

Protokół Nr 2-2/2018

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 27 listopada 2018 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 16: 00, w sali nr 003 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan pięciu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczyła Radna Anna Gołędzinowska - Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzyła 2 posiedzenie, powitała zebranych, podziękowała za punktualne przybycie na posiedzenie Komisji, i poinformowała, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Ponieważ nie było uwag ze strony członków Komisji do zaproponowanego przez przewodniczącą Komisji porządku, poddała pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad Komisji:**

1. **Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1826 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. **Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2019 - druk nr 1827 - w zakresie działania Komisji.**

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Wydział Środowiska, Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja, Wydział Gospodarki Komunalnej - Referat Mobilności Aktywnej.

3. **Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

W sprawach wniesionych będziemy mieli nowe wyzwanie dla któregoś z radnych, a mianowicie Prezydent Miasta Gdańska zwrócił się do naszej Komisji o wskazanie przedstawiciela do Komisji dotyczącej pomników oraz tablic pamiątkowych.

Głosowanie:

Komisja powyższy porządek przyjęła 7 głosami za - jednogłośnie.

PUNKT - 1.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1826 - w zakresie działania Komisji. Oryginał projektu uchwały - druk nr 1826 stanowi załącznik do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 11 grudnia 2018 roku. Sprawa: **BRMG.0006.384.2018**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1826 - w zakresie działania Komisji powiedziała m.in., że Wieloletnia Prognoza Finansowa, która jest przedkładana państwu radnym do zaopiniowania, do zatwierdzenia na najbliższej sesji Rady Miasta Gdańska. Wieloletnia Prognoza Finansowa jest kontynuacją obecnie obowiązującej w zakresie realizacji przedsięwzięć, a jeżeli chodzi o potencjał dochodowy, który miasto może osiągnąć w najbliższych latach plus kwot wydatków na wydatki bieżące zostało to oszacowane w oparciu o założenia makroekonomiczne przedstawione przez Ministerstwo Finansów. W wyniku tych szacunków wypracowany został budżet w latach 2019-2023 na realizację inwestycji. Zamyka się on kwotą 2.700.000.000 złotych, z tego kwota 1.475.000.000 złotych będzie pochodziła z nowych kredytów, które miasto planuje na realizację tych inwestycji zaciągnąć, a resztę kwoty w wysokości 1.215.000.000 złotych będą to właśnie środki z dochodów, o których wspomniałam, których głównym źródłem jest udział w podatku dochodowym od osób fizycznych, podatki i opłaty lokalne, tutaj podatek od nieruchomości i to będzie kwota 1.215.000.000 złotych. Czyli 45% wydatków inwestycyjnych będzie zrealizowanych przy udziale naszych środków.

Wieloletnia Prognoza Finansowa kontynuuje realizację przedsięwzięć, jest ich 76. Macie państwo je wszystkie wymienione w uzasadnieniu. 28 przedsięwzięć jest kontynuacją, ale to są przedsięwzięcia dla których została zmieniona kwota realizacji, czy też kwoty przez wydłużenie ich o rok realizacji, też środki np. na rok 2020 rok zaplanowane dodatkowo. Wprowadzane są 4 nowe zadania. Te zadania to:

- Poprawa i cyfryzacja zarządzania parkingiem jako narzędziem rozwijania zielonego i multimedialnego transportu w obszarze południowego Bałtyku. Zadanie to będziemy realizowali w partnerstwie z innymi państwami w Europie. Środki, które pozyskaliśmy z Unii Europejskiej na jego realizację w latach 2019-2012, tj. 1.685.000 złotych, tj. 85% wydatków. Łącznie planujemy wydać na ten cel 1.982.000 złotych.
- Drugim takim projektem w zakresie mobilności tj. zielona mobilność w srebrnym wieku. Tutaj celem tego zadania jest promocja i prowadzenie aktywnej mobilności wśród starszych mieszkańców Gdańska. Też to zadanie realizowane będzie wspólnie z innymi partnerami z państw europejskich. Kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej dla tego przedsięwzięcia, dla miasta Gdańska wynosi 767.000 złotych. Łącznie planujemy w latach 2019 - 2012 przeznaczyć na realizację tego zadania 902.000 złotych.
- Wprowadzamy również nowe zadanie tj. budowa ul. Nowej Portowej, które to zadanie będziemy realizowali wspólnie z Gdańską Agencją Rozwoju

Gospodarczego. Tutaj w latach 2019-2020 przeznaczymy na ten cel 10 milionów złotych.

- Czwartym zadaniem jest program modernizacji basenów przyszkolnych. W latach 2019-2021 planowana jest modernizacja pięciu basenów przyszkolnych. Na dzień dzisiejszy zabezpieczono kwotę w tych latach w wysokości 22 miliony złotych.

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Czy ktoś z radnych ma pytania dotyczące tej prezentacji, dotyczące tego dokumentu?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Dokument jest dość szczegółowo opisany. Miałbym tylko jedno pytanie. Wśród tych kontynuowanych przedsięwzięć jest kontynuacja rewitalizacji obszaru Twierdzy Wiślouwście. Czy mogłaby pani przybliżyć i podać jakie kwoty są przeznaczone i na jakie lata, zwłaszcza, że tam pewnie będzie jakiś kłopot, bo w tej chwili port realizuje inwestycje na tym terenie, i nie wiem, czy jest możliwe realizowanie dwóch inwestycji w tym samym miejscu. Wiem, że tym pierwszym zadaniem jakie powinno być pewnie zrealizowane, chociaż częściowo z tego co wiem jest, to jest kwestia w ogóle zbadania gruntu, z czym tam mamy do czynienia. Na jakie cele są przeznaczane środki, przynajmniej na najbliższy okres czasu?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Jeżeli chodzi o realizację projektu rewitalizacyjnego w obszarze Twierdzy Wiślouwście, to co pan powiedział dotyczy przede wszystkim Szańca Zachodniego, czyli zadania, które mamy w projekcie jako zagospodarowanie właśnie Szańca Zachodniego na ogólnodostępny park. Owszem tam się zaczęła inwestycja portu, natomiast my o tej inwestycji wiedzieliśmy, ona się będzie toczyła. Z tym zadaniem jesteśmy obok. Obok też będzie realizowane zadanie przez nas tj. zagospodarowanie placu nadwodnego. To jest ten plac przy byłej przystani promowej. To są te dwa zadania, które się stykają właśnie z inwestycją portową. Natomiast to nie są jedyne zadania dla tego projektu, bo w ramach tego projektu mamy również przebudowę dróg, tj. ul. Strajku Dokerów, Wilków Morskich i Góreckiego. Mamy remont budynków mieszkalnych, zarówno komunalnych tj. izolacja elewacji budynków komunalnych, ale też budynków wspólnotowych, bo mamy w Nowym Porcie partnerów, czyli wspólnoty mieszkaniowe. Mamy też dwie inwestycje w lokale na działania społeczne, tj. budynek duży przy ul. Floriańskiej.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

On jest do wyburzenia, czy będzie remontowany?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Będzie remontowany. Będzie dostosowany, tam jest taka hala w tej chwili, taki magazyn i ona będzie remontowana na potrzeby zgromadzenia klubu aktywnego dla mieszkańca. Drugi bardzo mały lokal, bo ok. 50m², przy ul. Na Zaspę 53. Będzie to lokal przeznaczony na działania z młodzieżą. Obydwa te lokale będą prowadzone przez organizacje pozarządowe. W ramach też projektu

rewitalizacyjnego mamy oczywiście umowy podpisane z Urzędem Marszałkowskim na dofinansowanie samych działań społecznych, więc to nie tylko inwestycje w Nowym Porcie, ale przede wszystkim działania społeczne. Działania społeczne w tych dwóch lokalach, poza tym remont ulic, remont budynków mieszkalnych, no i te dwa zadania na styku z inwestycją portową.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Spojrzałem w budżet i zobaczyłem, że w zasadzie kwota na remonty niewiele się zmieni.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Kwestie budżetu będziemy omawiali w następnym punkcie obrad.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Dobrze.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

W kwestii uzupełnienia tej informacji. Czy przy takich założonych środkach, czy tych środków przy też tak dużym zakresie wystarczy na dokończenie projektu Szańca Zachodniego, w całym rozumieniu i remediacji i urządzenia tam parku? Czy to jest dopiero jakiś wstępny etap i w dalszej prognozie były prace już z finalizacją parku?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Jeżeli mówimy o samych środkach, które są zapisane w projekcie rewitalizacji Nowego Portu z Twierdzą Wisłoujście, to są tam wyjęte pieniądze tylko i wyłącznie na zagospodarowanie, bez pieniędzy przeznaczonych na remediację. Pieniądze przeznaczone na remediację są zupełnie innym miejscu.

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Szaniec Zachodni jest przedmiotem od dłuższego czasu całej procedury inwestycyjnej, która ma zmierzać w stronę określenia możliwości wyboru wariantu do zainwestowania. Oczywiście od skrajnego wariantu dotyczącego wywiezienia całej zanieczyszczonej ziemi, która jest nader kosmicznym wariantem, no bo to są ogromne pieniądze, po warianty pośrednie tj. przedmiotem zarówno procesu przygotowania do remediacji i zgód, które musimy pozyskać od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) i wprowadzenia określonego wariantu. Miasto skłania się i chce spełnić wszystkie wymogi pod taki niezbędny minimalny wariant, który byłby komplementarny do działań na rewitalizacji. Natomiast cały obszar traktujemy w kategoriach, jak gdyby sąsiedniego komplementarnego i do rewitalizacji, i do działań portu związanych z nabrzeżem i z naszymi inwestycjami.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

A czy znane są jakieś realne perspektywy czasowe na pozyskanie środków na remediację?

