



jestem z
GDAŃSKA



**Gdańskie
dzielnice**
tu mieszkam tu działam

NOWY PORT



Szanowni Państwo,

Gdańsk jako adresat Europejskiej Karty Samorządu Terytorialnego jest rzecznikiem zasad demokratycznych, że to społeczności lokalne stanowią jedną z zasadniczych podstaw ustroju demokratycznego a także, że niezbywalnym prawem obywateli jest możliwość uczestnictwa w kierowaniu sprawami publicznymi. W Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku idea ta wybrzmiała poprzez ustanowienie zasady subsydiarności, którą w skrócie można ująć w słowach „tyle wolności, ile można, tyle uspołecznienia, ile jest potrzebne oraz tyle społeczeństwa, ile można, tyle państwa ile jest konieczne”.

Administracyjnie, w Gdańsku zostało powołanych 35 jednostek pomocniczych – dzielnic. W każdej z nich, wolą mieszkańców, zostały powołane do życia Rady Dzielnic, w których na co dzień pracuje na rzecz Naszego Miasta blisko 570 Radnych. To do Radnych w poszczególnych dzielnicach należy zapewnienie mieszkańcom udziału w sprawach związanych z funkcjonowaniem i rozwojem dzielnicy, umożliwienie uczestnictwa społeczności lokalnych w rozstrzyganiu spraw związanych z interesem ogólnomiejskim, a mających wpływ na warunki życia w miejscu zamieszkania, organizowanie aktywności i integracji mieszkańców, a także co kluczowe podejmowanie, współorganizowanie i wspieranie inicjatyw mieszkańców dzielnicy zmierzających do poprawy warunków ich życia.

Niniejsza publikacja ma za zadanie przybliżyć Państwu charakterystykę poszczególnych dzielnic Gdańska poprzez ich położenie, uwarunkowania demograficzne, założenia urbanistyczno-architektoniczne, dodatkowo obrazuje rozwój każdej z dzielnic na przestrzeni ostatniej dekady pod kątem inwestycji oraz zrealizowanych zadań z Budżetu Obywatelskiego. Publikacja jest także przewodnikiem po dzielnicy, który zawiera spis ulic, placówek oświatowych i kulturalnych, ponadto siedzib Rad Dzielnic oraz domów/klubów sąsiedzkich. Dodatkowy rozdział został poświęcony historii demokracji lokalnej w dzielnicy, w którym została prześwietlona frekwencja, a także ilość osób pragnących skorzystać z przyznanego im biernego oraz czynnego prawa wyborczego, począwszy od pierwszych wyborów w dzielnicy poprzez kolejne lata i kadencje.

Wyrażam nadzieję, że publikacja przybliży Państwu charakter i różnorodność gdańskich dzielnic, ale także zainspiruje do działania na rzecz ich rozwoju.

Prezydent Miasta Gdańska

ŹRÓDŁA:

