modernizacje zbiorników, około 10 milionów tj. wartość kanalizacji deszczowej w Oliwie ul. Grottgera, ul. Wita Stwosza, te okolice i tutaj właśnie szacowana wartość ok. 10 milionów złotych. Zbiornik Subistawa będzie realizowany poza projektem unijnym, ale w procedurach, które być może umożliwią nam zakwalifikowanie i pozyskanie jeszcze środków z Unii, jeśli będzie taka możliwość. Zbiornik Subistawa jest szacowany na ponad 2 miliony złotych.

Radny Mateusz Skarbek. Członek Komisji

Drugie pytanie o program „Jaśniejszy Gdańsk”, to jest ostatni etap?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Nie, to jest drugi, tzn. pierwszy etap rozłożony na dwa lata i to jest druga część pierwszego etapu, i potem mówimy o 100 ulicach. Zdiagnozowane potrzeby są na około 400 ulicach, co oznacza, że jeszcze trzy takie projekty muszą być realizowane, co oznacza, że trzeba jeszcze tyle ulic oświetlić, nie mówię tu o modernizacji oświetlenia, mówię o dopełnieniu oświetlenia istniejących ulic.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo dziękuję. Nie widzę dalszych pytań, przechodzimy do budżetu biura Rozwoju Gdańska, szczególnie interesuje nas rewitalizacja. Proszę Pani Dyrektor.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Tak jak tutaj wielokrotnie było mówione, pewne działania odbywają się poza Biurem Rozwoju Gdańska, my je jakby nadzorujemy, czyli inwestycje prowadzone w dziedzinie rozwoju społecznego, czyli zarówno w dziedzinie rozwoju społecznego, prowadzone inwestycje w osi społecznej, tj. oś 6 i w każdym z obszarów są realizowane te działania i zazwyczaj jest to kwota projektu tj. kwota około 600 tysięcy złotych, kwota dofinansowania wychodzi około 500 tysięcy złotych. W każdym z tych obszarów rewitalizowanych to jest tak proporcjonalnie podzielone. Są zazwyczaj po dwa działania, takie właśnie miękkie. Były w tym roku konkursy rozpisane na te działania miękkie, czyli wyprzedzające są realizowane takie dla społeczności lokalnej działania społeczne. Natomiast tak jak pani dyrektor też powiedziała są pieniądze pozyskiwane w WPR i potem realizowane przez DRMG, czyli realizowane inwestycje już z konkretnymi projektami tzw. twardymi, czyli remontami, modernizacjami. Co zostało zrobione w tym roku? W tym roku zostały rozstrzygnięte konkursy ze wspólnotami mieszkaniowymi na modernizacje części wspólnych, to, co podlega dofinansowaniu, więc te umowy są za nami. Są również podpisane umowy już z Marszałkiem na dofinansowanie, czyli tak około 20 milionów złotych dostaliśmy dofinansowania ze środków unijnych i około 20 milionów jest przewidziane w naszym budżecie dla każdego z obszarów rewitalizacji. Teraz jeszcze trwają prace konsultacyjne, spotykamy się z mieszkańcami, też wypracowujemy materiały do konkursów na przestrzenie publiczne, bo to jest wymóg Marszałka. Myślę, że na początku roku będziemy mieć już ogłoszone konkursy, do końca roku albo do połowy zostaną one rozstrzygnięte na zagospodarowanie już konkretnych przestrzeni publicznej, każdej z obszarów rewitalizacji, a równolegle toczą się prace związane z modernizacją, m.in. układu komunikacyjnego wybranych fragmentów, czy też przystosowaniem budynków na cele społeczne. Czyli ta procedura już ruszyła. Pierwsze efekty? Myślę, że wtedy, kiedy zaczną wchodzić inwestorzy na budowy, no to przełom 2018/2019 roku, a wszystko w zależności od tego, czy te