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

To jest cała procedura, z której wynika określony czas na to przygotowanie, na samą remediację, potem też projektowanie tych rozwiązań, i tak naprawdę dzisiaj nawet nie ma takiej perspektywy, w której byśmy wiedzieli, że założymy w roku 2020 należy tyle milionów złotych zabezpieczyć, bo to raczej są tego typu koszty czy roku 2021. To dopiero harmonogram jakby wynikać będzie, który będzie się

kształtował na co pozyskamy zgodę w procedurze, takiej można powiedzieć środowiskowej, ale to jeszcze daleko do takiej decyzji. Jest to krok po kroku, w uzgodnieniu oczywiście z RDOŚ procedowania. Tak, że dzisiaj trudno, jeśli chodzi o taką pełną remediację tego obszaru, jego zagospodarowania w pełnym tego słowa znaczeniu, bo trudno w tej chwili te ramy czasowe przedstawić bardzo dokładnie. Najważniejsze to, co chcielibyśmy pozyskać, to zdążyć w czasie, kiedy jest przewidziana rewitalizacja, pozyskać choć zgody na to najprostsze zagospodarowanie. Czyli w tym samym terminie do roku 2023, kiedy planowane jest w czerwcu zakończenie rewitalizacji, to nasz wyścig z czasem polega na tym, że chcielibyśmy do tego momentu też móc zakończyć zagospodarowanie, chociażby takie najprostsze, i takie najmniej inwazyjne, a z drugiej strony pozwalające na przebywanie tam mieszkańców, osób.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Czyli jest jakaś perspektywa czasowa do 2023 roku, czyli jest szansa, że przez kolejnych pięć lat uda się ten szaniec sfinalizować.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Wszystko zależy od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na jaki wariant wyrazi nam zgodę, na jaki wariant remediacji wyrazi zgodę.

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Im bardziej skomplikowany, tym bardziej w czasie rozkładane są perspektywy.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Badania wskazują, że tam też i woda jest zanieczyszczona. Tak, że prawdopodobnie duże koszty będą ...

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Tylko w zależności od tego, jak gdyby wyboru metody. Można mówić o takim bardzo prostym, niewielkim nakładzie w relacji do tych kilkudziesięciu milionów złotych wywożenia całej ziemi, do takiego nakładu, który pozwoli pokazać np. w najprostszym wariantcie dołożenia warstwy ziemi, która pozwoli żebyśmy mówili o zagospodarowaniu, a przez to przestrzeń pod spodem będzie się samooczyszczająca. To się tak nazywa i trwa wiele lat. Natomiast po to są te badania, żeby można było określić wariant. RDOŚ też jest świadomy tego, że warianty są różne od skrajnych, takich bardzo zaawansowanych finansowo do pośrednich. Bardziej chodzi o to, żeby te pośrednie uzyskały akceptację i były bezpieczne, uzyskały akceptację w jakim kierunku idziemy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękujemy za wyczerpujące rozwinięcie tematu. Czy ktoś z państwa radnych ma jeszcze jakieś pytania dotyczące tego zagadnienia? Jeśli nie, to chciałabym zapytać o te dwa projekty dotyczące mobilności tzn. z jednej strony „Poprawa i cyfryzacja zarządzania parkingiem”, a z drugiej strony „Zielona mobilność w srebrnym wieku”. Rozumiem ideę, to są przede wszystkim projekty miękkie, edukacyjno-informacyjne, ale na ile to jest zintegrowane z SUMP-em (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej), i jak będzie taka namacalna korzyść dla mieszkańców Gdańska?

Grzegorz Krajewski, Główny Specjalista w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Jeśli chodzi o te dwa projekty, pierwszy z nich „Zielona mobilność w srebrnym wieku”. W ramach tego projektu dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w 85%. Będziemy przede wszystkim badać potrzeby mobilności wśród mieszkańców Gdańska w wieku senioralnym. Będziemy m. in. do tego celu angażować Senioralną Radę Miasta. Działaniami w ramach tego projektu będzie kampania skierowana do osób w wieku senioralnym zachęcająca ich do podejmowania większej aktywności fizycznej w ramach realizacji podróży w naszym mieście. Będziemy m.in. uczyć jazdy na rowerze, bo jednak dla niektórych osób w tym wieku jest to potrzebne.

Jeśli chodzi o ten drugi projekt, to w ramach tego projektu będziemy budować bazę cyfrową samochodowych parkingów w mieście i na podstawie tej bazy, którą będziemy starali się włączyć do TRISTAR, będziemy starali się zbudować podstawy do zbudowania aplikacji, które pozwolą na lepsze poruszanie się po mieście. Projekt jest finansowany w 85% z Unii Europejskiej. To tak w wielkim skrócie na temat tych projektów.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Rozumiem, że wrócimy jeszcze na Komisji do tych tematów. Na koniec z mojej strony jeszcze pytanie. Rozumiem, że kwestia „Rewaloryzacja Wielkiej Alei Lipowej w WPF nie pojawia się, to jest wciąż stan wiedzy na temat tej inwestycji. O ile się orientuję, tam pewne badania wciąż nie zostały wykonane i tak naprawdę trudno mówić jakie fundusze są postulowane. Proszę mnie skorygować, że w ogóle dyskusja o zabezpieczeniu funduszy na tę inwestycję tak naprawdę z braku tego preliminarza finansowego nie była prowadzona. Dziękuję bardzo Panu dyrektorowi za upewnienie mnie w tej poniekąd niekorzystnej informacji.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

W programie jest kwestia bezkolizyjnego przejazdu na Oruni, tj. wpisana jest kwota 1.200.000 złotych, rozumiem, że to tylko na opracowanie koncepcji i opracowanie projektu? Czy to już jest wybrany jakiś projekt, czy dopiero będzie wszystko dopiero projektowane?

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Projekt jest dosyć rozbudowany. Składa się z kilku elementów w sensie projektów, zadań, które należy zaprogramować, przygotować i wdrożyć do realizacji na przestrzeni najbliższych lat. Tak dla przykładu jest to wiadukt, który jest projektowany w Nowej Podmiejskiej, czyli na mniej więcej wysokości dzisiejszej Sandomierskiej, i przejścia tunelowe dla pieszych w okolicach dzisiejszych trzech przejazdów kolizyjnych, przeprawa przez ul. Równą i programowanie jednego jeszcze z przejazdów w obszarze między ul. Smętną i Niegowską. Te środki są środkami na dokumentację wiaduktu, o którym mówiłem i dokumentację przejść tunelowych. To jest element bardzo dużej układanki, kilku przedsięwzięć, które muszą się naraz zadziać, żeby można było powiedzieć, że zostaną zlikwidowane przejazdy kolizyjne. Tak jak pan radny powiedział jest nabór na projektowanie. To nie są jeszcze zadania, o których wiemy, ile będą kosztować, które jeszcze nie posiadają dokumentacji.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Czy ktoś jeszcze ma pytania? Nie ma, przystępujemy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 1826 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 1826 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 2-2/1/1/2018**

PUNKT - 2.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2019 - druk nr 1827 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Wydział Środowiska, Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja, Wydział Gospodarki Komunalnej - Referat Mobilności Aktywnej.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Pani Przewodnicząca, szanowni państwo radni. Ogólnie wprowadzę państwa do projektu budżetu na rok 2019, a później moje koleżanki i koledzy opowiedzą o budżecie w szczegółach.

Jeśli chodzi o budżet na rok 2019, to założenia makroekonomiczne były przyjęte do projekcji budżetu, że realny wzrost PKB 3,8%, średnioroczna inflacja 2,3%, wzrost wynagrodzenia w gospodarce narodowej 5,6% i wzrost wynagrodzeń nauczycieli od 1 stycznia 2019 roku 5%. Te wszystkie wskaźniki makroekonomiczne przede wszystkim wykorzystane zostały w szacunkach dochodów miasta w zakresie udziału miast w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych oraz przy określaniu poziomu wydatków.

Planowane dochody na 2019 rok tj. kwota 3.349.000.000 złotych. Wzrost w stosunku do roku 2018 jest na poziomie 56.000.000 złotych, a jeżeli mówimy o procentach tj. 1,7%.

Wydatki planowane na 2019 rok, to kwota 3.697.000.000 złotych. Tutaj wzrost w procentach tj. 7%, natomiast nominalnie 240.000.000 złotych. Deficyt roku 2019 tj. kwota prawie 348.000.000 złotych. Ten deficyt planujemy pokryć kredytem, który zaciągniemy w Europejskim Banku Inwestycyjnym na kwotę 343 miliony złotych. Różnica pomiędzy deficytem a zaciągniętym kredytem, te dodatkowe środki planujemy przeznaczyć na spłatę wcześniej zaciągniętych kredytów i emisji obligacji.

W dochodach największym źródłem jest udział w podatku dochodowym od osób fizycznych, tj. kwota 950 milionów złotych, w strukturze tj. 28%. Następnie takim dużym źródłem jest subwencja z Budżetu Państwa 531 milionów złotych, 16% w strukturze. Tutaj w subwencji najwięcej dostajemy na edukację tj. prawie 508 milionów złotych. Jeżeli mówimy o następnym źródle znaczącym w dochodach budżetu miasta to są podatki i opłaty lokalne. Planowana kwota na rok 2019 wynosi 456 milionów złotych, z tego 436 milionów złotych stanowi podatek od nieruchomości. I to źródło podatki i opłaty lokalne w strukturze dochodów to prawie 14%.

Wydatki miasta na dziedziny działalności, to najwięcej wydajemy na edukację tj. 975 milionów złotych, w strukturze to stanowi 33%. Rok do roku wzrastają one o 75 milionów złotych. Z tych 75 milionów złotych, 38 milionów złotych pochodzi z subwencji i zwiększona jest w stosunku do roku 2018, a prawie 41 milionów złotych to są te środki z dochodów własnych miasta, które angażujemy na edukację.

Na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska w roku 2019 planowana kwota wydatków tj. prawie 250 milionów złotych. W strukturze wydatków to 11%, wzrost rok do roku tj. 25 milionów złotych.

