

Strategia rozwoju elektromobilności w Gdańsku

KONSPEKT

1. Wstęp

- 1.1. Wprowadzenie do elektromobilności;
- 1.2. Cel i geneza opracowania (określenie obowiązków wynikających z Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych)
- 1.3. Dobre praktyki i doświadczenia miast w Europie i na świecie oraz wypracowane w ramach realizowanych w Gdańsku projektów europejskich (w tym: SOLEZ, BSR Electric, Sohjoa Baltic)
- 1.4. Podstawy prawne;
- 1.5. Cele rozwojowe i dokumenty strategiczne Gminy Miasta Gdańska, w tym:
 - 1.5.1. Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus, a w szczególności Program Operacyjny Mobilność i Transport;
 - 1.5.2. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030;
 - 1.5.3. Analiza Kosztów i Korzyści;
 - 1.5.4. Gdańskie Badania Ruchu 2016;
 - 1.5.5. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Gdańska na lata 2014-2030;
 - 1.5.6. Pozostałe dokumenty.
- 1.6. Charakterystyka Gminy Miasta Gdańska (z naciskiem na ukształtowanie terenu i obszary różniące się geomorfologicznie: tzw. dolny i górny taras oraz usytuowanie nad morzem)
- 1.7. Wnioski wynikające z powyższej charakterystyki;

2. Stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀, PM_{2,5} BaP)

- 2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń;
- 2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń w Gdańsku;
- 2.3. Obecny stan jakości powietrza w Gdańsku – podsumowanie;
- 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju elektromobilności;
- 2.5. Zalecane metody monitoringu jakości powietrza.

3. Diagnoza obecnego stanu systemu komunikacyjnego w Gminie Miasta Gdańska

- 3.1. Struktura organizacyjna;
- 3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny,
 - 3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym,
 - 3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami,
 - 3.2.3. Pojazdu o napędzie elektrycznym (uwzględnić tramwaje!)
 - 3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania,
 - 3.2.5. System roweru publicznego.
- 3.3. Parametry ilościowe i jakościowe obecnego systemu transportu;
- 3.4. Istniejący system zarządzania i struktura organizacyjna;
- 3.5. Opis niedoborów ilościowych i jakościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego i wymaganego przepisami prawa;
- 3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych, w tym inwestycji odtworzeniowych.

4. Opis istniejącego systemu energetycznego Gminy Miasta Gdańska

- 4.1 Ocena bezpieczeństwa energetycznego Gminy Miasta Gdańska;

4.2 Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 r. w oparciu o program rozwoju gminy.

5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

5.1. Diagnoza sytuacji bieżącej.

5.1.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;

5.2. Przegląd dokumentów strategicznych w zakresie zrównoważonej mobilności i rozwoju, a w szczególności:

5.3. Priorytety rozwojowe

6. Plan wdrożenia elektromobilności w Gminie Miasta Gdańska

6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych w celu wdrożenia elektromobilności,

6.1.1. Zakres i metodyka wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów oraz zastąpienie pojazdów spalinowych,

6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych,

6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowani,

6.1.4. Dostosowanie taboru i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców (z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych),

6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych,

6.1.6. Potencjał niskoemisyjnego transportu morskiego,

6.1.7. Harmonogram inwestycyjny wdrożenia strategii elektromobilności,

6.1.8. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania strategii z określeniem zakresu odpowiedzialności poszczególnych jednostek budżetowych Miasta Gdańska i miejskich spółek

6.1.9. Analiza SWOT w tym rekomendacje sposobów ograniczenia największych czynników ryzyka.

6.2. Konsultacje strategii elektromobilności z mieszkańcami;

6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne, w tym:

6.3.1. Popularyzacja niskoemisyjnego transportu publicznego m.in. tramwajów,

6.3.2. Popularyzacja samochodów elektrycznych,

6.3.3. Popularyzacja rowerów elektrycznych.

6.4. Źródła finansowania;

6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;

6.6. Osadzenie rekomendacji w szerszym kontekście społeczno-geograficznym tj. Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot;

6.7. Monitoring wdrażania strategii;

6.8. Prognozy w zakresie możliwych do uzyskania wskaźników w zakresie jakości życia mieszkańców, dostępności transportowej, obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń w przypadku realizacji strategii.