

Druk Nr 1653
BRMG. 0006.210.2018

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 2018 r.



w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miasta Gdańska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 18 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000) i art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2017 r. poz.1983), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wprowadza się na terenie Gminy Miasta Gdańska następujące dodatkowe oznaczenia, w które winny być zaopatrzone taksówki:

- 1) oznaczenie, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, zawierające:
 - a) tarczę herbową,
 - b) napis „GDAŃSK”,
 - c) numer boczny taksówki nadawany przez właściwy wydział Urzędu Miejskiego w Gdańsku, w którym wydawane są licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką,
- 2) oznaczenie z informacją o opłatach za przejazd taksówką oraz o organie właściwym do rozpatrzenia uwag w sprawach świadczonych usług przewozowych, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) oznaczenie z informacją o możliwości uzyskania informacji o przedsiębiorcy wykonującym działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób taksówką, której wzór stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) identyfikator kierowcy taksówki, opatrzony hologramem, którego wzór stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały, zawierający:
 - a) fotografię kierowcy o parametrach określonych w przepisach dotyczących dowodów osobistych,
 - b) imię i nazwisko kierowcy,
 - c) datę ważności identyfikatora,
 - d) nazwę organu licencyjnego,
 - e) wizerunek tarczy herbowej Miasta Gdańska,
 - f) numer boczny taksówki, a w przypadku, gdy kierowcy zatrudnieni przez przedsiębiorcę posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wykonują przewozy różnymi pojazdami (o różnych numerach bocznych) dopuszcza się umieszczenie nazwy przedsiębiorcy zamiast numeru bocznego taksówki.

§ 2. 1. Oznaczenia wymienione w § 1 pkt. 1, 2 i 3 powinny:

- 1) mieć formę dwustronnych naklejek umieszczonych po wewnętrznej stronie szyby, z zastrzeżeniem pkt. 2;
- 2) mieć formę jednostronnych naklejek umieszczonych w pokrywający się sposób po obu stronach szyby w przypadku, gdy szyby pojazdu są przyciemnione;
- 3) być wykonane na podłożu nieprzepuszczającym światła w taki sposób, aby zamieszczone informacje były czytelne zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz pojazdu oraz przytwierdzone w sposób trwały, w szczególności uniemożliwiający ich łatwe przemieszczanie i zaginanie.

§ 3. Oznaczenie, o którym mowa w § 1 pkt. 1, powinno być:

- 1) wykonane w następujący sposób:

- a) tło: wymiary - 182 x 110 mm, zaokrąglone narożniki promień 6 mm, kolor wypełnienia- CMYK 0 10 100 0, Pantone 116PC, obrys -brak,
- b) tarcza herbowa: szerokość 57 mm, wysokość 67,5 mm (proporcjonalnie), położenie względem tła - lewy górny narożnik: x=26,42 mm, y=73,7 mm, tło: CMYK 0 92 76 0, Pantone solid to process Euro 185PC, krycie 100%, kolor obrysu tła: czarny, 1 pkt, korona - CMYK 0 10 100 0, Pantone solid to process Euro 116PC, krycie 100%, obrys korony: czarny, 1 pkt., krzyże: kolor biały, kolor obrysu krzyży: czarny, 1 pkt,
- c) numer boczny taksówki: czcionka - Arial Narrow Bold 155 pkt., kerning optyczny, kolor wypełnienia czarny 100%, krycie 100%, brak obrysu, wyśrodkowany względem tła, położenie linii bazowej - 124 mm od dolnej krawędzi tła,
- d) napis „GDAŃSK”: czcionka - Arial Bold 56 pkt., kerning optyczny, kolor wypełnienia czarny 100%, krycie 100%, brak obrysu, wyśrodkowany względem tła, położenie linii bazowej - 12 mm od dolnej krawędzi tła,

2) umieszczone:

- a) na szybie tylnych prawych drzwi w prawym dolnym rogu względem środka pojazdu, a w przypadku szyby tylnych lewych drzwi w lewym dolnym rogu względem środka pojazdu lub na następnej bocznej szybie, przy jej krawędzi bliższej przodu pojazdu,
- b) w przypadku pojazdów niewyposażonych konstrukcyjnie w dwoje tylnych bocznych drzwi - przy dolnych krawędziach bocznych szyb drugiego rzędu siedzeń lub na następnej bocznej szybie, przy jej krawędzi bliższej przodu pojazdu.

§ 4. Oznaczenie, o którym mowa w § 1 pkt. 2, powinno być:

1) wykonane w następujący sposób:

- a) tabela w formacie A5, o wymiarach 210 mm x 148 mm, obramowana czarnym obrysem - 3 pkt, czarny 100%, wiersze z obrysem 1 pkt.,
- b) tło w wierszach: kolor czerwony - CMYK 0 92 76 0, kolor żółty - CMYK 0 10 100 0, kolor szary - 12% czarnego,
- c) tekst w wierszach nagłówkowych: kolor biały, Roboto Bold 16 pkt., Roboto Italic 16 pkt.,
- d) tekst w pozostałych wierszach: kolor czarny - CMYK 0 0 0 100, tekst w jęz. polskim - Roboto Condensed 14 pkt., tekst w jęz. angielskim - Roboto Condensed Italic 14 pkt., interlinia 14 pkt.,
- e) cyfry określające wysokość opłat dla taryfy 1: Arial Bold 35 pkt, cyfry określające wysokość opłat dla pozostałych taryf - Arial Bold 25 pkt.,
- f) cyfry rzymskie: Roboto Condensed Bold 27 pkt.,
- g) tekst w dolnym wierszu: Roboto Condensed i Roboto Condensed Italic 9 pkt., interlinia 11 pkt., wyrównany do lewej strony, czarny,
- h) tarcza herbowa: wymiary - 11,8 mm x 14,1 mm, położenie - od lewego dolnego rogu 75,25 mm, 3,7 mm.

2) umieszczone na szybie tylnych prawych drzwi, w lewym górnym rogu względem wnętrza pojazdu.

§ 5. Oznaczenie, o którym mowa w § 1 pkt. 3, powinno być:

1) wykonane w następujący sposób:

- a) wymiary: 210 mm x 24 mm, tabela obramowana czarnym obrysem - 3 pkt, czarny 100%,
- b) tło: kolor żółty CMYK 0 10 100 0,
- c) tekst: Roboto Bold 15 pkt., tekst w jęz. polskim - kolor czarny - CMYK 0 0 0 100, tekst w jęz. angielskim - kolor czerwony - CMYK 0 92 76 0, numer boczny - Arial Bold 20 pkt, kolor czarny - CMYK 0 0 0 100

d) tarcza herbowa: wymiary - szerokość 14,33 mm, wysokość 17,11 mm (proporcjonalnie), położenie względem tła - lewy górny narożnik: $x = 6$ mm, $y = 3,5$ mm, tło - kolor czerwony CMYK 0 92 76 0, krycie 100%, obrys czarny, krzyże - kolor biały, obrys czarny.

2) umieszczone bezpośrednio pod oznaczeniem, o którym mowa w § 1 pkt. 2.

§ 6. Oznaczenie, o którym mowa w § 1 pkt. 4, powinno:

1) zawierać:

a) fotografię kierowcy o parametrach określonych w przepisach dotyczących dowodów osobistych,

b) imię i nazwisko kierowcy,

c) datę ważności identyfikatora,

d) nazwę organu licencyjnego,

e) wizerunek tarczy herbowej Miasta Gdańska,

f) numer boczny taksówki, w przypadku, gdy kierowcy zatrudnieni przez przedsiębiorcę posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wykonują przewozy różnymi pojazdami (o różnych numerach bocznych) dopuszcza się umieszczenie na identyfikatorze nazwy przedsiębiorcy zamiast numeru bocznego taksówki;

2) być umieszczone na tablicy rozdzielczej pojazdu, w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie zawartych na nim informacji przez pasażera zajmującego dowolne miejsce w taksówce.

§ 7. 1. Identyfikator kierowcy taksówki, o którym mowa w §1 pkt. 4, jest wydawany:

1) na wniosek przedsiębiorcy przez właściwy wydział Urzędu Miejskiego w Gdańsku, udzielający licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, jeżeli zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania ustawowe niezbędne do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką;

2) z terminem ważności 5 lat od daty udzielenia licencji lub 5 lat od dnia przeprowadzenia ostatniej kontroli przedsiębiorcy w zakresie spełnienia wymogów będących podstawą do udzielenia licencji, zakończonej wynikiem pozytywnym, o której mowa w ustawie o transporcie drogowym, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż data ważności udzielonej licencji.

2. W przypadku niespełnienia przez przedsiębiorcę warunków określonych w ust. 1 pkt. 2, warunkiem wydania identyfikatora kierowcy taksówki jest przeprowadzenie kontroli przedsiębiorcy, o której mowa w ust. 1 pkt. 2, zakończonej wynikiem pozytywnym.

3. Po upływie terminu ważności identyfikatora kierowcy taksówki, na wniosek przedsiębiorcy wydawany jest nowy identyfikator, z terminem ważności na kolejne 5 lat, przy czym warunkiem jego uzyskania jest przeprowadzenie kontroli przedsiębiorcy, o której mowa w ust. 1 pkt. 2, zakończonej wynikiem pozytywnym i dostarczenie aktualnej fotografii kierowcy.

4. Identyfikator kierowcy taksówki jest wydawany nieodpłatnie.

§ 8. Dodatkowe oznaczenia taksówki powinny zostać wymienione na nowe w przypadku zmiany ich wyglądu spowodowanego w szczególności wpływem czynników atmosferycznych lub uszkodzeniem.

§ 9. Stosowane oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszającej taksówkarzy świadczącej usługi drogą zdalnego przyjmowania zleceń, zawierające w szczególności logo tej organizacji i jej numery telefonów, a w przypadku taksówkarzy niezrzeszonych - numery telefonów podmiotu świadczącego usługę krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i jego symbole graficzne, powinny zawierać informacje zgodne ze stanem faktycznym i prawnym, w szczególności:

1) aktywne numery telefonów, faktycznie wykorzystywane przez przedsiębiorcę wykonującego usługę krajowego transportu drogowego w zakresie krajowego przewozu osób taksówką;

2) oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszających taksówkarzy i świadczących usługi w systemie zdalnego przyjmowania zleceń, w tym logo i inne symbole graficzne, numery telefonów oraz znaki rozpoznawcze wskazujące na faktycznie istniejące i działające w tych systemach organizacje taksówkarzy.

§ 10. 1. Z dniem zaprzestania działalności gospodarczej związanej z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką przedsiębiorca obowiązany jest usunąć zewnętrzne i wewnętrzne oznaczenia taksówki.

2. W przypadku czasowego zawieszenia wykonywania działalności, o której mowa w ust.1, przedsiębiorca obowiązany jest do zdjęcia z dachu pojazdu światła z napisem „TAXI”.

§ 11. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia, za wyjątkiem § 1 pkt. 3, który wchodzi w życie z dniem 02 stycznia 2019 r. oraz § 1 pkt. 4, który wchodzi w życie z dniem 1 października 2019 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek



Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia.....

Oznaczenie z tarczą herbową, numerem bocznym taksówki i napisem „GDAŃSK”



Wymiary: 182 mm x 110 mm

OPLĄTY ZA PRZEWOZY NA TERENIE MIASTA GDAŃSKA <i>Taxi fares for journeys within Gdansk city limits</i>		
I	Taryfa 1 (za 1 km od poniedziałku do soboty w godz. 6.00 - 22.00) <i>Tariff 1 (for 1 km: Mondays to Saturdays 6 a.m.-10 p.m.)</i>	00,00 zł
⏻	Opłata początkowa dla wszystkich taryf <i>Initial payment for all tariffs</i>	00,00 zł
II	Taryfa 2 (za 1 km w godz. 22.00 - 6.00 oraz w niedziele i święta) <i>Tariff 2 (for 1 km: Mondays to Saturdays 10 p.m. - 6 a.m. as well as on Sundays and public holidays)</i>	00,00 zł
1h	Opłata za 1 godzinę postoju dla wszystkich taryf <i>Payment for 1 hour of waiting for all tariffs</i>	00,00 zł
OPLĄTY ZA PRZEWOZY POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA <i>Taxi fares for journeys outside Gdansk city limits</i>		
III	Taryfa 3 (za 1 km od poniedziałku do soboty w godz. 6.00-22.00) <i>Tariff 3 (for 1 km: Mondays to Saturdays 6 a.m.-10 p.m.)</i>	00,00 zł
IV	Taryfa 4 (za 1 km w godz. 22.00 - 6.00 oraz w niedziele i święta) <i>Tariff 4 (for 1 km: Mondays to Saturdays 10 p.m. - 6 a.m. as well as on Sundays and public holidays)</i>	00,00 zł
Uwagi w sprawach świadczonych usług przewozowych należy kierować do: <i>Please direct comments concerning the provision of transport services to:</i> Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk lub całonocowo (24/7): tel. +48 58 52 44 500, e-mail: gck@gdansk.gda.pl Przepisy porządkowe są dostępne do wglądu u kierowcy		

W przypadku niekorzystania z taryfy 2 od godz. 16.00 w dn. 24 i 31 grudnia

W przypadku
korzystania z
taryfy 2 od godz.
16.00 w dn. 24 i
31 grudnia

OPLATY ZA PRZEWOZY NA TERENIE MIASTA GDAŃSKA <i>Taxi fares for journeys within Gdansk city limits</i>		
I	Taryfa 1 (za 1 km od poniedziałku do soboty w godz. 6.00- 22.00) <i>Tariff 1 (for 1 km: Mondays to Saturdays 6 a.m.-10 p.m.)</i>	00,00 zł
	Opłata początkowa dla wszystkich taryf <i>Initial payment for all tariffs</i>	00,00 zł
II	Taryfa 2 (za 1 km od poniedziałku do soboty w godz. 22.00 - 6.00, w niedziele i święta oraz w dn. 24 i 31 grudnia od godz. 16.00) <i>Tariff 2 (for 1 km: Mondays to Saturdays 10 p.m. - 6 a.m., Sundays and public holidays as well as on 24 and 31 December from 4 p.m.)</i>	00,00 zł
1h	Opłata za 1 godzinę postoju dla wszystkich taryf <i>Payment for 1 hour of waiting for all tariffs</i>	00,00 zł
OPLATY ZA PRZEWOZY POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA <i>Taxi fares for journeys outside Gdansk city limits</i>		
III	Taryfa 3 (za 1 km od poniedziałku do soboty w godz. 6.00-22.00) <i>Tariff 3 (for 1 km: Mondays to Saturdays 6 a.m.-10 p.m.)</i>	00,00 zł
IV	Taryfa 4 (za 1 km w godz. 22.00- 6.00 oraz w niedziele i święta) <i>Tariff 4 (for 1 km: Mondays to Saturdays 10 p.m. - 6 a.m. as well as on Sundays and public holidays)</i>	00,00 zł
Uwagi w sprawach świadczonych usług przewozowych należy kierować do: <i>Please direct comments concerning the provision of transport services to:</i>  Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk lub całonocowo (24/7): tel. +48 58 52 44 500, e-mail: gck@gdansk.gda.pl Przepisy porządkowe są dostępne do wglądu u kierowcy		

Wymiary: 210 mm x 148 mm (A5)

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia.....

Oznaczenie z informacją o możliwości uzyskania informacji o przedsiębiorcy wykonującym działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób taksówką



Wymiary: 210 mm x 24 mm

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia.....

Identyfikator kierowcy taksówki



Wydany przez:
**Prezydent Miasta
Gdańska**

miejsce na
umieszczenie
hologramu



Imię i nazwisko kierowcy:

.....

Identyfikator ważny do:

Nr boczny/Przedsiębiorca:

Wymiary: 130 mm x 90 mm

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne w związku z uchynieniem uchwały Nr XI/264/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 10 lipca 2003 r. z późn.zm. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie Miasta Gdańska oraz wprowadzenia dodatkowego oznaczenia, w które winny być zaopatrzone taksówki osobowe.

Niniejszy projekt uchwały został opracowany w oparciu o konsultacje przeprowadzone ze środowiskiem gdańskich taksówkarzy oraz branżowych związków zawodowych. Proponowane rozwiązania mają na celu polepszenie jakości usług przewozowych stanowiąc jednocześnie odpowiedź na formułowaną przez środowisko taksówkarzy potrzebę zmian w tym zakresie.

W projekcie uchwały doprecyzowano położenie aktualnie stosowanych oznaczeń taksówek oraz wprowadzono nowe oznaczenie, mające na celu zwiększenie poczucia bezpieczeństwa u pasażera oraz zwiększające możliwość monitorowania przedsiębiorcy świadczącego usługę przewozu – identyfikator kierowcy oraz naklejkę z adresem strony internetowej, na której planuje się podawanie informacji o aktualności licencji taksówkowej, dostępnej obecnie w ramach formuły „otwartych danych”. Planowana jest dalsza rozbudowa funkcjonalności, np. o informacje dotyczące aktualności prowadzonej przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej.

Zmodyfikowano również wygląd cennika w zakresie szaty graficznej oraz poprzez dodanie wiersza z informacją o organie do którego można zgłaszać uwagi odnośnie świadczonych usług przewozowych.

Celem zapewnienia lepszej czytelności oznaczeń wprowadzono konieczność ich umieszczania również po zewnętrznej stronie szyb w przypadku, gdy są one przyciemnione.

Z uwagi na występujące przypadki imitowania przynależność korporacyjnej przez taksówkarzy nie zrzeszonych zaproponowano regulacje mające na celu utrudnienie tego typu praktyk.

Identyfikatory kierowcy będą wydawane nieodpłatnie, a szacunkowy koszt wyposażenia w identyfikatory wszystkich taksówkarzy w 2019 r. (ok. 3000 szt. – aktualnie działający taksówkarze oraz nowo wydane licencje) wynosi ok. 6 000 zł brutto. Szacowany koszt uruchomienia w 2019 r. strony internetowej z w/w funkcjonalnością wynosi ok. 8 610 zł brutto. Przewiduje się wydawanie w kolejnych latach obowiązywania uchwały, począwszy od 2020 r., ok. 500 identyfikatorów rocznie (bieżąca wymiana oraz nowe licencje).

Z uwagi na powyższe przyjęcie uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca:

Opinia Radcy Prawnego:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Danuta Janczarek
Sekretarz Miasta Gdańska

KRP-10 0721/107/18
projekt
uzgodniono
data 30.05.2018 r.
Rada Prawny

Sporządził:
Jacek Tomaszewski
Podpis

Zaakceptował:
Sławomir Kiszczurno
Podpis

Uzgodniono:
Teresa Blacharska
Podpis

Zatwierdził:
Piotr Grzelak
Podpis

Uzgodniono:
Grzegorz Bystry
Podpis