Następnie taką znaczącą pozycją to wydatki na komunikację miejską. W roku 2019 na ten cel przeznaczymy 330 milionów złotych. wydatki będą pokryte z dochodów z wpływów ze sprzedaży biletów w wysokości 117 milionów złotych, czyli 35% wydatków na komunikację miejską pokrywają wpływy z biletów. W stosunku do roku 2018 wydatki na komunikację miejską wzrastają o 62 miliony złotych. Na ten poziom wydatków przede wszystkim ma wzrost stawek wozokilometrów w przewozach autobusowych, o 1,29 złotych jeden wozokilometr będzie droższy, a jeżeli chodzi o wozokilometry w tramwajach to 2,78 złotych. Wyższe stawki rok do roku i dodatkowo wzrost wozokilometrów, prawie o milion w przewozach autobusowych.

O inwestycjach opowie więcej Pani Dyrektor Kuś i Pan Dyrektor Dawidowski. Udział wydatków majątkowych w ogólnych wydatkach budżetu miasta tj. 22%, czyli prawie 80% z tych 3 miliardów 300 milionów złotych przeznaczamy na wydatki inwestycyjne.

Dług miasta planowany na koniec roku 2019 tj. kwota 1 miliard 162 miliony złotych. W stosunku do planowanych dochodów tj. 34,69%, a jeżeli rozpatrujemy dług w kontekście art. 243 ustawy o finansach publicznych, gdzie mówimy o maksymalnie możliwych kosztach obsługi długu do faktycznie osiągniętych w danym roku, to ten maksymalny wskaźnik wynosi 13,7%, a ten, który planujemy osiągnąć w roku 2019, tj. 3,55%, czyli jest to bezpieczny poziom obsługi długu, który jest planowany na rok 2019.

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Panie, panowie radni czy są jakieś pytania do tej części naszej prezentacji?

Pani dyrektor przedstawiła temat wyczerpująco, natomiast chciałabym zadać pytanie, prawdopodobnie tutaj pan dyrektor Zomkowski będzie w stanie powiedzieć, dotyczący tych nakładów na komunikację miejską, na ile to państwo przewidują, bo jest dość znacząca zmiana polityki taryfowej w Gdańsku, mam na myśli program „dzieciaki bez biletów”.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Wzrost wydatków nie jest pokłosiem polityki taryfowej, ubytek w dochodach, bo to, co generuje wzrost wydatków to są po prostu koszty, które komunikacja generuje, czyli wzrost energii, wynagrodzeń itd., no i obsługa dodatkowych linii. A tutaj, jeśli chodzi o ubytek w dochodach, no mamy mniej dochodów w stosunku do roku 2018, tj. kwotę ok. 4 milionów złotych. Mniej planujemy wpływów z dochodów z biletów w stosunku do roku 2018.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Jeśli chodzi o środki przeznaczane na remonty budynków. Jaka część tych kosztów dotyczy budynków zabytkowych?

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Przepraszam panu radnemu. Mamy na sali pana Miejskiego Konserwatora Zabytków i myślę, że w odpowiednim momencie uzyskamy kompetentne informacje na ten temat. Proszę Pana Dyrektora Dawidowskiego o przedstawienie budżetu na 2019 rok.

Pan Marcin Dawidowski, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych

Pani Dyrektor Kuś przedstawi finanse, a ja zadania rzeczowe.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Pan finansowy przeznaczony na realizację projektów inwestycyjnych opiewa na kwotę 733.600.000 złotych. Równocześnie Wydział Programów Rozwojowych realizuje dochody, których źródłem prawie w całości są środki z Unii Europejskiej. W przyszłorocznym budżecie zaplanowaliśmy dochody na poziomie 228.000.000 złotych i te środki wynikają z podpisanych umów o dofinansowanie. W planie dochodów nie uwzględniamy dochodów na projekty, które nie mają zapewnionego źródła dofinansowania w postaci podpisanej umowy.

Jeśli chodzi o strukturę wydatków rzeczowo, to dominującą pozycją wydatkową w planie inwestycyjnym są wydatki na transport, czyli na budowę i modernizacje

dróg, chodników, modernizację lub budowę linii tramwajowych. Jest to kwota 351 milionów złotych, co stanowi 48% budżetu inwestycyjnego.

Kolejną pozycją, jeśli chodzi o ranking największego udziału, jest to kategoria edukacja, gdzie przewidziano środki w wysokości 140, 6 miliona złotych, co stanowi 19,2% budżetu inwestycyjnego.

Gospodarka mieszkaniowa 47,5 miliona złotych, co stanowi 6,5% budżetu inwestycyjnego oraz gospodarka przestrzenna i gospodarka nieruchomościami 6,3%, co stanowi niecałe 46 milionów złotych.

W zakresie działania Komisji wydaje mi się, że najistotniejszymi projektami inwestycyjnymi, to program budowy i modernizacji chodników, na które rezerwujemy 15 milionów złotych. Program jaśniejszy Gdańsk, czyli program uzupełnienia lub budowy oświetlenia ulic, traktów pieszych z kwotą 5 milionów złotych w przyszłym roku, będzie to już trzecia edycja tego programu.

Cały program rewitalizacyjny składający się z czterech projektów, które uzyskały dofinansowanie z Unii Europejskiej, łącznie ponad 27 milionów złotych na część inwestycyjna tych projektów.

Bardzo duża pozycja i bardzo poważna w ramach transportu, czyli modernizacja linii tramwajowej na Stogi w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej etap IV A oraz budowa linii tramwajowej wraz z drogą wzdłuż ulicy Nowej Bulońskiej. I przygotowywana linia tramwajowa w ulicy Nowa Warszawska. Wszystkie w ramach projekt GPKM, etap IVA.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. czy ktoś z Państwa Radnych ma jakieś pytania w tej części. Jeśli nie ma, przechodzimy do założeń budżetu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Gdańskim Zarząd Dróg i Zieleni w przyszłym roku planuje kwotę dochodów w wysokości 61,7 miliona złotych. Głównymi pozycjami naszego planu dochodów są z tytułu:

- Zajęcia pasa drogowego w wysokości 11,1 miliona złotych
- Strefy płatnego parkowania w wysokości 10,3 miliona złotych
- Utrzymania cmentarzy 9,7 miliona złotych
- Dzierżawy infrastruktury tramwajowej w wysokości 25,8 miliona złotych
- Najmów i dzierżaw w wysokości 950 tysięcy złotych
- Kar i odszkodowań w wysokości 680 tysięcy złotych
- Pozostałych drobnych usługi na kwotę 3 miliony złotych.

Wydatki - ogólna kwota 176,4 miliona złotych, które to środki zostaną przeznaczone na:

- Utrzymanie dróg w kwocie 22,3 miliona złotych
- Zimowe utrzymanie dróg w kwocie 17 milionów złotych,
- Oczyszczanie letnie w kwocie 21 milionów złotych
- Utrzymanie obiektów inżynierskich w kwocie 5 milionów złotych

- Utrzymanie infrastruktury tramwajowej w wysokości 13,7 miliona złotych
- Sygnalizacji świetlne- utrzymanie i koszt energii w wysokości 11,7 miliona złotych
- Oświetlenie ulic w wysokości 19 milionów złotych
- Utrzymanie cmentarzy w wysokości 8 milionów złotych
- Utrzymanie zieleni w wysokości 10 milionów złotych
- Wydatki związane z utrzymaniem tunelu pod Martwą Wisłą w wysokości 4,4 miliona złotych
- Utrzymanie strefy płatnego parkowania 3,2 miliona złotych
- Utrzymanie obiektów sportowych w wysokości 3,2 miliona złotych
- Ogólne wydatki Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni 14,4 miliona złotych

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję za przekazaną informację. Mam pytania dotyczące dwóch wątków związanych z Państwa budżetem, bo mam świadomość, że pewne rzeczy da się opisać bardzo ściśle, enumeratywnie, natomiast pewne, tj. kwestia pewnie jeszcze jakichś prac przygotowawczych. Nie wiem, czy Pani jest zorientowana, natomiast byłabym wdzięczna za wyjaśnienie. Czy w zakresie obiektów inżynierskich planowane są jakieś prace remontowe?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Oczywiście, wszystko w ramach posiadanych środków, a umowy stałe na utrzymanie obiektów są. W tym roku nie udało się rozstrzygnąć trzech przetargów ze względu na to, że oferowano większe kwoty niż posiadaliśmy środki. Te przetargi zostaną w przyszłym roku powtórzone. Ogólnie wszystkie obiekty są na bieżąco przeglądane, posiadają książki przeglądu i w ramach potrzeb te naprawy są realizowane. Nie dla wszystkich, ale są duże rozmowy z Wydziałem Programów Rozwojowych na temat środków inwestycyjnych, bo przekraczają nasze możliwości, ale dokładnie to rzeczywiście musiałby pan dyrektor bądź dział merytoryczny opisać, jeśli pani by powiedziała, o które dokładnie obiekty chodzi ...

