



## **Wyciąg z pisma Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 09.01.2018 r. w sprawie wytucznych dotyczących kształtowania przestrzeni placu nadwodnego w Nowym Porcie**

- Proponowane przez mieszkańców miejsca postojowe dla aut nie powinny kolidować z komunikacją pieszą w obszarze placu. Z powodu zmian funkcjonowania ewentualnej przeprawy przez Martwą Wisłę (przeprawa jedynie dla pieszych i rowerzystów) nie ma również konieczności doprowadzania jezdni do samej przystani promu. Należy w sposób szczególny zwrócić uwagę na zmniejszenie uciążliwości układu komunikacyjnego na przedmiotowym obszarze poprzez zmniejszenie powierzchni zajmowanej przez ten układ.
- Jeśli to możliwe, sugeruje się przeniesienie pętli autobusowej na miejsce mniej uciążliwe dla funkcjonowania placu nadwodnego przy jednoczesnym zachowaniu istniejących przystanków autobusowych. Zmniejszenie gabarytów pętli również pomogłoby w zredukowaniu uciążliwości.
- Na przedmiotowy obszar prowadzą 4 główne wejścia (od strony ul. Władysława IV, od północnej części bulwaru, od południowej części bulwaru/ od strony ul. Starowiślnej oraz od strony ul. Wyzwolenia). Każde z wejść należy podkreślić, wzmacniając w ten sposób rangę placu.
- Projekt placu nadwodnego powinien uwzględniać kontynuację bulwaru budowanego wzdłuż Szańca Zachodniego.
- Dla obszaru placu nadwodnego GZDiZ dysponuje standardami małej architektury. Dopuszcza się wybór innych elementów małej architektury dedykowany tej przestrzeni.
- W związku z rozległością opracowywanego terenu należy położyć nacisk na wykreowanie odrębnych stref poświęconych planowanym funkcjom, aby w ten sposób podzielić i usystematyzować przestrzeń. Jednocześnie przedmiotowy obszar powinien być odbierany jako spójny projekt.
- Wszystkie nawierzchnie kamienne przeznaczone do poruszania się pieszych należy wykonać z materiału gładkiego uszorstnionego. Dotyczy to zarówno płyt kamiennych, jak i kostki brukowej.
- Zaleca się duży udział powierzchni biologicznie czynnej.
- W zaproponowanych przez mieszkańców propozycjach pojawiła się nazwa „Placu Miejskiego”, która może być myląca dla uczestników konkursu architektonicznego. Plac nadwodny, ze względu na swoje sąsiedztwo (brak lokali usługowych i zabudowy okalającej plac) nie może pełnić roli placu miejskiego. Przestrzeń oznaczona jako obszar placu miejskiego, a która miałaby pełnić rolę np. miejsca zgromadzeń czy imprez plenerowych, należy zaprojektować przynajmniej częściowo jako zieloną (np. z użyciem trawnika wzmocnionego).