

Protokół Nr 50-6/2018

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 26 czerwca 2018 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 15.00, w sali im. Seana Lestera Nr 003, Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk. Nieobecna Radna Anna Kołakowska.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 50 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Po sporządzeniu porządku zostały skierowane dwa projekty uchwał, który proponuję wprowadzić pod obrady, i tak:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia projektu Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Gdańska - druk nr 1668.

Kto jest za wprowadzeniem tego projektu do porządku obrad?

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za- jednogłośnie wprowadziła projekt uchwały- druk nr 1668 do porządku obrad i będzie go rozpatrywała w punkcie nr 11.1.

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia na terenie Miasta Gdańska Modelu na rzecz Równego Traktowania - druk nr 1669.

Ten projekt uchwały jest bardzo obszerny. Został skierowany do Komisji 21 czerwca, czyli w zeszły czwartek, nie wiem, czy wszyscy radni - członkowie Komisji zdążyli się z nim zapoznać, ale wypowiedzą się państwo w głosowaniu.

Kto jest za wprowadzeniem tego projektu do porządku obrad?

Głosowanie:

0 głosów za, 4 głosy przeciwne, 0 głosów wstrzymujących się.

Przewodniczący Piotr Dzik

Komisja nie wprowadziła projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia na terenie Miasta Gdańska Modelu na rzecz Równego Traktowania - druk nr 1669 pod obrady Komisji. Wiodącą Komisją w sprawie tego projektu uchwały jest Komisja Polityki Społecznej i Ochrony Zdrowia. Prześlemy informację do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska.

Ponieważ nie było uwag ze strony członków Komisji do zaproponowanego porządku obrad, przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli zawarcia z Gminą Pruszcz Gdański umowy przekazania powstałej infrastruktury w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501 nad rzeką Martwa Wisła w Gdańsku - druk nr 1641.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Spółka z o.o. - druk nr 1648.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Arena Gdańsk Spółka z o.o. - druk nr 1654.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie okazjonalnych uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z przygotowaniem i organizacją w Gdańsku w 2018 roku Zlotu ZHP - druk nr 1646.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1666 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2018 rok - druk nr 1667 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 1655.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia cen maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych)

obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1651.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami osób i ich bagażu na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1652.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1653.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

11. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030” - druk nr 1650.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

11.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia projektu Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Gdańska - druk nr 1668.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

12. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe - druk nr 1656.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

13. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Żuławskiej 2D w Gdańsku. Pismo: WGK-II.7123.1.74.2013.AW/KK.817088 z dnia 25.05.2018r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

14. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy Al. Grunwaldzkiej 224 w Gdańsku. Pismo: WGK-II.7123.74.2018.KK.844090 z dnia 12.06.2018r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

15. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Lendziona 4D w Gdańsku. Pismo: WGK-II.7123.258.2017.KK.847416 z dnia 13.06.2018r.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

16. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokali mieszkalnych, przy ulicach:

- 1) Chwaszczyńskiej - druk nr 1615,
- 2) Juliusza Słowackiego - druk nr 1616
- 3) Wilhelma Stryjewskiego - druk nr 1617,
- 4) Józefa Chociszewskiego - druk nr 1618,
- 5) Aldony - druk nr 1619,
- 6) Kościuszki - druk nr 1620,
- 7) Falc Polonusa - druk nr 1621,
- 8) Zbyszka z Bogdańca - druk nr 1622,
- 9) Miałki Szlak - druk nr 1623,

- 10) Krosnej - druk nr 1624,
- 11) Górnicej - druk nr 1625,
- 12) Marynarki Polskiej - druk nr 1626,
- 13) Manifestu Połanieckiego - druk nr 1627,
- 14) Tarniny - druk nr 1628,
- 15) Zamiejskiej - druk nr 1629,
- 16) Bzowej - druk nr 1630,
- 17) Kolonia Zręby - druk nr 1631,
- 18) Wejhera - druk nr 1632,
- 19) Polskiego Czerwonego Krzyża - druk nr 1633,
- 20) Chlebnickiej - druk nr 1634,
- 21) Ractawickiej - druk nr 1635,
- 22) Długie Ogrody - druk nr 1636,
- 23) Podwale Staromiejskie - druk nr 1637,
- 24) Zalesie - druk nr 1638,
- 25) Tamka - druk nr 1639,
- 26) Zakopiańskiej - druk nr 1640,
- 27) Toruńskiej - druk nr 1647,
- 28) Na Zaspę - druk nr 1649.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

17. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za - jednogłośnie przyjęła ww. porządek obrad.

PUNKT - 1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli zawarcia z Gminą Pruszcz Gdański umowy przekazania powstałej infrastruktury w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501 nad rzeką Martwa Wisła w Gdańsku - druk nr 1641. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1641 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.198.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych
Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1641 powiedziała m.in., że od dwóch lat realizowana jest inwestycja polegająca na budowie mostu przez Wisłę na Wyspę Sobieszewską i układ drogowy z jednej strony leży na terenie gminy Pruszcz Gdański. Część infrastruktury powstałej w wyniku realizacji, szczególnie przebudowy układu drogowego towarzyszącej budowie mostu, z powodów formalnych powinna być przekazana gminie Pruszcz Gdański, a abyśmy mogli to uczynić, a chodzi o, przede wszystkim o oświetlenie drogowe oraz wiaty przystankowe konieczna jest uchwała Rady Miasta Gdańska pozwalająca na zawarcie takiego porozumienia. Takie porozumienie jest z kolei podstawą prawną do przekazania tej infrastruktury właśnie, nakładów na tę infrastrukturę do gminy Pruszcz Gdański.
Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Jakie są granice, bo mówi pani o oświetleniu na samej drodze, a jakie są granice, czy to jest przyzółek mostu po prostu, bo nie mówimy o samym oświetleniu mostu?

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

A my robiliśmy przyzółek, który jest na ternie gminy Pruszcz Gdański?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Wydaje mi się, że tak, ale nie potrafię do końca tego potwierdzić, sprawdzę i przekażę panu informację.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Bo tam nakłady były na drogę, na przebudowę.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Ale tu są elementy dodatkowe. Natomiast mówimy tylko o infrastrukturze, czyli oświetlenie i wiaty przystankowe.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Czyli dotyczy tylko tego, co pani tutaj wymieniła?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Tak, na tę chwilę.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Może pani sprawdzi do sesji i przekaze nam tę informację?

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Dobrze. Ja to sprawdzę i przekażę.

Przewodniczący Piotr Dziuk

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przystępujemy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dziuk

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli zawarcia z Gminą Pruszcz Gdański umowy przekazania powstałej infrastruktury w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501 nad rzeką Martwa Wisła w Gdańsku - druk nr 1641.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1641. **Opinia Nr 50-6/685/69/2018**

PUNKT - 2.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Spółka z o.o. - druk nr 1648. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1648 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.205.2018**
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Alan Aleksandrowicz, Prezes Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1648 powiedział m.in., że aport dotyczy terenu, o którym rozmawiamy wspólnie z Lotos-em tj. teren położony przy terenie Lotos-u Kolej na Błoniach i Rudnikach. Chcielibyśmy zaktywizować ten teren, który nie ma teraz dostępu do żadnej infrastruktury, głównie wodociągowo-kanalizacyjnej, to jest teren przemysłowy. Najbliższe wodociągi i kanalizacje są bądź w okolicach mostu wantowego, bądź właśnie dysponuje nimi Lotos, a konkretnie Lotos Kolej. Umówiliśmy się i pracujemy z Lotos-em Kolej w ten sposób, że Lotos udostępni infrastrukturę na potrzeby aktywizacji tego terenu, a z drugiej strony my angażujemy się już od dłuższego czasu w uregulowanie statusu ulicy Michałki. Ulica Michałki to jest ulica, co, do której wszyscy pewnie są przekonani, że jest ulicą miejską, to jest łącznica Sucharskiego z Elbląską, ale de facto jest to ulica Lotos-u, taka zaszczość historyczna. Lotos to dostał, po prostu ma w użytkowaniu wieczystym. Jest to ulica w kiepskim stanie. Bardzo dużo pracowników Lotos-u z niej korzysta i nie tylko. Lotos chciałby, żeby miasto przejęło tą ulicę na utrzymanie. Wspólnie z Lotos-em zrobilibyśmy remont nawierzchni tej ulicy, uregulowali studzienki, tak żeby po prostu w jak najbliższym czasie stan tej ulicy się poprawił. A my chcielibyśmy uzyskać te 4 hektary właśnie w drodze aportu poprzez remont ulicy i podłączenie się do infrastruktury Lotos-u, uzbroić ten teren i dzięki temu w przyszłości może jakiś inwestor mógłby się pojawić na tym miejscu. Teren stricte taki przemysłowy. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Spółka z o.o. - druk nr 1648.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1648. **Opinia Nr 50-6/686/70/2018**

PUNKT - 3.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Arena Gdańsk Spółka z o.o. - druk nr 1654. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1654 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.211.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Panie Przewodniczący. Szanowna Komisjo.

Kontynuacja procesu, właściwie, który rozpoczął się już pewnie ze dwa albo trzy lata temu, a tak naprawdę o tym projekcie wyraźnie mówiliśmy we wrześniu zeszłego roku przy okazji zmierzania ku rozstrzygnięciu konkursu na Partnerstwo Publiczno Prywatne z partnerem z Wrocławia w kwestii budowy oceanarium. Wtedy jakby ten temat już się uwypuklił bardzo wyraźnie.

Grunt 10 hektarów, bo tak można uznać, powierzchni ulokowanej w Brzeźnie ma przeznaczenie zarówno w strategii, strategicznym studium uwarunkowań jak i w planie przyszłego zagospodarowania na budowę przestrzeni spędzania czasu wolnego. Mówiono bardzo wyraźnie o tym w tej kwestii o budowie Aquacentrum, Aquaparku, jakiegoś centrum rozrywki wodnego. Robiliśmy pod to nawet kilka razy, jeśli się nie pomylę trzy studia różnego rodzaju przed inwestycyjne. Nie wychodziło to najlepiej. Szukaliśmy też, jako miasto partnera. Wtedy, przypomnę była to austriacka firma, która bardzo mocno interesowała się tym terenem, ale również odstąpiła w związku z tym, że warunki hydrologiczne, był bardzo nisko poziom i to słabej wody termalnej, na bazie jakby tej działalności głównie swoje ośrodki otwierali. W związku z tym, że Arena Gdańsk, właściwie od powstania, wybudowania stadionu przyjęła pewną strategię rozwoju miasta w tym obszarze, ale nie tylko dla przemysłu czasu wolnego łącznie z Międzynarodowymi Targami Gdańskimi, teraz mam nadzieję z oceanarium, które wszystko wskazuje na to powinniśmy rozpocząć budowę już, może nawet we wrześniu, jeśli chodzi o prace ziemne. Wpisuje się to ładnie wszystko w strategię budowania tego przemysłu, istotnego z punktu widzenia miasta. Zarówno, dlatego, że wypełnia i pozwala nam wypełniać przestrzeń poza szczytem sezonu, a to jest bardzo istotne zarówno dla inwestorów, którzy są dzisiaj, już zainwestowali i wybudowali hotele, apartamenty, restauracje. Widzimy jak ten biznes jest wrażliwy na różne zjawiska. Wydawało się, że czerwiec będzie super, mamy mistrzostwa świata, w Kaliningradzie dzieją się fajne wydarzenia, a z drugiej strony widzimy, słyszymy gdzieś na mieście, na ostatniej radzie GOT Gdańskiej Organizacji Turystycznej, że ten biznes wcale aż tak silnie nie urósł, a wręcz porównując do zeszłego roku powiedzieć, że był to słabszy miesiąc niż w 2017 roku.

W związku z tym musimy w strategicznej perspektywie budować kolejne podwalimy i takie silne filary, dlatego, żeby ta rotacja, ta fluktuacja, ta sinusoida w ciągu miesięcy, w ciągu roku raczej się spłaszczala. Oczywiście jest też element operacyjny bardzo ważny dla tego przedsięwzięcia, iż po pierwszej turze rozmów, w której braliśmy już udział, był w trakcie wyłaniania wykonawcy, zarówno partnera prywatnego z bankami. I były sugestie postawione bardzo wyraźnie, iż w związku z tym, że ryzyko popytowe bardzo mocno zależy od strony publicznej, ponieważ jest to popyt związany z ruchem turystycznym w dużej mierze. Banki bardzo wyraźnie wskazały na konieczność wzmocnienia zabezpieczenia. I wydaje się, iż w krótkiej perspektywie może się okazać to niezbędne, jako zabezpieczenie dla budowy Nautilusa. Czekamy, mamy jeszcze półtora roku na dostarczenie ostatecznego źródła finansowania. Tak jest skonstruowana umowa partnerska z podmiotem. Wiem, że bardzo mocne dyskusje są prowadzone i byliśmy już na jednym też spotkaniu w Banku Gospodarstwa Krajowego. Wiemy, że PKO SA podjęło decyzję akceptując ryzyka projektu, ale wskazując konieczność przeprowadzenia tam jeszcze kilku dodatkowych di bidzera (podziałów?), w obszarze generalnego wykonawcy. Stąd wiadomo, projekt jest bankowany, ma pewne ryzyka. Prawdopodobnie bez tej nieruchomości, czy ze strony naszej, jako spółki, czy ze strony gminy, bo to też mogłoby w ten sposób się odbywać, będzie trudne do wykonania, jeśli mówimy o całym projekcie. Natomiast też musimy mieć pełną świadomość, że stadion potrzebuje kolejnych elementów aktywów, które zapewnią mu szansę rozwoju w perspektywie nie dziesięciu lat, bo tyle to on ma dzisiaj zagwarantowane, ale myślimy o latach dwudziestu, trzydziestu, bo cykl życia tego obiektu to szacujemy na pięćdziesiąt do sześćdziesięciu lat, zresztą tak mamy ustawioną też w konsekwencji amortyzację. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Mam nadzieję, że prędzej się nie zawali panie prezesie?