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Nie ukrywam, że tutaj niedawno mieliśmy rozmowę też w gronie kilku radnych dotyczącą takiego wejścia na przyszłe Młode Miasto, czyli kładki, która funkcjonuje na wysokości przystanku Stocznia, którą się udało częściowo wyremontować, natomiast część jest wciąż taka, powiedziałabym tylko dla odważnych użytkowników.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Wiem, że ta kładka przy Jana z Kolna jako pierwsza wymaga jakichś nakładów inwestycyjnych, ale nie wiem jaki zakres tych prac mógłby być wykonywany, to już dział techniczny musiałby się wypowiedzieć. Poproszę o przygotowanie informacji dla Państwa.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję, będę zobowiązana. Czy ktoś z państwa radnych ma pytania?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Skąd wzrost o 54% wydatków na ubezpieczenie majątkowe, tj. z kwoty 680 tysięcy na milion w ciągu roku, z czego to wynika?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

W tej chwili ubezpieczenie majątkowe po nowym przetargu jest o 270 tysięcy większe, nasza część, nasza pula do zapłaty. Co roku też wzrastają koszty obsługi likwidacji szkód, to likwiduje firma zewnętrzna, opisuje. My do wysokości 10 tysięcy wypłacamy z zaplanowanych naszych kwot zaplanowanych na wydatki, a powyżej 10 tysięcy ubezpieczyciel.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy ten wzrost wynika ze skali roszczeń, czy niekoniecznie, bo to szczególnie chodzi o te ubezpieczenia komunikacyjne, np. szkoda komunikacyjna w postaci dziury w oponie.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Jest wzrost wniosków.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

W związku z uchwałą krajobrazową, nie wiem jaka to jest wielkość, ale czy jest wzrost zajęć pasa drogowego kwotowy, procentowo jaki to jest wzrost w stosunku do 2018 roku, bo nie mieliśmy takie skali, bo jakby te postępowania administracyjne dopiero ruszyły w drugiej połowie roku, czy przewidujecie wzrost? Nie ma tego GZDiZ?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

GZDiZ ma zajęcia pasa drogowego pod reklamy, ale uchwała krajobrazowa, to nie jest

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Pracownicy GZDiZ sprawdzają, wszczynają postępowanie, naliczają ...

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Właśnie o to chodzi, że to może zrobić na chwile obecną zgodnie z przepisami prawa wójt, burmistrz, prezydent. Tego nie możemy robić my. W tej chwili jest zlecona opinia prawna, czy można kompetencje przenieść dla urzędników GZDiZ, tak jak było ze śmieciami. Nie ma jeszcze tej opinii, jest zlecona i powinna być do końca tego tygodnia, albo w przyszłym tygodniu, czy my możemy w ogóle to robić, bo może być taka sytuacja, że my będziemy przekazywać urzędnikom Urzędu Miejskiego, właściwej komórce. Nie znamy jeszcze rozwiązań. Na razie jest tylko na takiej zasadzie, że jeśli nasi pracownicy stwierdzają, że powstała nowa reklama i jest niezgodna z uchwałą krajobrazową, to są na razie czynności miękkie, piszą pisma, że jednak reklama nie jest właściwa ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ale już te pisma były z wysokościami opłat, już takie spotkałem w obrocie i to wystawione przez pracowników GZDiZ.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Ale nie dotyczyły ustawy krajobrazowej, tylko ustawy o drogach, o nielegalnym zajęciu pasa drogowego.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Możliwe. Czy jest przewidziany wzrost zatrudnienia w celu egzekucji stref płatnego parkowania, bo systematycznie odnotowujemy wzrost przychodów, a ta egzekucja nadal jest na niskim poziomie....

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Też bym chciała, żeby była większa.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ja też bym chciał. Czy to jest przewidziane, czy to nie jest przewidziane, bo wiadomo, że to się przekłada oczywiście na skuteczność. Te patrole nie wyrabiają, wszyscy radni mają tego świadomość, jak to wygląda w tym budżecie, nie zdążyłem tego sprawdzić?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

W tym budżecie nie jest zaplanowany ani wzrost zatrudnienia na czynności windykacyjne. Nie ukrywam, że jest to akurat w moim pionie - windykacja, i mam świadomość tego, że ilość wystawianych upomnień przez to, że strefa się rozrosła jak również wzrosła, a jeszcze CEPIC2 nam nie pomaga w pracy, bo często się zawiesza, ma nieaktualne dane, szczególnie teleadresowe, czyli wskoczyły dane pierwotne, a jeśli ktoś w międzyczasie zmienił adres, zrobił poprawki, to dostajemy nieaktualne dane i mamy problem, i musimy się wspomagać aktualizacją danych w jednostce, czyli w Urzędzie Miejskim. Mamy cztery osoby, które się tym zajmują, i ta egzekucja rozciąga się w czasie. Myślę, że po wyborach znajdę u Państwa poparcie na zatrudnienie nowych osób.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

W zakresie terenowym też nie, bo są ludzie z GZDiZ, którzy w terenie pracują, tak?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Mówimy o egzekucji, czy o nakładaniu mandatów?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Rozumiem egzekucję i ci którzy chodzą i wykonują czynności w terenie.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

To jest firma zewnętrzna, mamy swoich pracowników i wspomagamy się firmą zewnętrzną.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Na jak długo ta firma ma zlecenie, na ile lat?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Umowa wygasa chyba w czerwcu przyszłego roku albo na koniec roku przyszłego, ale dokładnie nie pamiętam. Musiałabym sprawdzić i Państwu przedstawić.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ale rozumiem, że większe środki nie są zapewnione, na kolejny przetarg.

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Nie są. To są środki w ramach limitu, który dostajemy i które sami dzielimy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Kolego Radny. Przepraszam, że wejść Państwu w słowo, ale proponuję, może zrobimy kiedyś komisję poświęconą polityce parkingowej, ponieważ dzisiaj mamy jeszcze bardzo wiele punktów do omówienia.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Tak, ale Pani Przewodnicząca, to też jest kwestia odpowiedniego wniosku, bo jeżeli nie przewiduje się zwiększenia w żadnym zakresie wydatków w tym, i tym zakresie, ani też w tej firmie, której umowa kończy się w czerwcu, to może być za późno, ale rozumiem

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Jeśli przetarg nam się rozstrzygnie większy, no to po prostu szukamy środków na własną rękę. W roku 2018 na utrzymanie strefy płatnego parkowania kosztowało nas 2,6 miliona złotych, a w roku przyszłym jest już zaplanowane 3,2 miliona złotych. I jest to jednak mały wzrost, a wynika on z ilości parkometrów, serwisu tych parkometrów, więcej papieru, ale też więcej osób do kontroli w tej firmie zewnętrznej.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór, członek Komisji

Kwestia egzekucji tych opłat. Czy w związku z niedoborem pracowników jest realne ryzyko, że roszczenia z tego tytułu, takie, które być może byłyby egzekwowalne będą niewyegzekwowane przed terminem przedawnienia roszczeń?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

Absolutnie nie może do czegoś takiego dojść, bo to jest dyscyplina finansowa, generalnie aż tak źle nie jest. Jedynie problem jest taki, że ja mam świadomość tego, że im szybciej my, po takim zawiadomieniu za szybko wystawimy upomnienie, tym szybciej wyedukujemy mieszkańców, że nie opłaca się nie płacić, więc jeśli ktoś dostanie upomnienie, nie wiem, po roku, no to ta część edukacyjna nie funkcjonuje, więc, żeby dobrze mieszkańców i naszych gości nauczyć, że wysiadam i widzę, że za chwilę może być mandat, to potrzebuję mieć więcej osób, żeby tą egzekucję prowadzić szybciej, ale myślę właśnie o tym, z dyrektorem jesteśmy po rozmowach, że z początkiem przyszłego roku do Pani Skarbnik się udamy i poprosimy o zwiększenie ilościowe, przede wszystkim o zgodę na zwiększenie zatrudnienia, bo to jest kluczowe.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

To może się wstrzymajmy z wnioskami w tym momencie.

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

Jeszcze w kwestii parkingów, bardziej informacyjnie. Czy zmieniło się coś w zakresie parkingów w terenach nadmorskich, bo widzę, że wpływy są planowane na zero w przyszłym roku. Czy jakaś zmiana tam następuje?

Pani Monika Głownia, Główna Księgowa GZDiZ

W tym roku przed organizacją parkingów nadmorskich padła koncepcja, żeby parkingi nadmorskie, że być może Fundacja Gdańska zorganizuje tak jak zorganizowała tzw. parking pod murem i przejęła te zadania, stąd nie

zaplanowaliśmy ani wydatków, ani dochodów na ten cel. Jeśli się okaże, że jednak my mamy to prowadzić, to przypuszczalnie będziemy robić zmianę. Ona jest w tej samej wysokości i na wydatki i na dochody.

Radna Kamila Błaszczyk, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Czy ktoś z Państwa Radnych ma jeszcze jakieś pytanie? Nie ma pytań. Bardzo dziękujemy. Proszę o przedstawienie informacji przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska.

Pan Wiesław Galikowski, Z-ca Dyrektora - Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Plan wydatków na przyszły rok wygląda następująco. Wydatki bieżące 18 milionów 368 tysięcy złotych, remonty, w tym usuwanie awarii 5 milionów złotych. Inwestycje 631 milionów 212 tysięcy złotych. jeśli chodzi o zakres rzeczowy inwestycji był szczegółowo przekazany przez Panią Dyrektora Kuś. Sumarycznie wydatki na przyszły rok planujemy w wysokości 654 milionów 581 tysięcy złotych. Tak wyglądają wydatki planowane w roku przyszłym. Dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy ktoś z Państwa Radnych ma jakieś pytania dotyczące tego działu? Jednak wydatki inwestycyjne przedstawione w skali makro bardziej onieśmiałają niż konkretne namacalne zagadnienia. Nie ma pytań, przejdźmy do Wydziału Gospodarki Komunalnej, przepraszam, że zmieniałam kolejność przedstawiania informacji.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Pani Przewodnicząca. Mam propozycję, bo w skład budżetu Wydziału Gospodarki Komunalnej wchodzi jeszcze Zarząd Transportu Miejskiego i Gdańskich Wód Sp. z o.o., i jeśli można, to byśmy to przedstawili w tej kolejności, a ja podsumuję to, co nie wchodzi, żeby nie powtarzać tych samych zagadnień.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Proszę bardzo.