Internetowa Encyklopedia Gdańska GEDANOPEDIA

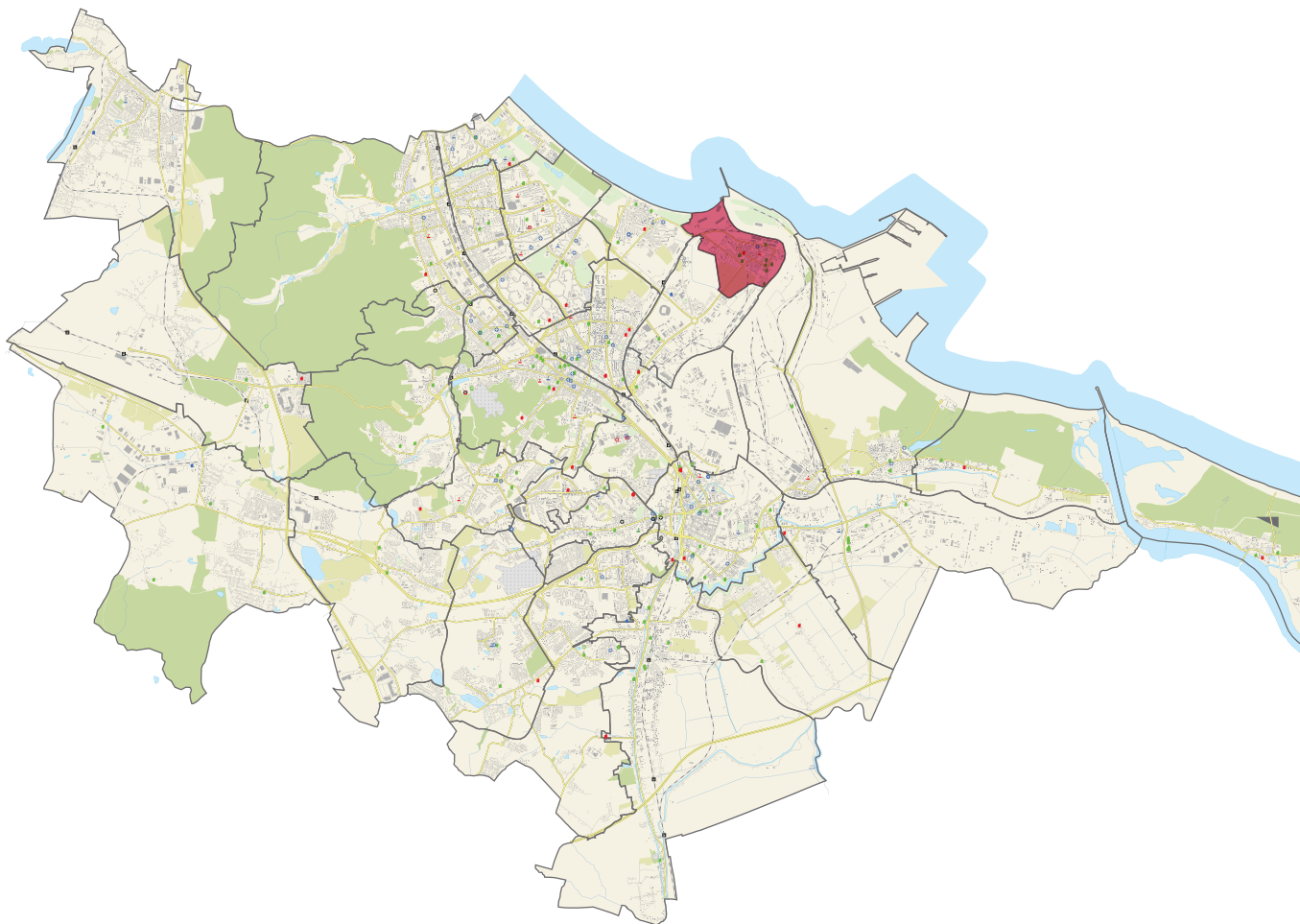
Materiały własne Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz jednostek organizacyjnych miasta
(Biura Rozwoju Gdańska, Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska)

Zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr LVI/1670/18 z dnia 30 sierpnia 2018 r. w sprawie podziału Dzielnicy Chełm na Dzielnicę Chełm i Dzielnicę Orunia Górna-Gdańsk Południe, od rozpoczęcia nowej kadencji 2018–2023 w Gdańsku będzie funkcjonowała 35 jednostka pomocnicza – Dzielnica Orunia Górna-Gdańsk Południe.

Spis treści

1. PRZERÓBKA	6
2. STOGI	20
3. KRAKOWIEC-GÓRKI ZACHODNIE	48
4. WYSPA SOBIESZEWSKA	64
5. RUDNIKI	82
6. OLSZYŃKA	92
7. NOWY PORT	108
8. LETNICA	128
9. MŁYNISKA	144
10. ANIOŁKI	160
11. WRZESZCZ GÓRNY	176
12. WRZESZCZ DOLNY	212
13. STRZYŻA	238
14. ZASPA-MŁYNYEC	254
15. ZASPA-ROZSTAJE	274
16. BRZEŻNO	288
17. PRZYMORZE WIELKIE	304
18. PRZYMORZE MAŁE	326
19. ŻABIANKA-WEJHERA-JELITKOWO-TYSIĄCLECIA	340
20. OLIWA	364
21. VII DWÓR	390
22. BRĘTOWO	402
23. MATARNIA	418
24. KOKOSZKI	434
25. OSOWA	454
26. PIECKI-MIGOWO	478
27. SUCHANINO	502
28. SIEDLCE	518
29. WZGÓRZE MICKIEWICZA	538
30. ŚRÓDMIEŚCIE	550
31. ORUNIA-ŚW. WOJCIECH-LIPCE	616
32. CHEŁM	648
33. UJEŚCISKO-ŁOSTOWICE	684
34. JASIEŃ	708
35. ORUNIA GÓRNA - GDAŃSK POŁUDNIE	737

NOWY PORT





Spis ulic w dzielnicy

- BLISKA
- BLIZOWA (dawniej Wysoka)
- DŁUGOSZA
- FLORIAŃSKA
- GÓRECKIEGO
- GUSTKOWICZA
- KASZTANOWA
- KRZYWA
- MARYNARKI POLSKIEJ /od nr 1 do 24 /
- MYLNA
- NA ZASPE
- OLIWSKA
- PODJAZD
- PRZEMYSŁOWA
- PRZYJACIÓŁ
- RYBOŁOWCÓW
- SOLEC
- SPOKOJNA
- STAROWIŚLNA
- STRAJKU DOKERÓW
- SZKOLNA
- WILKÓW MORSKICH
- WŁADYSŁAWA IV
- WOLNOŚCI
- WYZWOLENIA
- ZAMKNIĘTA





Rys historyczny

Jednostka pomocnicza miasta Gdańska położona u ujścia Martwej Wisły do Zatoki Gdańskiej, od sąsiadujących dzielnic oddzielona terenami przemysłowymi, zielonymi, nieużytkami lub wodami śródlądowymi. Leży w większości na terenach, które jeszcze w XVI wieku były zalane wodami Zatoki Gdańskiej. Niesione przez Wisłę, uchodzącą tuż za twierdzą w Wisłoujściu, piaski i namuły – szacowane na około 2 mln m³ rocznie – odkładały się tuż za ujściem, tworząc stale powiększające się ławice piaskowe. Do zamulania i zasypywania rejonu ujścia przyczyniały się też piasek i kamienie, którymi wypełnione były ładownie statków przychodzących do Gdańska po towar, a które – wbrew przepisom – wyrzucano do morza przed wejściem do portu. Między lądem a wysepką powstała z ławicy piaskowej utworzyła się niewielka głębina, zwana zachodnią, którą 6 XI 1671 wszedł do portu pierwszy statek. Powstał tzw. Nowy Tor Wodny, dający początek kanałowi portowemu i niemieckiej nazwie późniejszego Nowego Portu. Tor – umacniany i pogłębiany od roku 1716 – w 1724 przejął rolę głównego, a od 1774 roku jedyne wejścia do gdańskiego portu, osłoniętego naturalnym falochronem w postaci wspomnianej, stale powiększającej się piaszczystej wysepki West Plaate (Płyta Zachodnia), która w 1845 – po całkowitej likwidacji starszego, północnego ujścia Wisły – stała się półwyspem znanym pod nazwą Westerplatte. Do wzmocnienia pierwotnie bagnistego gruntu Nowego Portu przyczyniła się też składana na nim ziemia bagrowa z pogłębiania Nowego Toru Wodnego.

Pierwszymi zabudowaniami Nowego Portu były karczmy: Zachodnia (zbudowana przed rokiem 1577), Hakowa i Balastowa. Ich właścicielami, podobnie jak i całego terenu nadmorskiego aż po ujście Wisły, było opactwo cystersów w Oliwie. W roku 1627, w miejscu rozebranej karczmy Zachodniej, wzniesiono Szaniec Zachodni, leżący na lewym brzegu Wisły. W 1758 roku uruchomiono pierwsze dwie latarnie morskie (tzw. blizy) wzniesione nad Nowym Torem Wodnym. 16 IX 1772, w wyniku

I rozbioru Polski, Nowy Port (i Westerplatte) przeszedł we władanie państwa pruskiego, Gdańskowi uznającemu zwierzchność Rzeczypospolitej przypadły Wiśloujście i Szaniec Zachodni. Oficjalnie Nowy Port został włączony do miasta Gdańska 17 III 1814. Jednocześnie Nowy Port rozwijał się także dynamicznie jako dzielnica mieszkaniowa.

We wrześniu 1939 roku z terenu Nowego Portu ostrzeliwano broniącą się załogę Westerplatte, a ludność cywilną (około 14 tysięcy) na czas walk wysiedlono. Po roku 1945 – mimo odbudowania portu – Nowy Port nie odzyskał dawnego charakteru i kolorytu dzielnicy portowej; w czasach komunistycznych port otoczono szczególnym nadzorem jako silnie strzeżoną strefę graniczną. W 2008 roku rozpoczęto program rewitalizacji dzielnicy, obejmujący m.in. rekultywację terenu dawnego Szańca Zachodniego i przekształcenie go w park.

Demografia



Informacje ogólne dotyczące Dzielnicy

Powierzchnia: 2,28 km²

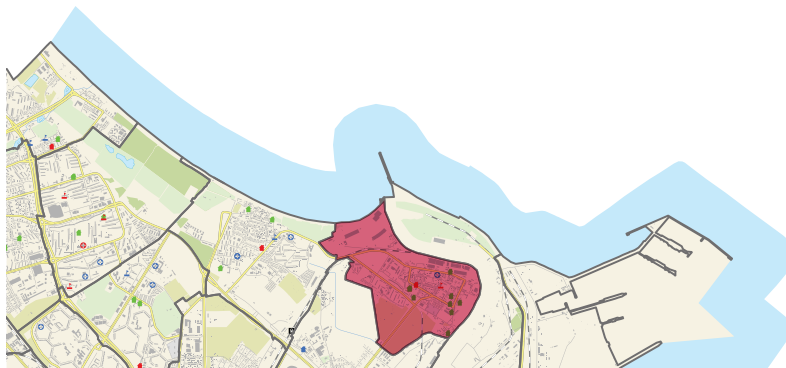
Liczba ludności: 9 846 osób

Dzielnica położona jest przy ujściu Martwej Wisły. Graniczy od zachodu z Brzeźnem, od południa z Letnicą, a przez Martwą Wisłę z Przeróbką. Dzielnica ma charakter mieszkaniowo-portowy, dawniej mieszkaniowo-portowo-przemysłowy. Wzdłuż nabrzeży rozciągają się tereny portu morskiego Gdańsk.

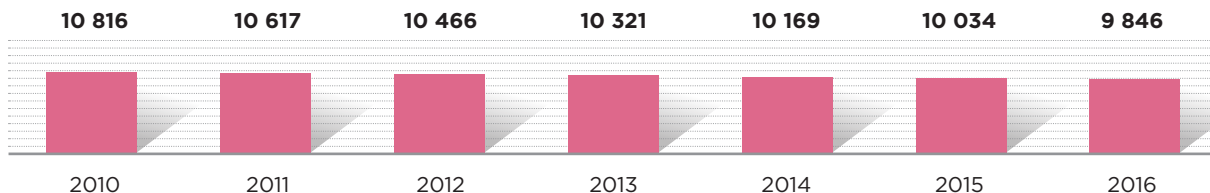
Demografia

Dzielnice zamieszkuje 9 846 osób. Na przestrzeni ostatnich lat stale spada liczba mieszkańców tej dzielnicy. Nowy Port charakteryzuje się ujemnym saldem migracji, które w roku 2016 wynosiło -5 osób na

1000 mieszkańców dzielnicy oraz ujemnym przyrostem naturalnym, który w 2016 roku wyniósł - 1,5.

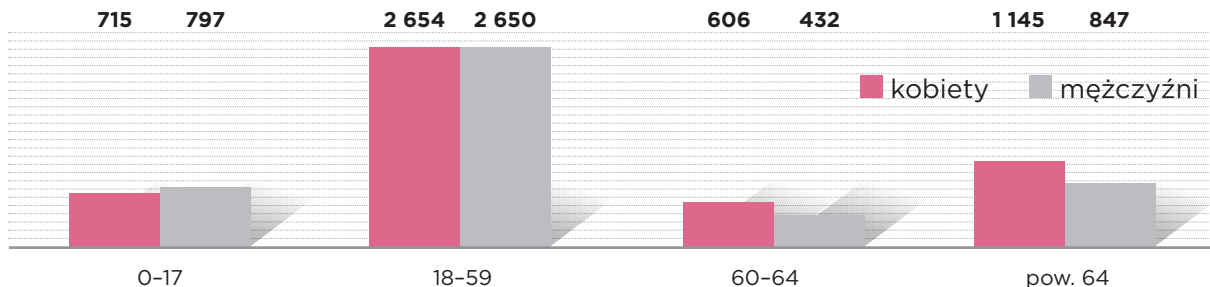


Liczba ludności Dzielnicy Nowy Port w latach 2010–2016



Większość mieszkańców dzielnicy, według stanu na 2016 rok stanowią kobiety – 52%, mężczyźni stanowią natomiast 48%. Znaczną część mieszkańców dzielnicy to osoby starsze. Osoby powyżej 60 roku życia stanowią 30,8% mieszkańców dzielnicy.

Liczba mieszkańców Dzielnicy Nowy Port w podziale na grupy wiekowe oraz płeć (2016 rok)



Problemy społeczne – wsparcie MOPR

W roku 2016 ze wsparcia MOPR w dzielnicy Nowy Port skorzystało 483 osób, co stanowiło 4,9% mieszkańców dzielnicy. Do najczęściej wskazywanych powodów udzielania pomocy przez MOPR mieszkańcom dzielnicy zaliczyć należy przede wszystkim: ubóstwo – 63,4%, niepełnosprawność – 47%, długotrwałą lub ciężką chorobę – 25,6% oraz bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych – 24,6%.

	%
ubóstwo	63,4
niepełnosprawność	47
długotrwała lub ciężka choroba	25,6
bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych	24,6

Stopa bezrobocia

Wg stanu na 31.12.2016 roku wyniosła w dzielnicy 4,1%.

Bezpieczeństwo

W 2016 roku na terenie dzielnicy odnotowano 105 przestępstw. Wskaźnik liczby przestępstw wyniósł 10,7 przestępstw na 1000 mieszkańców.

Mieszkalnictwo

W 2016 roku na terenie dzielnicy nie oddano do użytku żadnych nowych mieszkań.





Informacje urbanistyczne i kierunki rozwoju

Uwarunkowania urbanistyczne

Obszar jednostki pomocniczej Nowy Port stanowi część dzielnicy urbanistycznej Port. Jest położony na dolnym tarasie miasta. Od północy i wschodu jego granicę wyznacza koryto Martwej Wisły a od zachodu i południa inne jednostki pomocnicze: Brzeźno i Letnica. Częściowo, od północy, granica dzielnicy przylega również do morskiej linii brzegowej, jednak dostęp do morza od strony zabudowy mieszkaniowo-usługowej jest niemożliwy z uwagi na czynną funkcję portową – Wolny Obszar Celny.

Dzielnica ma charakter mieszkaniowo-portowy, dawniej mieszkaniowo-portowo-przemysłowy. Wiele obiektów w tym rejonie posiada walory kulturowe i większość obszaru położona jest w granicach zabytkowego zespołu urbanistycznego osady portowej Nowy Port. Z uwagi na stan techniczny istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej oraz uwarunkowania społeczne teren ten (wraz z Twierdzą Wisłoujście), decyzją Rady Miasta Gdańska, znalazł się na liście dzielnic objętych programem rewitalizacji.

Nowy Port ma dość uporządkowaną i czytelną strukturę urbanistyczną opartą na trzech ulicach biegnących w kierunku W-Z: ul. Wyzwolenia, ul. Wolności oraz ul. Oliwska. Współcześnie wyróżnia się podział na tzw. stary Nowy Port, czyli część powstałą przed II wojną światową i krótko po niej, oraz tzw. nowy Nowy Port czyli część o charakterze modernistycznym koncentrującą się wzdłuż ul. Wyzwolenia.

Kierunki rozwoju

W jednostce pomocniczej Nowy Port przewiduje się podtrzymanie dotychczasowego kierunku rozwoju, tj. kontynuacji funkcji usługowo-mieszkaniowych i w północnej części terenu – portowych. Przewiduje się dogęszczenie i uzupełnienie istniejącej zabudowy oraz przekształcenia funkcjonalno-przestrzenne uwzględniające ochronę

dziedzictwa kulturowego w obszarach zabytkowych. Intensyfikacja zabudowy i uzupełnianie funkcji usługowych powiązane będzie z podnoszeniem jakości i wzmacnianiem powiązań przestrzeni publicznych (np. w rejonie dawnego dworca kolejowego). Planuje się również zagospodarowanie terenu po byłej bazie paliw, na dawnym Szańcu Zachodnim, który po realizacji, będzie stanowić największy teren zielony w dzielnicy, z unikalnym widokiem na Martwą Wisłę i Twierdzę Wisłoujście.

Planowane działania rewitalizacyjne dają nadzieję na znaczącą poprawę wizerunku funkcjonalno-przestrzennego jednostki. Istotną rolę mogłoby również odegrać połączenie wodne przez Martwą Wisłę z obszarem Westerplatte i Twierdzy Wisłoujście.

Środowisko:

- **obszary i obiekty objęte ochroną** / bezpośrednie sąsiedztwo obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka,
- **tereny wskazane do ochrony** / brak

Powierzchnia pokrycia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego [%]

96,4

Inżynieria

Zapewniony dostęp do wszystkich sieci inżynieryjnych. Obszar posiada dwa systemy odwadniające: część południowa odwadniana jest mechanicznie i znajduje się w zlewni pompowni Nowy Port, natomiast część północna odwadniana jest grawitacyjnie bezpośrednio do Martwej Wisły (Kanału Portowego) poprzez szereg istniejących wylotów. Teren położony wzdłuż Kanału Portowego, w rejonie Nabrzeża Wolny Obszar Celny oraz południowa część jednostki znajdują się w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.



Inwestycje

2010–2011

Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i Wyzwolenia od ul. Zdrojowej do ul. Marynarki Polskiej

Zadanie znajduje się w Programie Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trojmiejskiej w latach 2007–2013 (RPO WP2007–2013)

Budowa boiska przy ZSO nr 5, ul. Na Zaspę

Moje boisko – Orlik 2012



2016

Boisko Zespół Szkół Morskich ul. Wyzwolenia, Na terenie Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku powstało oświetlone i ogrodzone boisko piłkarskie o nawierzchni z trawy sztucznej (wym. 66x100m) oraz nowe trybuny dla 300 osób. W ramach realizacji zadania na terenie szkoły przeprowadzony został także remont pomieszczeń zaplecza szatniowo-sanitarnego przy sali gimnastycznej.

Zakres rzeczowy robót obejmował wykonanie:

- boiska piłkarskiego o nawierzchni z trawy sztucznej 66x100m (pole gry 60x90) wraz z wyposażeniem,
- trybun dla 300 osób,
- ogrodzenia boiska wraz z piłkochwytnymi,
- ściany oporowej od strony południowo-zachodniej,
- drogi serwisowej,
- wjazdu na boisko,
- elementów małej architektury,
- oświetlenia boiska wraz z nocnym podświetleniem,
- monitoringu boiska,
- remontu pomieszczeń zaplecza szatniowo-sanitarnego przy sali gimnastycznej wraz z wyposażeniem.

Wykonawca robót: Panorama Obiekty Sportowe

Czas realizacji: listopad 2015 r. czerwiec 2016 r.

Koszt realizacji: ok. 2,3 mln zł



2017

Przedszkole 23, ul. Wolności 26
Koszt: 1 096 323 zł



Bursa, ul. Wyzwolenia 49
Koszt: 4 487 472 zł







Inwestycje z Budżetu Obywatelskiego

2014

Siłownia pod chmurką dla Nowego Portu

Zrealizowano osiem siłowni zewnętrznych (w tym jedna w Nowym Porcie - ul. Na Zaspę) oraz dwa projekty na place zabaw. Każda z siłowni została wyposażona w zestaw pięciu urządzeń tj. biegacza, drążek do podciągania, wioślarza, orbitrek oraz urządzenia do ćwiczeń mięśni brzucha.

Koszt całego projektu – 135 519 zł

Park Wolności – zagospodarowanie terenu przy ZSO 5 w Nowym Porcie

Wykonano nawierzchnie bezpieczne z tworzyw sztucznych, nawierzchnie trawiaste, dokonano nasadzeń drzew, krzewów ozdobnych oraz kwiatów. Zamontowano elementy małej architektury (drewnianą altanę, ławki, kosze na śmieci, stoliki do gry w szachy i chińczyka), a także stojaki dla rowerów i skuterów, kamery oraz dodatkowe oprawy na istniejących słupach oświetleniowych.

Koszt realizacji – 202 138 zł



2015

Monitoring wizyjny

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, zwłaszcza dzieci w czterech dzielnicach poprzez montaż kamer monitoringu miejskiego przy placach zabaw, siłowniach na powietrzu, przystankach autobusowych i drogi dzieci do szkoły.

Koszt całego projektu – 500 000 zł

2016

NOWY Nowy Port

Wykonanie remontu w dzielnicy między budynkami 17, 19, 20, 21 na ul. Wyzwolenia. W ramach projektu przewidziano: modernizację alejek, torów do jazdy na rowerach, rolkach, remont boiska – nawierzchnia i kosze, likwidacja piaskownicy, remont chodnika między budynkami 19 i 21, zagospodarowanie zieleni – trawniki, klomby, nowe drzewa, likwidacja starych latarni.

Koszt realizacji – 245 000 zł



2017**Nowy s-Port: boisko lekkoatletyczne dla mieszkańców Nowego Portu i pobliskich dzielnic: dorosłych oraz młodzieży, ich rodzin, przyjaciół**

Budowa boiska sportowego przeznaczonego dla mieszkańców dzielnicy przy ZSO nr 5. Projekt przewiduje wykonanie na przestrzeni 2320 m² boiska lekkoatletycznego: 3-pasmowej bieżni o dł. 60m skoczni dł. 30m, rzutni do pchnięcia kulą i trybun na 30 miejsc.

Koszt realizacji – 198 000 zł**2018****Plac zabaw dla dzieci przy Parku Jordanowskim w Nowym Porcie**

Budowa placu zabaw w okolicy Parku „Jordanowskiego” Park, pomimo bardzo dobrej lokalizacji, nie jest w pełni wykorzystany. Jest świetnym miejscem aby można było atrakcyjnie i aktywnie spędzić z naszymi pociechami czas na świeżym powietrzu. Plac zabaw w tym

miejsu będzie doskonałym punktem docelowym spaceru, dzięki któremu spacer z rodziną dla dzieci będzie bardziej atrakcyjny.

Planowany koszt realizacji – 120 000 zł

NOWY Nowy Port – etap II

Projekt stanowi uzupełnienie prac wykonanych w roku 2016.

Zakłada on:

- ciągi pieszo-rowerowe pomiędzy budynkiem 17 i 19 po skosie
- ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy placem z wiatą śmietnikową i pojemnikami do zbiórki selektywnej a narożnikami budynków nr 19 i 20
- parking z płyt ażurowych na wysokości ściany szczytowej budynku nr 20
- nowe nasadzenia między budynkami ul. Wyzwolenia 17, 19 i 21.

Realizacja powyższych zadań:

- pozytywnie wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców
- umożliwi atrakcyjniejsze aktywne spędzanie czasu dzieciom i młodzieży na świeżym powietrzu
- pogłębi więzi sąsiedzkie.

Planowany koszt realizacji – 156 000 zł





Przedsiębiorczość

Wydział Polityki Gospodarczej, Centrum Partnerstwa i Biznesu

PLANOWANE: Zagospodarowanie obszaru Dworku Fischera i wybranych nieruchomości w Nowym Porcie (wielofunkcyjne zagospodarowanie obszaru inwestycji w oparciu o podział zadań i ryzyk w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego obejmujące realizację, a także zarządzanie i utrzymanie obiektów celu publicznego).



Placówki oświatowe

Przedszkole nr 1,
80-547 Gdańsk ul. Władysława IV 14

Przedszkole nr 23,
80-538 Gdańsk ul. Wolności 26

Szkoła Podstawowa nr 55 im. Jana Heweliusza,
80-538 Gdańsk ul. Wolności 6 A

Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 5
- IV Liceum Ogólnokształcące
im. Wojsk Ochrony Pogranicza,
80-546 Gdańsk, ul. Na Zaspę 31A

Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte

80-537 Gdańsk ul. Wyzwolenia 8
- Branżowa Szkoła I stopnia nr 16
- Technikum nr 16,

Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2

- Przedszkole Specjalne nr 78
- Szkoła Podstawowa Specjalna nr 78
- Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy nr 1,
80-544 Gdańsk ul. Góreckiego 16

Instytucje kultury



Centrum Sztuki Współczesnej Łaźnia 2,
ul. Strajku Dockerów 5

Filia nr 41 Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej,
ul. Strajku Dockerów 5

Kluby i domy sąsiedzkie

**Dom Sąsiedzki w Nowym Porcie**

Stowarzyszenie Nowy Port Sztuki
ul. Wyzwolenia 49 (budynek Bursy Gdańskiej)

Siedziba rady



Rada Dzielnicy Nowy Port,
ul. Oliwska 53/55, 80-563 Gdańsk



Demokracja lokalna

Wybory: 11 października 1998 roku

Liczba uprawnionych do głosowania: 9.754

Frekwencja: 26,71 %

Wybory: 1 maja 2003 roku

Liczba uprawnionych do głosowania: 9.789

Frekwencja: 6,15%

Wybory: 15 czerwca 2008 roku

Liczba uprawnionych do głosowania: 9.090

Frekwencja: 14,05 %

Liczba kandydatów: 17

Liczba radnych: 15

Wybory: 8 maja 2011 roku

Liczba uprawnionych do głosowania: 8.833

Frekwencja: 12,48 %

Liczba kandydatów: 26

Liczba radnych: 15

Wybory: 22 marca 2015 roku

Liczba uprawnionych do głosowania: 8.346

Frekwencja: 16,13 %

Liczba kandydatów: 20

Liczba radnych: 15

Radni dzielnicy

Krzysztof Garski, Krystyna Kawecka, Maria Kordowska, Ewa Łapińska, Marzena Malko, Markuszewska Bożena, Andrzej Mordasiewicz, Anna Motyl, Monika Rojewska, Kamil Rychlak, Paweł Siuber, Beata Szałkowska, Marek Szymański, Krzysztof Wysocki

Okręg wyborczy/radni miejscy

Okręg wyborczy nr 1: Dunajewska Beata, Jaroszewicz Waldemar, Kaźmierczyk Lech, Skiba Andrzej, Śpiewak-Dowbór Cezary

Informacje dotyczące struktury własności gruntów oraz pokrycia miasta w poszczególnych dzielnicach Gdańska dostępne są w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennej (SIP) pod adresem **<http://mapa.gdansk.gda.pl/>**



Informacje dotyczące funkcjonowania gdańskich Organizacji Pozarządowych, w tym baza organizacji w poszczególnych dzielnicach Gdańska dostępne są pod adresem **<http://www.gdansk.pl/puls-miasta#organizacje>**



Exemplar bezpłatny

Opracowanie, kontakt:

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska do spraw Rad Dzielnic Aleksandra Stefańska
Wydział Rozwoju Społecznego Urząd Miejski w Gdańsku.

Opracowanie części inwestycyjnej Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
inwestycje z Budżetu Obywatelskiego Biuro Prezydenta ds. Komunikacji i Marki Miasta

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Rozwoju Społecznego
ul. Kartuska 5
80-103 Gdańsk

tel.: +48 58 323 67 27

fax: +48 58 323 67 57

e-mail: wrs@gdansk.gda.pl



GDAŃSK

www.gdansk.pl/edukacja
www.facebook.com/zGdanska