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Na pewno nie, nie ma szans. Pół milimetra odchylenia, są mierzone. Mamy specjalne pomiary, które wykonujemy online, jeśli chodzi o nośność konstrukcji, ruchy rzędnych.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Mam dwa pytania po wczorajszej Komisji Strategii i Budżetu. Pierwsze pytanie. Czy na tej działce, którą przekazujemy jest plan zagospodarowania, czy jest tylko jakaś koncepcja?

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Tej w Brzeźnie?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Tak.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Jest plan i plan mówi o usługach.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Plan mówi o usługach. Dobrze, to jest pierwsze pytanie. Drugie pytanie. Chodzi o podatek VAT od tej transakcji.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

VAT generalnie, musimy uzyskać ten grunt z VAT-em, dlatego, że my wnosimy z VAT-em, naszą nieruchomości, nie tą, ale naszą. Czyli w całej operacji, żeby zapewnić jakby płynność transakcji, musimy po prostu pozyskać też grunt na VAT, bo nie mamy tego po prostu w gotówce w Arenie Gdańsk. Natomiast oczywiście skutkuje to tym, iż podnosimy bezpieczeństwo transakcji oceanarium, bo partner prywatny musi ten VAT, który my wnosimy wraz z gruntem w gotówce dołożyć, żeby utrzymać strukturę udziałów, dlatego tym VAT-em uzyskamy udziały w oceanarium.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Ale gmina musi ten VAT odprowadzić.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Odprowadzić do Skarbu Państwa.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Arena Gdańsk Spółka z o.o. - druk nr 1654.

Głosowanie:

Komisja 4 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1654. **Opinia Nr 50-6/687/71/2018**

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

W kwestii VAT tylko jeszcze dodam, żeby wszystko było jasne do końca. Różnicę między VAT-em naszym, który my odprowadzamy do spółki SPV a VAT-em na tej transakcji odpisujemy z dokapitalizowania przyszłego roku. Złożyliśmy już taki wniosek, czyli jakby uwalniamy środki w budżecie.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Bilansowo wyjdzie na zero.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.

Nie wyjdzie na VAT do spółki SPV, taki będzie bilans.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

A macie już interpelację zabezpieczającą?

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.
Zabezpieczającą, co?

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk
Zabezpieczającą SPV, do skarbówki o interpretację.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.
Nie, no występujemy, to jeszcze zanim my wniesiemy grunty, to minie jeszcze dwa lata prawdopodobnie. Natomiast same transakcje, jeszcze raz powiem, o co chodzi. Do Spółki SPV wnosimy grunt z VAT-em. W związku z tym ona musimy odprowadzić VAT, a żeby móc to zrobić musi dostać tenże grunt też z VAT-em. VAT-u tego jest więcej niż to, co my odprowadzamy, w związku z tym złożyłem, jako prezes spółki wniosek o dokapitalizowanie spółki Arena Gdańsk w roku 2019 o kwotę różnicy między VAT-em jednym a VAT-em drugim mniej, żeby po prostu tak naprawdę w VAT-ie dostać tylko tyle, ile musimy odprowadzić do tego konkretnego przedsięwzięcia.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
A jak byśmy to przełożyli na konkretne kwoty, to tego VAT-u ile jest?

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.
Jest około 20 milionów. My mówimy o 13 milionach do spółki, i 7 milionów wraca do miasta z dokapitalizowania.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji
Czyli 7 milionów nie będzie dokapitalizowania w przyszłym roku.

Pan Andrzej Bojanowski, Prezes Arena Gdańsk Sp. z o.o.
Tak. I taki wniosek został złożony i w budżecie już na pewno będzie to ujęte.

Przewodniczący Piotr Dzik
Dziękuję, przechodzimy do następnego punktu obrad Komisji.

PUNKT - 4.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie okazjonalnych uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z przygotowaniem i organizacją w Gdańsku w 2018 roku Zlotu ZHP - druk nr 1646. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1646 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.203.2018**
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Łukasz Kłós, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Jamboree
Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedział m.in., że w związku z podpisaniem przez miasto Gdańsk oraz Związek Harcerstwa Polskiego umowy ramowej na współorganizację zlotu ZHP oraz Europejskiego Jamboree skautowego. Ustaliliśmy, że miasto dołoży wszelkich starań, aby uczestnicy zlotu, wolontariusze mieli szansę zobaczyć centrum i inne części miasta i korzystać z darmowej komunikacji miejskiej na podstawie aktu obowiązującego i identyfikatora, który zostanie wręczony każdemu z uczestników zlotu. Utraty dochodu budżetu miasta z tego tytułu na podstawie danych, które otrzymaliśmy

ze Związku Harcerstwa Polskiego oszacowano na kwotę 352 tysięcy złotych. W związku, z czym proszę o pozytywne rozpatrzenie tego projektu uchwały. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie okazjonalnych uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego w związku z przygotowaniem i organizacją w Gdańsku w 2018 roku Zlotu ZHP - druk nr 1646.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1646. **Opinia Nr 50-6/688/72/2018**

PUNKT - 5.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1666 - w zakresie działania Komisji. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1666 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.223.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1666 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że wprowadzono do budżetu i zapisano w WPF niewykorzystane środki niewygasające. Jest to kwota 12 milionów złotych. Były to te środki, które w zeszłym roku zostały przekazane na wyodrębniony rachunek z przyczyn wydłużonych prac przy realizacji zadań. Dotyczy to takich przedsięwzięć jak:

- Program budowy i modernizacji chodników - edycja 2018 w wysokości 1.183 tysiące złotych.
- Budowa domu pomocy społecznej przy ul. Polanki w wysokości 4,6 miliona złotych.
- Rewaloryzacja zabytków sztuki ogrodowej i zagospodarowanie terenów zieleni w mieście w wysokości 5.035 tysięcy złotych.

Ponadto wygospodarowane środki, czy to z dochodów, czy też z zadań, które w tej chwili nie będą zrealizowane, a ich realizacja będzie przeniesiona np. na rok 2020, albo 2019 - proponujemy zwiększyć środki na takie zadania jak:

- Budowa i przebudowa dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta, o kwotę 1.254 tysiące złotych. Tutaj zwiększenie środków na rozstrzygnięcie przetargów, które są w tej chwili odbywane i będą te zadania realizowane w ramach tego przedsięwzięcia.

- Zwiększamy również o 3 miliony złotych program budowy nowego oświetlenia w ramach przedsięwzięcia „Jaśniejszy Gdańsk”. Te 3 miliony złotych jest dopełnieniem kwoty, która jest w tej chwili w WPF potrzebna do realizacji zakresu rzeczowego planowanego na rok 2018 i ta kwota po tej zmianie na ten rok będzie wynosiła 8.450 tysięcy złotych.
- Modernizacja nawierzchni dróg na terenie Gdańska. Zwiększamy limit wydatków w tym roku o kwotę 10 milionów złotych do kwoty w 2018 roku w wysokości 21.500 tysięcy złotych. W ramach tego przedsięwzięcia miała być zrealizowana ul. Chłopska, Grunwaldzka, Trakt Konny. Te zwiększone środki miały umożliwić rozstrzygnięcie przetargów. W tej chwili trzech przetargów zostały otwarte koperty i kwoty, które zostały zaproponowane przez wykonawców pozwolą zrealizować ul. Chłopską, Grunwaldzką i Trakt Konny.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Pani dyrektor. Próbuję jedną rzecz zrozumieć, jakby pani mogła mi pomóc, bo chyba moja wiedza z rachunkowości aż tak biegła nie jest. Mieliśmy budżet roku 2017, potem uchwałę o niewygasających wydatkach, było około kilkadziesiąt milionów.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
Okolo 50 milionów złotych.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Okolo 50 milionów złotych na kilkanaście zadań. I potem mieliśmy sytuację, że te zadania muszą być wykonane w pierwszym półroczu roku następnego. Jak one nie są teraz wykonane na kwotę, chyba 13 milionów złotych.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
Na kwotę 12 milionów 100 tysięcy.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

I teraz mamy to podwójnie liczone i próbuję to od wczoraj zrozumieć. Cały czas nie potrafię zrozumieć, że to nie zmniejsza wyniku 2017 roku, a pomimo tego, że będzie w roku 2018.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
Jeżeli chodzi o niewygasające wydatki mają taką dziwną konstrukcję w prawie, że zgodnie z ustawą o finansach publicznych kwota z uchwały rady, która państwo podjęli, czyli te niecałe 50 milionów złotych doliczona została do wykonania wydatków w 2017 roku. Kasowo zostało doliczone tak, jakby te zadania zostały zrealizowane, ale tak jak powiedziałam ustawa o finansach publicznych mówi, że one mogą być realizowane z tego wyodrębnionego rachunku tylko i wyłącznie do końca czerwca. I te wydatki były realizowane. Z tego jest odrębne sprawozdanie, które jest wysyłane też do Regionalnej Izby Obrachunkowej, i na koniec czerwca zostaje na rachunku tych środków niewygasających 12 milionów złotych. I te 12 milionów złotych wprowadzamy

ponownie na dochody roku 2018, bo to też ustawa mówi, a roku 2017 już nie ruszamy. Kasowo one po prostu zwiększyły wykonanie roku 2017. Korekty się tam nie robi.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Z punktu widzenia absolutorium, które mamy w czwartek, wynik ten wydatków majątkowych, dochodzi cała ta kwota, która była na uchwale wydatków niewygasających, czyli ta kwota ponad 50 milionów złotych?

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak cała, czyli około 50 milionów złotych.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Czyli te 13 milionów, które nie zrealizujemy i tak jest kwalifikowane do 2017 roku?

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak. Taka jest konstrukcja z ustawy o finansach publicznych. Kiedyś ten okres realizacji wydatków niewygasających był do końca roku, czyli np. do 15 grudnia 2018 roku rada mogła uchwalić, ale parę lat temu została zmieniona ustawa o finansach publicznych, która daje tylko możliwość do końca czerwca. Też są przesłanki, które pozwalają przekazanie tych wydatków na niewygasające, tj. właśnie podpisana umowa o realizację, rozstrzygnięcie przetargu itd. nie można sobie dowolności stosować w tych wydatkach niewygasających. Nie zmienia faktu, że te przedsięwzięcia, na które zostały środki przekazane na wydatki niewygasające były dosyć skomplikowanymi zadaniami. Niestety nie udało się tak je zrealizować przez te pół roku, żeby można było w całości wydać pieniądze przekazane na środki niewygasające.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Ale te 13 milionów będzie też w wyniku 2018 roku.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Bo to weszło na dochody i na wydatki tego roku.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Ale to jest zapis papierowy po prostu.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

No tak, ale do absolutorium nie wchodzi.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1666 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 50-6/689/73/2018**

PUNKT - 6.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2018 rok - druk nr 1667 - w zakresie działania Komisji. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1667 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.224.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1666 powiedziała m.in., że jeśli chodzi o zmiany w budżecie, to oprócz tych, które zostały omówione w WPF, to mamy tutaj też takie, które powodują zwiększenie dochodów z tytułu zbycia nieruchomości przy Powstańców Warszawskich w wysokości 20 milionów złotych. Te dodatkowe dochody proponujemy przeznaczyć na rozliczenie podatku VAT w ramach transakcji aportu nieruchomości do spółki Arena Gdańsk.

Wprowadzamy dodatkowe dochody wypracowane przez jednostki, np. GZDiZ 2 miliony złotych z tytułu zajęcia pasa drogowego, dzierżawy, odszkodowań oraz kar za nienależyte wykonanie umów. I te 2 miliony przeznaczamy na utrzymanie zimowe dróg. GZDiZ musi ogłosić przetarg i te 2 miliony na ostatni kwartał w tym roku są niezbędne, żeby w tym roku można było zabezpieczyć utrzymanie zimowe. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i **pozytywne zaopiniowanie** projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2018 rok - druk nr 1667 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 3 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1667- w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 50-6/690/74/2018**

PUNKT - 7.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 1655. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1655 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.212.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1655 powiedział m.in., że zmiana dotyczy wniosku gminy Sopotu w sprawie honorowania bezpłatnych przejazdów dla uczniów sopockich na pakiecie linii 117,122,143 i N1 kursujących między Gdańskiem i Sopotem. Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla ww. grupy spowoduje utratę dochodów z tego tytułu na poziomie 66.903 złotych w skali miasta, i ponieważ musimy honorować te przejazdy dzieci na podstawie uchwały Rady Miasta Gdańska jest konieczność zmiany uchwały taryfowej. Wnoszę o pozytywną opinię dla tego projektu.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Czegoś tu nie rozumiem. Po pierwsze 66 tysiące złotych, to jest w skali miesiąca, czy w skali roku?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

W skali roku. To jest wynik per saldo, ponieważ my wprowadzamy również honorowanie biletów na terenie Sopotu dla naszych dzieci od 1 lipca i w rozliczeniu jest dopłata.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Czyli rozumiem, że sopockie dzieci w Gdańsku jeżdżą za darmo i gdańskie dzieci jeżdżą za darmo na terenie Sopotu.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Sopockie dzieci w Sopocie plus teraz na tych liniach, które dojeżdżają do Sopotu, ale na terenie miasta Gdańska. Natomiast nasze dzieci jeżdżą za darmo na terenie Gdańska i Sopotu.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Jakie to są linie, proszę powtórzyć.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

To są linie 117,122,143 i N1 kursujące między Gdańskiem i Sopotem.