Pan Sebastian Zomkowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Bieżące wydatki planowane na ten rok to 301 milionów złotych, a w przyszłym roku to 362 miliony złotych, i jest to wzrost prawie o 21%. Praktycznie cała kwota dotyczy kontraktów przewozowych, gdzie wzrośnie koszt pracy przewozowej. Wolumen pracy przewozowej zostaje na tym samym poziomie co w tym roku. Wzrost kosztów przede wszystkim ze wzrostu kosztów pracy, energii, paliwa, jak i większa część amortyzacji, z uwagi na to, że nasza spółka komunalna Gdańskie Autobusy i Tramwaje (GAiT) zakupuje nowy tabor, i on po raz pierwszy wejdzie w stawkę za wozokilometr.

Jeżeli chodzi o dochody, to przewidujemy, że w stosunku do przewidywanego wykonania za ten rok, to ten plan dochodów będzie o 15 milionów złotych mniejszy, z tego 4 miliony złotych z tytułu mniejszych wpływów ze sprzedaży biletów i reszta przez mniejsze wpływy z podatku VAT. To jest jakby z grubsza ta część, jeśli chodzi o wydatki i dochody. Mamy jeszcze pochodne od wynagrodzeń,

czy remonty, ale to drobne kwoty i są one mniej więcej na tym samym poziomie co w tym roku, i one nie ważą tak w budżecie jak kontrakty przewozowe.

Przewodnicząca Anna Golędzinowska

Rozumiem, czyli tak jak było na wstępie powiedziane w niedużym stopniu jest to niestety poszerzenie oferty, ale jest to podniesienie komfortu, jeśli chodzi o wydatki budżetowe, jeśli chodzi o wydatki, czyli zakup nowego taboru.

Czy ktoś z Państwa Radnych ma pytania do tego zakresu?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Bardzo się cieszę z tego wzrostu 20%, bo to jest to, o co wszyscy walczyliśmy przez te cztery lata, czyli odejście od tego finansowania do 35% i utrzymania biletów, to chyba wszyscy się z tego bardzo cieszymy. To taka uwaga generalna. Jak się ma wprowadzenie bezpłatnej komunikacji do tego co prognozowaliśmy. Czy spadło tyle ile prognozowaliśmy, czy więcej, jak to wygląda na chwilę obecną, bo tych danych mówiąc szczerze nie znam?

Pan Sebastian Zomkowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Prognoza się potwierdziła, bo prognozowaliśmy, że w skali roku dochody z biletów zmaleją około 9 milionów złotych, i patrząc na rozwój tego spadku dochodów przez ostatnie 3 miesiące, można powiedzieć, że zmieścimy się w tej kwocie 9 milionów złotych.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czyli kwartał prognozuje, że będzie te 9 milionów złotych. Jeszcze jedno pytanie dotyczące ustawy o elektro mobilności, jest ten dokument przygotowywany, analiza, czy to już jest w tym budżecie uwidocznione, mamy jakiś kierunek, w którym będziemy zmierzać? Czy to będzie w tym roku, czy to jakaś dalsza perspektywa?

Pan Sebastian Zomkowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Myślę, że dalej, dlatego, że na podstawie tej analizy dopiero będzie opracowany plan inwestycyjny, który będzie miał wpływ przede wszystkim na budżet 2020 i kolejne lata, natomiast w 2019 roku tego wpływu na budżet nie będzie.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy to jest tajemnica w jakim kierunku to zmierza?

Pan Sebastian Zomkowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Nie jest tajemnicą, to właśnie ta analiza ma pokazać, w jakim kierunku należy iść.

Pani Katarzyna Czerniewska, członek Komisji

Jako pierwszą korespondencję dostałam zapytanie z rady seniorów, a właściwie wniosek o wprowadzenie bezpłatnej komunikacji dla osób powyżej 60 roku życia. Jestem ciekawa czy znane są opracowania, jaki byłby koszt wprowadzenia tego wniosku, czy taki temat był analizowany?

Pan Sebastian Zomkowski, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

Myślę, że jakieś analizy były robione, ale nie do końca wiem, czym został zakończony, sprawdzę i ten materiał Państwu przedstawię.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania do tego zakresu? Nie ma, proszę o przedstawienie planu budżetu na 2019 rok dla Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska.

Pan Ryszard Gajewski, Prezes Zarządu Gdańskich Wód Sp. z o. o.

Z umowy powierzenia zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a spółką planujemy wydatki brutto w wysokości 32.361.186 złotych. Takie najbardziej istotne pozycje to:

- utrzymanie systemów zamkniętych, czy kanalizacje deszczową, chodzi przede wszystkim o czyszczenie kanalizacji w wysokości 13,5 miliona złotych,
- utrzymanie systemów otwartych, czyli potoków, zbiorników retencyjnych, rowów, kanałów- kwota w wysokości 10,9 miliona złotych,
- przepompownie na systemach otwartych- kwota w wysokości 1,3 miliona złotych,
- przepompownie na systemach zamkniętych - kwota w wysokości 660 tysięcy złotych,

Mamy nową pozycję, która wejdzie w przyszłym roku tj. utrzymanie monitoringu hydrologicznego, który w tym roku został znacząco rozbudowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego tj. kwota 395 tysięcy złotych.

- Utrzymanie fontann miejskich - kwota w wysokości 750 tysięcy złotych,
- Utrzymanie magazynu przeciwpowodziowego - kwota w wysokości 460 tysięcy złotych,
- Inwestycje, to są takie mniejsze tematy, które spółka prowadzi - w wysokości 380 tysięcy złotych.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Czy ktoś z Państwa Radnych ma jakieś pytania dotyczącego tego punktu? Nie ma, procedujemy dalej, proszę Pana Dyrektora Kiszkurno o podsumowanie.

Pan Sławomir Kiszkurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

W kwestiach, które już były omawiane, jeśli chodzi o wydatki WGK, to w przyszłym roku wydatki kształtują się na poziomie 576.890.000 złotych. Gdańskie Wody jest wzrost o 5%, Zarząd Transportu Miejskiego, w tym główny koszt, czyli zakup usług przewozowych - wzrost o 24%. Gospodarka odpadami - planujemy w wysokości 125 milionów złotych, wzrost o 16%. Gdański Ogród Zoologiczny - wydatki w wysokości 14 milionów złotych, wzrost o ponad 4%. Schronisko dla bezdomnych zwierząt - wydatki w kwocie 3,7 miliona złotych- wzrost o 19%. Gospodarka mieszkaniowa 16,9 miliona złotych- wzrost o 21%, i mobilność aktywna trochę ponad 12 milionów złotych, wzrost o 94%.

Jeśli chodzi o dochody, to planujemy w przyszłym roku w wysokości 291 milionów 135 tysięcy złotych, w tym m.in.:

- Transport, minus blisko 7%.
- Gospodarka odpadami - wzrost o około 30%.
- Gdański Ogród Zoologiczny - w wysokości 9,9 miliona złotych- wzrost o 5%. Schronisko dla bezdomnych zwierząt 144 tysiące złotych-spadek o 6%.

- Zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych- 12,4miliona złotych- praktycznie na tym samym poziomie.

Pozostałe dochody - 644 tysiące złotych. Tak ogólnie, jeśli są jakieś pytania to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Gospodarka odpadami. Planuje się wzrost o 30%, z czego ten wzrost dochodów będzie, proszę rozwinąć ten wątek.

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

W połowie bieżącego roku wprowadziliśmy większą częstotliwość odbioru surowców, zarówno z nieruchomości zamieszkałych jak i niezamieszkałych, co było konsekwencją wprowadzenia pełnego systemu selektywnej zbiórki od 1 kwietnia br. Przypomnę. Przeszliśmy z segregacji trój-pojemnikowej na pięciopojemnikową. Oczywiście wszystkie umowy do tej pory z operatorami, czyli pięć sektorów w mieście z SUEZEM, jak również umowa powierzenia od 1 kwietnia z Gdańskimi Usługami Komunalnymi, bo my powołaliśmy tę spółkę w ubiegłym roku i w tym roku ona już ten jeden sektor obsługuje i wszystkie umowy, tak jak powiedziałem muszą być zaaneksowane o dodatkowe koszty. Powierzyliśmy też dodatkową usługę, która wcześniej jako miasto nie realizowaliśmy (jako WGK), czyli likwidacje nielegalnych wysypisk, które przejęła spółka GUK. I to jakby całość składa się na wyższe wydatki. Zaznaczam, że one też są planowane adekwatnie do zawartych umów. Czyli, jeśli mamy umowy przewidujące różne płatności, w zależności od tego jak się strumienie odpadów kształtują, czyli inaczej: żółty pojemnik na metale i tworzywa sztuczne, inaczej na papier, inaczej na szkło, w zależności od tego jak mieszkańcy segregują, tak my się rozliczamy za transport z operatorami. Patrząc na to w ten sposób, kiedy planowaliśmy budżet bieżący, jeszcze nie wiedzieliśmy jak to się rozłoży, więc umowy mają pewne pułapy wyższe niż w rzeczywistości w tym roku wydatki będą miały miejsce, więc mu najprawdopodobniej na początku przyszłego roku ten budżet jeszcze na rok 2019 skorygujemy i wydaje się, to mogę powiedzieć, że wydatki- koszty i przychody w systemie będą niższe niż planujemy. Co do tego, pewnie takie pytania się nasuwają, czy planujemy podwyżkę w przyszłym roku, czy nie. Wszystko robimy, że być może nie będzie to konieczne, ale czas pokaże. Wszystko pokażą analizy, gdy zamkniemy ten rok, bo jeszcze mamy rozliczenie listopada i grudnia.

