

Załącznik Nr 1 do SIWZ PN-05/GCUW/2019

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Postępowanie nr PN-05/GCUW/2019 zostało podzielone na dziewięć części: 1, 2, które będą oceniane odrębnie. Każdy z Wykonawców może brać udział w dowolnie wybranej ilości części.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w zakresie dowożenia uczniów z terenu Gminy Miasta Gdańska do placówek edukacyjnych i szkół specjalnych w roku szkolnym 2019/2020, wyłączając przerwy na ferie zimowe i letnie, zimową i wiosenną przerwę świąteczną oraz inne dni wolne od zajęć dydaktyczno-wychowawczych określone w § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1603, z późniejszymi zmianami).

I. Zadanie 1

Dowóz 48 uczniów do Szkoły Podstawowej nr 82 im. Prof. J. Czochralskiego, ul. Radarowa 26, Gdańsk

- Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę jednego opiekuna do pojazdu.
- Wykonawca przewozów świadczyć będzie usługi codziennie w dniach nauki i według harmonogramu przewozów ustalanego z dyrektorem danej placówki oświatowej. Wykonawca poinformuje GCUW pisemnie o ustalonym rozkładzie jazdy.
- Wykonawca ustala punkty zbiórki, o czym informuje na piśmie Dyрекcję danej placówki oświatowej lub/i rodziców uczniów.
- Przewidywana średnio dzienna ilość kursów na trasie wynosi: 3 dowozy i 3 odwozy.
- Zadaniem Wykonawcy będzie:
 - a) wyznaczenie optymalnej trasy lub tras uwzględniając poniższe ulice i ilości uczniów:
 - ul. Przyrodników -> 8 uczniów
 - ul. Rakietowa -> 8 uczniów
 - ul. Budowlanych -> 12 uczniów
 - ul. Żukowska -> 6 uczniów
 - ul. Grzybowa -> 8 uczniów
 - ul. Bysewska -> 2 uczniów
 - ul. Biologiczna -> 2 uczniów
 - ul. Kosmonautów -> 1 uczeń
 - ul. Okólna -> 1 uczeń

Szacunkowa dzienna ilość kilometrów: 120 km.

DODATKOWO Zamawiający przewiduje dotatkowy odwóz 3 razy w tygodniu. Szacunkowa liczba kilometrów jednego odwozu: 20 km.

II. Zadanie 2

Dowóz 5 uczniów do Szkoły Podstawowej Stowarzyszenia DAR, ul. Gospodarska 1 (III piętro), Gdynia

Dowóz 3 uczniów do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2 dla Nieślyszących i Słabosłyszających w Wejherowie, ul. Sobieskiego 277c, Wejherowo (DWA RAZY W TYGODNIU – PONIEDZIAŁEK I PIĄTEK)

- Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę opiekuna pojazdu.
- Wykonawca przewozów świadczyć będzie usługi codziennie w dniach nauki i według harmonogramu przewozów ustalanego z dyrektorem danej placówki oświatowej. Wykonawca poinformuje GCUW pisemnie o ustalonym rozkładzie jazdy.
- Wykonawca ustala punkty zbiórki, o czym informuje na piśmie Dyрекcję danej placówki oświatowej lub/i rodziców uczniów.
- Przewidywana **średnio** dzienna ilość kursów na trasie wynosi: 1 dowóz i 1 odwóz
- Zadaniem Wykonawcy będzie:
 - a) wyznaczenie optymalnej trasy uwzględniając poniższe ulice i ilości uczniów:
 - do Szkoły Podstawowej Stowarzyszenia DAR, ul. Gospodarska 1 (III piętro), Gdynia
 - ul. Bergiela, Gdańsk -> 1 uczeń

- ul. Jaracza, Gdańsk -> 1 uczeń
- ul. Rumla, Gdańsk -> 1 uczeń
- ul. Zwierkowskiego, Gdańsk -> 1 uczeń
- ul. Fieldorfa, Gdańsk -> 1 uczeń

do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2 dla Nieślyszących i Słabosłyszących w Wejherowie (dwa razy w tygodniu: przywóz w poniedziałek rano, odwóz w piątek popołudniu

- ul. Maki, Gdańsk -> 1 uczeń
- ul. Świrskiego, Gdańsk -> 1 uczeń
- ul. Kocurki, Gdańsk -> 1 uczeń

ŚREDNIA szacunkowa dzienna ilość kilometrów: 125 km.

III. Zadanie 3

Dowóz 12 uczniów do Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego (OREW), ul. Grunwaldzka 71 C, Pruszcz Gdański

- Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę opiekuna każdego z trzech pojazdów.
- Wykonawca przewozów świadczyć będzie usługi codziennie w dniach nauki i według harmonogramu przewozów ustalanego z dyrektorem danej placówki oświatowej. Wykonawca poinformuje GCUW pisemnie o ustalonym rozkładzie jazdy.
- Wykonawca ustala punkty zbiórki, o czym informuje na piśmie Dyrekcję danej placówki oświatowej lub/i rodziców uczniów.
- Przewidywana średnio dzienna ilość kursów na trasie wynosi: 3 dowozy i 3 odwozy
- Zadaniem Wykonawcy będzie:
 - a) uwzględnienie przy doborze pojazdu trzech pasażerów poruszających się na wózku inwalidzkim
 - b) **wyznaczenie optymalnych trzech tras** uwzględniając poniższe ulice i ilości uczniów:
 - ul. Chłodna, Gdańsk -> 1 uczeń (wózek)
 - ul. Lubowidzka, Gdańsk -> 1 uczeń
 - ul. Słabego, Gdańsk -> 1 uczeń (wózek) + opiekun indywidualny jadący z uczniem
 - ul. Zimna, Gdańsk -> 1 uczeń (wózek)
 - ul. Łowicka, Gdańsk -> jeden uczeń
 - ul. Goździkowa, Gdańsk -> jeden uczeń + opiekun indywidualny jadący z uczniem
 - ul. Żuławska, Gdańsk -> jeden uczeń
 - ul. Elfów, Gdańsk -> jeden uczeń
 - ul. Srebrna, Gdańsk -> jeden uczeń
 - ul. Guderskiego, Gdańsk -> 1 uczeń
 - ul. Potęgowska, Gdańsk -> 1 uczeń
 - ul. Częstochowska, Gdańsk -> 1 uczeń

Szacunkowa dzienna ilość kilometrów: 320 km.

Do wszystkich zadań Wykonawca we własnym zakresie zapewnia osobę pełniącą funkcję opiekuna zatrudnionego na umowę o pracę. Opiekun zobowiązany jest do kontaktu z placówką oświatową w celu uzyskania niezbędnych informacji dot. reakcji dzieci. Osoba pełniąca funkcję opiekuna nie może się bać niepełnosprawności. Przekazanie informacji przez placówkę oświatową odbywa się protokolarnie

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia opieki nad dziećmi przez cały czas przewozu do i z placówki oświatowej. Osoba pełniąca funkcję opiekuna musi być pełnoletnia i powinna posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych w stosunku do dzieci, tj. świadectwo potwierdzające ukończenie, co najmniej szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy i bezpiecznego przejścia przez jezdnię.
2. Każdy kurs powinien być wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym z Dyrektorem placówki oświatowej, pojazdem przeznaczonym do wykonywania przewozów szkolnych. Szczegóły związane z

- dowozem i odwozem będą ustalane przez Dyrektorów poszczególnych szkół wraz z wybranymi Wykonawcami. Wykonawca przekaże GCUW zatwierdzony rozkład jazdy.
3. Żaden kurs pojazdu nie może być odwołany. Wykonawca w przypadku awarii pojazdu musi zapewnić sprawny technicznie pojazd zastępczy na swój koszt.
 4. Podane ilości uczniów dla każdej z części mogą ulec pewnym zmianom, jak również miejsca przystanków (zabierania i odwożenia uczniów). Zmiana ilości uczniów w trakcie realizacji zamówienia o +/- 5 osób nie stanowi zmiany przedmiotu umowy i nie upoważnia oferenta do renegotjacji zawartej umowy. Zmiana ilości kilometrów w trakcie realizacji zamówienia do 10 kilometrów nie stanowi zmiany przedmiotu umowy i nie upoważnia oferenta do renegotjacji zawartej umowy.
 5. Dowożenie będzie realizowane w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach nie wcześniej niż 6.30 oraz nie później niż 18.30. Wszystkie dowozy uczniów rano muszą być realizowane do danej szkoły, a odwozy uczniów po zajęciach lekcyjnych spod danej szkoły.
 6. Wykonawca musi zapewnić jak najkrótszy czas oczekiwania uczniów na powrót ze szkoły i przebywania w podróży.
 7. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację, pasy bezpieczeństwa, i spełniać warunki pojazdu szkolnego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U z 2018r., poz. 855). Wykonawcy zobowiązani są do zapewnienia bezpieczeństwa uczniów w czasie dowozu i w drodze powrotnej.
 8. Dzieci niepełnosprawne muszą być przewożone pojazdem dostosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich, wyposażonym dodatkowo w wysuwany stopień przy drzwiach wejściowych, windę, lub najazdy umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego (Wykonawca indywidualnie ustala stopień niepełnosprawności dziecka z odpowiednią jednostką oświatową).
 9. Liczba pojazdów musi być dostosowana do liczby dzieci. Każde dziecko oraz opiekun muszą mieć zapewnione miejsce siedzące.
 10. Każdy wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną trasy - w celu uzyskania wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty, szczególnie należy sprawdzić ilość kilometrów na poszczególnych trasach oraz ilość dowożonych uczniów i dostosować je do posiadanego taboru, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
 11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do regularnej kontroli przez wyznaczonych pracowników sposobu i jakości wykonywanego przewozu.
 12. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności uniemożliwiających przewóz dziecka do lub z placówki, przewóz odbywać się będzie z innego najbliższego wyznaczonego miejsca (warunki atmosferyczne, roboty drogowe i inne nieprzewidziane okoliczności).
 13. Przewóz dzieci odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem zapewniającym obecność dzieci na zajęciach szkolnych w pełnym zakresie oraz gwarantującym jak najkrótszy czas oczekiwania uczniów na powrót ze szkoły i przebywania w podróży.