I Sopot chce, żeby na tych liniach na terenie miasta Gdańska były honorowane bezpłatne przejazdy dla sopockich dzieci.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

I to kompensujemy tą kwotą.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Nie. Nasze dzieci jeżdżą w Sopocie też za darmo i z różnicy z rozliczenia wychodzi 66 tysięcy złotych mniejsze dochody dla Gdańska.

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Sopot i tak i tak musi dopłacić nam jeszcze, tą kwotę 66 tysięcy złotych.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Czyli barter plus tą kwotę?

Pan Sebastian Zomkowski, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Tak.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 1655

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1655. **Opinia Nr 50-6/691/75/2018**

PUNKT - 8.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia cen maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1651. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1651 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku.
Sprawa: BRMG.0006.208.2018

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1651 powiedział m.in., że w wyniku także spotkań ze środowiskiem taksówkarskim, jaki też pracy, samych też pracowników Wydziału Komunikacji i Wydziału Gospodarki Komunalnej podjęliśmy w ubiegłym roku i w tym głównie działania związane z eliminacją pewnych takich działań, które zarówno wizerunkowo nie pomagają Gdańskowi jak i samemu środowisku taksówkarzy jak również powodują, że mamy różnego rodzaju głosy i skargi z tym związane. I w wyniku tych głosów

środowiska taksówkarskiego jak również samej petycji, która była do nas zgłoszona podjęliśmy działania związane z m.in. określeniem ceny maksymalnej w uchwale zarówno za przejazdy na terenie miasta Gdańska jak również, jeśli chodzi o tą opłatę początkową i opłatę za godzinę postoju.

Zaznaczę, że analizowaliśmy bardzo mocno rynek, który jest w tym zakresie w Polsce. Są to ceny maksymalne w każdym z tych trzech elementów wyższe od wszystkich dużych miast w Polsce, średnio o 30%. Tym samym absolutnie te maksymalne ceny nie ograniczają wolności działalności gospodarczej, konkurencji. Analizowaliśmy też wyrok, który był dla miasta Katowic w tym zakresie, też analizy m.in. dla Krakowa były robione w 2008 roku i też tych petycji i tych głosów, które były ze środowisk taksówkarskich.

Określiliśmy te ceny maksymalne na poziomie 4 złote na poziomie I strefy za przejazd 1 kilometra, 6 zł. W taryfie II, za postój 50 złotych za godzinę i opłata początkowa 9 złotych. Zaznaczę, w każdym z tych przedziałów jest to najwyższa cena maksymalna z wszystkich miast w Polsce, ponieważ nie zależało nam na tym, żeby rynek zbijać w kierunku dołu i eliminować część prowadzonej działalności. Chcieliśmy przede wszystkim, żeby było jak najmniej takich rażąco wysokich cen, szczególnie stosowanych dla obcokrajowców, szczególnie dla gości, którzy przyjeżdżają do Gdańska, po 15, 20 i więcej złotych za kilometr. I to jest główny cel tej ceny maksymalnej. Zaznaczę, że jest tam bardzo duże pole dla rynku, ponieważ taka cena maksymalna np. dla Warszawy 3 złote, dla większych miast w Polsce, głównie to 3 złote, ale też są ceny maksymalne niższe jak np. w Szczecinie 2,40. My dajemy 4 złote, i jest to duże miejsce jeszcze dla rynku, zarówno dla środowiska taksówkarzy skupionych w korporacjach, czy w związkach, zrzeszeniach jak również indywidualnych, niezrzeszonych. I jakby to głównie nam przyświecało, aby te ceny maksymalne wprowadzić i jakby też odpowiedzieć na ten głos, który z tego środowiska do nas trafiał. W związku z tym proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Proszę pan radny Wojciech Stybor.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Mam pytanie dotyczące egzekwowania ewentualnego tego przepisu, który wprowadzimy, bo tak. Rozumiem, że najczęściej ofiarami tego proceduru padają obcokrajowcy.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Nie tylko.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Dobrze, nie tylko. W związku z tym, w jaki sposób i jakie będą sankcje za złamanie, i jaki jest tryb nakładania takich sankcji?

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Po pierwsze jest to działanie nielegalne. Dzisiaj, jeśli nawet w cenniku taksówkarz da cenę np. 50 złotych za kilometr, mówię już tak skrajnie, to jest to działanie legalne. Mam cennik 420 złotych za godzinę postoju. **Przykład fotografia cennika - stanowi załącznik nr 4 do protokołu.** Są takie przykłady,

ale jest to legalne działanie, tak jest w cenniku, jest to legalne działanie. Przy działaniu nielegalnym można cofnąć licencję, można podjąć działania jakieś kontrolne i w wyniku tego sprawdzić jak ta sytuacja, jest w prawie, czy nie jest. Generalnie dzisiaj jest, jeśli takie działania są prowadzone, bo to nie jest tak, że taksówkarz sam nabija jakąś cenę, on ma już rzeczywiście w cenniku i działa w oparciu o cennik najczęściej.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Czyli sankcją może być zabranie licencji, tak?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak jest.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Dzisiaj mamy taką sytuację, że nawet ktoś zapłacił dużo i otrzymał paragon z kasy fiskalnej, to już wiemy, że wszystko było zgodnie z prawem, czy ktoś wziął 8 złotych za kilometr, czy ktoś wziął 6 złotych za kilometr. Na czym polega problem? Klient jedzie w jedną stronę na lotnisko, płaci 30 złotych, może wrócić z lotniska i zapłaci 70 złotych. Klienci nie są w stanie tego zrozumieć jak to działa i jak to funkcjonuje. Jest to możliwe, dlatego, że nie ma cen jakichś uregulowanych, która byłaby ceną odgórną. I momencie, kiedy klient ten, który zapłacił 70 złotych, złoży skargę na taksówkarza, to ja na dziś nie jestem w stanie żadnych konsekwencji w stosunku do niego zrobić, dla tego przedsiębiorcy. Jeżeli będzie ustalona cena odgórną, to w tym momencie jesteśmy w stanie sprawdzić, czy opłata za daną usługę została zrobiona prawidłowo zgodnie ze wskazaniem taksometru, przy czym cena ta nie może przekroczyć ceny ustalonej. Kończymy jakby z tą całkowitą dobrowolnością ustawieniem taksometru.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Oddaję głos jednemu z gości, proszę bardzo.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Widząc fotografię cennika powiedział, że nie można ustalić tak wysokich stawek, takiego cennika. Najważniejsza sprawa. Dlaczego korporacje nam prywatnym mają ustalać stawki, na jakich mamy jeździć?

Przewodniczący Piotr Dzik

Chwileczkę, to nie korporacje ustalają stawki.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Propozycja wyszła od korporacji panie przewodniczący.

Przewodniczący Piotr Dzik

Przepraszam pana bardzo. Po pierwsze. To nie korporacje ustalają stawki. Byłem na Długiej na spotkaniu, część propozycji może wyszła od korporacji, ale projekt uchwały przygotowało miasto. Tak, że nie panowie z korporacji przygotowali propozycje, tylko przygotowało miasto. Panowie z korporacji nie przygotowali projektu uchwały, a my mówimy dzisiaj o projekcie uchwały, zawartym w druku nr 1651.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Dobrze. A powie mi pan, dlaczego korporacje mają wykupione wszystkie postoje w Gdańsku? W Gdańsku są tylko dwa postoje, na których można stanąć zwykłym taksówkarzom.

Przewodniczący Piotr Dzik

To jest inny temat.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

To jest ten sam temat, bo ja nie mogę np. stanąć na lotnisku, bo postój ma wykupiony Neptun, gdzie lotnisko jest gdańskie w 61% ma miasto, 30% należy do województwa pomorskiego, a 29,45 % do miasta Gdańska, więc miasto Gdańsk powinno nam zapewnić również postój koło lotniska.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Gdańskie lotnisko jest spółką, jeśli na jej terenie jest jakiś postój, to spółka robi przetarg, i rozumiem, że tak do tej pory było, a jeśli się mylę, to proszę mnie poprawić. Spółka na swoim terenie robi przetarg, tak samo np. jak to jest na dworcu PKP, jeżeli postój znajduje się na nieruchomości PKP, to PKP robi przetarg, a jeśli teren jest na nieruchomości portu lotniczego, to rozumiem, że miasto wtedy nie włada tym terenem, tylko właściciel terenu. Natomiast jak pan przewodniczący mówi o Gdańsku, to ja rozumiem Gdańsk to są te postoje, które są na terenie publicznym, a jeżeli są na terenie nieruchomości, jakiegoś hotelu, innego jakiegoś podmiotu, to właściciel decyduje o tym, żeby np. zorganizował sobie postój taksówek. Tak ja to rozumiem, jako członek tej Komisji.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Ale w 61% część lotniska należy do miasta.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

W 33,6% ma udziały miasto Gdańsk.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

A 32% województwa pomorskiego?

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

To już nie udział po stronie Gdańska, tylko samorząd wojewódzki.

Przewodniczący Piotr Dzik

I pozostali udziałowcy. Przepraszam pana bardzo, czy da mi pan coś powiedzieć, za chwilę panu udzielę głosu. Panie dyrektorze. Proszę powiedzieć jak jest z postojami taksówek wyłącznie na terenach gminnych.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Powiem w ten sposób, że tutaj, jeśli chodzi o zarządzanie postojami do Wydział Gospodarki Komunalnej, a my jesteśmy organem licencyjnym, który wydaje licencje.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zgłaszam się panie przewodniczący cały czas. Wszystkie postoje gminne na terenie miasta są ogólnodostępne.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję za odpowiedź.

Proszę pana, jest teren przy starym Heweliuszu, czy przy starym Monopolu, naprzeciwko dworca PKP, czy przy dworcu, to miasto na te postoje nie ma wpływu, bo to nie są tereny gminne. Tak jak by pan na swoim terenie prywatnym postanowił, że tylko pan z tego korzysta, to nikt inny tam nie mógłby stanąć.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Ale to wtedy musi Komisja zwrócić uwagę, że zwykli taksówkarze nie mogą wtedy nigdzie praktycznie stanąć.

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę pana. Chyba pan słyszał, że postoje na terenach miasta są ogólnodostępne, czyli są dostępne dla wszystkich taksówkarzy.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Tak, ale wszystkie rentowne postoje mają wykupione korporacje.

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę pana. Co to znaczy rentowne postoje? One są na terenach gminnych? Miasto nie wystąpi do PKP, czy do innych prywatnych właścicieli nieruchomości, żeby udostępnił wszystkim te postoje. Próbowaliśmy w poprzedniej kadencji, rozmawialiśmy z PKP, i wtedy nam powiedziano, nie wasze tereny, a nasze.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

Mam pytanie. Co się takiego nadzwyczajnego zdarzyło, że w tej chwili nad tą uchwałą dyskutujemy? Już mówię, dlaczego. Ponieważ wiele lat temu, gdy wiceprezydentem był pan prezydent Lisicki prosiłem o to, żeby wprowadzić ograniczenia, bo było masę skarg, i słyszałem odpowiedź, że nie można tego zrobić, ponieważ musi być konkurencja. I nie trafiły żadne argumenty, że można ustalić tę granicę na tyle wysoką, żeby ukrócić ten proceder, a prezydent odpowiadał, że tej granicy nie może być. Nie dalej jak w zeszłym roku usłyszałem, że nie możemy wprowadzić żadnego ograniczenia, ponieważ na gdański rynek szykuje się jakaś bardzo ekskluzywna firma taksówkowa, która mogłaby oczekiwać wyższych standardów i wyższej opłaty. I troszeczkę jestem zdziwiony, że najpierw się opowiada, że nie można tego zrobić, a jednak okazuje się, że można.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Mogę odpowiedzieć za Wydział Gospodarki Komunalnej, za siebie. Jestem niespełna dwa lata dyrektorem Wydziału Gospodarki Komunalnej. We

współpracy z zastępcą prezydenta panem Piotrem Grzelakiem przygotowaliśmy ten projekt i jeszcze pozostałe, i nad tym pracowaliśmy też i w zeszłym roku, więc taka jest moja odpowiedź.

Radny Jarosław Gorecki, członek Komisji

Może by pan prezydent Grzelak odpowiedział na temat tej firmy taksówkowej, która miała wejść na rynek?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Pamiętam takie informacje, i zresztą takie głosy były, i też się temu przyglądaliśmy, żeby po prostu naprawdę nie ograniczać w żaden sposób konkurencji, nawet, jeśli mają powstać jakieś vip-taxi i inne. Ale, po pierwsze, to nie doszło do skutku, więc już też mieliśmy kolejny głos za tym, że tu nie ma, na co dalej czekać, bo nic się takiego nie dzieje, a są pewne naszym zdaniem, no działania, które na niekorzyść miasta i wizerunku miasta działają i także środowiska taksówkarskiego, bo ja zaznaczam, to nawet nie chodzi o samą petycję, ale takie głosy dochodzą ze środowiska, żebyśmy coś w tym kierunku zrobili. To było jedno z takich zadań, które ja osobiście dostałem, żeby we współpracy z Wydziałem Komunikacji przygotować.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Głosu udzielam pani.

Pani Katarzyna Marchlewska-Dąbrowska, adwokat, Pełnomocnik OT NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Niezrzeszonych

Reprezentuję tutaj organizację, której przewodniczącym jest pan Michał Tablewski, taksówkarz firmy A6. Mam takie pytanie. Ponieważ głównym argumentem za wprowadzeniem cen maksymalnych jest ilość skarg, które napływają za rzekomo zawyżane stawki. Chciałam się zapytać jak duża jest to skala? Ile konkretnie w skali roku wpływa takich skarg, i jak to wygląda, jeśli chodzi o rozłożenie ciężaru tych skarg względem taksówkarzy niezrzeszonych i takich, którzy są w korporacjach zrzeszeni?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiem od razu tak. Między innymi usłyszeć ten głos środowiska taksówkarskiego przygotowaliśmy m.in. w tym roku trzy spotkania. To nie są tylko skargi, które wpływają do Urzędu Miejskiego, ale także te, które słyszymy od przedstawicieli tego środowiska. Petycja też jest głosem, którą podpisało ileś korporacji i nie tylko korporacji, bo i związki i ...

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Korporacje, które mają zmwę cenową podpisały tą petycję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę pana, szanujmy się nawzajem.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

To są głosy z wielu źródeł słyszane, czy to w formie pisemnej, czy to w formie ustnej, a także zaznaczę, jesteśmy jedynym miastem, które takich cen nie ma. Jest to działanie przemyślane nad wyraz. Zaznaczę, że niektóre miasta rezygnowały np. i zaraz po dwóch latach wracały do ustalenia ceny, ponieważ

robiły się działania na terenie miasta takie niepożądane. My poszliśmy w kierunku, aby jak najmniej ograniczać. Naprawdę są to ceny o 30% wyższe niż we wszystkich dużych miastach w Polsce. Dlatego jest tam ogromne miejsce dla rynku, dla indywidualnych taksówkarzy niezrzeszonych, na to, żeby godziwie swój zawód wykonywać.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Pan radny Borawski

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Chcę potwierdzić to, co pan dyrektor przed chwilą powiedział. We wszystkich dużych miastach Unii Metropolii Polskich coś takiego, co my chcemy wprowadzić obowiązuje?

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak jest. Mogę te miasta wymienić.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Szanowna Komisjo. Proszę zapoznać się z wszystkimi petycjami, kto składał petycję odnośnie ustalenia stawek maksymalnych? Firmy, które mają wyrok za zmwowę cenową, i dla mnie to już jest wszystko.

Przewodniczący Piotr Dzik

My nie jesteśmy sądem.

Pani Katarzyna Marchlewska-Dąbrowska, adwokat, Pełnomocnik OT NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Niezrzeszonych

Chciałam tylko zaprzeczyć, że nie jest tak, że wszystkie duże miasta, zresztą już pomijając kwestię, co rozumiemy przez duże miasto mają ustalone stawki maksymalne. Tych miast jest dużo mniej niż więcej.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Te miasta to: Warszawa, Kraków, Poznań, Wrocław, Szczecin, Łódź ...

Przewodniczący Piotr Dzik

Panie dyrektorze, panu nie dawałem głosu. Pan radny Stybor proszę.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Mam pytanie do pana przewodniczącego związków. Czy w związku z tym, te ceny, które są zaproponowane maksymalne, to się nie opłaca pracować? To po pierwsze. Drugie pytanie. Co w sytuacji takiej, jeżeli ktoś chce np. mieć dużo wyższą standaryzację usług, które świadczy, czyli np. jakieś tam, taksówka z wodotryskiem, oczywiście trywializuję, i w związku z tym będzie chciał mieć wyższą cenę? To pytanie do pana dyrektora.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Jest możliwość stosowania dopłaty w taksometrze, jeśli chcemy taki standard podnieść, poza samym „byciem taksówką” jest możliwość przewozów okazjonalnych, gdzie można działalność tego typu prowadzić, która jest inną formą, ale także możliwą, czyli da się to zrobić.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Jeszcze do pana przewodniczącego miałem pytanie, jeśli chodzi o ceny, bo pan mówił, że to jest bzdura, w związku z tym chciałem usłyszeć, dlaczego pan uważa, że ...

Przewodniczący Piotr Dzik

Bardzo proszę.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

To znaczy ceny maksymalne. Cena maksymalna w Gdańsku na chwilę obecną jest 10 złotych za kilometr.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Najwyższa?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Najwyższa?

Przewodniczący Piotr Dzik

A kto ją ustalił? Ja się pytam, bo pan powiedział, że w Gdańsku jest cena 10 złotych.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Taka cena istnieje, przedsiębiorca tak sobie ustalił.

Przewodniczący Piotr Dzik

Ja słyszałem, że jest 20 złotych za kilometr.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Nie, nie ma. 20 złotych jest na wejście, czyli 10 złotych za wejście, i 10 złotych za pierwszy kilometr. A trzeba poruszyć jeszcze kwestię, że w 2011 roku w Warszawie zostało przeprowadzone badanie rynku przez trzech niezależnych rzeczoznawców i na 2011 rok opłacało się jeździć za 5 złotych, a mamy rok 2018.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Jeżeli chodzi o sprawy związane, co zrobić, żeby można było za przewozy brać np. 1000 złotych, czy robić ceny regulowane, całkowicie umowne? Tutaj można dokonać zmiany licencji za usługi przewozowe, jest to cena umowna i w ten sposób dokonują się przewozy np. w Warszawie, tam się odbywają, w Gdańsku nie muszą.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Ale zauważmy też, że jeżeli w takim mieście wprowadzono ceny maksymalne, to zdarzały się podpalacze i podszywanie się pod korporacje, tak jak w Warszawie była afera.

Przewodniczący Piotr Dzik

Nie wiem, o czym pan mówi.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Montują do taksometrów specjalny przycisk, który podbija impulsy i podbija im impulsy za przejechaną trasę. I co z tego, że on ma 3 złote za kilometr, skoro i tak wychodzi globalnie kwota o wiele wyższa. Takie rzeczy będą miały miejsce.

Przewodniczący Piotr Dzik

To jest sprawa nie na temat. Proszę pan wiceprzewodniczący Strzelczyk

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Mam dwa krótkie pytania. Czy my się liczymy z tym, że tą cenę maksymalną, która w tej chwili chcemy ustalić, to praktycznie stworzymy taką sytuację, że będzie powszechnie obowiązująca cena minimalna?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Maksymalna.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

My ją uchwalamy, jako maksymalna, ale może być tak, że wszyscy do tego poziomu się dojdą?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Nie więcej niż 4 złote.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

No dobrze. Inaczej. Czy my przypadkiem nie ustalamy obowiązującej ceny na ruch taksówkowy? To jest jedna kwestia. I druga kwestia. Pytanie do państwa ze środowiska taksówkowego. Jakie są realne koszty i cena kilometra, która jest satysfakcjonująca i powiedzmy, pokrywająca wszystkie koszty przewozu?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

8 złotych tj. maksymalnie.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

A minimum?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Minimum to 6 złotych za kilometr.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Czyli maksymalnie 4 złote za kilometr kosztów nie pokrywa, i w takim przypadku korporacje do biznesu dokładają?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

No, korporacje dokładają. Korporacje mają swoich stałych klientów, nie oszukujemy się.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Pytanie do pana dyrektora. Czy nie obawiamy się tego, że ustanawiamy powszechnie obowiązującą podstawową stawkę za przewóz w wysokości 4 złotych?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Odpowiem może w ten sposób. W roku 2008 roku była wykonywana w Krakowie taka analiza, wyszło, że to jest kwota 2,60. My do tej kwoty dodaliśmy inflację i inne czynniki, wyszło około 3,30 - a daliśmy 4 złote.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Jaki jest koszt paliwa?

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Trudno mi teraz mówić w szczegółach. Jeśli w całej Polsce jest poniżej 3 złotych i się wszystkim opłaca, to znaczy, że można tą działalność prowadzić.

Przewodniczący Piotr Dzik

Panowie. Wytłumaczcie mi państwo. Jest taka firma AS. Ich samochodów nie ma wiele w korporacji. Nie wiem, czy oni są też w waszym stowarzyszeniu. Ta firma jeździ chyba za 2 złote za kilometr. Czy im ktoś do tej działalności dopłaca? To jak to jest, że oni, o słyszę jeżdżą za 1,80, i im się opłaca jeździć za taką cenę?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Mają swoich stałych klientów, ja swoich stałych klientów nie mam.

Przewodniczący Piotr Dzik

Ale czy się ma klientów, czy nie ma klientów. Ja się pytam jak im się to opłaca?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Większość taksówkarzy w korporacjach nie płaci dużego ZUS. Ja płacę duży ZUS ponad tysiąc złotych.

Pan Roman Leszczyński, NEPTUN TAXI

Ale tylko dwa lata.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Nie tylko dwa lata, bo większość waszych ludzi, około 70% to są emeryci, i nie oszukujemy się.

Przewodniczący Piotr Dzik

W firmie AS też jeżdżą emeryci?

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Też.

Przewodniczący Piotr Dzik

Na ogół taksówkami mało jeżdżę, ale gdy już korzystam, to nie wyglądają mi na emerytów.

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

Większość młodych panie przewodniczący, którzy zaczynają przygodę z taksówką, idą do korporacji oczywiście, bo mają mały ZUS. Widzą, że mały ZUS się kończy i stwierdzają, że zajechali samochód, bo nie mają, za co go utrzymać, nie będą mieli na ZUS idą na lep, czyli na tzw. małego koguta.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Czy wszyscy już zabrali głos? Proszę bardzo, jeżeli pan jeszcze chciał zabrać głos.

Pan Marian Fafara, NEPTUN TAXI

Chciałem zwrócić się do kolegi z taxi A6. Was nigdzie nie można znaleźć, jako związku zawodowego, szukałem, starałem się. Tak jak się pan tutaj zacytował Tablewski Solidarni 6, jest pan plus pięciu. Jest sześciu, którzy reprezentujecie tutaj takie stawki, które ja tu pokazuję (pokażał fotografię cennika - załącznik nr 4 do protokołu). To jest jedna sprawa. Akurat petycja została złożona przez taksówkarzy gdańskich, to są cztery korporacje, a w sumie tj. około 1500 taksówkarzy, zrzeszonych, legalnie działających, opłacających podatki i jeżdżących na normalnych stawkach, tak jak pan przewodniczący powiedział, od 1,80, bo tak jeżdżą u nas inni, do 2,16 jak jeździ NEPTUN TAXI. Ja reprezentuję NEPTUN TAXI. I żyjemy, zarabiamy i dajemy sobie radę i nikogo nie oszukujemy i nie wystawiamy rachunków z Wrzeszcza, mogę pokazać tutaj, pana koledzy 60 złotych tutaj jest, dzisiaj dostałem podszywając się, bo wystawiają rachunek na naszych paragonach, jazda w nocy ...

Pan Michał Tablewski, Przewodniczący NSZZ Solidarność Taksówkarzy Niezrzeszonych

A skąd pan wie, że to od nas?

Pan Marian Fafara, NEPTUN TAXI

Ja wam udowodnię. Jazda z Gdańska do Wrzeszcza, stoicie tutaj przy bramie na ul. Chrobrego, rachunek 60 złotych. To jest skandal, co się tu wyprawia. Jeżeli panowie radni tutaj tej uchwały jakby nie podejmiecie, to jest propozycja, to ja się bym wstydził być gdańszczaninem, bo nam jest wstyd.

Przewodniczący Piotr Dzik

Niech pan nie przesadza z tym wstydem, niech pan nie przesadza.

Pan Marian Fafara, NEPTUN TAXI

Myślę, że jesteśmy tutaj po to, że jesteśmy dla naszych mieszkańców, dla turystów.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Natomiast, jeśli chodzi o ten rachunek, to nie my jesteśmy organem do tego.

Pan Roman Leszczyński, NEPTUN TAXI

Proszę państwa. Szanowna Komisjo. Panie przewodniczący
Tutaj pan radny się obawia, że to będzie cena maksymalna. Ta cena nie będzie maksymalna, bo dzisiaj 1,80, to już jest za dużo w porównaniu z Uberem, który jeździ za złotówkę. Tak, że nie bójmy się, że to ktoś zrobi cenę maksymalną, bo nie będzie jeździł, bo będzie za drogo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Już kończymy tę dyskusję. Proszę jeszcze pani.

Pani Katarzyna Marchlewska-Dąbrowska, adwokat, Pełnomocnik OT NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Niezrzeszonych

Odnosząc się do tego jak jeżdżą taksówkarze w korporacjach. To są osoby, które pracują po kilkanaście godzin dziennie, żeby zarobić, dorobić sobie właśnie do tych emerytur, a mimo to po kilkanaście godzin dziennie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę pani, od tego jest Inspekcja Pracy. My nie mamy wpływu na to, kto ile pracuje. Dziękuję bardzo, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia cen maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1651.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1651. **Opinia Nr 50-6/692/76/2018**

PUNKT - 9.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami osób i ich bagażu na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1652. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1652 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.209.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1652 powiedział m.in., że generalnie jest to aktualizacja tej uchwały, też w wyniku tych spotkań, które ze środowiskiem taksówkarskim miały miejsce. Doprecyzowaliśmy różnego rodzaju kwestie, np. jak a wyglądać przewóz bagażu podręcznego, czy bezpłatnie, czy płatnie. Jest wyraźnie rozdzielone, gdy

dotyczy to zwierząt taksówką, czy kaganiec ma być, czy nie ma być. Jak wyglądają kwestie np. palenia tytoniu, czy papierosów elektronicznych. To też już jest pewną nowością i wymaga też wprowadzenia do uchwały. Do tej pory było tak, że kierowca nie może palić, teraz dodaliśmy, że również pasażer, żeby było to bardziej doprecyzowane. Jakby te kwestie dotyczące przewozu zwierząt, bagaży, dostosowaliśmy też do jednolitego takiego zestandaryzowanego zapisu jak jest w komunikacji miejskiej, żeby to było czytelne, intuicyjne. Też informacja o tym, że dzieci do lat np. 13 mogą być tylko przewożone z rodzicami, opiekunami bądź przynajmniej w wyniku takiego oświadczenia przy taksówce przez rodzica, czy opiekuna, że to jest dziecko i wtedy może przejechać. O tym też wcześniej nie było mowy. I to tak naprawdę doprecyzowanie zapisów, tam gdzie były pewne wątpliwości w zapisach, które też od środowiska taksówkarskiego otrzymywaliśmy, to tą uchwałę w tym zakresie aktualizujemy, porządkujemy i proszę o pozytywne zaopiniowanie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami osób i ich bagażu na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1652.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1652. **Opinia Nr 50-6/693/77/2018**

PUNKT - 10.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1653. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1653 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku.
Sprawa: BRMG.0006.210.2018

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1509 powiedział m.in., że w wyniku i spotkań i też czasu lepszej identyfikacji kierowcy, samej taksówki wprowadziliśmy pewne, wypracowane tutaj z Wydziałem Komunikacji i ze środowiskiem taksówkarskim, takie trzy elementy dodatkowe, jeśli chodzi o oznaczenia. Pierwszy tj. identyfikator kierowcy, czyli taksówkarza, który zawiera m.in. zdjęcie. Jeśli to jest korporacja na przykład, to numer boczny. Jeśli to jest umowa o pracę, to będzie zawierał nazwę firmy. Będzie tam też informacja tego typu, że będzie po prostu widoczny, kto kieruje pojazdem. Ta informacja będzie w środku w taksówce dla pasażera. Będzie hologram miasta, taki typowy identyfikator, którego jakby uważamy dzisiaj brakuje.

Drugi element tj. cennik zaktualizowany. Cennik, który jest dwujęzyczny, gdzie dodajemy m.in. nawet do wyboru dwa cenniki także dla tych taksówkarzy, którzy chcą np. w wigilię i w sylwestra jeździć po godz. 16 w podwyższonej opłacie, czyli drugiej stawce, to taką możliwość będą mieli w tych dniach. To też był głos środowiska taksówkarskiego, uwzględniliśmy go i takie załączniki wprowadziliśmy.

Trzeci element tj. jakby taki adres internetowy, gdzie można sprawdzić w prosty sposób taksówkarza, czy ma aktualną licencję, po wpisaniu ww.gdansk.pl łamane przez taxi- wpisujemy numer boczny i możemy sprawdzić, czy ma aktualną licencję, czy prowadzi działalność gospodarczą, co jest bardzo ważne. Jaka jest cena maksymalna na mieście, nawet może rodzaj napędu, czy kwestie dotyczące przynależności np. do korporacji. To są takie elementy, które chcemy, zarówno pasażer, jak i nawet w ramach samej kontroli, czy to poprzez Straż Miejską, czy poprzez inne służby można było te informacje uzyskać. Być może w przyszłości, nie wiem wprowadzić jakieś jeszcze udogodnienia, np. dla samochodów hybrydowych i innych, zobaczymy. W każdym bądź razie być może, i tak jest w rzeczywistości, że są też tacy pasażerowie, którzy chcą poruszać się w ten sposób taksówką, być bardziej środowiskowi. Takie elementy też wprowadzamy zgodnie z duchem czasu. W związku z tym proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Chciałem tylko dodać na marginesie, co powiedział pan dyrektor, że wprowadzenie tej aplikacji, która umożliwi sprawdzanie taksówek, połączonej z Centralną Ewidencją i Informacją o Działalności Gospodarczej, na czym nam zależy? Generalnie, żeby eliminować to zjawisko, które jest dzisiaj, że przychodzą przedsiębiorcy, biorą licencję na wykonywanie przewozów taksówką, po czym następnego dnia zawieszają swoją działalność, mając wydaną przez nas licencję i świadczą usługi przy zawieszonych działalnościach.

Natomiast, jeśli chodzi o identyfikatory, to proponujemy wydanie na pięć lat, ponieważ zgodnie z ustawą o transporcie drogowym każdy przedsiębiorca raz na pięć lat musi być przez Wydział Komunikacji skontrolowany. Taksówkarze nie przychodzą na te kontrole, robią wszystko, żeby w nich nie uczestniczyć, natomiast w tym momencie, jeżeli minie ten termin pięciu lat nie będą mogli uzyskać tego identyfikatora. Stąd też kontrola badań lekarskich taksówkarzy, kontrola spełniania wymogów związanych z CEIDG, czy również niekaralności będzie weryfikowana, co pięć lat. Czyli ten identyfikator, który będzie wydawany przez Wydział Komunikacji będzie potwierdzeniem jakby takiej legalności funkcjonowania tej taksówki.

Przewodniczący Piotr Dzik

Na zakończenie tych kilku ruchów odnośnie taksówek, tak się składa, że mój śp. tata też był 25 lat kierowcą taksówki i jeszcze kilka osób z rodziny i takie przeglądy były robione cyklicznie, na pasie startowym na Zaspie, pamiętam sprzątanie, pucowanie tego stanowiska ojca pracy, chociaż na bieżąco też musiało być czysto, to były jeszcze pamiętam samochody warszawy, kiedy zaczynał, i takie przeglądy były, co roku robione.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Mam tutaj pytanie do pana dyrektora, ale myślę, że się przejęzyczył, czy numer boczny jest obligatoryjny, czy nie?

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Tak.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tylko nie zawsze, we wszystkich przypadkach kierowca jest związany z numerem bocznym.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Tylko, że jest taka sytuacja, jeżeli jest np. firma EKOTAXI, taka, która miała problemy w Warszawie. Oni zatrudniają 50 kierowców i wówczas identyfikator dopasowany bezpośrednio do numeru bocznego powodował niesamowite zamieszanie w firmie. I w tym momencie, w takich sytuacjach, jeżeli firma zatrudnia kierowców, to identyfikator będzie wydany oczywiście na imię i nazwisko taksówkarza, ale zamiast numeru bocznego będzie wpisany np. EKOCAR. To będzie takie jedyne tutaj odstępstwo.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Ale to się łączy panie dyrektorze teraz, jeżeli mówimy jeszcze, bo tu należy wrócić do ceny maksymalnej, bo to wtedy się łączy z tym, że, jeżeli będą mieli licencję na okazjonalny przewóz osób, to ...

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Nie mówię o okazjonalnym, okazjonalny ...

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Ale to też trzeba połączyć.

Pan Grzegorz Bystry, Dyrektor Wydziału Komunikacji

Okazjonalny przewóz, to nie są taksówki, a my w tej chwili rozmawiamy o taksówkach. Okazjonalny tj. np. Skorpion, to jakby inny segment przewozów.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wprowadzenia dodatkowych oznaczeń taksówek na terenie Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1653.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1653. **Opinia Nr 50-6/694/78/2018**

PUNKT -11.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030”. - druk nr 1650. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1650 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.207.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1650 powiedziała m.in., że przez dwa lata prowadziła projekt CityMobilNet, w ramach, którego ten dokument został opracowany. Mam przygotowaną prezentację. **Prezentacja została przesłana członkom Komisji drogą e mailową i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.**

Może tak po krótkce powiem, co to jest ten plan zrównoważonej mobilności miejskiej, po co się to robi? Generalnie jest to dokument strategiczny, który stworzono na potrzeby zapewnienia dogodnych warunków w zakresie mobilności mieszkańców miast oraz lokalnego biznesu. Chodzi o to, żeby zapewnić możliwość poruszania się po mieście niezależnie od statusu materialnego, od sprawności fizycznej, o to, żeby odstęp do środków był sprawiedliwy i wyrównywał wszystkich.

Proces nad sporządzeniem planu, tak jak wspomniałam trwał dwa lata. Po co robi się takie plany? Na dzień dzisiejszy plan zrównoważonej mobilności miejskiej nie jest jeszcze dokumentem obligatoryjnym. Czyli mówimy tutaj, generalnie skupiamy się na transporcie, ale jego oddziaływanie na życie mieszkańców danego miasta tak ogólnie rzecz biorąc. To nie jest nic, co jest tworzone jakby od podstaw i jest to zupełnie coś nowego oderwanego od rzeczywistości. Natomiast jest to dokument, który tworzony jest na podstawie funkcjonujących praktyk, czyli nie wywarzamy otwartych drzwi, tylko zbieramy to wszystko, co do tej pory zostało opracowane, próbujemy wyłapać nieścisłości, o ile takie są, ale też nadajemy jakby nowy charakter, zbieramy to wszystko razem i tworzymy. Celem tego projektu, celem tego planu zrównoważonej mobilności było stworzenie takiego planu działań, który jest elementem, z czym oczywiście mieliście państwo okazję zapoznać się z tym dokumentem. Taki plan powstał. Jeszcze ważna i istotna informacja jest taka, że Komisja Europejska dąży do tego, żeby posiadanie takiego planu zrównoważonej mobilności miejskiej było obligatoryjne w momencie ubiegania się o środki, jakiegokolwiek środki finansowe na projekty finansowane ze źródeł europejskich, więc na dzień dzisiejszy nie jest to jeszcze obligatoryjne, natomiast wszystko zmierza w tym kierunku, żeby takie prawo zaszło. Są takie kraje, w których takie plany są już wymagane ustawą. Jest to np. Francja, jest to też Wielka Brytania, u nas nie, natomiast już są regionalne programy operacyjne, w których też jakby wymaga się, albo dokumentów zajmujących się emisją, albo właśnie tych planów zrównoważonej mobilności, więc jest to temat, który powoli zaczyna być widoczny w świadomości, przynajmniej tych większych miast w Polsce, natomiast zdarzają się też te mniejsze, które faktycznie takie dokumenty opracowały.

Cykl opracowywania składa się z czterech etapów. My właśnie skończyliśmy etap trzeci. Pierwszy, to było dobre przygotowanie, które właśnie skupiało się na

tym, żeby zapoznać się z wszystkimi dokumentami na różnych szczeblach. Tu nie mówimy tylko o szczeblu lokalnym, naszym, ale również o szczeblu europejskim, krajowym, wojewódzkim i tutaj właśnie lokalnym. Później kolejnym etapem było racjonalne wyznaczanie celów, opracowanie planu i ostatnim etapem, do którego mam nadzieję przejdziemy po czwartkowym posiedzeniu rady miasta będzie wdrożenie planu. Jeszcze osobny proces, tak jak wspominałam trwał dwa lata. Był to niekiedy naprawdę czas intensywnych spotkań, bo zdarzało się, że i raz w tygodniu. Był powołany zespół, było to zespół niezwykle składający się nie tylko z przedstawicieli jednostek miejskich, ale również z przedstawicieli Uniwersytetu Gdańskiego, Politechniki Gdańskiej, były też organizacje pozarządowe, tak, że dosyć szerokie spektrum. To, co tak chciałabym od siebie dodać, to to, że udało się stworzyć naprawdę dobrze funkcjonujący i zaangażowany w pracę zespół, co nie zawsze się udaje i nie wszystkim się chce tak samo mocno na samym początku jak i na końcu pracować. Tutaj się to udało i myślę, że gdyby nie to, mogłoby nie być aż tak dobrze.