Nowelizacja ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminie, co jest bardzo ważne, wprowadza zmiany, które są w dużej mierze w ogóle nie do realizacji, ale mamy nadzieję, że będzie zmieniona ta ustawa w kształcie do tego co było w nowelizacji. Jeśli nie, to dojdą dodatkowe koszty, jakby będziemy musieli wprowadzić dodatkowe usługi, no tym samym mogą wzrosnąć i wtedy może się okazać, że w połowie roku, czy pod koniec roku będziemy musieli taką opłatę zwiększyć. Nie ma w projekcie ustawy mowy o nadwyżkach, więc to też powoduje, że jeśli, a system finansowania odpadów musi się bilansować. Miasto nie może dokładać i tak naprawdę nie może być generowana nadwyżka. Musimy to w miarę precyzyjnie określać, bo w przeciwnym razie będziemy musieli w roku, czasem może nawet kilka razy zmieniać opłaty, co by było zupełnie niepoważne, dlatego staramy się to tak zaplanować, i myślę, że z początkiem roku to doprecyzujemy, i wniesiemy ewentualną zmianę w budżecie w tym zakresie.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są jakieś pytania ze strony członków Komisji?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Odnosnie gospodarki nieruchomościami. Na stronie 411 projektu budżetu jest zamieszczony plan remontów Gdańskich Nieruchomości. I mam pytanie w związku z tym, czy to wynika z jakiejś analizy, bo ja widzę, że ten plan jest taki sam jak w zeszłym roku. Czy potrzeby są takie same? Mam wrażenie, że przynajmniej tam, gdzie miałem okazję zwiedzać te potrzeby są wyższe i priorytety powinny być wyższe, czy to tak wynika z jakiejś analizy, czy jakichś remanentów, gdzie były robione analizy potrzeb remontowych budynków? Tu też jest kwestia docieplenia budynków, kwestia izolacji, odgrzybiania itd. Moje wrażenia są takie, że te potrzeby remontowe są większe chyba, chyba, że się mylę

Pan Sławomir Kiszkurko, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Wydatki, które są zaplanowane w Wydziale na gospodarkę mieszkaniową w wysokości 16 milionów złotych, z tych środków na dotację przedmiotową, która jest związana z remontami zaplanowaliśmy 13 milionów złotych. Z czego to też wynika? Przede wszystkim z tego jaki mamy rynek remontów, w ogóle możliwości remontowe, zarówno za sprawą brygady remontowej, która jest w Gdańskich Nieruchomościach, jak i również to co na zewnątrz jest zlecane i te remonty wykonywane. zaznaczam, że to nie są remontowane całe budynki, tylko pojedyncze mieszkania, co jest bardzo kosztowne i jakby trudne do zlecenia jakąś wielką ilością. To jest jakby jeden element. Drugi to to, że wprowadzamy już od tego roku taki standard tych remontów. Jeden, który będzie też pewnym załącznikiem do tych zlecanych usług, będziemy wiedzieć, będziemy określać dokładnie jak ma wyglądać łazienka, pokoje, standard kuchni itd., żeby to było na takim minimalnym, ale godnym poziomie realizować, żeby móc jak największą ilość mieszkań wyremontować. Zaznaczam, że cała masa mieszkań też niektórych nie jest remontowana, bo np. planowane są w latach przyłączenia do sieci ciepłowniczej, do gazu, więc te remonty od tego też są uzależnione. Nie możemy tego wcześniej wykonywać pod jakąś inną instalację grzewczą. Jest około siedemdziesięciu kilku mieszkań, które będą w przyszłym roku remontowanych tam, gdzie jest podłączenie chociażby do sieci ciepłowniczej. Rocznie, tak jak lata minione pokazują jest około 300 mieszkań, gdzie jesteśmy w stanie wykonać remont i jakby zasiedlić oczywiście te mieszkania, i żeby wykonać ten remont w taki sposób, żeby one się do zasiedlenia nadawały. Ale jest to taki proces, gdzie rzeczywiście chciałoby się więcej, ale to nie jest tylko problem pieniędzy, ale też samej organizacji, postępowań, nadzoru nad tym, ale też i rynku, który jest w stanie tego typu oferty realizować, bo oczywiście oferty się pojawiają, ale często wygórowane dlatego często robimy te remonty własnymi siłami przez ekipę remontową, bo gdy pada jakaś oferta, to ona przekracza nasze finanse.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Coraz powszechniejszy problem jest.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Tak. Jest pewien problem, bo jeżeli nie remontuje się budynku, to z czasem ten koszt jest o wiele większy. Zauważyłem właśnie tutaj, że nie ma np. docieplenia budynków. W tej rubryce jest zero, a ja widzę, że część budynków wymaga takiej pracy. Dlaczego tak jest, czy zrezygnowaliśmy z takich prac, czy to jest kwestia funduszy?

Pan Sławomir Kiskurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Gdańskie Nieruchomości są w wielu wspólnotach i tam, gdzie podejmowane są uchwały przez wspólnoty i są realizowane docieplenia, wszędzie tam fundusz inwestycyjny jest przez Gdańskie Nieruchomości realizowany, więc te docieplenia mają miejsce. To co wspólnoty uchwalą, to jest realizowane i ze strony miasta jest opłacane, jeśli mamy tam jakieś udziały, plus termomodernizacje, które też mają miejsce, czy nawet energo - modernizacje. Jeśli oczywiście jest to niepełna informacja, która pana radnego nie satysfakcjonuje, dzisiaj akurat nie ma Gdańskich Nieruchomości z nami, i jak zajdzie taka potrzeba, to jak najbardziej takie pytanie do Wydziału może Pan Radny skierować, a ja bardzo chętnie za sprawą Gdańskich Nieruchomości przygotuję taką odpowiedź, by znalazły się tam pełne informacje na temat tego, co i dlaczego.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Dziękuję bardzo. Wpadnę z gością do Wydziału.

Pan Sławomir Kiskurno, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zapraszamy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej pytań ze strony Państwa Radnych w tym zakresie. Bardzo dziękuję Panu Dyrektorowi. Mam taką następującą propozycję, zresztą za słuszną sugestią. Może teraz do Wydziału Środowiska, a potem byśmy od Pana Konserwatora wątki przestrzenne usłyszeli i płynnie przeszli do rewitalizacji.

Pani Dagmara Nagórka- Kmiecik - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Dochody WŚ zaplanowane na 2019 rok wynoszą 5.704.483 złote. Główne składowe tych dochodów to pieniądze z tytułu opłat i kar za korzystanie ze środowiska, którymi zasila nas Marszałek Województwa oraz dochody z tytułu wycinki drzew. Tutaj głównie jest właśnie zmniejszenie dochodów na rok przyszły w stosunku do roku bieżącego i są o 39% niższe. A zmniejszenie powodowane jest właśnie spadającą tą kwotą od Marszałka, i też mniejszą wycinką drzew. W ramach tych dochodów budżet Wydziału zaplanowany jest na kwotę 3.114.079 złotych, w tym na inwestycje, gdzie np. dotacje są kwalifikowane jako inwestycyjne i zasilają budżet Wydziału Programów Rozwojowych, i jest to kwota 920 tysięcy złotych, i innym jednostkom, ponieważ zawsze też tak było, że są to pieniądze znaczone, przewidziane na realizację celów związanych z ochroną środowiska, czy też na wzrost retencji, pielęgnacji terenów zielonych, czy inne zadania mieszczące się w katalogu były przeznaczane dla innych jednostek. W tym roku tj. kwota 1.070.000, i muszę powiedzieć, że kiedyś to był budżet w wysokości kilkunastu milionów, więc ten budżet co roku spada. W ramach tych 3.114.079 wydział przewiduje realizację zadań bieżących, głównie związanych z monitoringiem stanu wód, monitoringiem osuwisk, stanu powietrza, hałasu jak i też wszelkie akcje edukacyjne, czy na ochronę zwierząt. Myślę, że z ważniejszych zadań to jest wszystko. Jeśli Państwo Radni mają pytania szczegółowe, to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy jest sposób, metoda, bo to chyba będzie Państwa Wydział kompetentny do monitorowania emisji światła, w języku prawnym były by to emisje, działania na

grunt sąsiada, to jest problem coraz częstszy ze względu na wysokościowce pojawiające się w mieście.

Przewodnicząca Anna Golędzinowska

Tu przede wszystkim kwestia Oliwy jest poruszana.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Część, chociaż myślę, że w ramach rozwoju Śródmieścia to też będzie coraz większy problem. Czy to jest w ogóle mierzalne w jakikolwiek sposób.

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Powiem szczerze, że jeśli chodzi o mnie to nie potrafię zająć stanowiska na ten temat, ponieważ w kwestii właśnie zanieczyszczenia światłem mieliśmy do czynienia jedynie jak do tej pory i to w ostatnim czasie na etapie wydawanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, tam właśnie, gdzie są te wysokościowce, są analizowane te problemy i ewentualne zabezpieczenia mieszkańców przed tym, ale jest to temat nowy, rozwojowy.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Rozumiem. Jest za wcześnie na to na tym etapie, bo jest to temat jakby rozwojowy.

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Tak, rozwojowy i niewykluczone, że właśnie w ciągu przyszłego roku jakby bardziej się wyklaruje. Ja się spotkałam dwukrotnie tylko w kwestii wydawanych decyzji środowiskowych.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Państwo jako Wydział Środowiska mierzą, bądź zlecają mierzenie większości zanieczyszczeń, a tego nie. I to na pewno będzie problem narastający, zwłaszcza że to w prawie jeszcze nie funkcjonuje, dlatego pytam.

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Jest to temat, który raczkuje.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Golędzinowska

Bardzo dziękuję. Czy są jeszcze pytania do Pani Dyrektora w zakresie działalności Wydziału Środowiska?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

W zakresie waszego wydziału chyba też jest problem oddziaływania negatywnego Siarkopolu, spalarni Port Serwis, czy nie?

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

To znaczy bezpośrednio w zakresie kompetencyjnym nie, ponieważ obydwa wymienione przez Pana Radnego zakłady są w gestii Marszałka Województwa, ale pośrednio tutaj, jako że Pan Prezydent interesował się tym problemem z racji jakby, no tu obaw mieszkańców i tych wszystkich skarg, które wpływały do Urzędu Miejskiego, to w jakiś sposób Wydział Środowiska był w te sprawy zaangażowany.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

To znaczy interweniujecie w tych kwestiach w jakimś sensie, jak to wygląda?

