

Wyciąg z pisma Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 23-03-2018 r. w zakresie kształtowania przestrzeni publicznej Placu Wałowego:

- W celu maksymalnej integracji okalającej zabudowy z obszarem Placu Wałowego należy ul. Plac Wałowy oraz w miarę możliwości ul. Pod Zrębem (na odc. przy Placu) zaprojektować jako jednoprzestrzenną z wykorzystaniem materiałów zapewniających wygodę poruszania się pieszych oraz dostosować jej rzędne do rzędnych Placu. Sugeruje się wykonanie nawierzchni kamiennych, gładkich, uszorstnionych na całym przekroju ulicy.
- Należy maksymalnie ograniczyć szerokości jezdni ulicy w obszarze opracowania konkursowego zapewniając jednocześnie dostępność komunikacji autobusowej. Wygospodarowaną przestrzeń należy wykorzystać pod lokalizację szpalerów drzew oraz uporządkowanie parkowania. Parkowanie w tym obszarze można przewidzieć tylko jako równoległe.
- GZDiZ przychyliła się do postulatu mieszkańców o uporządkowaniu parkowania na przedmiotowym obszarze. W tym celu sugeruje się wyznaczenie miejsc postojowych wzdłuż ul. Plac Wałowy od strony skweru z wyłączeniem odcinka pierzei Małej Zbrojowni, która powinna zostać w bezpośrednim kontakcie z obszarem Placu. Zaleca się maksymalne ograniczenie funkcji parkingowej w obrębie placu. Wskazane w tym celu jest przeprowadzenie analizy faktycznego zapotrzebowania na miejsca parkingowe ze strony mieszkańców oraz analizy możliwości lokalizacji miejsc postojowych w obrębie wnętrza kwartałowych. Zaleca się zlokalizowanie niezbędnych w pasie drogowym miejsc postojowych poza placem, np. w formie zatok wzdłuż ul. Pod Zrębem.
- W celu uspokojenia ruchu najlepszym sposobem jest budowa ronda, jednakże lokalizacja ronda oraz wszelkie wyniesienia jezdni, w postaci wyniesionych skrzyżowań lub przejść dla pieszych, nie są zgodne z wytycznymi konserwatorskimi. Wg GZDiZ lokalizacja ronda jest odpowiednim kompromisem między maksymalizacją ilości nasadzonej zieleni, zawężeniem przekroju ulicy Pod Zrębem i odpowiednim uspokojeniem ruchu. Z kolei ze względu na regularną komunikację miejską, nie należy stosować w tym miejscu progów zwalniających.
- GZDiZ dopuszcza zmiany w docelowej organizacji ruchu w celu ograniczenia przejazdów jezdnią wzdłuż ASP, a tym samym uspokojenia ruchu w obszarze intensywnie wykorzystywanym przez pieszych.
- GZDiZ dopuszcza rozwiązanie mające na celu zamknięcie końcowego (ślepego) odcinka ul. Augustyńskiego i przearanżowania go na przestrzeń przyjazną pieszym.

- Przestrzeń przy ul. Augustyńskiego nie może zostać jedynie „zabrukowana”. Powinna być uzupełniona zielenią wysoką i niską, tak by wprowadzić charakter zazielenionego skweru.
- Plac Wałowy znajduje się w ścisłym centrum Gdańska. W opinii GZDiZ nie należy na takich obszarach lokalizować miejsc przeznaczonych pod ogniska i grille, co postulowali mieszkańcy w trakcie warsztatów (takie funkcje można rozważyć na sąsiednich bastionach).
- GZDiZ informuje, iż dla obszaru Placu Wałowego przygotowany został zestaw elementów małej architektury (Zał. 10 do niniejszego konkursu). Jednocześnie, mając na uwadze, iż konkurs architektoniczno-urbanistyczny powinien charakteryzować się indywidualnymi rozwiązaniami, GZDiZ dopuszcza elementy małej architektury dedykowane tej przestrzeni. Należy pamiętać iż, proponowane elementy małej architektury powinny stylistycznie współgrać z już stosowanymi na tym obszarze.

Sporządziła: Agnieszka Sulewska, BRG ZRiDK

Agnieszka Sulewska