



BZP.271.25.2020

Gdańsk, dnia 25.06.2020 r.

Do Wykonawców

WYJAŚNIENIA NR 1 treści SIWZ

Dotyczy – postępowania na „Zaprojektowanie i budowę systemu zliczania miejsc na parkingach pasa nadmorskiego w ramach projektu „Parking gets Smart - Podniesienie jakości i digitalizacja zarządzania polityką parkingową jako narzędzie wspierania ekologicznego i multimodalnego transportu w rejonie Południowego Bałtyku” współfinansowanego ze środków Programu Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy, które należy uwzględnić przygotowując ofertę.

1. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do zapisu :

*„(ii) Urządzenia zliczające na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych w ciągach ulic powinny spełniać następujące wymagania: (1) urządzenia powinny **realizować zliczanie za pośrednictwem detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię na każdym miejscu postojowym,**”*

Zamawiający w powyższym punkcie wskazuje na sposób montażu detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię na każdym miejscu postojowym, w związku z powyższym kierujemy zapytanie :

- a) **czy Zamawiający wyznaczy jednostkowo miejsca parkingowe w taki sposób, by możliwe było prawidłowe osadzenie detektora tj. centralnie względem wyznaczonego pojedynczego miejsca – Przykład Rysunek A1) ?** Wyraźne wyznaczenie jednostkowo miejsc parkingowych pozwalające kierowcom na ich dostrzeżenie zdecydowanie poprawia jakość prawidłowego parkowania co przełoży się także na wyższą jakość wskazań zajętości miejsc na wyznaczonym terenie.

Przy założeniu, iż miejsca **nie będą wyznaczone jednostkowo (rysunek B1)** – dochodzić może do typowej sytuacji w której czujniki, których działanie polega na detekcji w oparciu analizę pola magnetycznego lub w oparciu o promieniowanie IR bezpośrednio nad nimi, w sytuacji nieprawidłowego parkowania, jak na rysunku B2, nie będą w stanie dostarczyć prawidłowej informacji odnośnie liczby miejsc pozostających do wykorzystania. Dla zapewnienia wskazań pozostających bliższych prawdzie konieczne byłoby zastosowanie innej metody detekcji lub

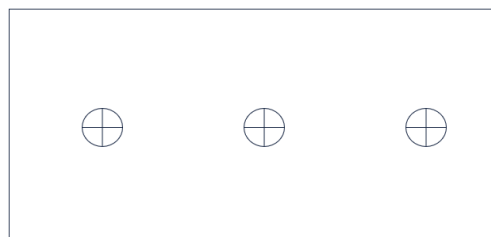
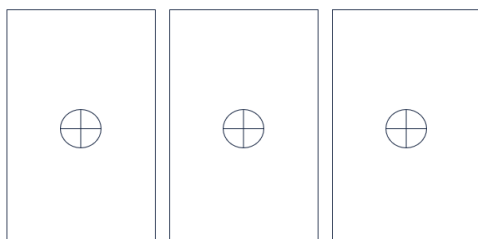


European
Regional
Development
Fund

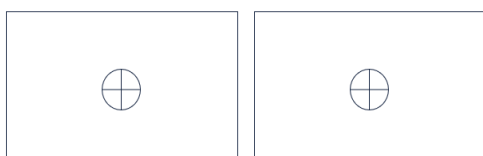


zastosowanie większej liczby detektorów – co zwiększy koszt wdrożenia. Wspominany przykład - rysunek B2 – wskazuje, iż na przestrzeni dla 5 aut żaden z czujników może nie wskazać prawidłowej wartości.

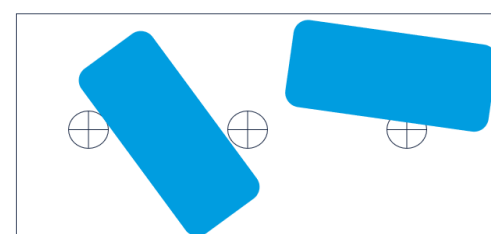
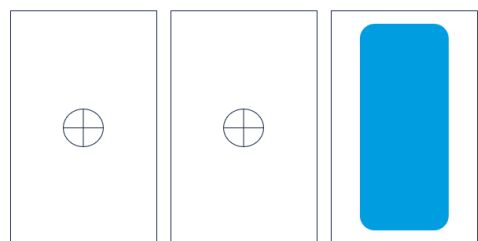
- b) Czy zamawiający dopuści rozwiązanie w którym detekcja dla miejsc niewyznaczonych będzie prowadzona z wykorzystaniem urządzeń oraz algorytmów, które będą przeliczały i wskazywały najbardziej prawdopodobną liczbę wolnych miejsc parkingowych w oparciu o dane z detektorów lub kamer, czy też innych urządzeń detekcji.



A1)



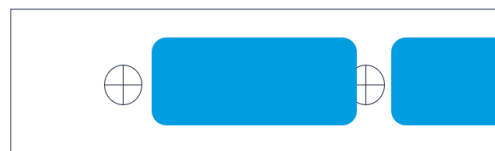
B1)



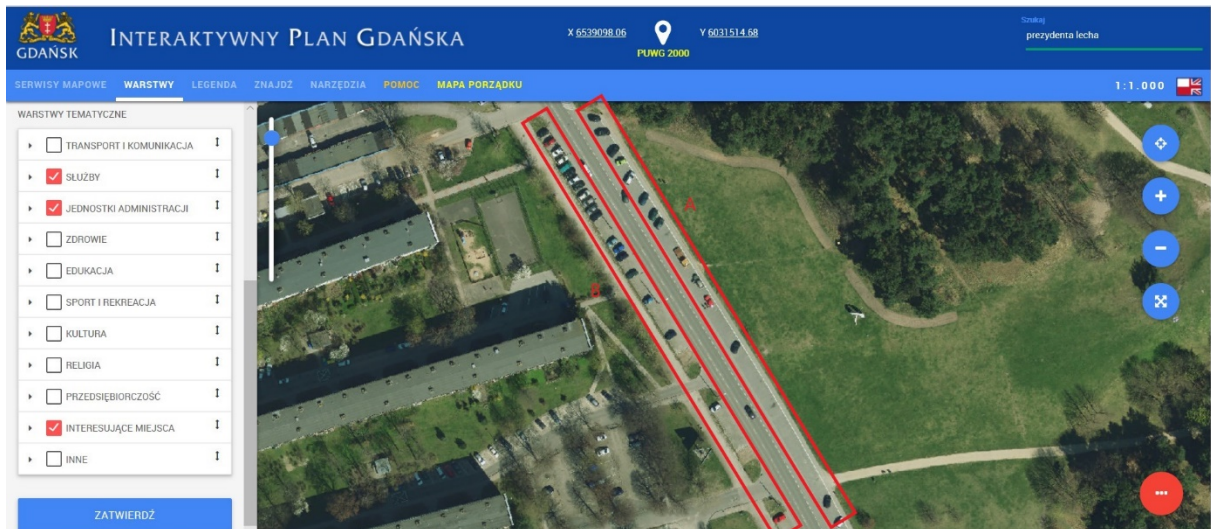
A2)



B2)



Sytuacje, które zostały zilustrowane schematycznie powyżej (B2) zdarzają się w lokalizacji przy ulicy Prezydenta Lecha Kaczyńskiego (oznaczenie Parkingu A na poniższej ilustracji - wskazuje na różne, wręcz losowe, pozostawianie pojazdów przez kierowców).



Podobnie zresztą jak i w poniższych przykładach:



European
Regional
Development
Fund



Odpowiedź Zamawiającego

1 a) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (GZDiZ) wyznaczy jednostkowe miejsca parkingowe w obszarze ulicy Przydynta Lecha Kaczyńskiego.

1 b) Pytanie bezprzedmiotowe w świetle odpowiedzi na pytanie nr 1 a). Zamawiający nie zmieni zapisów SIWZ.

2. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do PFU/SIWZ i odnośnie metod detekcji :

W nazwie zamówienia „Zaprojektowanie i budowa **systemu zliczania miejsc** na parkingach pasa nadmorskiego w ramach projektu „Parking Gets Smart - Podniesienie jakości i digitalizacja zarządzania polityką parkingową jako narzędzie wspierania ekologicznego i multimodalnego transportu w rejonie Południowego Bałtyku”

Zakres prac wg Zamawiającego obejmuje m.in.:

a) Zaprojektowanie, dostawę i budowę urządzeń zliczających liczbę wolnych miejsc

W Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe: „Przedmiot inwestycji należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wszystkie elementy wchodzące w skład inwestycji wraz z infrastrukturą techniczną i instalacyjną, muszą spełniać w oparciu o obowiązujące normy i przepisy warunki ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania, wymagań sanitarno – higienicznych i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy **oraz inne konieczne do realizacji inwestycji.**



European
Regional
Development
Fund



W wymaganiach ogólnych w stosunku do przedmiotu zamówienia Zamawiający wymienia ponadto :

” (10) Rozwiązania projektowe winny być poprawne, zgodne z obowiązującymi przepisami, **normami i zasadami wiedzy technicznej. Należy stosować nowoczesne technologie dotyczące robót oraz materiałów, przy jednoczesnym zachowaniu optymalizacji kosztów na etapie budowy i eksploatacji.**

„(vi) Jeżeli jakiegokolwiek dane dotyczące obiektu, **instalacji, wyposażenia technicznego**, podane w materiałach przetargowych, byłyby niezgodne z przepisami, **wiedzą techniczną, zasadami projektowania, dobrymi praktykami itp. należy je skorygować w porozumieniu z Zamawiającym przed złożeniem oferty (zapytania w trakcie postępowania przetargowego) i przyjąć odpowiednie złożenia (zaakceptowane przez Zamawiającego) w opracowywanym projekcie.** „

Zwracamy się z zapytaniem o rozważenie zmiany zapisów SIWZ:

f) Wymagania szczegółowe dla urządzeń (i) Urządzenia zliczające na parkingach z wydzielonym wjazdem i wyjazdem muszą spełniać następujące wymagania minimalne: (1) urządzenia powinny realizować zliczanie za pośrednictwem detektorów pojazdów **w postaci pętli indukcyjnych wbudowanych w nawierzchnię; na każdym wjeździe i wyjeździe należy przewidzieć po dwa detektory umożliwiające określenie kierunku ruchu pojazdu,**

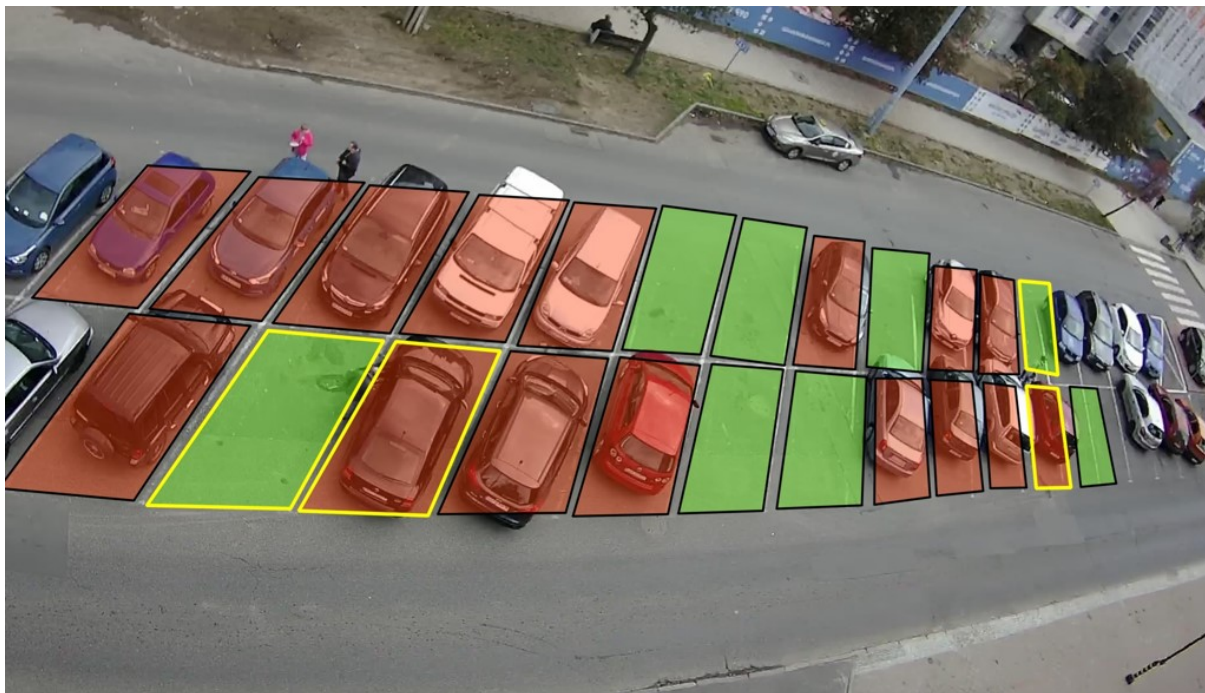
(ii) Urządzenia zliczające na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych w ciągach ulic powinny spełniać następujące wymagania: (1) urządzenia powinny **realizować zliczanie za pośrednictwem detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię na każdym miejscu postojowym,**

W taki sposób by uwzględniły inne nowoczesne technologie w obszarze sposobów detekcji wolnych miejsc oraz zliczania pojazdów na wjazdach i wyjazdach np. bazujące na kamerach i inteligentnych analitykach wideo oraz dopuszczenie innych poza wykazanymi (pętle indukcyjne, detektorów w wbudowanych w nawierzchnię) - nowoczesnych metod detekcji.

Przykładem innej metody detekcji może być metoda oparta o kamery i analityka wideo, która będzie interpretować liczbę wolnych miejsc parkingowych podobnie jak w przykładzie poniżej:



European
Regional
Development
Fund



Rysunek - Przykład Ilustrujący detekcję wolnych miejsc parkingowych wyznaczonych jednostkowo w Gdańsku przy ulicy Długie Ogrody – w oparciu o kamery i analizę wideo. Kamery zamontowano i zasilano z latarni ulicznych. Informacja o projekcie dostępna m.in.: <https://www.youtube.com/watch?v=W2rW14QWvfM>.



Rysunek - Przykład Ilustrujący detekcję wolnych miejsc parkingowych niewyznaczonych jednostkowo – w oparciu o kamery i analizę wideo. W tym wypadku pozostająca wolna przestrzeń kalkulowana jest i przeliczana pod kątem zaparkowania mieszczącej się w nim liczby aut.

W rozważanym przykładzie zmiany w SIWZ sprowadzałyby się do uwzględniania innych metod detekcji, a w szczególnym przypadku oparcia jej o kamery, kamery byłyby zamontowane bezpośrednio na słupach oświetleniowych skąd pobierane byłoby zasilanie.



Niezaprzeczalną zaletą detekcji opartej o kamery i algorytmy wideo jest brak ingerencji w infrastrukturę drogową bez niszczenia nawierzchni. Wyznaczony sposób montażu detektorów powierzchniowych wiązać się będzie z wykonaniem otworów w nawierzchni, pozostaje też kwestia różnego montażu w zróżnicowanej nawierzchni (przykład poniżej). Zmiany w organizacji ruchu lub prowadzenie prac ziemnych w regionie obsługiwanych detektorami parkingów również może prowadzić do sytuacji w których bezpowrotnie zostaną zniszczone lub będą musiałyby ponownie rozkalibrowane.

Przykłady montażu czujników i różnych sposobów montażu:





Różne typy nawierzchni (ulica Prezydenta Kaczyńskiego).



Odpowiedź Zamawiającego:

2. Zamawiający nie zmieni zapisów SIWZ.



European
Regional
Development
Fund



3. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do zapisów PFU/SIWZ dot. długość i okresu gwarancji

„Stosowanie urządzeń z okresem gwarancji co najmniej 3- letnim licząc od daty podpisania końcowego protokołu odbioru robót.”

oraz zapisu z punktu g) jn:

*„g) Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych. **Wszystkie instalacje technologiczne i wyposażenie muszą zapewnić funkcjonowanie w okresie co najmniej 10 lat.** „*

Zwracamy się z zapytaniem :

- a) Oferowane obecnie na rynku detektory powierzchniowe działają w oparciu o zasilnie bateryjne. W zależności od technologii detekcji, ale także komunikacji ich żywotność baterii ogranicza pracę czujnika do okresu od 5 do 7 lub 8 lat – w zależności od typu i rodzaju rozwiązania. Po tym okresie czujnik musi zostać wymieniony, lub, o ile została zastosowany model z wymienną baterią, musi zostać przeprowadzony proces ich wymiany (w konsekwencji także uruchomione procedury zajęcia pasa ruchu itd.). W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że okres pracy czujników i urządzeń detekcji będzie odpowiadał okresowi udzielonej gwarancji (tj. co najmniej 3 lat).
- b) W przypadku detektorów powierzchniowych czujnik staje się aktywny czyli pobiera prąd z baterii od momentu jego kalibracji i montażu, w związku z powyższym prosimy o wyrażenie zgody na zmianę zapisu dot. okresu gwarancji dla tych urządzeń :
„Stosowanie urządzeń z okresem gwarancji co najmniej 3- letnim licząc od daty kalibracji detektorów powierzchniowych.”
- c) *Zwracamy się z Zapytaniem Czy Zamawiający potwierdza iż zakres prac przedmiotu Zamówienia dotyczy wdrożenie w oparciu o stan obecny- zastany tj. (w szczególności odnosi się to do obecnego układu drogowego, jezdnii, wjazdów i wyjazdów, okolicznej infrastruktury elektrycznej wykorzystywane do realizacji przedmiotu zamówienia), a wszelkie inne prace pojawiające się na skutek zmian w infrastrukturze , planów rozbudowy lub innych zmian (zniszczenia na skutek wandalizmu, wypadków komunikacyjnych etc.) będą rozliczane i realizowane poza niniejszym postępowaniem i w ramach oddzielnych Zamówień.*

Odpowiedź Zamawiającego:

3 a) Zamawiający dopuści urządzenia, które wymagają wymiany baterii lub innego wymiennego elementu detektora, po okresie nie krótszym niż 5 lat od daty uruchomienia.



European
Regional
Development
Fund



3 b) Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

3 c) Zakres prac przedmiotu zamówienia oraz odpowiedzialności Wykonawcy został określony we wzorze umowy – Rozdział nr 14 SIWZ.

4. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do wymagania jn.:

„(iii) Urządzenia bezprzewodowej transmisji danych powinny spełniać następujące wymagania:

- (1) do połączenia z systemem TRISTAR należy zastosować router umożliwiający transmisję danych w sieci GSM w standardzie GPRS nie gorszym niż 3G, HSPA,*
- (2) parametry środowiskowe routera muszą być zgodne z punktem ” wymagania ogólne dla urządzeń” niniejszej specyfikacji,*
- (3) router musi posiadać mechanizm nadzoru stanu połączenia z siecią GSM/GPRS powodujący automatyczne ponawianie połączenia z siecią GSM/GPRS w przypadku błędów w komunikacji,*
- (4) router musi umożliwiać zdalny dostęp do celów konfiguracji”*

Czy Zamawiający dopuści inne nowoczesne metody komunikacji i transmisji danych gwarantujące niezawodną integrację danych z TRISTAR wg przyjętych założeń (plik XML , usługi Windows Services) np. LoRa, NB-IoT, SigFOX, łącza radiowe inne, i dalej poprzez usługi sieciowe?

Bezprzewodowa transmisja z detektorów powierzchniowych i innych urządzeń prowadzona jest obecnie różnymi nowoczesnymi technologiami komunikacyjnymi , stąd nasza prośba o zmianę zapisu w zakresie komunikacji z warstwą sprzętową detekcji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

5. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do zapisu PFU:

„(ii) Urządzenia zliczające na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych w ciągach ulic powinny spełniać następujące wymagania:

- (1) urządzenia powinny realizować zliczanie za pośrednictwem detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię na każdym miejscu postojowym,*
- (2) lokalne sterowniki powinny być wyposażone w panel operatora umożliwiający konfigurację urządzenia w tym wprowadzanie nominalnej liczby miejsc parkingowych, aktualnego czasu i innych parametrów niezbędnych dla poprawnej pracy,*
- (3) dostęp do funkcji konfiguracyjnych powinien być zabezpieczony hasłem,*



European
Regional
Development
Fund



- (4) panel operatora powinien być umieszczony w zamkniętej szafce zabezpieczonej zamkiem z wkładką patentową,**
(5) zasilanie powinno być wyposażone w podtrzymanie akumulatorowe na okres co najmniej 6 godzin,
(6) sterowniki lokalne muszą umożliwiać wymianę danych z systemem centralnym na porcie Ethernet zgodnie z protokołem zamieszczonym w i) niniejszej specyfikacji,
(7) Włączenie parkingu do systemu TRISTAR wraz z konfiguracją od strony systemu wykona obsługa systemu.”

Prosimy o wyjaśnienie :

- a) Czy Zamawiający zmieni zapis p. (1) i uwzględni inne nowoczesne technologie i metody detekcji, np. poprzez modyfikację zapisu wymagania w następujący sposób:

(1) urządzenia powinny realizować zliczanie za pośrednictwem nowoczesnych metod detekcji na każdym miejscu postojowym, a w przypadku miejsc nie wyznaczonych jednostkowo w oparciu o dane z urządzeń i algorytmy przeliczające liczbę wolnych miejsc parkingowych

- b) Czy Zamawiający zmieni zapis p. (2) i (4) i uwzględni iż zmiana konfiguracji odbywać się będzie w systemie producenta lub dostawcy urządzeń systemu detekcji? Ma to znaczenie np. w przypadku czujników i innych urządzeń gdzie łączność i dostęp do danych odbywa się poprzez zewnętrzne serwery producenta. Dostęp do danych i systemu odbywa się na zasadach i w ramach udzielonej licencji w okresie świadczenia usługi i gwarancji. Licencja gwarantuje dostęp do danych i systemu oraz interfejsów komunikacyjnych. Przykładowa propozycja zapisu wyglądałaby następująco:

(2) lokalne sterowniki powinny być wyposażone w panel operatora umożliwiający konfigurację urządzenia w tym wprowadzanie nominalnej liczby miejsc parkingowych, aktualnego czasu i innych parametrów niezbędnych dla poprawnej pracy, lub ustawienia takie powinny dostępne poprzez stronę lub usługę sieciową producenta lub dostawcy rozwiązania systemu i urządzeń detekcji.

(4) panel operatora powinien być umieszczony w zamkniętej szafce zabezpieczonej zamkiem z wkładką patentową, w przypadku panelu operatora dostępnego poprzez usługę sieciową wymagane jest zabezpieczenie hasłem,

- c) Czy Zamawiający zmieni zapis p. (5) Przykładowa propozycja zapisu wyglądałaby następująco:

(5) zasilanie powinno być wyposażone w podtrzymanie akumulatorowe lub zabezpieczone dodatkowa linią zasilająca pozwalająca na awaryjne podtrzymanie zasilania urządzeń na okres co najmniej 6 godzin,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.



European
Regional
Development
Fund



6. Pytanie Wykonawcy

W nawiązaniu do projektu Umowy w szczególności zapisów § 5 Autorskie prawa majątkowe prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający potwierdza, iż prawa te dotyczą tylko utworów wykonanych na potrzeby niniejszego Zamówienia, w przypadku rozwiązań trzecich i istniejących już na rynku np. systemu detekcji i urządzenia detekcji akceptowany będzie dostęp w ramach umowy licencyjnej określonej przez producenta. Pytanie wynika z tego iż autorem i właścicielem praw autorskich pozostaje producent rozwiązania (systemu, urządzeń) ,a wykonawca może udostępnić jedynie licencję producenta.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z treścią par. 5 projektu Umowy, przez pojęcie utwór rozumie się wyłącznie opracowane przez Wykonawcę projekty systemu zliczania miejsc na parkingach pasa nadmorskiego w Gdańsku. Zamawiający oczekuje przeniesienia majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej. Zamówienie nie obejmuje natomiast zobowiązania do przeniesienia praw autorskich do wykorzystanego w ramach realizacji projektu oprzyrządowania (patentów, praw do oprogramowania systemowego czujek). Wykonawca powinien jedynie przenieść własność poszczególnych urządzeń i całego systemu na Zamawiającego, a w konsekwencji umożliwić Zamawiającemu na niekorzystanie z tychże urządzeń na zasadzie licencji do poszczególnych egzemplarzy, w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Z poważaniem

Remigiusz Kitliński
Przewodniczący komisji przetargowej



European
Regional
Development
Fund



European
Regional
Development
Fund