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Tak, z tym, że tutaj głównie też na zasadzie takiej, że przekazujemy, jeżeli wpływają skargi, to przekazujemy je do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, później monitorujemy jakie działania zostały podjęte i też jakby Prezydent oczekuje informacji zwrotnej, czy jeżeli była kontrola, to co stwierdzono, jakie są podejmowane działania zapobiegawcze. Ale mówię, to jest wszystko robione w trosce o dobro mieszkańców i z tytułu tego, że to mieszkańcy nam zgłaszają te problemy, ale jeżeli chodzi o administrację, wszelkie dokumenty jakie są wydawane, wydawane są przez Wojewodę. W tej chwili też Wojewoda powołał zespół ds. Port Serwisu. To też było wniosek Prezydenta Miasta Gdańska, i właśnie chyba 10 października ukazała się uchwała o powołaniu zespołu, w skład którego wchodzi przedstawiciele jednostek rządowych jak właśnie WIOŚ, Wojewoda, RDOŚ, i też, no myśmy akurat wyczytali, że pierwsze spotkanie się odbyło, jakieś działania może też zapobiegawcze docelowo Wojewoda przewidział.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Nie ma już pytań do Pani Dyrektora WŚ, proszę Referat Mobilności Aktywnej.

Pan Grzegorz Krajewski, Główny Specjalista w Referacie Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Uściśnię może ten budżet, który dyrektor Kiszczurno przedstawił w wysokości około 12 milionów złotych. Jeżeli chodzi o zadania własne Referatu Mobilności Aktywnej, to on pozostaje na takim samym de facto poziomie jaki był w 2018 roku w wysokości 1,2 miliona złotych. Natomiast, jeśli uwzględnimy projekty, to projekty miękkie promujące mobilność zrównoważoną, to wówczas, których jest teraz sześć względem pięciu w zeszłym roku to on wzrośnie o 32%. Poprzednio mieliśmy 2,9 miliona złotych, a obecnie z projektami tj. 3,9 miliona złotych. Pozostałą część kwoty wymienionej przez dyrektora Kiszczurno stanowi składka na rower MEVO. Jeżeli chodzi o to, co będziemy robić w przyszłym roku. Nasza główna działalność jest związana z realizacją projektów promujących zrównoważoną mobilność, w tym takie znane projekty jak „Rowerowy Maj”, „Rowerem do pracy”, czy „Tydzień zrównoważonej mobilności”. Środki na te cele pozyskujemy m.in. w ramach projektów dofinansowywanych z Unii Europejskiej. Są to takie projekty jak m.in.: „Sofia a Baltic”, „City Multimodal”, „BSR Electric” „Silver Age Mobility”, „Parking Gate Smart”. W przyszłym roku w ramach projektu „Sofia a Baltic” będziemy testować autonomiczny autobus na ulicach Gdańska. To będzie także dość wysokiej klasy medialne wydarzenie i głównie na tym aspekcie projekt ten w przyszłym roku będzie koncentrował.

Oprócz tego mamy, jak już mówiłem projekt „City Multimodal”. Jest to projekt, który przez różnego rodzaju akcje m.in. wspomaga program „Rowerowy Maj”, „Tydzień zrównoważonej mobilności”, zachęca do tego, żeby podróżować po mieście w sposób zrównoważony korzystając z łańcucha eko-mobilności, czyli z wielu różnych sposobów transportu wyłączając samochód prywatny. Mamy też projekt, który promuje rowery elektryczne. Teoretycznie niewiele wspólnego, jeśli chodzi o formalności ma z projektem MEVO, który będzie w całości składał

się z rowerów elektrycznych. Natomiast w przyszłym roku w ramach projektu „BSR Electric” będziemy starali się zachęcić biznes gdański, pracodawców do tego, aby wykonywać krótkie podróże biznesowe czy służbowe na terenie Gdańska za pomocą rowerów elektrycznych, na które można wsiąść i w garniturze i nie spocić się w żaden sposób. Ostatni projekt „School chest”. W ramach tego projektu będziemy tworzyć audyty przestrzeni przy szkołach, po to, żeby wypracować standard bezpiecznej przestrzeni w obrębie szkół w Gdańsku.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy to jest we współpracy z Biurem Rozwoju Gdańska?

Pan Grzegorz Krajewski, Główny Specjalista w Referacie Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

W pewnym sensie wszystkie nasze projekty są we współpracy z BRG.

Pani Edyta Damszel-Turek, Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

W związku z tym, że jesteśmy koordynatorem w strategii, szczególnie przestrzeni publicznej, programy operacyjne, więc to wszystko się zająbia, na różnych poziomach współpracujemy, więc albo my opiniujemy, albo oficer rowerowy, ale tak jak powiedziałam praca na różnych szczeblach się zająbia.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania do tego działu?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Jeśli chodzi o program rowerowy MEVO. Jak wygląda kontrola bieżąca funkcjonowania, czy to jest w waszym referacie, czy ta kontrola jest przerzucona w całości na Obszar Metropolitalny?

Pan Grzegorz Krajewski, Główny Specjalista w Referacie Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

W całości robi to Obszar Metropolitalny w ramach składki, którą będziemy opłacać.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czyli wy nie uczestniczycie w rewizji tego jak to funkcjonuje, czy jakoś doradczo, nieformalnie doradzacie?

Pan Grzegorz Krajewski, Główny Specjalista w Referacie Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Nieformalnie możemy doradzać.

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

Budżet Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków na rok przyszły planowany jest w wysokości niecałych 5,2 miliona złotych, z czego ponad 90%, bo 4,8 miliona złotych, to są środki przeznaczone na dotacje, na prace konserwatorskie, remonty obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków, a trochę ponad 360 tysięcy złotych - to są wydatki bieżące.

Jeżeli chodzi o dotacje, to tu mamy dwie grupy. Jedna grupa, to są dotacje celowe przyznawane corocznie przez państwa radnych na remonty obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Rada Miasta mniej więcej w kwietniu, czasem w maju

podejmuje uchwałę o przyznaniu środków na dotacje celowe. Zbieramy wnioski do 31 stycznia, przeciętnie jest to około dwudziestu, dwudziestu kilku obiektów zabytkowych. I na te dotacje mamy ponad 3,5 miliona złotych, i ten plan jest o pół miliona złotych więcej niż w roku 2018. I jest to kwota, która wystarcza, dlatego, że te dotacje, one wymagają wkładu własnego, i nie wszystkich stać na ten wkład własny.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Jaki jest procent wkładu własnego?

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

To jest około 50%. Z reguły jest tak, że te wnioski opiewają na wile większa kwotę, ale przez to, że jest ten wkład własny to ona jest ograniczona. Natomiast druga część, czyli około 1,3 miliona złotych - to są dotacje dla Bazyliki Mariackiej. Miasto podpisało dwa porozumienia z Bazyliką. Jedno porozumień tj. uzupełnienie wkładu własnego do środków z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, na ten rok nie jest duża kwota, bo około 300 tysięcy złotych, i jest to już ostatnia rata. Wkład miasta wyniósł 2,5 miliona złotych a POIŚ dał ponad 21,5 miliona złotych na remont. Drugie porozumienie tj. podpisana umowa pomiędzy Prezydentem a Parafią na prace konserwatorskie, które „nie zmieściły się” w projekcie POIŚ. Jest to porozumienie do 2025 roku po jednym milionie złotych rocznie na prace konserwatorskie. To są przede wszystkim konserwacje obiektów ruchomych, tj. m.in. zegar astronomiczny, to są polichromie. To są tego typu rzeczy, które nie zmieściły się w POIŚ.

Natomiast, jeśli chodzi o wydatki bieżące to są różne ekspertyzy, które musimy sporządzać na bieżąco.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Rozumiem, że czekamy jeszcze na wyniki ekspertyz dotyczące Bazyliki Św. Mikołaja?

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

To jest troszkę inna sprawa tutaj, jeżeli chodzi o bazylikę Św. Mikołaja, bo jako miasto nie możemy ich ekspertyz finansować. Oni sami to robią, czekamy rzeczywiście na te ekspertyzy. Obiecali, że do 30 listopada dostaniemy kosztorys i wtedy będziemy mogli, jeszcze w tym roku dofinansować część prac w Bazylice Św. Mikołaja. Jeżeli nie zdążą, no to już w tym roku nie zdążymy dofinansować, i to będzie w tej kwocie 3,5 miliona złotych na dotacje na rok przyszły. Obiecują, że z tymi ekspertyzami zdążą jeszcze w tym roku, tak żebyście Państwo na ostatniej sesji w tym roku mogli uchwalić tą dotację, bo dotacje muszą być uchwalone przez radę miasta.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. czy są jakieś pytania ze strony Państwa Radnych?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy w związku z tym zerwaniem tego porozumienia, to wpłynie na budżet 2019 roku?

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

Nie, jeśli chodzi o ten budżet, to nie ma żadnego związku i wpływu. W dalszym ciągu my robimy nie tylko to, co jest w porozumieniu, ale różne inne działania, ale to akurat na budżet nie ma żadnego wpływu.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Czy analizowano wpływ tych dużych inwestycji, które są w obrębie Dolnego Miasta, i czy to ma ewentualny wpływ na sytuację zabytku jakim jest Bazylika Św. Mikołaja?

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

Badania jeszcze trwają w tej chwili. Ja natomiast uważam, że nie ma żadnego, albo niewielki wpływ, bo te wszystkie prace, które były poważne, które były duże, prowadzone są w takiej odległości, w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła nie było nic robione, a to co było robione nie miało wpływu.

Przewodnicząca Anna Golędzinowska

Było osuszanie piwnicy romańskiej...

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków

To były takie niewielkie prace. Ja sądzę, tak szczerze mówiąc, że w ogóle susza tegoroczna mogła mieć wpływ na to, bo ogólnie obniżył się diametralnie poziom wód gruntowych wszędzie. W związku z czym prawdopodobnie to mogło być przyczyną. Druga przyczyna jest taka, że historycznie kościół stoi na krawędzi tzw. kępy dominikańskiej. Tam, gdzie stał pierwotny kościół, czyli ten, który jest pod halą targową, to było wyłącznie miejsce na tej kępie dominikańskiej, czyli to była taka piaszczysta łacha, o dobrym gruncie. Natomiast kościół wybudowali na krawędzi, na krawędzi ulicy Szerokiej, która kiedyś była takim bagniskiem, dlatego Szeroka, bo kiedyś środkiem tam kanał płynął po to, żeby odwieść w ogóle ten teren. I to obniżenie tego poziomu wód gruntowych mogło, szczególnie właśnie w tym miejscu, akurat tam stoją te filary, które siadły mogły mieć znaczenie. Ale to na razie są spekulacje, bo kościół prowadzi, Dominikanie prowadzą te badania i myślę, że do 30 listopada już będziemy coś wiedzieli mniej więcej na ten temat.

Pan Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Szanowni Państwo. Tutaj trzeba mieć świadomość, że proces osiadania tego budynku trwa kilkaset lat. To nie jest kwestia roku, dwóch, to jest kwestia kilkuset lat. To jest jedyny kościół chyba, który przetrwał w takiej skali pożogę wojenną, on jedyny się ostał ...

Przewodnicząca Anna Golędzinowska

Oliwa jeszcze, ale to inny zespół.

Pan Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Tak, ale na tym terenie. Natomiast w tej chwili Dominikanie niczego innego nie potrzebują jak spokoju w oczekiwaniu na diagnozę, która szczerze mówiąc niewiele wpłynie na to co wiemy o tym, co się dzieje z wodami, czy one opadają, czy one będą opadać tak, czy siak, czy inwestycja będzie czy nie będzie. Przecież wpływ na to mogło mieć równie dobrze ogrzewanie podłogowe, które zostało uruchomione w sezonie wcześniejszym ...

Pan Grzegorz Sulikowski, Miejski Konserwator Zabytków
Izolacja ściany północnej ...

Pan Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Z chwilą uruchomienia ogrzewania zaczęły się właśnie te procesy, które się tam uruchomiły, więc tutaj zbieg tych okoliczności może być bardzo różny. Myślę, że my stoimy przed zupełnie innym problemem, niż śledzenie tego, czy woda opada czy nie opada, a mianowicie stałego monitoringu obiektów zabytkowych, na terenie Głównego Miasta szczególnie.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Pęknięcia pojawiają się niepokojące.

Pan Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

I pęknięcia będą się pojawiać i to jest naturalna rzecz. Po prostu niektóre budynki stoją już z przyzwyczajenia. Jestem umówiony w tym tygodniu z udziałem Pana Sulikowskiego, mamy umówionych profesorów na to spotkanie, jak można sobie z tym problemem systemowo poradzić. Na pewno te wszystkie bajki, które krążą na temat wody, bo była obok inwestycja można włożyć właśnie między bajki.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Z pewnością temat Bazyliki Św. Mikołaja na posiedzenie Komisji wróci. Nie ma pytań ze strony radnych. Proszę o przedstawienie planu budżetu na 2019 rok przez Biuro Rozwoju Gdańska.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Jeżeli chodzi o rewitalizację, to tak naprawdę pieniędzy w budżecie na 2019 rok musimy szukać w trzech miejscach. Pierwszą taką pozycją to jest oczywiście budżet Biura Rozwoju Gdańska, gdzie są pieniądze przeznaczone na koordynację procesów rewitalizacyjnych, i to jest kwota 1,7 miliona złotych. Druga pozycja tj. budżet Wydziału Programów Rozwojowych, o których mówiła Pani dyrektor Kuś, i jest to kwota w wysokości 27 milionów złotych. Trzecia pozycja tj. budżet Wydziału Rozwoju Społecznego, gdzie jest kwota 1 milion 85 tysięcy złotych - to są pieniądze przeznaczone na działania społeczne w projektach rewitalizacyjnych. To tak ogólnie, a jeśli są jakieś szczegółowe pytania, to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. W sumie mimochodem zaczęliśmy Nowy Port omawiać. Gdyby pani omówiła takie kluczowe inwestycje, kluczowe zamierzenia na tych terenach rewitalizacyjnych, które mają mieć miejsce.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Nowy Port, już myślę, że wcześniej powiedziałam (przy omawianiu WPF), więc chyba drugi raz nie będę powtarzać. Natomiast, jeśli chodzi o Biskupią Górkę i Stary Chełm. Ulica Biskupia, ul. Na Stoku, ul. Salwator, do tego kompleksowy remont trzynastu budynków komunalnych, do tego 30 wspólnot mieszkaniowych w zakresie izolacji i elewacji, remont i przygotowanie do tego ...

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

To wszystko są budynki objęte, jeśli nie rejestrem zabytków to ewidencją, prawda?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Zdecydowanie tak. Jesteśmy w obszarze pomnika historii. Dodatkowo przestrzenie publiczne, czyli tzw. przez nas tymczasowo być może plac pod Neptunem, który na chwilę obecną jest niezagospodarowany teren pod budynki Policji. Plac przy ul. Styp-Rekowskiego (dawniej Buczka) i też przy tej samej ulicy duży budynek na dom sąsiedzki. To jest tyle, jeśli chodzi o ten obszar.

Rewitalizacja Oruni. Tutaj mamy przede wszystkim rynek oruński, ratusz oruński, budowa nowego domu sąsiedzkiego. Tutaj również mamy budynki komunalne i też przestrzenie publiczne, czyli park przy ul. Związkowej i skwer przy ul. Gościnniej. Jeżeli chodzi o Plac Wałowy i Stare Przedmieście, tam mamy dwa kwartały ulic, czyli kwartał Sempołowskiej i Królikarnia, i kwartał ul. Przyokopowa, Polna, Wierzbowa.

Do tego mamy Plac Wałowy, mamy dwa budynki na działania społeczne, czyli budynek przy ul. Królikarnia 13, i lokal 100 m², który najprawdopodobniej w przyszłym tygodniu już wejdzie wykonawca robót budowlanych, jest to lokal przy ul. Radnej 3/2. No i zagospodarowanie Optywu Motławy, jeśli chodzi o Dolne Miasto. To tyle z takich najważniejszych inwestycji.

Natomiast, jeśli chodzi o część społeczną, to już w tym roku rozpoczęły się działania podwórkowe. Te działania przy współpracy z organizacjami pozarządowymi. W przyszłym roku zaczynają się działania dofinansowane z Osi Krajowej VI, czyli z integracji i to będą działania właśnie w tych lokalach, które zostaną w przyszłym roku udostępnione, czyli przy ul. Radnej 3/2 i ul. Biskupiej 4 i w Nowym Porcie, ul. Na Zaspę 53. Takie mamy lokale, które zostaną w przyszłym roku udostępnione dla organizacji pozarządowych, właśnie w celu realizacji zadań społecznych.

Dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy mają państwo jakieś pytania dotyczące rewitalizacji?

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór, członek Komisji

Rozumiem, że mówiła pani o całym programie rewitalizacji, nie tylko dotyczącym budżetu przyszłego roku? Czy te wszystkie działania, o których pani mówiła będą wykonane w 2019 roku?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Nie, generalnie plan rewitalizacji jest zaplanowany do czerwca 2023 roku. I to o czym mówiłam, oczywiście te działania się toczą przez cały czas, ale nie jest to kwestia jednego roku. W tej chwili przygotowujemy dokumentację techniczną i duża część tej dokumentacji będzie gotowa w I, i w II kwartale 2019 roku.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękujemy bardzo. Nie ma więcej głosów, zamykam dyskusję, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2019 - druk nr 1827 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym się - jednogłośnie - przyjęła i **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 1827 - w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 2-2/2/2/2018**

PUNKT - 3.

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Mamy korespondencję skierowaną do Komisji przez Prezydenta Miasta Gdańska. W związku z inauguracją nowej kadencji Rady Miasta Gdańska Prezydent zwraca się o wskazanie przedstawicieli rady do komisji, która będzie rozpatrywać wnioski dotyczące pomników i tablic pamiątkowych. Zgodnie z punktem 8 lit. B załącznika do Uchwały Rady Miasta Gdańska z 29 czerwca 2017 roku w skład tej Komisji wchodzi m.in. radni z Komisji: Kultury, Komisji Zagospodarowania Przestrzennego i Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska. Tutaj panie i panowie radni jest to sytuacja niezręczna, ale nie ukrywam, że jako architekt byłabym zainteresowana zasiadaniem w tej komisji.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Nie ma niezręczności, zgłaszam kandydaturę pani przewodniczącej do komisji pomnikowej.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Czy są jeszcze jakieś inne kandydatury? Nie ma, zatem przeprowadzimy głosowanie. Proszę pana wiceprzewodniczącego o przeprowadzenie głosowania.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Podał pod głosowanie wniosek o oddelegowanie przewodniczącej Komisji Anny Gołędzinowskiej na kandydata do komisji, która będzie rozpatrywać wnioski dotyczące pomników i tablic pamiątkowych.

Głosowanie:

Komisja jednogłośnie - 6 głosami za przyjęła ww. wniosek. Przewodnicząca Anna Gołędzinowska nie wzięła udziału w głosowaniu. **Pismo BRMG.0012.123.KZR-XI.201804 (ID.1115333 z dnia 23.11.2018r.).**

Na tym posiedzenie zostało zakończone- godz. 18:30.

*Przewodnicząca
Komisji Zrównoważonego Rozwoju RMG*

Anna Gołędzinowska

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck