

## PROTOKÓŁ NR 18-1/2020

Z osiemnastego posiedzenia Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 27 stycznia 2020 roku, a rozpoczęło się o godz. 16:00, w Sali Seana Lestera nr 003 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Na siedmiu członków Komisji Strategii i Budżetu, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu, czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.  
Nieobecna radna Barbara Imianowska.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 (lista członków Komisji) i nr 2 (lista gości) do protokołu.

Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu, prowadzący obrady, otworzył 18 posiedzenie Komisji, stwierdził quorum, a następnie powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został w terminie regulaminowym drogą elektroniczną wysłany do radnych - porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w schronisku dla osób bezdomnych z usługami opiekuńczymi - druk nr 499.  
*Referuje: Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Gdańsku*
2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Arena Gdańsk spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 503.  
*Referuje: Wydział Polityki Gospodarczej*
3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 504.  
*Referuje: Wydział Polityki Gospodarczej*
4. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 505.  
*Referuje: Wydział Polityki Gospodarczej*
5. Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji Strategii i Budżetu RMG za okres od 22 listopada 2018 r. do 31 grudnia 2019 r.
6. Przyjęcie planu pracy Komisji Strategii i Budżetu RMG na rok 2020.
7. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Do Komisji, po sporządzeniu porządku posiedzenia, zostały skierowane do zaopiniowania projekty uchwał:

- zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Gdańska - **druk nr 509.**

Przewodniczący zaproponował, aby projekt uchwały wprowadzić do porządku obrad Komisji i omówić go w pkt 4A.

**Głosowanie za zmianą w porządku obrad:**

**6 za - jednogłośnie**

- zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - **druk nr 508.**

Przewodniczący zaproponował, aby projekt uchwały wprowadzić do porządku obrad Komisji i omówić go w pkt 4B.

**Głosowanie za zmianą w porządku obrad:**

**6 za - jednogłośnie**

- w sprawie odwołania Skarbnika Miasta Gdańska - **druk nr 512.**

Przewodniczący zaproponował, aby projekt uchwały wprowadzić do porządku obrad Komisji i omówić go w pkt 4C.

**Głosowanie za zmianą w porządku obrad:**

**6 za - jednogłośnie**

- w sprawie powołania Skarbnika Miasta Gdańska - **druk nr 513.**

Przewodniczący zaproponował, aby projekt uchwały wprowadzić do porządku obrad Komisji i omówić go w pkt 4D.

**Głosowanie za zmianą w porządku obrad:**

**6 za - jednogłośnie**

Następnie Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie całego porządku posiedzenia z wprowadzonymi zmianami.

**Głosowanie:**

**6 za - jednogłośnie**

## **PUNKT - 1**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w schronisku dla osób bezdomnych oraz schronisku dla osób bezdomnych z usługami opiekuńczymi - **druk nr 499.****

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa **BRMG.0006.32.2020).**

***Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku,*** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Panie przewodniczący, szanowni państwo radni zmieniona w ubiegłym roku ustawa o pomocy społecznej daje możliwość pobierania odpłatności od osób bezdomnych za ich pobyt w schroniskach albo schroniskach z usługami opiekuńczymi i w zależności od tego czy jest to zwykłe schronisko czy z usługami opiekuńczymi ustawa mówi o możliwości pobierania tej odpłatności w wysokości 30% kryterium

dochodowego czyli 701 zł od osoby samotnie gospodarujących w przypadku zwykłego schroniska i do 50% wtedy, kiedy jest to schronisko z usługami opiekuńczymi. My proponujemy, by przy tym minimalnym dochodzie w obu przypadkach zastosować kryterium 20% dlatego, że w sytuacji, kiedy mamy do czynienia z osobami bezdomnymi jej dochód jest naprawdę bardzo niski, więc wydaje nam się, że lepiej jest zostawić pewną większą kwotę w ich dyspozycji, żeby zaspokajali własne potrzeby życiowe, a w przypadku osób wymagających usług opiekuńczych tu w grę wchodzi przede wszystkim zakup środków opatrunkowych, leków, jakiś artykułów higieny osobistej, dlatego też proponujemy, by nie przyjmować tych 50%, które są możliwe, ale również uchwalić to na poziomie 20%. Unikniemy w ten sposób dodatkowych procedur, bo pewnie te osoby, gdybyśmy pobierali większą odpłatność i tak zwracałyby się z wnioskiem o zasiłki celowe, więc pozostawiając dajemy większą dyspozycyjność, a jednocześnie unikamy kumulacji procedur. Tutaj poszczególne progi dochodowe proponujemy, by przy tym kryterium 100% dochodowego ta odpłatność była 20% przy maksymalnie powyżej 280% czyli blisko 2000 zł, by ta odpłatność sięgała 70%. Te szczegółowe progi procentowe są zawarte w tabelach. Bardzo proszę o pozytywne zaopiniowanie.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i dopytał czy te opłaty do tej pory nie były pobierane?

**Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku**

Nie były pobierane. Dopiero po zmianie ustawy.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

A co w sytuacji, kiedy te osoby bezdomne są osobami bezrobotnymi? One by miały zaległości? W jaki sposób to będzie naliczane?

**Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku**

One jakiś dochód otrzymują, bo jeśli nie mają żadnego źródła finansowania to otrzymują zasiłki i z tego z reguły ewentualnie. W tej sytuacji, że któraś z osób nie ma w ogóle dochodu raczej nie jest możliwe. On może być niższy, chociaż nie powinien wynosić mniej niż 701 zł, ale jeśli byłby niższy odpowiednio od tego dochodu te 20% odpłatności.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Czy mają państwo pomysł w jaki sposób ściągać ewentualnie te należności? Rozumiem, że osoba przychodzi do tego miejsca pobytu, schroniska, spędza tam czas i jak nie zapłaci to co się będzie działo? Z technicznego punktu widzenia mnie to interesuje.

**Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku**

Istnieją procedury egzekucji. One są średnio skuteczne, ale trzeba je wszczynać, więc wtedy istnieją te procedury ściągnięcia należności polegające na procedurze wezwania do opłaty, a potem egzekucja.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Chociaż wezwać osobę bezdomną, skoro nie ma adresu... Rozumiem, że takie są przepisy, te kwestie techniczne są dosyć ciekawe.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Jeżeli te osoby nie mają adresu, bo nie mają, państwo nie macie jak ściągać tych należności to czy jest celowe jednak obciążanie?

**Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku**

Ale musimy obciążyć, ponieważ to nam nakazuje ustawa. Możemy regulować poziom tego obciążenia, natomiast jeśli jest taka sytuacja, że ktoś się zwraca z wnioskiem o umieszczenie, to jakiś adres podać musi, bo my musimy wydać decyzję i wtedy na ten sam adres wystawiamy te pozostałe dokumenty.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Zapewne ściągalność będzie niewielka.

**Pani Małgorzata Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku**

Będzie znikoma.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Dziękuję.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 499.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wystuchwała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Małgorzatę Niemkiewicz - Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosem wstrzymującym się, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 499. (Opinia nr 18-1/126-1/2020).

## **PUNKT - 2**

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Arena Gdańsk spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - druk nr 503.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa BRMG.0006.36.2020).

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Szanowni państwo druk stanowi o dokapitalizowaniu naszej jednoosobowej spółki Arena Gdańsk, która jest właścicielem stadionu jak wiemy. Dokapitalizowanie stanowi na wartość 9,5 mln zł w dwóch ratach, w 2020 roku 6,5 mln zł i w 2022 roku 3 mln zł. Środki te będą przeznaczone na inwestycje

modernizacyjne w obiekt, które będą polegały przede wszystkim na zmianie oświetlenia, na budowie dodatkowych schodów celem zachowania bezpieczeństwa przy dużych imprezach, modernizacji systemu audio oraz zakupu doświetlenia lampami murawy, która to murawa wymaga tego doświetlenia z uwagi na fakt, że w części jest zacieniona, a jednak przed meczami wymaga niejednokrotnie wymiany. W związku z powyższym te inwestycje uważamy za zasadne i prosimy o pozytywną opinię państwa. A jeśli będą pytania to jest z nami pan prezes, który ewentualnie dopowie szczegóły.

**Pan Tomasz Niski - Prezes Zarządu Arena Gdańsk Sp. z o.o.**

Dzień dobry państwu, dzień dobry panie przewodniczący, dzień dobry panie i panowie radni.

**Przewodniczący Krystian Kłós** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

W uzasadnieniu znalazło się takie zdanie, które mnie zaciekało, a brzmi ono „realizacja powyższych inwestycji umożliwi przeprowadzenie na terenie stadionu imprez masowych w bezpieczny i komfortowy dla widzów sposób”. Stąd moje pytanie, czy obecnie te imprezy są organizowane w sposób niebezpieczny? To jest jedno pytanie, a drugie czy przewidujecie państwo jakiś inny rodzaj imprez masowych. Może to chodzi tylko o doprecyzowanie definicji, tak zakładam, że to bardziej kwestie redakcyjne.

**Pan Tomasz Niski - Prezes Zarządu Arena Gdańsk Sp. z o.o.**

Pani radna, rzeczywiście być może bardziej fortunnym byłoby tu jeszcze bardziej bezpieczny. Natomiast może wytłumaczę na przykładzie...

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Wejść w słowo, byłam ciekawa, czy przewidujecie państwo realizację większej liczby imprez masowych typu koncerty, itd. Czy to się będzie wiązało z tego typu imprezami masowymi? Na razie jest ich stosunkowo niewiele, czyli w tą stronę ten rozwój będzie?

**Pan Tomasz Niski - Prezes Zarządu Arena Gdańsk Sp. z o.o.**

Pamiętajmy, że jesteśmy stadionem piłkarskim. W tym roku taki koncert wydaje mi się, że z dobrze wybranym wykonawcą, bo bilety sprzedały się w ciągu jednej doby. Najpoważniejsza inwestycja to jest z tych, o których wspomniała pani dyrektor to jest wymiana lamp doświetlających murawę. Może powiem w dwóch zdaniach na czym tutaj polega ta kwestia bezpieczeństwa, bo w tej chwili mamy lampy starego typu, takie, które były w czasie, kiedy był budowany stadion i teraz w przypadku zakłócenia np. dostawy prądu, gdyby te lampy zgasty to proces ich uruchomienia trwa między 15 a 20 minut. Teraz sobie wyobraźmy, że będzie transmisja z tego wspaniałego koncertu, albo z jakiegoś meczu piłkarskiego, jest 55 minuta, ogląda nas pół Europy i nagle światła gasną, my przez 15 minut nie jesteśmy w stanie nic zrobić. Musi być przerwany mecz, zawieszona transmisja. Myślę, że pani dyrektor też o to bezpieczeństwo chodziło, bo oczywiście nie jest tak, że my w tej chwili fizycznie możemy nie czuć się bezpiecznie.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Czyli to też chodzi o finały, a nie o większą liczbę imprez kulturalnych?

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Więszą liczbę też. Może nie tyle większą liczbę, ile więcej uczestników, czyli większa ilość uczestników jakiejś takiej imprezy wielkiej.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

A te schody to w jakiej części? Do czego będą prowadzić?

**Pan Tomasz Niski - Prezes Zarządu Arena Gdańsk Sp. z o.o.**

Dobudowa tych schodów wynika ze zmian, które zostały dokonane na stadionie kilka lat temu. One dotyczą górnych sektorów i mają związek z dobudowaniem nowych łóz. I do niektórych sektorów nie było dojścia, nie było dojścia bezpośredniego i to też jest zalecenie m. in. Policji. Aczkolwiek też chciałem podkreślić, to nie jest tak, że do tej pory było to niebezpieczne, natomiast zwiększa to komfort widzów w czasie wychodzenia podczas przerwy, czy do toalety, czy przy zajmowaniu bądź opuszczaniu trybun.

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Może zbyt krótko zostało użyte słowo bezpiecznie, bo nie chodzi tylko o bezpieczeństwo ludzi, ale też tak jak pan prezes powiedział, imprez, przekazu medialnego, ale i w ogóle każde bezpieczeństwo jakie tylko mogłoby się nadarzyć i o którym byśmy rozmawiali właśnie też pod względem czy doświetlenia czy odpowiedniego oświetlenia, czy zużycia energii, ilości tej energii, włączania jej, przełączania jej strefowego, także w tej chwili będzie bardziej komfortowe oświetlenie, które pozwoli bardziej im pracować, aniżeli do tej pory było możliwe.

**Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji**

Dwa króciutkie pytania. Pierwsze dotyczące zużycia właśnie energii. Czy to nowe oświetlenie zapewni nam jakieś oszczędności w utrzymaniu stadionu? Drugie pytanie dotyczące stricte finału Ligi Europy. Czy te prace zostaną wykonane jeszcze przed imprezą?

**Pan Tomasz Niski - Prezes Zarządu Arena Gdańsk Sp. z o.o.**

Staramy się, żeby były wykonane i zakładam, że będą wykonane. Natomiast odpowiadając o te całe nowe oświetlenie będzie oświetleniem ledowym, które z założenia po pierwsze jest bardziej energooszczędne niż tradycyjne, ale druga kwestia to znowu dotyczy tego oświetlenia, które jest zawieszane przy kopule stadionu i które doświetla murawę podczas spotkań piłkarskich. Tam awaria w postaci już nie mówię o takiej dużej awarii, ale awaria w postaci przepalenia żarówki powoduje dosyć skomplikowaną operację logistyczną, bo musi to robić alpinista, więc wiadomo, że z punktu widzenia spółki to są dodatkowe koszty, a żarówki czy oświetlenie ledowe ma to do siebie, że oprócz tego, że jest bardziej energooszczędne, zużywa mniej prądu, to też ma dłuższą żywotność, więc zakładamy, że będzie to dla spółki też pewien efekt uzyskania oszczędności.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 503.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej, a

następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 503**. (Opinia nr 18-11/127-2/2020).

### **PUNKT - 3**

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - **druk nr 504**.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa **BRMG.0006.37.2020**).

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Szanowni państwo, GTBS to jest jedna z dwóch spółek typu TBS-owieskiego, która wykonuje budownictwo mieszkaniowe pod wynajem, z którego oczywiście korzystają mieszkańcy miasta Gdańska za pośrednictwem miasta. Dokapitalizowanie GTBS-u stanowi kwota w niniejszej uchwale na poziomie 1 715 000 zł i będzie przeznaczona na wybudowanie mieszkań, które zostaną współfinansowane z Funduszu Dopłat z Banku Gospodarstwa Krajowego, który to Fundusz zwraca 20% kosztów inwestycyjnych, jeżeli inwestycja zostanie wykonana w terminie i znajdzie zasiedlenie w odpowiednim harmonogramie czasowym jak zostało to przedstawione przez spółkę we wniosku do tegoż banku. Wybudowanych zostanie 20 lokali mieszkalnych w dwóch lokalizacjach. Obie lokalizacje znajdują się w dzielnicy Letnica.

**Przewodniczący Krystian Kłós** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Gdzie dokładnie się znajdują w Letnicy?

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Adresy mamy w uzasadnieniu.

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Tak, ulica Michny i ul. Niecała.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Czyli koło tych, które są.

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Tak koło tych, które wcześniej były wybudowane.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w **druku nr 504**.

### **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut - Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej, a

następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 504**. (Opinia nr 18-11/128-3/2020).

#### **PUNKT - 4**

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Mottława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - **druk nr 505**.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa **BRMG.0006.38.2020**).

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Druk ten stanowi o dokapitalizowaniu drugiego TBS-u, TBS-u Mottława kwotą 20 228 000 zł. Za te środki zostaną wybudowane mieszkania również przy wsparciu kredytowania z Banku Gospodarstwa Krajowego. Będą wybudowane mieszkania przy ul. Piotrkowskiej, 55 lokali oraz na Dolnym Mieście 39 mieszkań i 39 miejsc postojowych w kwartale ulic Kieturakisa, Wróbla, Szczygła, Reduta Wyskok. Dofinansowanie nasze jest jednym ze źródeł finansowania tego budownictwa i stanowi 40% tego dofinansowania. Pozostałe środki to środki własne spółki i z Banku Gospodarstwa Krajowego.

**Przewodniczący Krystian Kłós** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i zapytał o termin oddania inwestycji jest na 2020, 2021 rok?

**Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej**

Tak, w 2020 roku te budynki mieszkalne będą oddawane.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w **druku nr 505**.

#### **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut - Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 505**. (Opinia nr 18-11/129-4/2020).

#### **PUNKT - 4A**

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Gdańska - **druk nr 509**.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa **BRMG.0006.42.2020**).



**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: uchwała, która była przyjęta w 2019 roku reguluje Budżet Obywatelski na zasadach, które były przeprowadzane w 2019 roku. Natomiast co roku zarówno robimy ewaluację Budżetu Obywatelskiego jak i też wprowadzamy różne zmiany, które wynikają z toku przeprowadzenia Budżetu Obywatelskiego. Pojawiają się uwagi, propozycje udogodnień, zmian, więc ta propozycja zmian zawiera dwa elementy. Jeden element nowy to jest wprowadzenie Zielonego Budżetu Obywatelskiego i takie drobne elementy wynikające z analizy przeprowadzonego budżetu. Tam jakieś drobne zmiany. Natomiast jeżeli chodzi o Zielony Budżet Obywatelski, ponieważ jest to propozycja pilotażowa, pierwsza w Gdańsku, pierwsza w Polsce. To znaczy przewijały się różne formy Zielonego Budżetu Obywatelskiego w Polsce, ale jak były to jakieś dodatkowe działalności czy dodatkowe środki nie zawsze podlegające głosowaniu, tak jak jest propozycja u nas, natomiast ponieważ jest to wersja pilotażowa też zastanawialiśmy się wspólnie z przedstawicielami Zarządu Dróg i Zieleni, Gdańskich Wód, Wydziału Środowiska, czyli tych wszystkich wydziałów, jednostek, które są przypisane do różnych takich zielonych inicjatyw w Gdańsku i wspólnie wypracowaliśmy taką propozycję, która by wydzielala pewną kwotę z Budżetu Obywatelskiego. W uchwale jest to po prostu określone procentowo, że to by było 20% z kwoty dzielnicy i 30% z projektów ogólnomiejskich i ta kwota i 5 kategorii projektów, które można by było składać w ramach Budżetu Obywatelskiego. Tam w uchwale są wymienione te 5 propozycji zadań. Mieszkańcy by zgłaszali te projekty w każdej dzielnicy. Dzięki temu poprzez dodanie dodatkowych punktów do głosowania każda dzielnica miałaby gwarancję realizacji takiego zielonego projektu jednego, być może więcej. Wszystko zależy od tego, ile tych projektów zostanie zgłoszonych. Co jest istotne to to, żeby te zasady Zielonego Budżetu Obywatelskiego były maksymalnie proste i spójne z dotychczasową uchwałą, żeby nie wprowadzać nowego uregulowania regulaminu, nowych zasad, tylko, żeby sprawdzić jakby na ile ten zielony pomysł zyska akceptację mieszkańców. Więc to jest ta jedna propozycja. Pozostałe zmiany, które są tutaj w uchwale to dotyczą pewnych regulaminowych kwestii terminowych, na przykład skrócenia czasu na odwołanie do 5 dni. W ubiegłym roku byliśmy dosyć liberalni jeżeli chodzi o ten czas składania odwołań, co potem powoduje kumulację odwołań pod koniec weryfikacji. Kiedyś, jeszcze w poprzednich latach mieliśmy na odwołanie 3 dni. Może 3 dni to za mało, więc zrobiliśmy 5, ale chodzi o to, żeby jakby nie kumulować tych odwołań na ostatni czas. Jeszcze jedna istotna zmiana, bo to też się trochę wiąże z Zielonym Budżetem Obywatelskim, zaproponowana jest zmiana podziału środków kwoty Budżetu Obywatelskiego. Do tej pory dla dzielnic było to w proporcji 30% kwoty stałej, 70% w zależności od liczby mieszkańców i pojawiła się tutaj propozycja, nie ukrywam, ze strony radnych, żeby to zrobić 50% na 50% i zrobiliśmy taką symulację jakby się to zmieniło jeżeli chodzi o dysproporcję kwot i rzeczywiście w przypadku mniejszych dzielnic, bo wcześniej jeszcze też pojawiały się głosy, żeby jak tutaj troszeczkę dać więcej pieniędzy małym dzielnicom, bo te małe dzielnice ze względu na małą liczbę osób, mieszkańców, zawsze tych środków miały mniej, a potrzeb wcale nie znaczy, że mniej tak naprawdę. Więc była propozycja, żeby powierzchnia decydowała, ale ta powierzchnia niestety jest bardzo dysproporcjonalna w Gdańsku, bo różne są wielkości dzielnic i tutaj nie ma o czym mówić, przykład Wyspa Sobieszewska, system padł. Natomiast propozycja 50% na 50% pozwala rzeczywiście na zwiększenie kwot dzielnic mniejszych, natomiast dzielnice większe typu Chełm, Wrzeszcz, Ujeścisko,

one mają mniej pieniędzy, ale nie na tyle mało, to znaczy dalej im pozostają bardzo wysokie kwoty. Więc ta proporcjonalność strat w stosunku do proporcjonalności zysków to zyski są większe. Czyli np. te małe dzielnice, bo jeżeli na przykład Letnica czy Strzyża na przykład miała 249 000 zł w zaokrągleniu. Teraz będzie miała 295 000 zł. To jest 50 000 zł więcej. To jest dużo dla małej dzielnicy.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

A Wrzeszcz jakie będzie miał straty?

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Wrzeszcz Górny miał 634 000 zł, a będzie miał 570 000 zł. Wrzeszcz Dolny miał 650 000 zł, a będzie miał 582 000 zł. To jest bardzo dużo pieniędzy tak naprawdę. Chełm miał na przykład 868 000 zł, będzie miał 737 000 zł. Wiem, że to jest 100 000 zł, ale w momencie, kiedy te 100 000 zł przy tak dużej dzielnicy ta strata jest jednak proporcjonalnie mniejsza niż zysk tych małych dzielnic, gdzie te małe dzielnice np. Olszynka, bo Olszynka zawsze bardzo rzeczywiście miała 193 000 zł, a będzie miała 255 000 zł, czyli średnio o 50-60 tys. zł więcej i średnio o 100 tys. zł mniej. Tak to się mniej więcej przekłada. Tylko te 100 tys. zł mniej dla dużych dzielnic, zwłaszcza, że tutaj moim zdaniem to jest jednak związane z tym, że Rady Dzielnic również mają swoje środki i dosyć duże pieniądze też, więc patrząc czasami jak np. w przypadku Chełmu nie wszystkie środki są realizowane, więc duże dzielnice mają więcej pieniędzy automatycznie, nieduże, ale jakby stosunkowo więcej mają też pieniądze ze środków Rad Dzielnic. Oczywiście to są zupełnie inne kwoty. W Budżecie Obywatelskim nie muszą być kompatybilne, ale w stosunku patrząc dla dzielnic to kumulacja różnych dochodów czy budżet czy Rady Dzielnic itd. powoduje, że te duże dzielnice naprawdę mają pieniądze. Natomiast mniejsze przy całej skali ich potrzeb jednak te pieniądze są większe, dlatego absolutnie uważam, że ta propozycja 50% na 50% jest zasadna i taką propozycję przekładamy właśnie w zmiany w uchwale i to takie najważniejsze rzeczy, które są związane z tym drukiem. Dziękuję.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Czy udało się rozwiązać sprawę związaną z gruntami, które są ...

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Stoimy na stanowisku bez zmiany, natomiast dzisiaj jest również spotkanie, gdzie będą kontynuowane te rozmowy, natomiast dlaczego tak? Możemy mówić tereny tzw. roszczeniowe czyli podwórka. Są pewne dzielnice, które mają większy problem z tym niż inne, bo mają więcej wspólnot mieszkaniowych, więcej zasobu komunalnego i pytanie jest czy budżet obywatelski jest najlepszą... Inaczej. Do tej pory budżet obywatelski do tej pory wykluczał te tereny przy podwórkowe, tzw. roszczeniowe z tego względu, że jednak polityka miejska jest taka, żeby doprowadzić do jednolitej polityki w zakresie utrzymania terenów wokół zabudowań. Deweloperzy jak sprzedają mieszkania, mamy teren wspólny, każdy się dokłada. Spółdzielnie tak samo. Także jedynie te tereny, gdzie mamy zasób komunalny, gdzie mamy wykup po obrysie tak naprawdę pozostawia utrzymanie gminne. Jednak chodzi o to, żeby jednak doprowadzać do pewnej dzierżawy, czy wykupu tych terenów i korzystać z programów innych typu podwórkowe niż zapęłniać te realizacje budżetem obywatelskim, gdzie naprawdę też druga kwestia taka bardziej prawna, czyli kwestia

gospodarności, czy jesteśmy w stanie zagwarantować utrzymanie danych obiektów z Budżetu Obywatelskiego w przypadku zmiany właściciela. Także mamy zarówno aspekty dotyczące pewnej polityki miejskiej, jak i aspekty prawne i aspekty takie jak rozumiemy Budżet Obywatelski. Czy Budżet Obywatelski ma być programem, który służy dla mieszkańców, ale na ogólnych, jednolitych zasadach? Czy też gdzieś tutaj jest to inny sposób gospodarowania pieniędzmi miejskimi.

***Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji***

Dobrze. Na ten moment mi wystarczy. Dziękuję bardzo.

***Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji***

Od dawna widziałem dysproporcje w rozwoju dzielnic i bywają czasem tematy samorządowe jeżeli chodzi o zagospodarowanie terenu, chodników, itd., ale na terenach nie będących własnością gminy, dlatego też mieliśmy taki pomysł, zresztą nie tylko od nas on wynikał, ale też głosy mieszkańców były, żeby to dotyczyło też terenów poza gminnych, tak jak jest to chociażby w Gdyni, ale wiem, że to oczywiście też niesie ze sobą pewne zagrożenia dotyczące właśnie kwestii utrzymania, kwestii dotrzymywania zapisów umów, bo wiadomo, że to musiałoby być po prostu spisane umowy, czyli też pewien draft, jakiś szkic musiałby powstać, na podstawie którego byłyby podpisywane umowy z różnymi partnerami pomiędzy gminą a właśnie partnerem drugim, ale wydaje się, że na przyszłość może nie w tym roku, może nie w przyszłym roku, takie rozwiązanie będzie musiało zaistnieć, ponieważ w niektórych dzielnicach, będzie to odważna teza w tej chwili, ale te kwoty będą zdecydowanie za wysokie, bo będziemy zagrożeni hasłem niegospodarności. Takie jest moje zdanie, moja opinia, że w niektórych dzielnicach będzie już coraz mniej do wydatkowania, że to będą tylko i wyłącznie mogły powstawać projekty społeczne i niekoniecznie mieszkańcy będą chcieli na pełne kwoty na tak duże proporcjonalnie kwoty zgłaszać tylko i wyłącznie projekty społeczne. Jeżeli chodzi o ocenę tych różnych projektów społecznych to też różne one były. Tych beneficjentów czasem było wielu, ale też mamy projekty niestety tak zwane kopiuj wklej, które są powielane w różnych dzielnicach i niekoniecznie one zawsze cieszą się dużym zainteresowaniem mieszkańców, więc chodzi o to, żeby, zresztą nie tylko w budżecie obywatelskim, już kończąc mój wykład, ale żeby każda rzeczywiście wydatkowana złotówka miała jak najlepszy, jak najwybitniejszy efekt, a też dobrze dzieje się, że rzeczywiście te pieniądze w jakimś tam procencie idą do tych dzielnic, gdzie nie mamy problemów formalno-prawnych, tylko rzeczywiście mamy te problemy finansowe, że tych złotówek będzie za mało i jeszcze więcej, tym bardziej, jeżeli chodzi o jakieś inwestycje typowo infrastrukturalne. Więc to jest dobry kierunek, natomiast myślę, że musimy nad tzw. 209A jeszcze dalej rozmawiać.

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

W kwestii komentarza do wypowiedzi pana radnego. Myślę, że rzeczywiście 209A to jest kwestia przyjęcia pewnego założenia i wypracowania. Budżet Obywatelski nie jest na wieki i nie musi zostawać taki sam. Możemy go zmieniać co roku i pewne rzeczy są dozwolone. Co do wydatkowania i gospodarności wydatkowania tych pieniędzy, zgadzam się, że będziemy mieli pewne rzeczy, zresztą w tym roku już to widzieliśmy, duża rola właśnie zespołu konsultacyjnego, żeby te rzeczy które rzeczywiście są i gdzieś tutaj podpadają pod tą gospodarność, żeby je eliminować, zmieniać i to już się zadziało w tym roku, ale być może, kiedy by problem narastał,

trzeba będzie wprowadzać jeszcze bardziej jakieś radykalne kwoty, może jakieś regulaminowe. Na razie to jest w gestii zespołu konsultacyjnego. Natomiast jeżeli się przeprowadzi analizę za rok, dwa okaże się, że te pieniądze naprawdę już jest ciężko wydatkować, trzeba będzie się zastanowić nad tym. Mając świadomość, że Budżet Obywatelski 18 mln zł to już jesteśmy ostatni raz z tymi 18 mln zł, bo za rok, dwa będziemy musieli podwyższyć kwotę.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

I nie będziemy mogli z tego zrezygnować, bo to wynika z ustawy.

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Tak.

**Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji**

Po pierwsze, że musi być, po drugie 0,5% wydatków miasta musi być.

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Tak, więc teraz jesteśmy na styku.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

O kilku rzeczach pani nie powiedziała nam, m. in. o tym, że będziemy mieć jeden dodatkowy punkt przy głosowaniu.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

To się wiąże z Zielonym Budżetem.

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Przy głosowaniu jeżeli mamy 5 punktów to będzie ten jeden dodatkowy, bo jak będziemy mieli tą listę projektów do głosowania będą te standardowe projekty to na tej samej liście będą te zielone. My musimy oczywiście jakoś odznaczyć je chociażby kolorystycznie zielone i tutaj będzie do przydzielenia tych 5 punktów, a jeden dodatkowy na zielony i zasada wyboru będzie taka sama, czyli te, które zdobywają najwięcej tych punktów, tutaj wykluczaliśmy te minimum 100 i 200 punktów poparcia, dlatego, że nie wiemy jak dużo takich głosów będzie. Musimy ten pierwszy pilotaż przeprowadzić, żeby zobaczyć jaka tam jest skala przydzielania punktów, bo w tej chwili trudno to określić. Natomiast ten dodatkowy punkt będzie, bo wydawało nam się zasadne, żeby zagwarantować tą realizację, żeby wyszczególnić trochę ten Zielony Budżet, żeby nie wprowadzać zamętu z tymi pięcioma.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Jeszcze jedna jest informacja jeśli chodzi o głosowanie, że trzeba jeszcze podawać jakieś jedne dane.

**Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta**

Jest takie założenie, że to imię ojca może być wykorzystywane, natomiast pełna pula danych jakie będą do głosowania, w tej chwili mamy w ustawie imię, nazwisko,

adres, dane przetwarzane. Być może dołączymy imię ojca. Ja nie mówię, że na 100% to będzie w tej chwili, dlatego że też jeszcze są przed nami rozmowy z panem Wojczysem i do tego głosowania mamy jeszcze trochę czasu. Gdynia w ogóle poszła trochę naszą ścieżką, trochę swoją, bo oni już teraz będą mieli uchwałę, zarządzenie, itd., że mają tylko PESEL i imię ojca, bez imienia, nazwiska, niczego. PESEL i imię ojca. Jest to jakieś wyjście, aczkolwiek w żaden sposób nie jesteśmy w stanie się 100% zabezpieczyć dlatego, że imię ojca również jest dostępne. Wystarczy, że weźmiemy księgę, wypis z KRS-u czy księgę wieczystą, wszystko mamy.

***Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji***

Wydaje mi się, że jedynym możliwym sposobem jeżeli chodzi o elektroniczne zabezpieczenie i weryfikację jest użycie bezpiecznego elektronicznego certyfikowanego podpisu, z tym, że kto to będzie miał, więc to jest utopia i nie ma chyba innego zabezpieczenia.

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

Więc to imię ojca jest na zasadzie zobaczymy. To też będzie przedmiotem naszej dyskusji jako zespołu konsultacyjnego jeszcze, bo te rzeczy możemy sobie uregulować zarządzeniem jakie dane chcemy przetworzyć, jak chcemy się zabezpieczyć. Do tej pory nie mieliśmy imienia ojca w uchwale, dlatego jest tutaj to dołożone imię ojca. Czy z tego skorzystamy, zobaczymy, czy będziemy za tym, żeby właśnie tak, a nie inaczej weryfikować mieszkańców.

***Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji***

Trzeba też pamiętać, że sama zasada Budżetu Obywatelskiego mówi o konsultacjach, które są jakby w zaufaniu z obywatelami. Więc teraz robienie restrykcji w postaci ... za chwilę dojdziemy do tego, że będziemy oczekiwali podpisu poświadczonego przez notariusza. Nie o to chodzi w tej idei, żeby też zrozumieć, że to jest też pewna zasada zaufania i nie jesteśmy w stanie w 100% się zabezpieczyć.

***Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji***

Chciałbym jedno zdanie dodać, jest znana sprawa projektu na Kokoszkach, który podobno jest badany, weryfikowany pod kątem właśnie użycia czyich danych osobowych w celu zagłosowania.

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

Imię ojca też by mieli.

***Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji***

Musiłoby być głosowanie tradycyjne, dowód osobisty, ale to nie o to chodzi w budżecie obywatelskim.

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

Też podczas ewaluacji jak rozmawialiśmy i było spotkanie z wnioskodawcami to oni jakby sami byli przeciwni temu, żeby zbyt dużo danych zbierać, bo oni sami chodzą ze swoimi projektami, promują, itd. i jakby namawiają do głosowania i sami powiedzieli, że im więcej danych będą chcieli tym z większym oporem będą się

spotykali. Opcja PESEL, imię ojca też jest możliwe, wszystko jest możliwe, ale jest propozycja, żeby to imię ojca dać sobie tą możliwość wykorzystania ewentualnie, jeżeli dojdziemy do takiego wniosku, że właśnie taki, a nie inny sposób weryfikacji.

***Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji***

To jest w tej chwili propozycja, ale pierwsza propozycja zmian, więc my będziemy teraz to uchwalać, więc te propozycje, które pani nam złożyła, o których wcześniej już żeśmy mówili, to one będą wprowadzone, zakładają, że teraz przegłosujemy na sesji?

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

Tak.

***Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji***

Czyli już w tym roku tak to będzie. Jeżeli chodzi o jednolity tekst uchwały będzie? Czy tylko będą zmiany do poprzedniej uchwały?

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

To była pierwsza uchwała, wcześniej nie było.

***Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji***

Wcześniej były Zarządzenia pani Prezydent.

***Pani Sylwia Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta***

Wcześniej to szło na podstawie Zarządzenia, a powoływaliśmy się na uchwały o konsultacjach społecznych, więc dlatego to był pierwszy druk, w ogóle pierwszy w historii Budżetu Obywatelskiego, a teraz jest pierwsza w historii zmiana.

***Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji***

Która wymaga podjęcia uchwały przez Radę Miasta Gdańska.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 509.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Sylwię Betlej - p.o. Kierownika Referatu Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic w Biurze Prezydenta, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 509. (Opinia nr 18-1/130-5/2020).

## PUNKT - 4B

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 508.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa BRMG.0006.41.2020).

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** w imieniu wnioskodawcy przedstawił projekt uchwały.

Powiedział: W grudniu Zgromadzenie Metropolitalnego Związku zarekomendowało regulację cen poprzez wzrost cen biletów za usługi w przewozach komunikacji miejskiej. Ta rekomendacja ma kilka uwag. Pierwsze od czterech lat od 2016 roku nie było podwyżki cen biletów. Od tego czasu koszty funkcjonowania transportu publicznego znacząco wzrosły. W 2016 roku wskaźnik pokrycia kosztów zdecydowanie komunikacji miejskiej poprzez wpływy z biletów kształtował się na poziomie 50%. W 2019 roku ten wskaźnik już wynosił tylko 34%. Systematycznie rok do roku ten wskaźnik malał. Drugie źródło wzrostu kosztów to jest rozwój sieci tramwajowej, autobusowej na obszarze miasta Gdańska również i w tym roku planujemy zagospodarować o milion wozokilometrów więcej z racji właśnie tego, że sieć się rozwija, uruchamiamy trasę tramwajową w ciągu Alei Pawła Adamowicza, więc z tego tytułu jakby patrzymy na koszty i kwoty chociażby porównanie 2019 do 2020 roku to wydatki na same przewozy w autobusach i tramwajach na obszarze miasta Gdańska wzrosną o 41 mln zł.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

A z podwyżki biletów będziemy mieli?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Z tej podwyżki cen biletów będziemy mieć niecałe 12 mln zł. Za chwilę powiem z czego to się bierze, ponieważ w budżecie mamy zaplanowane 8,5 mln zł, natomiast pani Prezydent podpisała list intencyjny z Marszałkiem Województwa Pomorskiego na uregulowanie naszych biletów okresowych dla Gdańszczan posiadających Kartę Mieszkańca na obszarze miasta Gdańska, czyli każdy, kto będzie posiadał bilet okresowy i będzie posiadał aktywną Kartę Mieszkańca będzie mógł podróżować na podstawie tego biletu w granicach Miasta Gdańska kolejami organizowanymi przez Urząd Marszałkowski czyli SKM i PKM-ka i Przewozami Regionalnymi. W związku z powyższym musimy oczywiście zapłacić rekompensatę Marszałkowi. Ta rekompensata wynosi ok 6 mln zł w tym roku, także też ta podwyżka cen biletów, która została zarekomendowana przez Metropolitalny Związek nie wystarczy, stąd te ceny musimy jeszcze lekko zwiększyć po to, żeby zbilansować dodatkowe wydatki dla Marszałka.

Generalnie co do zasady jeżeli chodzi o bilety jednorazowe to podwyżka jest ok 60 groszy, natomiast bilety okresowe wzrosną od 4 do 18 zł w przypadku biletu okresowego na okaziciela. Jedną nowością też w tym zestawieniu jest taka, że zrezygnowaliśmy całkowicie z biletów na komunikację nocną, które były droższe z racji tego, że popyt na te bilety jest bardzo niski, gro ludzi z tego biletu nie korzysta, natomiast docelowo chcemy się zintegrować z koleją całkowicie tak, żeby bilet na komunikację miejską obowiązywał również na kolei, a na kolei taryfy nocnej nie ma.

Więc to jest jakby pierwszy krok, żeby już się zbliżyć do tej integracji przede wszystkim jak już zostanie wdrożony bilet Fala przez spółkę InnoBaltica za 3 lata, żeby już móc płynnie przejść w jedną, wspólną taryfę. Poza tym celem też likwidacji taryfy nocnej jest nie tylko uproszczenie taryfy, bo we wszystkich naszych badaniach wychodzi taki czynnik, który trochę zniechęca do korzystania z komunikacji to jest właśnie nieprzejrzysta taryfa. Taryfa musi być maksymalnie prosta. Poza tym też patrząc na inne miasta, nie tylko w Polsce, jeżeli jest jednolita taryfa to zachęcamy ludzi, którzy posiadają bilet na linie dzienne do korzystania z komunikacji nocnej żeby np. chociażby ożywić Śródmieście, pojechać do knajpy gdzieś i to też jest taki szerszy cel tej polityki.

Więc jeżeli chodzi o ceny to przedstawiłem sytuację jak wygląda. Ponadto w tej uchwale chcemy pozmieniać, uporządkować sprawy związane z legitymacjami, wyeliminowanie chociażby starych nazwnictw, np. obowiązywanie ulg dla uczniów gimnazjów, których już nie ma, więc tutaj chcemy to uporządkować. Ponadto zgodnie z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku nie możemy już w uchwale eksponować wieku dla emerytów od którego obowiązuje ulga. Mieliśmy, że po ukończeniu odpowiednio 55 lat w przypadku kobiet i 60 lat w przypadku mężczyzn. To zostało zaskarżone przez Wojewódzki Sąd Administracyjny dlatego musimy ten zapis z uchwały usunąć, a więc nowy zapis będzie brzmiał do przejazdu ulgowego są uprawnieni emeryci i renciści na podstawie legitymacji emeryta, rencisty i dokumentu ze zdjęciem.

To są z grubsza te zmiany w tej uchwale. Jeżeli państwo potrzebujecie jakiś dodatkowych informacji to bardzo proszę.

**Przewodniczący Krystian Kłós** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i powiedział, że chciałbym doprecyzować za podwyżkę biletów otrzymamy szacujemy milionów 12?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Tak.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**  
Koszt wozokilometrów dodatkowo na ten rok?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Wydatki na przewozy wzrosną o 41 mln zł, z tym, że to jest nie tylko praca przewozowa, tylko też oczywiście zakup nowego taboru, bo to jest wszystko w stawce za wozokilometr, koszty pracy.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Plus do tego mamy bilet, który pozwala poruszać się komunikacją miejską w Gdańsku ze wszystkich środków transportu publicznego miejskiego i zarządzanego przez Marszałka Województwa.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Tak jest.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Czyli z podwyżki będzie 12 mln zł, a wydatków mamy powyżej 40 mln, wskaźnik rozumiem, też zatrzymuje się na poziomie ok trzydziestu paru procent, finansowania komunikacji miejskiej?



**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Nawet lekko jeszcze maleje, bo koszty rosną o czterdzieści kilka milionów, a przychody z biletów tylko niecałe 12 mln zł.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Miasto zwiększa finansowanie środków z budżetu mimo, że podnosimy bilety.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Większe są nakłady finansowe z budżetu na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Dziękuję. Tyle chciałem usystematyzować.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Jakie są te propozycje? W tej chwili mamy bilet pełnopłatny 3,80 zł na jeden przejazd a był 3,20 zł. Teraz ten jednogodzinny 4,40 zł, a był 3,80 zł. 24-godzinny 14 zł. Teraz jak jest z tymi biletami nocnymi?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Nie ma. Wszystko teraz są biletami dziennymi.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Czyli będzie to samo na nocnych? Czyli te same stawki, takie same bilety w ciągu dnia będą na noc.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Tak. De facto dla kogoś, kto korzystał dotychczas tylko z komunikacji nocnej to będzie taniej.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Nie będzie taniej, bo chyba 4 zł bilet kosztował, z tego co pamiętam.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

4,20 zł. Straty dużej dla budżetu nie będzie dlatego, że wykorzystanie tutaj biletów było małe, więc strata jest na poziomie ok 100 tys. zł.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Ale nie likwidujemy tych linii nocnych?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Linii nocnych nie likwidujemy.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Od rana do wieczora obowiązuje ta sama stawka biletów.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Czyli liczymy, że więcej ludzi będzie w nocy jeździć?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Tak.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

W takim razie w ogóle chcielibyśmy, żeby więcej mieszkańców przesiadło się na komunikację zbiorową.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Tak jest.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Teraz jeżeli podwyższamy ceny to czy my nie powodujemy tego, że jednak nie będą się chcieli przesiadać?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Nie, dlatego, że wszelkie badania pokazują, że dla pasażerów, dla tych potencjalnych pasażerów jest przede wszystkim ważny poziom jakości transportu, częstotliwość, dostępność, punktualność. Ludzie są skłonni zapłacić dosłownie więcej za komunikację, jeżeli wiedzą, że w zamian otrzymają jakość, m. in. też z tego powodu idziemy w honorowanie biletów okresowych na kolej, ponieważ przede wszystkim czas przejazdu do takich ośrodków jak do biurowców na Przymorzu, w Oliwie znacząco się skróci i to jest właśnie ten czas podróży, który zachęca ludzi do korzystania z komunikacji miejskiej.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Dlatego też warto dodać, że jeżeli chcemy zachęcić mieszkańców do stałego korzystania z komunikacji miejskiej to oni będą zakupywać bilety okresowe, a nie jednorazowe. Te podwyżki przy biletach okresowych są naprawdę symboliczne, więc one nie są duże i w ten sposób cały czas zachęcamy mieszkańców, żeby stale korzystali z tej komunikacji, a nie tylko doraźnie w ramach jakiś pojedynczych, incydentalnych dojazdów czy podróży. W związku z tym cieszy, że wzrost przy tych biletach okresowych są naprawdę symboliczne. To bilet, który pozwoli nam się poruszać wszystkimi środkami komunikacji miejskiej, co np. dla jednej osoby zjazd PKM-ką, przesiadka na tramwaj we Wrzeszczu na autobus, to jest super opcja. Jak ktoś chodzi do jakiejś szkoły średniej, wiadomo, że szkoła podstawowa jest blisko domu, ale szkoła średnia, czy studia to już się wiążą z przesiadką. To PKM-ką szybko na dół, w tramwaj we Wrzeszczu, jestem na UG, jestem na PG, jestem w liceum wszędzie na jednym bilecie. Czy do pracy do biurowców. To jest wszystko w jednym zasięgu. Najbardziej istotne w tym co teraz będziemy zmieniać to to, że będzie ten wspólny bilet, który naprawdę ułatwi podróż wielu mieszkańcom i obniży realnie koszty, bo tak to trzeba było mieć dwa bilety na komunikację miejską w postaci autobusu i tramwaju plus kolejny bilet na tą podróż SKM-ką, PKM-ką, albo bilet metropolitalny, który kosztował 230 zł.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Lub bilet łączony za 150 zł Gdańsk, Sopot.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Ale to też była komunikacja miejska bez SKM-ki.

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**  
Nie, to jest komunikacja miejska i SKM-ka za 150 zł.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

A tu mamy 99 zł i fajnie, że promujemy mieszkańców Gdańska, bo trzeba też podkreślić co jest ważne, ten bilet łączy będzie tylko i wyłącznie dla osób, które posiadają Kartę Mieszkańca. Fajnie jest jak są tanie przejazdy, tylko też trzeba mieć na uwadze, że miasto jest miastem Gdańsk i przede wszystkim powinno dbać o komfort własnych mieszkańców, swoich podatników, którzy tutaj zostawiają swoje pieniądze, więc jeżeli robimy ten łączony bilet i on jest dla mieszkańców Gdańska to tych, którzy ewentualnie są zameldowani gdziekolwiek skłoni, żeby się tu zameldować i te podatki odprowadzać w Gdańsku, ale też rolą miasta Gdańska nie jest finansowanie przejazdów mieszkańców innych gmin i jeżeli chcą to nich również do tego wspólnego tortu, z którego chcą jeść niech się dołożą. To jest dla mnie bardzo istotny też element wprowadzenia tego, że to będzie tylko i wyłącznie dla osób, które posiadają Kartę Mieszkańca.

**Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji**

Też wydaje mi się uzupełniając właśnie wypowiedź pana przewodniczącego, z którego wypowiedzią się zgadzam i podpisuję pod nią, że takim wyzwaniem tego wspólnego biletu będzie zachęcenie pasażerów, żeby się przesiedli do kolei m. in., która jest zdecydowanie szybszym środkiem transportu od tramwaju czy od autobusu i do tego o ile oczywiście zakładając, że nie ma żadnych jakiś awarii, jakiś innych problemów to też jest bezkolizyjny, bo nie stoimy po prostu w korku i też mi się wydaje, że najmniej korzystają z komunikacji zbiorowej mieszkańcy tych ościennych dzielnic Gdańsk, gdzie mają po prostu zdecydowanie dalej i dzięki temu biletowi, też np. otwarciu się zdecydowanie na szybszy dojazd tworzymy pewną alternatywę dla tego samochodu i to jest dla nas najważniejsze, bo oczywiście pewne podwyżki są, chociaż one są i tak kroplą w morzu potrzeb i wzrastających kosztów w obsłudze transportu, a także rozwoju dalszego ...

**Radna Teresa Wasilewska - członek Komisji**

Pan radny czym dzisiaj przyjechał?

**Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji**

Dzisiaj pani radna przyjechałem tramwajem z uczelni, a na uczelnię przyjechałem autobusem i jeszcze tramwajem.

**Radna Teresa Wasilewska - członek Komisji**

Jak ludzie mają jechać samochodem to i tak pojadą.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Tak, ale chcemy zachęcać, że jeżeli jednak nie mają, a mogą, nie muszą, żeby się rzeczywiście przesiedli. Szanowni państwo przypominam, że w Gdańsku jest już prawie 800 samochodów na 1000 mieszkańców. W Berlinie ich jest 500-600. To pokazuje skalę.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

A w Amsterdamie?

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Amsterdam w przeciągu kilku lat chce zlikwidować ok 30 tysięcy miejsc postojowych w mieście. Tam jest zupełny odwrót od tego, żeby samochody jeździły w mieście. Ja

jestem zwolennikiem ewolucji, a nie rewolucji, więc to się musi odbyć stopniowo, ale żeby jednak zachęcać to musimy robić wszystko, żeby naprawdę nie myśleć o tym, gdzie i ile razy ja mam skasować bilet, tylko wsiadam na jednym i po prostu się zupełnie tym nie przejmuję. Pani radna bardzo proszę.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Czy jeszcze raz mogłabym prosić o usystematyzowanie takie. Ile w 2019 roku miasto z biletów uzbierało pieniędzy, ile musieliśmy doptacić i w 2020 roku ile planujemy po tej podwyżce?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

W 2019 roku dochody ze sprzedaży biletów 110 515 000 zł. Wydatki na przewozy 325 708 000 zł. W 2020 roku wydatki przewozy 366 588 000 zł. Planujemy 122 420 000 zł.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Wracając do tego o czym tutaj mówiliśmy wszyscy, że jeżeli powinniśmy iść w tym kierunku, żeby w mieście jak najmniej samochodów było, to według mnie powinniśmy iść w kierunku takim, żeby obniżać stawki za przejazdy dla mieszkańców Gdańska, a nie podwyższać.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Pani radna ja się zgadzam, tylko teraz pani radna powie skąd mamy zabrać ... ile z tych biletów teraz będziemy mieli milionów?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

122 mln zł.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Jak będzie różnica po tej podwyżce teraz?

**Pan Sebastian Zomkowski - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

12 mln zł.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Z czego mamy zabrać te 12 mln zł? Komu zabrać 12 mln zł z budżetu miasta?

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Tego nie wiem.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Pani radna pani proponuje utrzymanie komunikacji miejskiej bez podwyżki biletów. Budżet zakłada, który przyjęliśmy w 2019 roku...

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Ja proponuję, żeby w ogóle nie było tego przychodu z biletów. Proponuję, żeby za darmo były przejazdy, ponieważ uważam, że to wtedy jest sensowne dla mieszkańców Gdańska.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

To niech teraz pani radna powie 120 mln zł z biletów mamy zaplanowane na ten rok. To musi iść z budżetu miasta. Co i komu pani zabierze? Gdansk.pl wiemy, 2 mln zł by pani zabrała. Co jeszcze by pani zabrała?

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Niech radni klubu PiS się zrzuca.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Rocznie są 2 mln a umowa jest na 4 lata.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Niech wszyscy radni się zrzuca.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Nie, ci którzy popierają.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Nie chcecie, żeby były za darmo przejazdy?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Ja bym chciał, ja się zgadzam, ale proszę powiedzieć komu zabrać 116 mln zł?

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Nie wiem komu zabrać teraz panie przewodniczący ...

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Pani radna, przyjmowała pani budżet...

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Jeżeli byśmy szli w tym kierunku to też trzeba by się było innym wydatkom przyjrzeć i może akurat te pieniądze powinny iść wtedy na bilety, bo w tej chwili nie idziemy w tym kierunku.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Pani radna teraz zaproponowała, żeby zrobić komunikację bezpłatną.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Ale tylko dla mieszkańców Gdańska.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Jeżeli teraz pani radna teraz deklaruje taką propozycję to ja bym prosił, żeby za tym była propozycja merytoryczna, która by wskazywała z których zadań, które mamy w budżecie, elementów budżetu, mamy zabrać, żeby tą bezpłatną komunikację dla mieszkańców Gdańska sfinansować. Ma pani te propozycje?

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

W tej chwili nie mam.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Proponuje pani bezpłatną komunikację, więc w związku z tym trzeba zabrać.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Nie, panie przewodniczący, ja mówię o czymś innym. Mówię o tym, że jako miasto powinniśmy iść w tym kierunku, żeby jak najwięcej ludzi przesiadło się na komunikację miejską. O to nam chodzi.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Ja się zgadzam.

**Radna Teresa Wasilewska - członek Komisji**

Ale za co?

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Teraz chodzi o to, żeby jak najmniej ludzi wjeżdżało do centrum miasta samochodami, żeby się przesiedli na komunikację miejską. W związku z tym uważam, że jednym z elementów umożliwienia tego mieszkańcom jest komunikacja bezpłatna dla mieszkańców Gdańska. Nie mówię, że w tej chwili, w tym roku, tylko powinniśmy iść w tym kierunku jako miasto, bo to ma sens taki, że będzie mniej spalin, będzie mniejszy tłok w mieście.

**Radna Teresa Wasilewska - członek Komisji**

Jakie miasto w Polsce wprowadziło to?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Małe gminy wprowadziły, ale żadne duże miasto. Pani radna pełna zgoda. Słuszna koncepcja, żebyśmy jak najmniej płacili jako mieszkańcy za komunikację miejską i teraz chciałbym spytać pani radna albo klub, który pani reprezentuje, podjęła kroki, żeby Trójmiasto otrzymało 170 mln zł w ramach uchwały metropolitalnej, m. in. na finansowanie komunikacji miejskiej.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Ja mam taką prośbę, że może jak radni klubu PiS złożą projekt uchwały to będziemy nad tym dyskutować, a nie teraz.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Pani radna proponuje pewne rozwiązania, ja się z nimi zgadzam, jeżeli np. te rozwiązania, które pani radna proponuje aby móc wprowadzić, możemy pozyskać na to dodatkowe środki w postaci ok 170 mln zł, żeby obniżyć koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej i odciążyć samorządy z jej finansowania i chciałbym spytać, idąc tropem pani radnej mówiącej o tym, żebyśmy jak najmniej płacili jako mieszkańcy za komunikację miejską w mieście. Jakie kroki podjął pani klub w celu zdobycia dodatkowych środków na wspomniany przez panią pomysł?

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Panie przewodniczący ja się zastanawiam w tej chwili nad tym, czy nie powinniśmy w tym kierunku iść jako miasto. Ja nie mówię o tym, że mamy w tej chwili to wprowadzić, tylko kierunek. Teraz możemy się zacząć zastanawiać nad tym skąd te pieniądze wziąć, nie mówię tylko o kierunku. Nie mówię o tym, że ja w tej chwili żądam, żeby nagle mieszkańcy przestali płacić.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Dobrze, to ja bym chciał, żeby pani podjęła kroki wraz ze swoim klubem, żeby...

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

A dlaczego tylko z moim klubem? Dlaczego nie z wami?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

My apelowaliśmy w tej sprawie, nie zostaliśmy wysłuchani. Być może państwo macie lepszy posłuch w Warszawie, żeby tą uchwałę wprowadzić.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Co ma do tego Warszawa?

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Warszawa musi przyjąć ustawę.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Nie trzeba tego tym sposobem. To nie jest jedyny sposób.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Jeżeli ma pani możliwość pozyskania środków w inny sposób, to bardzo proszę o przedstawienie.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Chciałabym przypomnieć, że jesteśmy na Komisji i trochę odbiegliśmy od porządku.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Mówimy o komunikacji miejskiej.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Chciałabym zakończyć swoją wypowiedź. Mamy projekt uchwały, nad którym dyskutujemy i mam wrażenie, że trochę niepotrzebnie tutaj państwa trzymamy. Natomiast na temat wizji rozwoju miasta to dyskutujemy w ramach klubów i możemy zrobić posiedzenie połączonych klubów nawet i trzech i wtedy dyskutować o wizjach. Jak wypracujemy projekt uchwały to będziemy nad nim dyskutować na komisji, a tu rozpatrujemy jakieś dalekosiężne wizje.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Odpowiednim miejscem jest Komisja, a nie sesja Rady Miasta, żeby się spierać i pewne sprawy wyłuszczyć.

**Radna Katarzyna Czerniewska - członek Komisji**

Zróbmy połączone posiedzenie klubów, a nie na Komisji, gdzie mamy ustalony porządek spotkania i niepotrzebnie też trzymamy gości, zadawajmy pytania tutaj, a my między sobą o wizjach możemy rozmawiać, uważam, w innym terminie.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Ja się akurat z tym nie zgadzam, ale przyjmuję do wiadomości.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Ja też się z tym nie zgadzam.

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji**

Czy jeszcze jakiś głos w dyskusji?

**Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji**

Dwa wątki. Pierwszy wątek o czym zresztą pan dyrektor już wspomniał, najważniejszy jako priorytet w tej chwili w komunikacji zbiorowej jest dostęp w

ogóle do tej komunikacji, jakość taboru, a także pełna integracja, zresztą od wielu, wielu lat i to też wydaje mi się, że to jest w jakimś tam pewnie stopniu będzie naszym wspólnym sukcesem, że będzie oczywiście w pierwszym etapie dla Gdańska wspólny bilet na wszystkie środki transportu zbiorowego, a w dalszym etapie w ujęciu metropolitalnym, a oczywiście w pewnym stopniu pani radnej wizja jest interesująca, natomiast pan przewodniczący już wspomniał i myślę, że jednym z rozwiązań, właściwie głównym rozwiązaniem tego problemu pozyskania tych brakujących wielu milionów byłaby ustawa metropolitalna.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 508.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Sebastiana Zomkowskiego - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 508. (Opinia nr 18-1/131-6/2020).

### **PUNKT - 4C**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie odwołania Skarbnika Miasta Gdańska- druk nr 512.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa BRMG.0006.45.2020).

***Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG***

Jak państwo wiecie pani Skarbnik Teresa Blacharska udaje się na zasłużoną emeryturę, w związku z tym muszą nastąpić zmiany. Jest to uchwała, za którą będą głosował, ale nie będę się cieszył, parafrazując. Współpraca z panią Skarbnik była bardzo dobra. Jej zasługi w rozwój miasta i znajomość finansów miasta była ogromna, ale taką decyzję musimy podjąć.

Następnie, z uwagi na brak głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 512.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG przedstawił projekt uchwały, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 512. (Opinia nr 18-1/132-7/2020).

### **PUNKT - 4D**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie powołania Skarbnika Miasta Gdańska- druk nr 513.**



(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z XIX sesji Rady Miasta Gdańska z 30 stycznia 2020 r. - sprawa BRMG.0006.46.2020).

**Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG**

Panią Teresą będzie ciężko zastąpić, natomiast zastąpić ma ją pani Izabela Kuś, która tą funkcję ma zacząć pełnić z dniem 31 stycznia. Szersza prezentacja pani Skarbnik będzie podczas sesji Rady Miasta Gdańska.

Następnie, z uwagi na brak głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 513.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Radny Krystian Kłos - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG przedstawił projekt uchwały, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 513. (Opinia nr 18-1/133-8/2020).

## **PUNKT - 5**

Sprawozdanie z działalności Komisji Strategii i Budżetu RMG za okres od 22 listopada 2018 r. do 31 grudnia 2019 r.

## **SPRAWOZDANIE**

### **z działalności Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska za okres od 22 listopada 2018 r. do 31 grudnia 2019 r.**

- I. Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska została powołana **Uchwałą Nr II/3/18** Rady Miasta Gdańska z dnia 22 listopada 2018 roku w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych komisji Rady Miasta Gdańska i ustalenia zakresów ich działania, gdzie w § 2 został określony zakres działania Komisji:
  1. Opiniowanie projektu uchwały budżetowej Rady Miasta Gdańska.
  2. Rozpatrywanie informacji z wykonania budżetu.
  3. Opiniowanie projektów zmian uchwały budżetowej, prowizorium oraz uchwały o procedurze uchwalania budżetu.
  4. Opiniowanie wniosków dotyczących zaciągania kredytów.
  5. Opiniowanie projektów finansowania inwestycji własnych miasta.
  6. Opiniowanie uchwał w sprawie wniosków dotyczących zaciągania kredytów.

7. Kontrola realizacji zapisów dokumentu „Strategia Gdańsk 2030 Plus”.
  8. Inicjowanie, opiniowanie i kontrola realizacji działań związanych z Budżetem Obywatelskim.
- II. Ukonstytuowała się 22 listopada 2018 r., gdzie **Uchwałą nr II/4/18** Rady Miasta Gdańska z dnia 22 listopada 2018 roku w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych Komisji Rady Miasta Gdańska powołano **skład osobowy** Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska:
1. Piotr Borawski
  2. Jan Perucki
  3. Krystian Kłós
  4. Kacper Płażyński
  5. Elżbieta Strzelczyk
  6. Katarzyna Czerniewska

Funkcję **przewodniczącego** Komisji powierzono radnemu **Piotrowi Borawskiemu**, a funkcję **wiceprzewodniczącego** Komisji powierzono radnemu **Janowi Peruckiemu**.

### **ZMIANY OSOBOWE**

Uchwałą nr III/25/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 11 grudnia 2018 roku zmieniającą uchwałę w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych Komisji Rady Miasta Gdańska do składu osobowego Komisji został **powołany radny Wojciech Błaszczowski**.

**Radny Piotr Borawski** Zarządzeniem Nr 46/19 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 11 stycznia 2019 roku został **powołany** z dniem 15 stycznia 2019 roku **na stanowisko Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska**.

Uchwałą Nr V/28/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 31 stycznia 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych Komisji Rady Miasta Gdańska ze składu osobowego Komisji Strategii i Budżetu **odwołany został radny Piotr Borawski**, a do składu osobowego Komisji Strategii i Budżetu **powołany został radny Michał Hajduk**.

**Na posiedzeniu w dniu 25 marca 2019 roku radny Krystian Kłós został wybrany na Przewodniczącego Komisji**.

Uchwałą Nr VIII/106/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 marca 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych Komisji Rady Miasta Gdańska ze składu osobowego Komisji Strategii i Budżetu **został odwołany radny Wojciech**

**Błaszkowski**, a do składu osobowego Komisji Strategii i Budżetu została powołana radna **Teresa Wasilewska**.

Radny **Kacper Płażyński** - członek Komisji Strategii i Budżetu RMG został w dniu 13 października 2019 r. **wybrany posłem na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej** (Postanowienie Nr 1060/2019 Komisarza Wyborczego w Gdańsku I z dnia 22 października 2019 roku w sprawie stwierdzenia wygaśnięcia mandatu).

Uchwałą Nr XVII/429/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 listopada 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych Komisji Rady Miasta Gdańska do składu osobowego Komisji Strategii i Budżetu została powołana radna **Barbara Imianowska**.

**W związku z powyższymi zmianami aktualny skład osobowy Komisji jest następujący:**

1. Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji
2. Radny Jan Perucki - Wiceprzewodniczący Komisji
3. Radna Katarzyna Czerniewska
4. Radny Michał Hajduk
5. Radna Barbara Imianowska
6. Radna Elżbieta Strzelczyk
7. Radna Teresa Wasilewska

### **KOMISJA W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM:**

- odbyła 17 posiedzeń (2 posiedzenia w 2018 r. oraz 15 posiedzeń w 2019 r. ) **w tym:**

- 1 posiedzenie wyjazdowe - w Gdańskim Centrum Multimedialnym Sp. z o.o. mieszczącym się przy ul. Prof. Witolda Andruszkiewicza 5 w Gdańsku.

### **GLÓWNE TEMATY POSIEDZEŃ:**

- opiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Gdańska w tym m. in.:

- zmian w projekcie uchwały dotyczącej budżetu Miasta Gdańska na 2019 r.,
- zmian w projekcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska

oraz

- rozpatrywanie sprawozdań z wykonania budżetu miasta Gdańska za I i III kwartał oraz półrocze 2019 r.,

- opiniowanie projektu budżetu miasta Gdańska na rok 2019 i 2020 r.,

- kontrola działań związanych z Budżetem Obywatelskim,

- wyniki finansowe za 2018 r. spółek z udziałem miasta Gdańska,

- Europejskie Centrum Solidarności,

- działania Gdańskiego Centrum Multimedialnego.

Posiedzenia Komisji odbywały się w zazwyczaj w poniedziałki, o godzinie 16.00 w sali nr 003 Nowego Ratusza, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

### **Komisja wydała 125 opinii w tym:**

- 122 opinie do projektów uchwał Rady Miasta Gdańska,
- 1 opinia do Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2018 rok,
- 2 opinie do zmiany przeznaczenia rezerwy celowej.

**W omawianym okresie sprawozdawczym Komisja nie podjęła żadnego wniosku.**

### **Frekwencja Komisji w okresie sprawozdawczym wyniosła 96,5% :**

Lp.	Imię i Nazwisko	Obecny/a na posiedzeniach	Średnia frekwencja
1.	Wojciech Błaszowski	4/4	100%
2.	Piotr Borawski	2/2	100%
3.	Katarzyna Czerniewska	15/17	88%
4.	Michał Hajduk	14/14	100%
5.	Barbara Imianowska	2/2	100%
6.	Krzysztof Kłós	17/17	100%
7.	Jan Perucki	16/17	94%
8.	Kacper Płażyński	12/13	92%
9.	Elżbieta Strzelczyk	17/17	100%
10.	Teresa Wasilewska	11/11	100%

Komisja Strategii i Budżetu kontrolowała wykonanie budżetu Miasta Gdańska w 2019 roku i współuczestniczyła przy opracowywaniu projektu budżetu na 2020 rok oraz kontrolowała realizację zadań związanych z Budżetem Obywatelskim.

Sprawozdanie zostało przyjęte w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za.

## PUNKT - 6

Przyjęcie planu pracy Komisji Strategii i Budżetu RMG na rok 2020.

### PLAN PRACY NA 2020 ROK

#### Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska

1. Zakres działania Komisji Strategii i Budżetu RMG określiła Rada Miasta Gdańska uchwałą Nr II/3/18 z dnia 22 listopada 2018 roku w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz statych komisji Rady Miasta Gdańska i ustalenia zakresów ich działania.
1. Posiedzenia Komisji będą się zazwyczaj odbywały w IV poniedziałek miesiąca (w tygodniu sesji Rady Miasta Gdańska), o godz. 16:00 w sali nr 003 Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.
2. Przewodniczący Komisji, w razie konieczności, może zwołać dodatkowe posiedzenie lub odwołać któreś z zaplanowanych. Na wniosek Przewodniczącej Rady, członków Komisji Strategii i Budżetu RMG bądź Prezydenta Miasta Gdańska może zwołać dodatkowe posiedzenie.
3. Punktami stałymi posiedzeń Komisji będą:
  - Opiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Gdańska skierowanych do Komisji,
  - Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

DATA POSIEDZENIA	GODZINA	SALA	TEMATY
27 stycznia	16:00	003	1. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji od 22.11.2018 r. do 31.12.2019 r. 2. Przyjęcie planu pracy Komisji na rok 2020.
24 luty	16:00	003	1. Budżet Obywatelski 2020 i 2021 r.
23 marca	16:00	003	
27 kwietnia	16:00	003	1. Rozpatrzenie Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2019 roku.
25 maja	16:00	003	1. Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Gdańska za I kwartał 2020 r.
22 czerwca	16:00	003	1. Stan realizacji Budżetu Obywatelskiego 2020 roku. 2. Omówienie Raportu o stanie Miasta Gdańska za 2019 r. przy opiniowaniu projektu uchwały RMG w sprawie

			udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania.
24 sierpnia	16:00	003	1. Wnioski Komisji Strategii i Budżetu RMG do projektu budżetu Miasta Gdańska na rok 2021.
7 września	16:00	003	1. Wyniki finansowe za rok 2019 spółek z udziałem Miasta Gdańska.
21 września	16:00	003	1. Omówienie założeń do budżetu Miasta Gdańska na rok 2021. Prognoza długu. 2. Omówienie sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Gdańska za I półrocze 2020 r.
26 października	16:00	003	1. Omówienie odpowiedzi na wnioski Komisji do budżetu Miasta Gdańska na 2021 r. 2. Omówienie wyników głosowania na projekty Budżetu Obywatelskiego 2021 roku. 3. Stan realizacji projektów Budżetu Obywatelskiego 2020 r.
23 listopada	16:00	003	
7 grudnia	14:00	208	1. Opiniowanie Wieloletniej Prognozy Finansowej. 2. Opiniowanie projektu budżetu Miasta Gdańska na 2021 rok.
14 grudnia	16:00	003	

Komisja ustaliła, że odbędzie się wyjazdowe, wspólne posiedzenie z Komisją Polityki Gospodarczej i Morskiej oraz Komisją Sportu i Turystyki (termin zostanie uzgodniony w późniejszym okresie) dotyczące Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy.

#### **Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG**

Przypominam, że na bieżąco można dodawać poszczególne punkty do porządku obrad. Plan pracy wskazuje konkretny termin, w którym daną sprawą będziemy chcieli się zająć. Jeżeli jest to coś, co wymaga już teraz ustalenia terminu to bardzo proszę, natomiast jeżeli są to wnioski, które możemy dołączyć do posiedzenia Komisji to przed komisją warto się zgłosić półtorej tygodnia przed, żebyśmy mogli tą sprawę do porządku obrad wpisać. Jeszcze dopytam, czy jest jeszcze jakiś wniosek, żeby do planu pracy dodać?

#### **Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Ja bym chciała prosić o to, żeby zaprosić prezesa Port Czystej Energii, bo to jest spółka, która się zajmuje spalarnią. Tak samo interesuje mnie ciągle jeszcze kompostownia.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu RMG**

Czy chcemy już teraz ustalać? Czy po prostu ustalimy, że na komisję lutową zaprosimy przedstawiciela Portu Czystej Energii i wtedy ustalimy po tej Komisji kolejne. Czyli zgodnie z wnioskiem pani radnej zaprosimy prezesa Portu Czystej Energii i proszę o zakres tematyczny. Zapewne finansowanie.

**Radna Elżbieta Strzelczyk - członek Komisji**

Tak finansowanie, stopień realizacji inwestycji.

Powyższy plan pracy Komisja **przyjęła** w wyniku przeprowadzonego głosowania, **jednogłośnie - 6 głosami za.**

## **PUNKT - 7**

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

**Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji**

Dotarła do nas uchwała Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie finansowania budżetu na rok 2020. Jest ona pozytywna. Kopię mają państwo na mailu.

W związku brakiem dalszych spraw związanych z tym punktem Przewodniczący Krystian Kłós zamknął posiedzenie Komisji.

*Koniec - godz.17:15*

**Przewodniczący  
Komisji Strategii i Budżetu RMG**

**Krystian Kłós**