Odbывał się pierwszy etap, w którym były analizy istniejącej dokumentacji, zebranie informacji. W międzyczasie przez ten cały okres odbywały się również, nie nazwę tego konsultacje, bo konsultujemy generalnie już jakby poniekąd gotowy materiał, natomiast to odbywało się w formie warsztatów dla mieszkańców. Warsztaty tematyczne, za każdym razem inna tematyka. Zaczynaliśmy od polityki parkingowej, był też transport zbiorowy, był ruch pieszy i rowerowy i przestrzeń publiczna, i było zarządzanie mobilnością. Były też spotkania jakby stricte poświęcone radom dzielnic. Cieszyły się, myślę całkiem sporym zainteresowaniem, gdy się porówna różnego rodzaju wydarzenia, myślę, że mieszkańcy Gdańska też powoli uczą się tego, że mają prawo do tego, żeby brać udział jakby w budowaniu miasta od podstaw. To nie jest tak, że daje się im coś, co mają ostatecznie zaopiniować, a tutaj faktycznie od samego początku są zaangażowani w proces, i jakby wyznaczają te kierunki, wspominają o tych swoich potrzebach. One też są ciekawe i myślę, że dobrą rzeczą jest to, że te wnioski, te działania, te kierunki wypracowane np. w ramach samego zespołu były spójne z tymi wnioskami, do których dochodziliśmy na spotkaniu warsztatowym z mieszkańcami, że nie było dużych rozbieżności, to też jest ważny element.

To, co jest najważniejsze z państwa punktu widzenia, to są te cele planu, które zostały określone oraz później konkretny plan działań, jest to osiem bloków, które obejmują konkretne działania.

Zostało określonych 6 głównych celów:

1. Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego.
Jest to temat, który przewijał się przez wszystkie warsztaty niezależnie, czy rozmawialiśmy o transporcie zbiorowym, czy o polityce parkingowej, czy o zarządzaniu mobilnością, więc te prawa i te warunki ruchu pieszego i rowerowego były najbardziej podnoszone i najgłośniej domagane, tak bym to określiła.
2. Wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego.
3. Poprawa dostępności do środków transportu, alternatywnych względem samochodu osobowego wykorzystywanego indywidualnie, dla wszystkich podróżujących na wszystkich obszarach miasta.



4. Wzrost udziału podróży transportem zbiorowym w podróżach ogółem.

Mówiąc o transporcie zbiorowym mamy na myśli wszystkie rodzaje transportu na terenie miasta Gdańska, czyli również SKM, PKM.

5. Redukcja negatywnego oddziaływania transportu na ludzi, zdrowie i środowisko.

6. Wzrost, jakości i dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich użytkowników i we wszystkich obszarach miasta.

I teraz te obszary, te bloki, gdzie powstało 8 głównych bloków, w których wyznaczono konkretne działania. Najwięcej działań jakby zostało zaprogramowanych w obszarze ruchu pieszego i rowerowego oraz przestrzeni publicznej. Do każdego z działań w dokumencie jest opracowana szczegółowa karta działań. Jest to od strony 64 w tym materiale, który stanowi dla państwa załącznik do projektu uchwały. Każde działanie jest tam szczegółowo opisane, jest wpisana odpowiedzialna jednostka, są odpowiedzialni główni partnerzy, również sposób realizacji danego tematu oraz ewentualnie finansowanie poszczególnych zadań:

 I. Ruch pieszy i rowerowy, przestrzeń publiczna		Realizowane cele
I.1.	Opracowanie i wprowadzenie standardów dotyczących małej architektury w przestrzeniach publicznych	Cel 1, cel 6
I.2.	Zastąpienie przejść dla pieszych w postaci kładek i tuneli przejściami naziemnymi + wyznaczenie brakujących przejść dla pieszych na głównych ciągach komunikacyjnych i w pobliżu węzłów przesiadkowych	Cel 1, cel 2, cel 6
I.3.	Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych	Cel 1, Cel 2
I.4.	Audyt i certyfikacja warunków dla ruchu rowerowego i pieszego w szkołach podstawowych/ponadpodstawowych	Cel 1, cel 2, cel 4, cel 5
I.5.	Audyt i certyfikacja pracodawców przyjaznych mobilności aktywnej	Cel 1, cel 2, cel 4, cel 5
I.6.	Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego w Gdańsku	Cel 1, cel 2
I.7.	Stworzenie Mapy Barrier	Cel 1, cel 2, cel 6
I.8.	Program mikrozmiian urbanistycznych w przestrzeni ulicznej	Cel 1, cel 2
I.9.	Ochrona praw wszystkich użytkowników przestrzeni poprzez skuteczne egzekwowanie obowiązującego prawa	Cel 1, Cel 2, Cel 5, Cel 6
 II. Parkowanie		Realizowane cele
II.1.	Ochrona przestrzeni pieszych i poprawa jakości ruchu pieszego poprzez zabezpieczenie chodników przed niepożądanym parkowaniem pojazdów	Cel 1, cel 2, cel 6
II.2.	Sporządzenie i opublikowanie standardu (wytycznych do projektowania) czytelnych przestrzeni pieszych i parkingowych	Cel 1, cel 6
II.3.	Działania na rzecz zwiększenia rotacji parkowania w kluczowych obszarach miasta (Śródmieście, generatory ruchu oraz CPU)	Cel 1, Cel 2, cel 5 i cel 6
II.4.	Efektywne zarządzanie parkowaniem w rejonach rekreacyjnych (np. pas nadmorski)	Cel 1, Cel 2, cel 5 i cel 6



III. Transport zbiorowy

Realizowane cele

III.1.	Priorytet ruchu dla transportu zbiorowego	Cel 3, cel 4
III.2.	Poprawa informacji pasażerskiej o zdarzeniach transportu zbiorowego	Cel3, cel4
III.3.	Ograniczenie emisji w transporcie zbiorowym	Cel 5
III.4.	Likwidacja barier dostępu do przystanków tramwajowych, autobusowych, SKM oraz węzłów przesiadkowych	Cel 1, cel3



IV. Zarządzanie mobilnością

Realizowane cele

IV.1.	Wdrażanie planów mobilności/planów podróży	Cel 2, cel 5
IV.2.	Platforma współpracy koordynatorów projektów dot. mobilności	
IV.3.	Zbudowanie nowego systemu zarządzania Strefą Ograniczonego Dostępu	



V. Zarządzanie transportem towarów

Realizowane cele

V.1.	Plan Zrównoważonej Logistyki Miejskiej dla Gdańska (plan dla transportu towarów)	Cel 2, cel 5
------	--	--------------



VII. Mobilność jako usługa (MaaS)

Realizowane cele

VII.1.	Zintegrowane systemowe zarządzanie MIKRO-TRANSPORTEM NA-ŻĄDANIE: współdzielone samochody (car-sharing), współdzielone przejazdy (ride-sharing) oraz sieciowe usługi przewozowe (TNCs – transit network companies, taxi, ride-hailing/-sourcing), w duchu mobilności jako usługi (MaaS – Mobility as a Service)	Cel 2, cel3
VII.2.	Opracowanie i wdrożenie planu zarządzania zautomatyzowanym transportem publicznym pierwszej i ostatniej mili: testowanie i zastosowanie autonomicznych mikrobusów bez kierowców (ang. driverless shuttles)	Cel 2



VIII. Badania i analizy

Realizowane cele

VIII.1.	Opracowanie wytycznych w zakresie przeprowadzania niezbędnych badań i analiz w ramach projektów infrastrukturalnych w Gdańsku	Cel 2
VIII.2.	Kontynuacja badania „Oceny komunikacji miejskiej w Gdańsku”	
VIII.3.	Kontynuacja badania „Jakości życia w Gdańsku”	

Myszę, że nie ma sensu w tej chwili przechodzić przez wszystkie te działania wymienione w dokumencie, bo nie chciałabym zabierać czasu szanownej Komisji, chyba, że jest taka potrzeba, to jak najbardziej mogę te wszystkie działania państwu omówić.

Dwie istotne sprawy. Chciałabym, żeby to było jasne dla wszystkich państwa, że nie chodzi o to, żeby była to jakaś pewnego rodzaju rewolucja, to jest ewolucja.

Dokument jest spójny z dokumentami obowiązującymi w mieście, w tym ze strategią miasta Gdańska 2030 Plus. Pojawiły się różne dyskusje związane z tym zagadnieniem, i będzie jedna autopoprawka. Pojawi się takie odniesienie do transportu szynowego, chodzi o SKM na obszarze miasta i wyraźne podkreślenie istoty tego środka transportu oraz potrzeba tego, żeby kwestie połączenia kolejowego, czyli działalność PKM, SKM rozważyć na poziomie metropolitalnym. Obszar Metropolitalny przygotowuje się do opracowania takiego planu zrównoważonej mobilności dla Obszaru i to będzie dla nich to miejsce, którym, chyba nawet głównym i podstawowym tematem i problemem będzie właśnie transport szynowy. Nie chodzi tutaj również o jakąkolwiek dyskryminację. To nie jest tak, że my nagle mówimy o restrykcjach, tylko bardziej jakby o wypukleniu tych potrzeb, tych mniej chronionych użytkowników również. Tu nie mówimy o tym, że samochód jest zły, albo, że to jest tylko zło, a mówimy raczej o racjonalnym wykorzystaniu samochodu, jako środka transportu. Mówimy bardziej o racjonalnym zachowaniu transportowym. Miasto będzie rozliczane z tych konkretnych działań, które zostały w planie zapisane. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Proszę bardzo pan radny Borawski.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Pierwsza uwaga, to żałuję, że dokument, nad którym państwo pracowali półtora roku, my, jako radni dostaliśmy kilka dni przed sesją.

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Mogę od razu odnieść się do tego. Otóż były organizowane warsztaty i radni byli zapraszani. Warsztaty były przygotowane na początku tego roku, gdzie bardzo liczyliśmy na to, że plan uda się ustalić wspólnie. Po to były te warsztaty przygotowane. Było sporo czasu na to przeznaczone. Niestety, przykro mi to mówić, zainteresowanie ze strony radnych było małe.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Wiem, że były warsztaty. Natomiast przebrnąłem przez ten dokument i bardzo się cieszę, że po tych naszych uwagach zauważyliśmy, że mamy kolej w mieście i ta poprawka zostanie włączona, no, bo pomimo tego, że nie jesteśmy organizatorem ruchu kolejowego, mam wrażenie, że przy tym dokumencie warto by to się w nim znalazło. Cieszy mnie także to, że w 2016 roku po badaniach Biura Rozwoju Gdańska odsetek komunikacji publicznej spadł z 38% na 32%. Jeszcze wiosną tego roku na Komisjach była mowa o tym, że naszą ambicją jest to, żeby ten odsetek dalej nie spadał. Rozumiem, że w tym dokumencie mamy ambicję, żeby ten spadek nie tylko zatrzymać, ale żeby przywrócić do wyższych, na wyższe statystyki. Rozumiem, że taka jest nasza ambicja.

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Oczywiście to jest podstawowa rzecz, a to się wiąże, lub gdzieś ten ruch musi zostać przeniesiony. Mamy nadzieję, takie jest założenie, że to zostanie odzwierciedlone właśnie we wzroście udziału podróży wykonywanych transportem zbiorowym lub też innym transportem alternatywnym.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Ostatnia uwaga. Bardzo liczę na to, że ten sumpt metropolitalny się rozpocznie, bo mam wrażenie, jeżeli nie będzie tego dokumentu, to ten dokument, który dzisiaj przyjmujemy jest taki troszeczkę osadzony na jednej nodze, a nie jest taki trwały, ponieważ nie mamy jak gdyby tego ruchu, który jest jak gdyby spoza całego województwa, nawet spoza województwa, jak np. Elbląg, który płynie do naszego miasta. No i nie mamy właśnie tych wszystkich kwestii np. związanych z koleją, o których wcześniej już rozmawialiśmy.

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Naturalnym krokiem, jakby kolejnym będzie właśnie opracowanie dla obszaru, dla całego Obszaru Metropolitalnego. Gdynia zrobiła i przyjęła swój dokument dwa lata temu, Sopot w zeszłym roku, w szybkim tempie, ale również mają przygotowany. Teraz mamy nadzieję, że my również uchwalimy ten dokument. I naturalnym krokiem jest jakby stworzenie takiego dokumentu na większą skalę, gdzie będzie można poruszyć te kwestie, na które wpływ mają więcej niż jedna gmina, więcej niż jedna jednostka. Dobrą wiadomością jest to, że w ramach jakby tych prac nad projektem partnerem była Marsylia. Owszem metropolitalnie. Oni mają przygotowane, bo we Francji takie plany zrównoważonej mobilności są dla całych obszarów i są obligatoryjne. Tam np., u naszego partnera w projekcie właśnie marsylia opracowała ten dokument dla 91 gmin. My możemy jak najbardziej bazować na ich doświadczeniu, więc mamy o tyle komfortową sytuację, że możemy wykorzystać tą wiedzę w materiałach, które zostały opracowane o jednego z partnerów projektu.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Czy ten projekt jest potrzebny po to, żeby pozyskiwać środki unijne?

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

To jest wartość dodana. Jak mówię. Nie wiadomo, czy to w ogóle wejdzie. Nikt nas nie zmuszał do tego, żeby taki dokument opracować. To jest kwestia dobrej woli miasta, taki ukłon w kierunku mieszkańców. Mówię, że trwają rozmowy w tym kierunku, natomiast nie zagwarantuję, że taki wymóg wejdzie, zostanie wprowadzony. Jeśli będzie. Ok. Jesteśmy przygotowani. Natomiast to nie jest podstawowe zadanie, nie chodzi o to, żeby swobodnie pobierać ...

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

To wystarczy, bo wiecie państwo ja tak zawsze, gdy widzę różnego rodzaju programy i czytam, takie bym powiedział akademickie teksty, cyt: „Podstawowym celem opracowania będzie stworzenie efektywnego i zrównoważonego systemu dystrybucji towarów na obszarze miasta oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu towarów na życie mieszkańców Gdańska”. Dlatego ja toleruję to wtedy, kiedy to jest niezbędne i konieczne, ale wtedy, kiedy nie jest konieczne, to jest ciężkie po prostu. Dlaczego my to podejmujemy, jako uchwałę? Czy nas to do czegoś zobowiązuje wówczas? Czy na podstawie tego opracowania będziemy podejmowali uchwały, może o jakiejś logistyce?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Takie programy operacyjne będą to tego?

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Tak. To jest jedno z zadań, które dotyczy obszaru zawiadywania transportem, dlatego, że w mieście jak Gdańsk, przy tej skali dostaw, jakie się odbywają istnieje potrzeba, żeby szereg zmian dokonano w zakresie logistyki miejskiej.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Tylko, jaki my mamy wpływ, jako Rada Miasta Gdańska? Bo ja rozumiem, że jak będzie podjęta uchwała, to wówczas wódcarz miasta, władza wykonawcza powie, że to Rada Miast Gdańska podjęła taką decyzję, to Rada Miasta Gdańska zdecydowała o tym, że wydamy środki itd. itd. W związku z tym tak sobie myślę, jakie to ma przełożenie na rzeczywistość? Logistyka przepływu towarów w mieście. My nie podejmujemy decyzji o budowie terminalu w takim, czy innym miejscu. Podejmujemy decyzje o terenach, uzbrojeniu i staramy się ściągać inwestorów itd..

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Ale przystąpiliśmy do spółki, która zablokowała port gdyński, jeśli chodzi o towary niebezpieczne, Forum Gdańsk, i mamy przykład, jeśli chodzi o logistykę.

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

I mamy przełożenie na to jak te towary będą w mieście transportowane. Idea jest taka, że prace nad tym planem logistyki miejskiej będą odbywały się w ten sam sposób, jak nad planem zrównoważonej mobilności, z tym, że jakby to grono interesariuszy będzie inne, bo tutaj zaprosimy do udziału w pracach, myślę, że to też może być okres około dwóch lat, jeżeli chcemy wypracować dobry dokument, z którego wszystkie strony będą zadowolone. I tutaj interesariuszami będą przede wszystkim przedstawiciele właśnie tych, nazwijmy to jednostek, które zajmują się dystrybucją towarów na terenie miasta.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Dlaczego podejmujemy to, jako uchwałę, a nie jest to powiedzmy projekt, program, który leży w szufladzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni?

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Właśnie po to, żeby nie leżał, jako dokument w szufladzie GZDiZ, tylko żeby faktycznie realnie można było wprowadzić pewne rzeczy w życie. Natomiast ten punkt dotyczy przygotowania takiego dokumentu. To, czy on zostanie przyjęty uchwałą dotyczącego logistyki miejskiej, to już jest rozmowa na okres za około dwa lata. Natomiast miasto, czy Rada Miasta Gdańska w tym wypadku narzuca na przedstawicieli, na miasto Gdańsk obowiązek przygotowania takiego tematu.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Jak liczna grupa osób w pani zakładzie zajmowała się tym opracowaniem?

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

To jest w zależności od danej tematyki. W ogóle sam zespół pracujący ...

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji
Jakieś etaty, czy w ramach umowy zlecenia?

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

To było w ramach obowiązków jakby dodatkowo. To nie pracowaliśmy tylko my, jako Gdański Zarząd Dróg i Zieleni. Tak jak powiedziałam na początku przygotowane to zostało, jako zespół złożony z przedstawicieli jednostek miejskich oraz ...

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Chodzi o osoby zaangażowane w prace przy tym dokumencie z pani zakładu.

Pani Karolina Orcholska, Kierownik projektu CityMobilNet w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni

Okolo 10 osób i cała reszta osób z, zewnątrz, która zaangażowała się zupełnie za darmo i w kwestii dobrej woli.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo.

Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030” - druk nr 1650.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1650. **Opinia Nr 50-6/695/79/2018**

PUNKT -11.1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia projektu Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Gdańska. - druk nr 1668. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1668 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.225.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1668 powiedział m.in., że przyjęcie uchwałą tegoż regulaminu nie wnosi tak naprawdę do zasad dotychczasowych praktycznie żadnych zmian, jeśli chodzi o odbiorców. On zawiera dużo mniej informacji. Został odchudzony pod kątem tego, że szereg tych informacji zawieranych w regulaminie, my podchodziliśmy do tego w sposób bardziej czytelny, że jak się regulamin czyta, to wszystko wiadomo, o co chodzi, co, z czego wynika, ale były tam zawarte informacje, które są

zapisane w akcie normatywnym, czyli w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków. Natomiast ustawodawca podszedł w ten sposób, żeby ten regulamin tych informacji nie zawierał, przez co on zawiera tylko to, co, czy czego nie ma w ustawie.

Natomiast zmieniała się jedna podstawowa rzecz, czyli forma procedowania tego regulaminu. Do tej pory ona była jakby jednopoziomowa, czyli przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne przygotowywało projekt takiego regulaminu, rada miasta go analizowała i uchwalała. W tej chwili mamy dwustopniowość, czyli dalej przedsiębiorstwo wodno-kanalizacyjne taki projekt regulaminu przygotowuje, rada miasta go analizuje, podejmuje uchwałę o przyjęciu projektu regulaminu. Ten projekt przekazywany jest do regulatora, czyli do Regionalnej Dyrekcji Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Tam jest ten dokument analizowany, wydawana jest w formie postanowienia opinia. Dla rady gminy ta opinia jest niewiążąca, może być ona w części akceptowalna, tzn. takie postanowienie może wydać regulator, że w części nie, może zanegować w całości, może przyjąć w całości. W każdym bądź razie dla gminy nie jest to opinia wiążąca.

Rada gminy po zaznajomieniu się z tą opinią uchwała taki regulamin i przekazuje wraz z tą opinią do Wojewody. Procedura jest jakby wydłużona, natomiast jakby same zasady dostarczania wody, funkcjonowania, czyli to, co jest w tym regulaminie, biorąc pod uwagę regulamin i ustawę jedno z drugim to mamy tak naprawdę to, co mieliśmy do tej pory w regulaminie. Różnica jest m.in. taka, że np. uwagi, nie wiem, tego, który korzysta z usług, kwestie umowy przyłączenia, kwestie jakichś takich sprawę, które dotyczą np., nie wiem, gdzie została odcięta woda, i odwołania nie są kierowane do prezydenta, tylko są kierowane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. To jest ta forma. Tego do końca mieszkańcy pewnie wiedzą, będą świadomi, natomiast tak ta droga wygląda. Pozostałe kwestie, związane z zawartością samego regulaminu, są można powiedzieć bez zmian. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji?

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Nie sposób porównać dotychczasowego regulaminu z obecnym projektem, czy obowiązki przedsiębiorstwa wodno-kanalizacyjnego wzrosły, zmalały?

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Nic się nie zmieniło. Natomiast, jeśli był zapis powielony z ustawy i widniał w regulaminie, to zostało wykreślone z tego regulaminu.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Jeśli powielony. A w tym regulaminie jest kwestia odbioru ścieków, to są obowiązki przedsiębiorstwa, a są zapisane kary za niespełnianie obowiązków?

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zaznaczam, że były zapisy w dotychczasowym regulaminie dotyczące takiego nadzoru nad przedsiębiorstwem wodociągowo-kanalizacyjnym, zasad itd., to musiało zostać wykreślone z regulaminu, bo to jest uregulowane, czyli zapisane w ustawie i nie można tych zapisów powielać w akcie niższego rzędu.

Radny Wojciech Stybor, członek Komisji

Już pan dyrektor odpowiedział trochę na moje pytanie, natomiast, gdy się przyjrzałem tej ścieżce legislacyjnej, to jest naprawdę bardzo ciekawa podróż, bo chciałem zadać pytanie, dlaczego to robimy, to już pan dyrektor wyjaśnił.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Ustawa nas do tego obliguje.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Jest to uspołecznienie decyzji.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
Nowelizacja ustawy, która weszła w życie 12 grudnia 2017 roku.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia projektu Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Miasta Gdańska. - druk nr 1668.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1668. **Opinia Nr 50-6/696/80/2018**

PUNKT - 12.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 1656. Oryginał projektu uchwały, zawarty w druku Nr 1656 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG.0006.213.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1509 powiedział m.in., że zgodnie z ustawą o ogłaszaniu aktów normatywnych mamy przygotowany teks jednolity uchwały w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe, który kompensuje wszystkie zmiany od 2014-2018 roku. Było takich zmian pięcioma uchwałami Rady Miasta Gdańska. Jeśli chcecie państwo, żebym omówił te zmiany, które były, to oczywiście omówię.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Nie trzeba omawiać tych zmian, bo żeśmy je procedowali przy każdej zmianie tej uchwały, a poza tym było to wnioszek naszej Komisji, żeby były przygotowywane teksty jednolite uchwał, bo muszą one być czytelne dla odbiorców, czyli dla mieszkańców.

Głosów w dyskusji nie ma. Przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zasad gospodarowania zasobem komunalnych lokali użytkowych, czynszów i ich płatności oraz podziału Miasta Gdańska na strefy czynszowe. - druk nr 1656.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1656. **Opinia Nr 50-6/697/81/2018**

PUNKT - 13.

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Żuławskiej 2D w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo: WGK-II.7123.1.74.2013.AW/KK.817088 z dnia 25.05.2018r. warz z raportem stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Opinia Nr 50-6/698/82/2018

PUNKT - 14.

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy Al. Grunwaldzkiej 224 w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo: WGK-II.7123.74.2018.KK.844090 z dnia 12.06.2018r. wraz z raportem stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

PUNKT - 15.

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego przy ul. Lendziona 4D w Gdańsku.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo: WGK-II.7123.258.2017.KK.847416 z dnia 13.06.2018r. wraz z raportem stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

PUNKT - 16

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokali mieszkalnych, przy ulicach:

- 1) Chwaszczyńskiej - druk nr 1615,
- 2) Juliusza Słowackiego - druk nr 1616
- 3) Wilhelma Stryjewskiego - druk nr 1617,
- 4) Józefa Chociszewskiego - druk nr 1618,
- 5) Aldony - druk nr 1619,
- 6) Kościuszki - druk nr 1620,
- 7) Falck Polonusa - druk nr 1621,
- 8) Zbyszka z Bogdańca - druk nr 1622,
- 9) Miałki Szlak - druk nr 1623,
- 10) Krosnej - druk nr 1624,
- 11) Górniczej - druk nr 1625,
- 12) Marynarki Polskiej - druk nr 1626,
- 13) Manifestu Potanieckiego - druk nr 1627,
- 14) Tarniny - druk nr 1628,
- 15) Zamiejskiej - druk nr 1629,
- 16) Bzowej - druk nr 1630,
- 17) Kolonia Zręby - druk nr 1631,
- 18) Wejhera - druk nr 1632,
- 19) Polskiego Czerwonego Krzyża - druk nr 1633,
- 20) Chlebnickiej - druk nr 1634,
- 21) Ractawickiej - druk nr 1635,
- 22) Długie Ogrody - druk nr 1636,
- 23) Podwale Staromiejskie - druk nr 1637,
- 24) Zalesie - druk nr 1638,
- 25) Tamka - druk nr 1639,
- 26) Zakopiańskiej - druk nr 1640,
- 27) Toruńskiej - druk nr 1647,
- 28) Na Zaspę - druk nr 1649.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Przewodniczący Piotr Dzik

Panie Kierowniku, rozumiem, że wszystkie sprawy zostały przez Wydział Skarbu przeanalizowane, nie ma żadnych spornych punktów.

Pan Roland Dudziuk, Kierownik Referatu Bezprzetargowej Sprzedaży Lokali i Gruntów w Wydziale Skarbu

Przedstawiam państwu kolejnych 28 zgód na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty. Tylko powiem państwu w związku z RODO, bo to są rzeczywiście sprawy indywidualne, związane z danymi wrażliwymi nie raz, nie dwa. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej przetwarzanie danych też jest zgodne, jeżeli służy to i jest niezbędne do ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą lub innej osoby fizycznej. I jeszcze dodatkowo wystąpiliśmy do wszystkich tych zainteresowanych o zgodę na przetwarzanie danych osobowych i taka zgodę formalną uzyskaliśmy, więc tutaj jakby z punktu widzenia RODO mamy formalnie sprawę załatwioną.

Sprawy nie są sporne. Każda sprawa była indywidualnie rozpatrywana. Szczegółowo każda sprawa jest opisana w poszczególnych uzasadnieniach projektów uchwał.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Czy wśród tych projektów są takie osoby, które swoje centrum życiowe przenoszą poza gminę Gdańsk?

Pan Roland Dudziuk, Kierownik Referatu Bezprzetargowej Sprzedaży Lokali i Gruntów w Wydziale Skarbu

Tutaj w paru przypadkach jest. Musiałbym znaleźć w uzasadnieniach. Jeden przypadek jest osoby niepełnosprawnej, która nie była w stanie, że tak powiem samodzielnie egzystować i rodzina sprzedała lokal, kupiła działkę, wybudowała dom i z tą rodziną ten człowiek, który kupił lokal od miasta z bonifikatą tam mieszka.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Dziękuję. Nie mam więcej pytań.

Przewodniczący Piotr Dzik

Wszystkie sprawy tak jak pan kierownik powiedział zostały przeanalizowane, sprawdzone itd.

Każdy z nas radnych się z tymi uzasadnieniami każdego z projektów się zapoznał. Poza tym projekty uchwał zostały przesłane drogą elektroniczną do każdego z radnych już na początku czerwca, konkretnie 11 czerwca, więc myślę, że każdy radny się z nimi zapoznał. Czy są jeszcze jakieś pytania ze strony członków Komisji?

Zgłoszeń ze strony członków Komisji nie widzę, więc przechodzimy do głosowania poszczególnych projektów uchwał.

- 1) **Ul. Chwaszczyńska w Gdańsku - druk nr 1615.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1615 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.172.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1615.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1615. **Opinia Nr 50-6/701/85/2018**

- 2) Ul. Juliusza Słowackiego w Gdańsku - druk nr 1616. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1616 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.173.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1616.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1616. **Opinia Nr 50-6/702/86/2018**

- 3) Ul. Wilhelma Stryjewskiego w Gdańsku - druk nr 1617. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1617 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.174.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1617.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1617. **Opinia Nr 50-6/703/87/2018**

- 4) Ul. Chociszewskiego w Gdańsku - druk nr 1618. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1618 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.175.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży nieruchomości - druk nr 1618.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1618. **Opinia Nr 50-6/704/88/2018**

- 5) **Ul. Aldony w Gdańsku - druk nr 1619.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1619 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.176.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1619.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1619. **Opinia Nr 50-6/705/89/2018**

- 6) **Ul. Kościuszki w Gdańsku - druk nr 1620.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1620 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.177.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1620.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1620. **Opinia Nr 50-6/706/90/2018**

- 7) **Ul. Falck Polonusa w Gdańsku - druk nr 1621.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1621 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.178.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1621.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1621. **Opinia Nr 50-6/707/91/2018**

- 8) **Ul. Zbyszka z Bogdańca w Gdańsku - druk nr 1622.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1622 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.179.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1622.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1622. **Opinia Nr 50-6/708/92/2018**

- 9) **Ul. Miałki Szlak w Gdańsku - druk nr 1623.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1623 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.180.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży nieruchomości - druk nr 1623.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1623. **Opinia Nr 50-6/709/93/2018**

- 10) **Ul. Krosna w Gdańsku - druk nr 1624.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1624 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.181.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1624.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1624. **Opinia Nr 50-6/710/94/2018**

- 11) **Ul. Górnicza w Gdańsku - druk nr 1625.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1625 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.182.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży nieruchomości - druk nr 1625.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1625. **Opinia Nr 50-6/711/95/2018**

- 12) **Ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku - druk nr 1626.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1626 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.183.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1626.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1626. **Opinia Nr 50-6/712/96/2018**

- 13) **Ul. Manifestu Połanieckiego w Gdańsku - druk nr 1627.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1627 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.184.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1627.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1627. **Opinia Nr 50-6/713/97/2018**

- 14) Ul. Tarniny w Gdańsku - druk nr 1628. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1628 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.185.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1628.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1628. **Opinia Nr 50-6/714/98/2018**

- 15) Ul. Zamiejska w Gdańsku - druk nr 1629. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1629 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.186.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1629.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1629. **Opinia Nr 50-6/715/99/2018**

- 16) Ul. Bzowa w Gdańsku - druk nr 1630. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1630 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.187.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1630.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1630. **Opinia Nr 50-6/716/100/2018**

17) Ul. Kolonia Zręby w Gdańsku - druk nr 1631. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1631 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.188.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży działki zabudowanej domem mieszkalnym - druk nr 1631.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1631. **Opinia Nr 50-6/717/101/2018**

18) Ul. Wejhera w Gdańsku - druk nr 1632. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1632 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.189.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1632.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1632. **Opinia Nr 50-6/718/102/2018**

19) Ul. Polskiego Czerwonego Krzyża - druk nr 1633. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1633 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.190.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1633.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1633. **Opinia Nr 50-6/719/103/2018**

20) Ul. Chlebnicka - druk nr 1634. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1634 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.191.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1634.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1634. **Opinia Nr 50-6/720/104/2018**

21) Ul. Raclawicka - druk nr 1635. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1635 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.192.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1635.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1635. **Opinia Nr 50-6/721/105/2018**

22) Ul. Długie Ogrody - druk nr 1636. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1636 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.193.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1636.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1636. **Opinia Nr 50-6/722/106/2018**

23) Ul. Podwale Staromiejskie - druk nr 1637. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1637 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.194.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1637.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1637. **Opinia Nr 50-6/723/107/2018**

24) Ul. Zalesie - druk nr 1638. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1638 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.195.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1638.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1638. **Opinia Nr 50-6/724/108/2018**

25) Ul. Tamka - druk nr 1639. Oryginał projektu uchwały druk Nr 1639 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. Sprawa: BRMG - S.0006.196.2018

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1639.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1639. **Opinia Nr 50-6/725/109/2018**

26) **Ul. Zakopiańska - druk nr 1640.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1640 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.197.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1640.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1640. **Opinia Nr 50-6/726/110/2018**

27) **Ul. Toruńska - druk nr 1647.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1647 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.204.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1647.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1647. **Opinia Nr 50-6/727/111/2018**

28) **Ul. Na Zaspę - druk nr 1649.** Oryginał projektu uchwały druk Nr 1649 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 roku. **Sprawa: BRMG - S.0006.206.2018**

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego - druk nr 1649.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1649. **Opinia Nr 50-6/728/112/2018**

Punkt -17.

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Piotr Dzik

Pan Przewodniczący Bogdan Oleszek skierował do Komisji petycję, którą przestali mieszkańcy osiedla Cygańska Góra do Rady Miasta Gdańska. Petycję członkowie Komisji otrzymali drogą e mailową. Państwo Radni się z nią zapoznali+

Proponuję poprosić Pana Prezydenta o wyjaśnienie problemów poruszonych w tej petycji oraz o rozważenie możliwości zmiany uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIX/1095/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie określenia warunków udzielania bonifikat oraz wysokości stawek procentowych bonifikaty przy sprzedaży lokali mieszkalnych wybudowanych na zasadach określonych w uchwale Rady Ministrów nr 268 z dnia 27 grudnia 1982 roku w sprawie zasad realizacji i finansowania budownictwa mieszkaniowego - zgodnie z propozycjami podniesionymi w petycji.

Ponadto Komisja poprosi o pisemne wyjaśnienie spraw, o których piszą wnioskodawcy petycji. tj., że niektóre mieszkania zostały sprzedane z bonifikatą 90%. Pan Kacper Płażyński w tej sprawie się wypowiedział, i się tym zajmuje.

Kto jest za skierowaniem takiego wniosku do Pana Prezydenta?

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Sprawa jest chyba od ponad roku w Prokuraturze?

Przewodniczący Piotr Dzik

Tam chyba chodzi przede wszystkim mieszkańcom, że niektóre mieszkania zostały sprzedane z bonifikatą 90%.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Strzelczyk

Czy ta sprawa nie miała być rozwiązana jeszcze przez Pana Prezydenta Lisickiego? Na Komisji tę sprawę mieliśmy chyba ze dwa razy, co najmniej.

Przewodniczący Piotr Dzik

Myśmy, jako Rada Miasta Gdańska podjęli w zeszłym roku uchwałę, chyba w maju, i jest bonifikata 35%, a jak wszyscy w jednej klatce będą chcieli wykupić mieszkania, to bonifikata będzie 40%. Pan Prezydent Grzelak proponował 30%, a my, jako Komisja podnieśliśmy do 35% i z 35% jako Komisja wnioskowaliśmy

na 40%, i tak zostało uchwalone. Teraz po roku czasu jest petycja skierowana przez mieszkańców z Cygańskiej Góry, i musimy do niej się ustosunkować.

Pan Roland Dudziuk, Kierownik Referatu Bezprzetargowej Sprzedaży Lokali i Gruntów w Wydziale Skarbu

Przepraszam, Czy będę w związku z tym tematem potrzebny może, czy nie?

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękujemy. Wystosujemy wniosek, żeby Pan Prezydent odniósł się do tej sprawy na piśmie.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Mam pytanie w tym momencie, ponieważ wpłynęła petycja, więc trzeba będzie to na forum Rady Miasta Gdańska rozpatrzyć na pewno i to rozumiem, że nasza Komisja musi przedstawić projekt uchwały w tej sprawie panie przewodniczący?

Przewodniczący Piotr Dzik

Tak, musimy taki projekt przygotować, bo jesteśmy Komisją merytoryczną, wyznaczoną do rozpatrzenia tej petycji .

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

I tam w tej petycji mieszkańcy przytaczają fakt, że jest uchwała z 35% i 40% bonifikatą, a w międzyczasie sprzedano mieszkania na Cygańskiej Górze. Ja rozumiem, że je sprzedano z niższą bonifikatą z 90%?

Pan Roland Dudziuk, Kierownik Referatu Bezprzetargowej Sprzedaży Lokali i Gruntów w Wydziale Skarbu

Tak jak mówię, z 90% bonifikatą sprzedawano lokale, te zakładowe. Natomiast te, które były ze środków gminy, to za 100% można było kupić, bez bonifikaty. Tam 3, czy 4 lokale zostały sprzedane, najemcy się zdecydowali.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Pan mówi zakładowe, ale tam chyba był niuans, o to się toczy spór, czy gmina nabyła te mieszkania, czy nie nabyła.

Przewodniczący Piotr Dzik

Ale to już jest w Prokuraturze.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

No dobrze, ale my w końcu musimy na tę petycję odpowiedzieć, będziemy musieli głosować, tak? Ja się nie upieram, tylko Prokuratura bada pod kątem złamania prawa, a Komisja musi podjąć jakąś decyzję w sprawie tej petycji. I zapis będzie taki, że albo się zgadzamy z tą petycją, albo się nie zgadzamy z tą petycją. Jako członek Komisji muszę tą odpowiedzialność ponieść. Stąd to moje pytanie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Zgodnie z ustawą o petycjach mamy na rozpatrzenie tej petycji trzy miesiące, tj. mamy czas do 21 września 2018 roku, bo wpłynęła do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska ta petycja 21 czerwca 2018 roku.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Panie Przewodniczący. Wysoka Komisjo.

Do tej pory, jeśli chodzi o wysokość bonifikaty, to przygotowywał projekt uchwały organ wykonawczy i w tę sprawę nie byłem zaangażowany, a w momencie, kiedy przychodzi petycja, no muszę być zaangażowany. W związku z tym mam tutaj poważny dylemat.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Jak to nie byliśmy zaangażowani? Przecież w zeszłym roku podjęliśmy uchwałę w sprawie tego, żeby dać możliwość ludziom zakupu z bonifikatą 35% i 40% gdy wszystkie mieszkania zostaną sprzedane jednocześnie. A mieli możliwość wykupić tylko za 100 % wartości mieszkania.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

A petycja jest, żeby dać bonifikatę 90%.

Radny Piotr Borawski, członek Komisji

Dyskusja w tej sprawie toczyła się w zeszłym roku, a teraz powraca ta sama dyskusja za pomocą petycji.

Przewodniczący Piotr Dzik

My poprosimy Pana Prezydenta o wyjaśnienie problemów poruszonych w tej petycji oraz o rozważenie możliwości zmiany uchwały Nr XXXIX/1095/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie określenia warunków udzielania bonifikat oraz wysokości stawek procentowych bonifikaty przy sprzedaży lokali mieszkalnych wybudowanych na zasadach określonych w uchwale Rady Ministrów nr 268 z dnia 27 grudnia 1982 roku w sprawie zasad realizacji i finansowania budownictwa mieszkaniowego - zgodnie z propozycjami podniesionymi w petycji. Ponadto Komisja poprosi o pisemne wyjaśnienie spraw, o których piszą wnioskodawcy petycji. tj., że niektóre mieszkania zostały sprzedane z bonifikatą 90%. Pan Kacper Płażyński w tej sprawie się wypowiadał, gdy był w zeszłym roku na naszym posiedzeniu, i się tym zajmuje chyba nadal. Nie wiem, czy my jako Komisja powinniśmy się tym zajmować skoro ta sprawa została zgłoszona do Prokuratury.

Przewodniczący Piotr Dzik

Kto jest za skierowaniem takiego wniosku do Pana Prezydenta, który przed chwilą formułowałem?

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty 4 głosami za - jednogłośnie. Wniosek nr 50-6/13/1/2018 wraz z załączoną kserokopią petycji stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Radny Kazimierz Koralewski, członek Komisji

Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Wniosek został podjęty jednogłośnie, zostanie przestany do Pana Prezydenta. Sprawą zajmiemy się na posiedzeniu w sierpniu, czyli już po przerwie wakacyjnej. Odpowiedź na wniosek na pewno już będzie udzielona. Wszystkie informacje, pisma, które otrzymamy w tej sprawie będą przesyłane do Państwa Radnych na skrytki e mailowe sukcesywnie. Przygotowywany też będzie projekt uchwały, którego będziemy wnioskodawcą.

Porządek obrad został wyczerpany. Dziękuję bardzo za udział w posiedzeniu.
Zamykam posiedzenie. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 17:20.

Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG

Piotr Dzik

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck