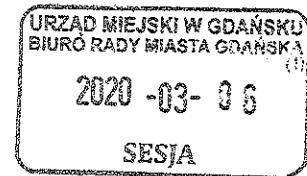


UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia ..... 2020 r.



**w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Gminy Miasta Gdańska Województwu Pomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 16469, 2020, z 2020 r. poz. 284), **Rada Miasta Gdańska uchwala, co następuje:**

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Miasta Gdańska pomocy finansowej Województwu Pomorskiemu na organizację publicznego transportu zbiorowego kolejowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w obszarze granic administracyjnych Miasta Gdańska.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy Miasta Gdańska na rok 2020 w formie dotacji celowej w kwocie 6 000 000 zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1, oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków zostaną określone w umowie pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Województwem Pomorskim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

**Agnieszka Owczarczak**

## UZASADNIENIE

Realizując założenia zrównoważonego rozwoju transportu Miasto Gdańsk podejmuje szerokie spektrum działań. Zalicza się tu między innymi rozwój ekologicznego zbiorowego transportu szynowego. Priorytet transportu szynowego jako transportu mniej energochłonnego niż transport autobusowy został zdefiniowany w Uchwale Nr XLIX/1104/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2014 r. w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Gdańska na lata 2014-2030”.

Istotną rolę w przewozach miejskich na obszarze Miasta Gdańsk pełni transport kolejowy, organizowany przez Samorząd Województwa Pomorskiego. Duże wykorzystanie kolei przez mieszkańców Gdańska jest wynikiem wysokiego poziomu ilości i jakości oferty przewozowej organizatora przewozów kolejowych, tj. duża częstotliwość kursów (co 7,5 minuty w godzinach szczytu przewozowego) oraz gęste rozmieszczenie przystanków kolejowych, zwiększające dostępność transportu. Naturalną konsekwencją jest potrzeba większej integracji taryfowej transportu komunalnego z kolejowym transportem wojewódzkim celem zwiększenia siły synergii transportu zbiorowego.

Wysoka ranga integracji taryfowej różnych środków komunikacyjnych została zauważona przez ustawodawcę w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym poprzez zdefiniowanie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego jako „rozwiązania polegającego na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego” oraz poprzez nałożenie na organizatora publicznego transportu publicznego obowiązku zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego.

Wobec powyższego, uzasadniona jest integracja taryfowo-biletowa gminnego transportu publicznego Miasta Gdańska z kolejowym organizatorem przewozów, tj. Województwem Pomorskim, celem umożliwienia pasażerom gdańskiego gminnego transportu publicznego podróżowania kolejami na obszarze w granicach administracyjnych Miasta Gdańska.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych pomoc finansowa na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego wymaga uchwały organu stanowiącego, a podstawą przekazania środków jest umowa, szczegółowo określająca przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

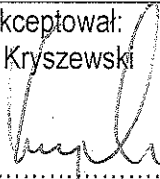
Wnioskodawca:

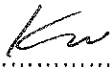
Opinia Radcy Prawnego:

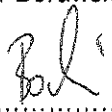
KRP-III-0721-26/2020


*redakcja*  
*H. Lipska*  
5.02.2020 r.

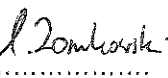
Sporządził:  
Emilia Kwiatkowska  
Podpis.....

Zaakceptował:  
Piotr Kryszewski  
Podpis.....

Uzgodniono:  
Izabela Kuś  
Podpis.....

Zatwierdził:  
Piotr Borawski  
Podpis.....

Zaakceptował:  
Maria Skoroszewska -  
Romel  
Podpis.....

Uzgodniono:  
Sebastian Zomkowski  
Podpis.....

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.  
  
Danuta Janczynek  
Sekretarz Miasta Gdańska