kwoty, które zostały zaproponowane w przetargach znajdują wykonawców, to będziemy śledzić, bo wiadomo, że przez wszystkie gminy zostały podpisane umowy z Marszałkiem, i jest duże zapotrzebowanie na wykonawców, no to wykonawcy tutaj bardzo wysokie ceny określają. Więc to są te działania, które się dzieją w zakresie rewitalizacji. Równolegle teraz w listopadzie został powołany przez Pana Prezydenta Komitet Rewitalizacji. Odbyło się pierwsze posiedzenie. W grudniu są pierwsze dwa spacerki na dwóch obszarach rewitalizowanych i w styczniu dwa kolejne dla Komitetu Rewitalizacji, żeby członkowie się zapoznali z tymi obszarami, z ich problemami. Każdego tygodnia w każdej dzielnicy odbywa się jeden dyżur przez pracowników BRG, Zespołu Rewitalizacji, gdzie przyjmujemy postulaty i pomysły mieszkańców i rozmawiamy z mieszkańcami na bieżąco. Dużo właśnie takich postulatów, aby pomóc mieszkańcom ze znalezieniem lokalu, czy jakiegoś remontu. Zazwyczaj przychodzą osoby, które są można powiedzieć mało zaradne życiowo. Tak, że tutaj próbujemy rozwiązać te problemy poprzez kierowanie spraw do odpowiednich jednostek, bo to są takie osoby, które po prostu z tym nawet nie radzą. To cały czas jest realizowane, więc tak powoli ten gminny program rewitalizacji nabiera tempa, ale to jeszcze trochę potrwa zanim fizyczne efekty będą widoczne. Co do Biura Rozwoju Gdańska, pozostałej części, no to my z takich dużych przedsięwzięć, które planujemy w 2018 roku poza działalnością związaną z planami miejscowymi, to wszystko wskazuje na to, że uda nam się zakończyć studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska. Do 12 grudnia jest termin składania uwag. Wpływają one sukcesywnie, ale myślę, że na początku pierwszego kwartału 2018 roku będziemy wiedzieć, czy będziemy jeszcze raz wyklądać to studium, czy nie, to w zależności od ilości uwag. Pierwsze uwagi dotyczą jakby dopuszczenia na terenach rolniczych funkcji mieszkaniowo- usługowej bądź usług. Niestety obowiązuje nas wymóg ustawy. Te wszystkie bilanse, które były wykonane na etapie procedowania studium wskazywały, że nie mamy możliwości rozszerzenia funkcji mieszkaniowych i innych funkcji na terenach rolniczych, ponieważ te tereny, które mamy na dzień dzisiejszy zaplanowane w obowiązujących planach z ustawy są wystarczające, więc nie mamy uzasadnienia, żeby rozszerzać tą powierzchnię, więc w większości te uwagi, które wpływają dotyczą właśnie tych terenów rolniczych, Żuław, Wyspy Sobieszewskiej, Olszynki i Oruni pod te inne funkcje niż rolnicze. Myślę, że w I kwartale już będziemy wiedzieć jak wygląda sytuacja. To jest jedno duże przedsięwzięcie oraz planujemy również wykonać aktualizację zdjęć z naltów 3D oraz sytuacji odwzorowującej na 2018 rok tak jak było to dwa lata temu, ten materiał jest niezbędny do prowadzenia świadomej polityki, zarówno przestrzennej jak i też Gdańskie Wody z tego korzystają, jak też wszystkie jednostki miejskie, mają odwzorowany stan istniejący. Ten materiał jest wykorzystywany do dużej ilości analiz, badań, które poprawiają zarządzanie miastem. W momencie, kiedy studium byłoby uchwalone, udałoby się też do końca roku opublikować, tak jak zazwyczaj to robiliśmy w formie takiej bardziej popularyzatorskiej, atrakcyjnej dla mieszkańców.

Duże opracowanie, które jeszcze czeka Biuro Rozwoju Gdańska, tj. raz na cztery lata, zgodnie z ustawą w trakcie kadencji musimy przedstawić dokument, czyli realizacja polityki miasta w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi. I to też jest duże opracowanie wskazujące jakby potrzeby zmian, czyli te plany miejscowe, które należy zmienić. Poza tym planujemy 85 planów procedować. To jest mniej więcej na takim poziomie jak w roku bieżącym, a zobaczymy jeszcze, czy się ustawy nie zmieniają, bo może się okazać, że wszystkie nasze plany będą nieaktualne i wtedy będziemy musieli po prostu usiąść i się zastanowić, co robić. Bardzo dużo ustaw jest teraz konsultowanych społecznie, jak np. dwa dni temu

został opublikowany kodeks urbanistyczno-budowlany, kolejna zmiana, kolejne 500 stron, więc należy się z tym zapoznać. Zobaczymy, myślę, że na początku przyszłego roku wszystko się wyjaśni jak wygląda sytuacja prawna, czy jeszcze dalej możemy procedować studium, te, które mamy w opracowaniu, bo może się okazać, że ustawodawca nakaże nam jakieś zmiany i trzeba będzie się do tego dostosować. Tak wyglądają nasze plany na 2018 rok. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Bardzo dziękuję. Czy są pytanie do tego zakresu?

Radny Jacek Teodorczyk, członek Komisji

Z tego, co Pani powiedziała niektórzy chcą odrolnić swoje ziemie, ale nie za bardzo my możemy, tak? Czyli tu nie pójdziemy ewentualnie mieszkańcom na rękę?

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Tak. Nie ma takiej możliwości, bo my bardzo dokładnie sprawdzaliśmy, bo musieliśmy w studium zaznaczyć zwarte i w pełni ukształcony obszar zabudowy. I aby to określić na mapie badaliśmy właśnie dostępność do infrastruktury, czy są media, czy jest obsługa komunikacyjna, jak daleko jest do przystanków itd. No i są takie obszary miasta, gdzie po prostu nie ma, ze względu właśnie na obszary rolnicze. Tam jest też podział wód gruntowych dostosowanych do upraw, więc trzeba by było całą infrastrukturę zrobić, żeby ten poziom wód gruntowych obniżyć. To są bardzo dobre grunty rolne, to jest cały obszar żuław gdańskich, to jest klasa I, II, więc one się nadają do upraw, natomiast oczywiście rolnicy składają postulaty, że to kompletnie na tym nic nie rośnie i oni nie mają, z czego żyć i tylko i wyłącznie sprzedaż, podział na działki mieszkaniowe, bądź pod inny kierunek umożliwi im przeżycie. Opracowania środowiskowe mówią, co innego, a rolnicy, co innego.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Nie słyszę więcej pytań w tym zakresie, przechodzimy do budżetu Referatu Mobilności Aktywnej.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Zacznę od wydatków, które Referat Mobilności Aktywnej ma zaplanowane na przyszły rok. Ogółem budżet referatu wzrósł bardzo, natomiast wynika to z dwóch podstawowych spraw. Otóż trzy projekty europejskie nam dochodzą, które pozyskaliśmy oraz również będziemy mieli w naszym budżecie składkę na realizację Roweru Metropolitalnego. Realizacja tego projektu odbywa się na podstawie składek wpłacanych na rzecz **OMG-G-S**" (Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot), który jest liderem projektu. W związku, z czym budżet ogółem tj. 4.770.000 złotych, przy czym prawie 2 miliony to jest owa składka na Rower Metropolitalny i kwota 1.820.000 złotych - to są wydatki projektowe łącznie w pięciu projektach.

Jeśli chodzi o dochody, to około 300 tysięcy złotych. Natomiast już w roku 2019 należy się spodziewać dochodów w wysokości około 1,5 miliona złotych, ponieważ te projekty, które będziemy realizować w przyszłym roku w, około 9-co miesięcznym do rocznego opóźnienia będą generować dofinansowanie. Z wydatków bieżących, czyli poza tym dużym wzrostem, o którym powiedziałem, czyli tym pozostałym, w zasadzie milion tj. kwota, która mniej więcej pozostaje

na takim samym poziomie w stosunku do roku bieżącego. I to są główne zadania, które realizuje referat, czyli kampanie społeczne: „Rowerowy Maj”, „Rowerem do pracy”, „Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu”, i Kongres Mobilności Aktywnej - największe przedsięwzięcia. Poza tym 100 tysięcy złotych też zaplanowano na montaż kolejnych stojaków rowerowych w mieście według potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców. To tak w skrócie byłoby wszystko. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są pytania w tym zakresie.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Z Rowerem Metropolitalnym rozumiem idzie wszystko zgodnie z planem?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Idzie zgodnie z planem. Natomiast wiadomo będzie, gdy rozstrzygniemy przetarg. Zależy od ego, czy wpłyną protesty, i ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

A na jakim jesteśmy etapie?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Jesteśmy na etapie przed ogłoszeniem. W tej chwili powstaje SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia). Wszystko zależy od tego, czy wykonawcy będą się tradycyjnie sądzić, czy nie będą się sądzić. Zobaczmy jak to będzie, natomiast zmierzamy do projektu, który będzie na tyle uproszczony, że będzie w stanie miasto, czy wykonawca rowery postawić bardzo sprawnie, szybko, jeżeli tylko zostanie rozstrzygnięty przetarg. Czyli do systemu, chcemy odejść od stacji w postaci stojaków rowerowych. I w tym kierunku zresztą idą systemy w tej chwili tych rowerów publicznych. Brzydko mówiąc, będzie to takie malowanie jak miejsc postojowych, w ten sposób będą wyznaczane wirtualne stacje w terenie. W tych stacjach możemy bez opłaty pozostawić ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

I drzewo będzie stacją po prostu.

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Czyli system będzie bardzo trudny. Będzie można łatwo regulować w obszarach, gdzie te rowery zostawiać.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Poza tymi elektrycznymi, prawda?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Również zamierzamy umożliwić wykonawcom złożenie oferty na większy udział rowerów elektrycznych do 100%. Dotychczas zakładaliśmy 10%, taki wymóg minimalny, natomiast chcemy otworzyć to.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

To jest bardzo dobry pomysł. A jesteście dobrej myśli, czy raczej nie?

Pan Remigiusz Kitliński, Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Zainteresowanie jest bardzo duże, ponieważ jest to jeden z ostatnich przetargów na rowery publiczne w Europie. Przewiduje się, że tego typu systemy będą wchodziły i finansowały się same, tak jak carsharing już powoli zaczyna się sam finansować, więc liczymy tu na dobre oferty.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Dziękuję bardzo. Kibicuję temu projektowi.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Adam Nieroda

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2018 - druk nr 1372 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za - jednogłośnie przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2018 rok - w zakresie działania Komisji - zawarty w druku nr 1372. **Opinia Nr 51-12/120/33/2017**

PUNKT - 5.

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Adam Nieroda

Dziękuję bardzo. Uprzejmie informuję Państwa, że następne posiedzenie Komisji odbędzie się 11 grudnia 2017 roku o godz. 16.00. Porządek obrad został wyczerpany, zamykam posiedzenie Komisji - godz. 17:30.

*Przewodniczący
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Adam Nieroda

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck